



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל:

להסדר בין טייר קלאב (ישראל) בע"מ לבין בתי עסק לממכר צמיגים

1. פתח דבר

לפני שתי בקשות למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: **"החוק"**) להוספתם של חמישה בתי עסק לממכר צמיגים ולמתן שירותים בתחום זה (להלן: **"צמיגיות"**) להסדר שבין טייר קלאב ישראל בע"מ (להלן: **"טייר קלאב"**) לבין בתי עסק לממכר צמיגים. בשל עניינן המשותף של הבקשות, הדיון וההחלטה בהן יינתנו כאן במשותף.

טייר קלאב מבקשת להוסיף חמש צמיגיות לרשימת הצמיגיות שבהסדר עימה אשר בגינו ניתן לה פטור ביום 25 בספטמבר 2008¹ (להלן **"ההחלטה הקודמת"** או **"הפטור הקודם"**).²

לאחר שבחנתי את ההסדר, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי הכבילות בהסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו מצאתי כי ראוי ההסדר לפטור בתנאים לפי סעיף 14 לחוק, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

2. הצדדים וההסכם

2.1 הצדדים להסכם

טייר קלאב - הוקמה על ידי חברת אוטולוקס טיירס (ישראל) בע"מ (להלן – **"אוטולוקס"**), במטרה ליצור רשת צמיגיות ארצית ממותגת. **אוטולוקס** עוסקת ביבוא ובשיווק של צמיגים לכלי רכב פרטיים, לרכבי משא, לאוטובוסים וצמיגים לכלי רכב חקלאיים. אוטולוקס מייבאת צמיגים מתוצרת Hankook, Toyo, Falken, G.T, Sumitomo, Petlas, Techking ו-Triangle (להלן –

¹ החלטת פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין טייר קלאב (ישראל) בע"מ לבין בתי עסק לממכר צמיגים מיום 25 בספטמבר 2008 : 2008 הגבלים עסקיים 5001337.

² ביום 29.8.2011, ניתנה החלטת נוספת לפטור לבקשת טייר קלאב בגין התקשרותה עם צמיגיות נוספות. במסגרת החלטה זו ונספחיה עודכנה רשימת הצמיגיות אשר ההחלטה הקודמת חלה עליהן.

"מותגי אוטולוקס"), והיא בבעלותו המלאה של מר יוסף מוטלואוגלו, המחזיק גם בבעלות מלאה בטכנוטייר בע"מ (להלן – "טכנוטייר"). טכנוטייר עוסקת ביבוא ובשיווק של ציוד למתן שירותי מוסך לכלי רכב ושל חומרי תיקון לצמיגים ואבובים.

צמיגיות – מדובר בחמש צמיגיות הפזורות ברחבי הארץ. כל אחת מהן עוסקת בשיווק של צמיגים, חישוקים ומוצרים נלווים נוספים ובמתן שירות של תיקון, החלפה והתקנה למוצרים אלו. להלן פירוט הצמיגיות:

1. צמיג ותקר, מרחוב קרליבך 10, תל-אביב;
2. צמיגית ברכת ה' היא תעשיר בע"מ, מרחוב העבודה 5 אריאל;
3. צמיגי אלי, מרחוב העבודה 16 בת ים;
4. צמיגי גיורא, משד' המלך 1 ראש העין;
5. צמיגי רעננה, מרחוב החרושת פינת ויצמן רעננה;

