

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ד בחשוון התשע"ב (21 בנובמבר 2011) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8403	התעשייה האווירית לישראל בע"מ אי.טי.וי מוטורס בע"מ	בלעדיות במחקר ופיתוח	סוללות ומצברים

תוקפו של הפטור מוגבל לעשר שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8403 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ח' בכסלו התשע"ב (4 בדצמבר 2011)

(חמ 41-3-17)

דיויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום י"ז בכסלו התשע"ב (13 בדצמבר 2011) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8584	איגוד קופות הגמל בלשכת המסחר חברות המנהלות קופות גמל המוסד הישראלי לבוררות עסקית מיסודן של לשכות המסחר בישראל	קיום של הליך בוררות מוסכמת בין חברות המנהלות קופות גמל	גמל

תוקפו של הפטור מוגבל לשנה אחת.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8584 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

י"ד בטבת התשע"ב (9 בינואר 2012)

(חמ 41-3-17)

דיויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום כ"ד בחשון התשע"ב (21 בנובמבר 2011) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8403	התעשייה האווירית לישראל בע"מ אי.טי.וי מוטורס בע"מ	בלעדיות במחקר ופיתוח	סוללות ומצברים

תוקפו של הפטור מוגבל לעשר שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8403 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

פרופ' לוייד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ח' בכסלו התשע"ב

4 בדצמבר 2011

¹ ס"ח התשמ"ח עמ' 128, ס"ח התש"ס עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

כ"ד בחשון תשע"ב

21 בנובמבר 2011

פטור: 8403

פקס: 03-5689001

לכבוד

עו"ד אורית ישראלי

עמית, פולק, מטלון ושות', משרד עו"ד

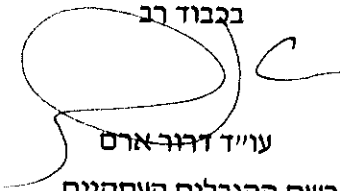
רח' יצחק שדה 17

תל אביב 67775

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים:

התעשייה האווירית לישראל בע"מ – אי.טי.וי מוטורס בע"מ/11

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב

עו"ד דוד ארם
רשם ההגבלים העסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל

להסדר בין התעשייה האווירית לישראל בע"מ לבין אי.טי.וי מוטורס בע"מ

1. פתח דבר

לפני בקשה למתן פטור מאישור בית הדין להסדר כובל לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן "החוק"), להסכם שיתוף פעולה במחקר, פיתוח וייצור מוצרים הכוללים סוללות ומצברים בטכנולוגיה ייחודית, בין התעשייה האווירית לישראל בע"מ (להלן: "תע"א") לבין אי.טי.וי מוטורס בע"מ (להלן: "אי.טי.וי" ו"הצדדים", בהתאמה).

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי הכבילות אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

2. ההסכם והצדדים לו

2.1. הצדדים להסכם

2.1.1. תע"א היא חברה ממשלתית העוסקת, בעצמה ובאמצעות חברות בנות, בפיתוח, ייצור, שיווק והפעלה של קשת רחבה של מוצרים בתחום הצבאי, בהם מערכות מטוסים ללא טייס, מערכות מודיעין, מכ"מ ותקשורת, לוחמה אלקטרונית, מערכות תקשורת, מערכות שליטה פיקוד ובקרה, וכן בתחזוקה ובהשבחה של מטוסים ומסוקים צבאיים. כמו כן, עוסקת תע"א בפיתוח וייצור מטוסים אזרחיים, בתחזוקה והשבחה של מטוסים ובפיתוח טכנולוגיות חלל ובכלל זה פיתוח לוויינים, ייצורם ושיווקם.

2.1.2. אי.טי.וי היא חברת הזנק (סטארט אפ) פרטית, אשר בעלי מניותיה העיקריים הינם אריה מיטב (41%), דוד ויימן (21%), ואריאל חברה אוניברסיטאית למחקר ופיתוח (19%). החברה עוסקת בפיתוח סוללות ומצברים בטכנולוגיה ייחודית המבוססת על ליתיום-יון (להלן "הטכנולוגיה") שפותחה על ידיה, האמורה לשפר את הביצועים של סוללות ומצברים המשמשים כמקור כח חשמלי לכלי תחבורה שונים.



רשות ההגבלים העסקיים

2.2. ההסכם והכבילות

2.2.1. מהותו של ההסכם נשוא החלטה זו הינו בשיתוף פעולה במחקר ופיתוח מוצרים על ידי הצדדים בתחום הבטחוני, ובפרט: בתחומי ההגנה, הגנת גבולות ושימושים משטורתיים (להלן "תחום השת"פ"), בהם תשולב הטכנולוגיה אשר פותחה על ידי אי.טי.וי. שיתוף הפעולה בין הצדדים, מושתת על צירוף תחומי הפעילות והמומחיות של כל אחד מהם. לאמור, הטכנולוגיה אשר פותחה על ידי אי.טי.וי. ואשר לה זכויות קניין רוחני בה, ומוצרים אשר מפתחת תע"א בתחום הבטחוני. הצדדים הצהירו בפניי, כי שיתוף הפעולה מצוי בשלבים מקדמיים של מחקר ופיתוח. משכך, לא ניתן להגדיר או לצפות בשלב זה מהם המוצרים הספציפיים שיפותחו או יימכרו במסגרת שיתוף הפעולה ביניהם.

2.2.2. על פי ההסכם בין הצדדים אשר הובא לעיוני (להלן "ההסכם"), הצדדים ישתפו פעולה בביצוע מחקר ופיתוח לפיתוח מוצרים שונים בתחום השת"פ בהם נכללת הטכנולוגיה, ובמידה ויפותחו אי אלו מוצרים, ייחתם הסכם מפורט לגבי כל אחד מהם בנפרד, אשר יסדיר את מערכת היחסים בין הצדדים בקשר עם פיתוחו ומכירתו.

2.2.3. הכבילות בהסכם אשר אישורן נתבקש על ידי נוגעות לבלעדיות שיתוף הפעולה לצרכי המחקר והפיתוח ועל פיהן: הצדדים מתחייבים זה כלפי זה כי שיתוף הפעולה המתואר ביניהם יהיה בלעדי. בנוסף התחייבה אי.טי.וי, כי לא תעמיד את הטכנולוגיה אשר פיתחה לשימוש גורמים אחרים הפועלים בתחום השת"פ, לא תבצע מחקר ופיתוח לבד בתחום השת"פ, ולא תקנה לאחרים זכויות בטכנולוגיה אשר פיתחה לשם שימוש בתחום השת"פ, והכל במשך תקופת ההסכם בלבד. יודגש, כי אי.טי.וי אינה מוגבלת בפעילותה בתחום האזרחי, אשר אינו מוגדר כחלק מתחום השת"פ.

3. השפעות ההסכם על התחרות

3.1. מיזם משותף הוא מסגרת לנשיאה משותפת בסיכונים ובפוטנציאל הרווח הטמונים בפעילות המשותפת. בצד פיזור הסיכון בין מספר צדדים, המיזם המשותף מצרף הון פיסי, הון אנושי וידע של הצדדים, העשויים לאפשר פעילות יעילה יותר. ככלל, המיזם המשותף עשוי לספק למשתתפים בו יתרונות שבגודל, יתרונות מגוון ויתרונות רשת¹.

3.2. לעתים תהא הפעילות במסגרת מיזם משותף חיונית להשגתה של מטרה כאשר אין גורם אחד אשר ביכולתו להשיגה אם בגין הסיכון הכרוך בה, אם בגין דרישות ההון הכרוכות בה, ואם בגין המומחיות המיוחדת הנדרשת לה. במקרה כזה, יכולה להיות למיזם המשותף השפעה חיובית על

¹ ר' מ' מזרחי, "מיזם משותף כהסדר כובל", משפטים כ"ג, 213; קביעת הממונה בדבר הסדר כובל בין חברות חסעה בעניין יעדים תיור בע"מ, 2001, הגבלים עסקיים, 3012980 ס' 4; החלטת הממונה בדבר אי מתן פטור על פי סעיף 14 מאישור בית הדין להסדר כובל בעניין אנרגיית המזרח התיכון, 1997, הגבלים עסקיים, 3008959 ס' 6.



רשות ההגבלים העסקיים

התחרות, בפתיחת שווקים חדשים או בכניסת מתחרים חדשים לשווקים קיימים, זאת בכפוף ובהתחשב במאפייני המיזם האחרים.²

3.3. מצדו האחר של המטבע, מיזם משותף מעמיד את הצדדים לו בקרבה מתמדת ובשותפות הדוקה לדרך פעולה עסקית, על הסיכויים והסיכונים הטמונים בה. ככל שמדובר במיזם משותף בין מתחרים, קרבה זו עלולה להקחות את היריבות ביניהם בתחום המיזם המשותף ואף לחלחל לתחומים אחרים שבהם פועלים הורי המיזם.³