2.2 ההסדר

ביום 25.9.2008 העניקה הממונה על הגבלים עסקיים פטור לבקשתה של טייר קלאב להתקשר עם רשימה של בתי עסק לממכר צמיגים לצורך הקמת רשת ארצית ממותגת לממכר צמיגים ולמתן שירותים בתחום זה. במסגרת בקשתה לפטור הגישה טייר קלאב בזמנו שתי דוגמאות של הסכמים שנועדו לשמש אותה בהתקשרותה עם הצמיגיות: הסכם מסוג 'טייר קלאב' והסכם מסוג 'טייר קלאב גולד'. שני סוגי ההסכמים על הכבילות הכלולות בהם נבחנו ואושרו על ידי הממונה לאחר שנמצא כי הכבילות האמורות אינן מקימות חשש לפגיעה של ממש בתחרות. בימים 10.3.2010, ו-29.8.2011 ניתנו שתי החלטות פטור נוספות (להלן – "החלטות הפטור הנוספות") לבקשתה של טייר קלאב להוסיף ולהתקשר עם ארבע עשרה צמיגיות נוספות (בשתי ההחלטות יחד) בהסכם מסוג 'טייר קלאב גולד', זאת לאחר שנמצא כי התקשרויות אלה אינן מקימות חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות.

במסגרת בקשתה הנוכחית, מבקשת טייר קלאב להוסיף ולהתקשר עם חמש צמיגיות נוספות בהסכם מסוג 'טייר קלאב גולד'. כן עדכנה טייר קלאב את רשימת הצמיגיות עמן התקשרה בהסכמי טייר קלאב גולד מתוך רשימת הצמיגיות עמן הותר לה להתקשר כאמור בהחלטת הפטור מיום 25.9.08, ואת רשימת הצמיגיות עמן אינה קשורה עוד בהסכמים אלה.

3. השפעת ההסדר על התחרות

בהחלטת הממונה מיום 25.9.08 ובבדיקה שקדמה לה נמצא כי הקמת רשת צמיגיות בפריסה ארצית מסויימת, בהתאם להסכמים שהובאו לבחינת הממונה, אינה מקימה חשש סביר לפגיעה של ממש בתחרות בתחום של מתן שירותים על ידי צמיגיות ובשיווק של צמיגים ומוצרים נלווים. גם בהחלטות הפטור הנוספות נמצא כי אין בהוספת אותן ארבע עשרה צמיגיות נוספות כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות.

לאחר שבחנתי את הבקשות שלפני מצאתי כי גם בהוספת הצמיגיות המבוקשות להסדר, אין כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות. על פי הנתונים שלפני, מספר הצמיגיות בארץ כיום עולה על 600.

סך הצמיגיות עמן קשורה טייר קלאב כיום, בתוספת אלה שנתבקש אישורן במסגרת החלטה זו, אינו עולה על 80 צמיגיות. כמו כן, בחינת האזורים הגיאוגרפיים הרלוונטיים מלמדת כי בכל האזורים הללו קיימות לצדן של הצמיגיות, מספר צמיגיות נוספות המתחרות בהן, אשר אינן משתייכות לרשת טייר קלאב. קיומן של צמיגיות נוספות מתחרות והעדרם של חסמי כניסה משמעותיים לתחום מפיגים את החשש לסגירת ערוצי השיווק של צמיגים בפני מתחרותיה של אוטולוקס ולפגיעה בתחרות. לפיכך, ראיתי לנכון להעניק את הפטור המבוקש.

נספחים א' ו- ב' להחלטתי זו מעדכנים את תמונת המצב ומחליפים את הנספחים א' ו- ב' שצורפו להחלטת הפטור מיום 29.8.11.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי עם הועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש בתנאים המפורטים להלן:

1. התנאים שנקבעו בסעיף 5 להחלטת הפטור מיום 25 בספטמבר 2008 בעניין טייר קלאב יוסיפו לחול בכפוף לשינויים שלהלן:

א. המספר "32" בסעיף (1)5 בפטור, כפי שתוקן בהחלטתי מיום 29.8.11 יימחק ובמקומו יבוא המספר "36".

ב. נספחים א' ו-ב' שצורפו לפטור הקודם, ואשר הוחלפו בנספחים מעודכנים בהחלטתי מיום 29.8.11, יוחלפו בנספחים א' ו- ב' המצורפים כאן.

2. תוקפו של פטור זה יהיה עד ליום 25 בספטמבר 2013.

החלטתי זו נתונה לערר בתוך 45 יום בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ו' אדר תשע"ב

29 פברואר 2012