3.4. במקרה שלפניי, הצדדים אינם מתחרים זה בזה ולא קיימת כל חפיפה בפעילויותיהם. שיתוף הפעולה ביניהם נעשה בשל הטכנולוגיה הייחודית אשר פיתחה אי.טי.וי, העשויה לתרום ולהביא לפיתוחים של מוצרים חדשים ומשופרים יחד עם תע"א בתחום הבטחוני. עם זאת, בשלב מקדמי זה של מחקר ופיתוח טרם ניתן לשער מהם סיכויי הצלחת המחקר והפיתוח המשותף ואילו מוצרים יפותחו. הצדדים נימקו את הכרחיות בלעדיות שיתוף הפעולה ביניהם, בהון ובידע הייחודי אשר מביא עמו כל צד למיזם המשותף. כן הצביעו הצדדים בפניי על התועלות הנובעות מהמיזם: חסכון בעלויות, וקיצור משך זמן פיתוח מוצרים חדשים לשוק. בהקשר זה יוער, כי שיתוף הפעולה בין הצדדים, אף עולה בקנה אחד עם הוראות כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסכמים וביצוע מחקר ופיתוח), תשס"ו-2006 (להלן "פטור הסוג"). כך למשל, מתיר פטור הסוג לכלול בהסכם המחקר והפיתוח בין הצדדים התחייבות שלא לבצע מחקר ופיתוח עצמאיים בתחום המו"פ או בתחום קרוב אליו, התחייבות שלא לבצע מחקר ופיתוח יחד עם צד שלישי או באמצעותו בתחום הסכם המו"פ או בתחום הקרוב אליו, וכבילות נוספות הנחוצות למימוש עיקרו של ההסכם ואשר אין בהן לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק המוצר או בחלק ממנו.

3.5. כן, מהמצגים שהובאו לפניי על ידי הצדדים, עולה כי זהו החוזה הראשון אשר בו מתקשרת אי.טי.וי לפיתוח ומכירת מוצר על בסיס הטכנולוגיה שפיתחה, וכי כיום היא אינה מוכרת מוצרים כלל. מבחינה זו, במידה ויצלח שיתוף הפעולה האמור, המיזם הינו פרו תחרותי שכן אי.טי.וי תהפוך למתחרה בפועל בתחום הסוללות והמצברים. אלמנט זה מתחדד לאור העובדה שההסכם ותניית הבלעדיות בין הצדדים, אינם חלים על פעילותה של אי.טי.וי בתחום האזרחי. משכך, באפשרותה של אי.טי.וי לפעול בתחום האזרחי, תוך שהיא מציגה נסיון בתחום הבטחוני.

² החלטת הממונה מיום 13.5.97 בעניין אי מתן פטור מאישור בית הדין להסדר כובל לאנרגיית המזרח התיכון; מס' תיק 1665.

³ ר' ה"ע (י-ם) 465/96 דטה קאר בע"מ נ' הממונה על הגבלים עסקיים ואח', דינים מחוזי כו(6), 146; ערר 1/97 איסכור שירותי פלדת בע"מ נ' הממונה על הגבלים עסקיים, דינים מחוזי, ל"ב (1) 64; החלטת הממונה בעניין אנרגיית המזרח התיכון, לעיל; קביעת הממונה בדבר הסדר כובל בין חברות הדלק "דלק" ו"סונול" לשיווק משותף של מערכת "דלקן 2000", 1997, הגבלים עסקיים 3001363.



רשות ההגבלים העסקיים

3.6. עוד עולה מהמידע שלפניי, כי בתחום המצברים והסוללות פועלות חברות נוספות בארץ ובעולם, ועל פי מצגי הצדדים, לא ידוע על הוראות המונעות או מקשות על חברות זרות לפעול בארץ בתחום זה.

3.7. בשל כל המפורט לעיל, הגעתי לכלל מסקנה כי ההסכם לשיתוף הפעולה אינו מעלה חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות והוא ראוי לפטור.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש לעשר שנים.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים וכל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל.

פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ד חשוון תשע"ב

21 נובמבר 2011



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 9 בנובמבר 2011

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
8679	תירוש דוד יציקות איכות בע"מ תפן יציקות מתכת בע"מ
8704	Carlyle Partners V, L.P. Hellman & Friedman Corporate Investors VII, Ltd. Pharmaceutical Product Development, Inc.
8709	TYCO INTERNATIONAL LTD ויסוניק בע"מ
8714	שגריר מערכות בע"מ כ.ש. מרכזי תפעול לרכב בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשת מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
8661	רותם תעשיות בע"מ שלאון מפעלים כימיים בע"מ אי.בי.אס.ג'י בע"מ אופי טכנולוגיות בע"מ אופי טכנולוגיות 2011 בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את המיזוג בתנאי שהחברה הממוזגת תיפרד מאחד משלושת הספקים האמריקאים בתחום איכות הסביבה שמוצריהם משווקים כיום ע"י החברות המתמוזגות.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר	עו"ד
8403	התעשיה האוירית לישראל בע"מ א.י.טי.וי מוטורס בע"מ	מורן מיארה
8608	אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ ישראייר תעופה ותיירות בע"מ	יונתן צוויקל
8613	אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ	יונתן צוויקל
8676	בנק הפועלים בע"מ בנק לאומי לישראל בע"מ בנק מזרחי טפחות בע"מ בנק דיסקונט לישראל בע"מ הבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ	יעל שיינין
8677	בנק הפועלים בע"מ בנק לאומי לישראל בע"מ בנק מזרחי טפחות בע"מ בנק דיסקונט לישראל בע"מ הבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ	יעל שיינין
8701	אגד אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ התחנה המרכזית החדשה בתל-אביב בע"מ	מורן מיארה

החלטה

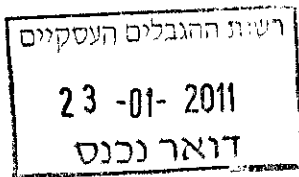
חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשות הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין להסדר כובל, שפרטיו כדלקמן:

1. הצדדים להסדר המבקשים את הפטור

שם: התעשייה האווירית לישראל בע"מ (להלן: "תע"א")
מען: נמל התעופה בן גוריון, לוד 70100



2. הצדדים האחרים הסדר

שם: אי.טי.וי מוטורס בע"מ (להלן: "החברה")
מען: ת.ד. 12335, הרצליה 46733

3. צורת ההסדר

הסכם בכתב

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו

4.1. הסכם העקרונות לשיתוף פעולה בין החברה לבין תע"א, מיום 11 בנובמבר 2010, (להלן: "ההסכם") מצ"ב כנספת א.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר

הבקשה מתייחסת לשיתוף פעולה בין החברה לבין תע"א, וזאת לצורך פיתוח מוצרים משותפים שייכללו את הטכנולוגיה הייחודית שפיתחה החברה, המשפרת באופן משמעותי את הביצועים של סוללות ומצברים, בין היתר מבחינת הספק ומבחינת זמן פריקה

6. מהות הכבילה ופרטים עליה (לפירוט אנא ראה ההסכם המצ"ב כנספת א')

6.1. סעיף 2.2 להסכם: "הצדדים ישתפו פעולה באופן בלעדי בביצוע מחקר ופיתוח לפיתוח מוצרים שונים בתחום השת"פ בהם נכללת הטכנולוגיה, כפי שיוסכם בין הצדדים מעת לעת."

6.2. סעיף 2.4 להסכם: "במהלך תקופת הסכם זה, מוטורס לא תעשה שימוש בטכנולוגיה, בתחום השת"פ, אלא בהתאם להוראות הסכם זה, ובין היתר, במהלך תקופת הסכם זה מוטורס לא תבצע מחקר ופיתוח, לבד או ביחד עם אחרים, במישרין או בעקיפין, בתחום השת"פ, וכן לא תעביר או תמכור או תקנה לצד שלישי כלשהו זכויות כלשהן בטכנולוגיה, לשם שימוש בתחום השת"פ."

7. תקופת ההסדר הכובל

7.1. ההסכם ייכנס לתוקף במועד בו: (א) יתקבל פטור מרשות ההגבלים העסקיים בקשר עמו, או (ב) תתקבל חוות דעת מאת עורכי דין בעלי מומחיות בדיני ההגבלים העסקיים, לפיה אין צורך בקבלת פטור כאמור, המוקדם מבין השניים, ועד מועד זה- לא יחייב את הצדדים.

7.2. ההסכם יישאר בתוקף למשך תקופה של 5 שנים לאחר מועד כניסתו לתוקף, כאמור לעיל. כן, קיימת האופציה לתע"א להאריך את תקופת ההסכם ב- 5 שנים נוספות, וזאת בכפוף לכך שבתום תקופת ההסכם המקורית יעמוד היקף המכירות הכולל של המוצרים אשר נמכרו במהלך תקופה זו על ידי התע"א, על סכום של למעלה מ- 2 מיליון דולר ארה"ב.

8. הנימוקים המצדיקים מתן פטור מאישור בית הדין

הנימוקים מפורטים בבקשה לקבלת פטור מאישור הסדר כובל, המצ"ב כנספח ב' לבקשה זו.

אני מצהירים שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

ידי צפורה עז"ד

מ.ר. 30826

התעשייה האווירית לישראל בע"מ
חתימה וחותמת

התעשייה האווירית לישראל בע"מ

התעשייה האווירית לישראל בע"מ

11.1.2011

תאריך