

עורכי-דין ונוטריונים
רחוב יעבץ 33, תל-אביב 65258
טל: 03 796.1000 פקס: 03 796.1001
office@caspilaw.co.il

ארנה קדר, עו"ד
 Dir. Tel: 03-9145015 טל. ישיר:
 Dir. Fax: 03-9142683 פקס ישיר:
 Ref: 190306-13 מספרנו:
 29 מאי 2006

* חבר גם בלשכת עורכי הדין של ניו יורק

במסירה ביד

לכבוד
הגב' רותית קן – הממונה על הגבלים עסקיים
רחוב כנפי נשרים 22 ת.ד. 34281
ירושלים 91341

2.2

הנדון: בקשה למתן חוות דעת מקדמית - התוכנית לשיפור התחבורה הציבורית בראשלי"צ - התקשרות בין אגד לבין מוניות העיר

מרשתי, "אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ ("אגד"), בתיאום עם חברת מוניות העיר בע"מ ("מוניות העיר"), מילאה ידי לפנות אלייך בנושא שבנדון כדלקמן:

רקע עובדתי

1. משרד התחבורה, באמצעות חברת נתיבי איילון בע"מ, הפיק תוכנית לארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל-אביב. לפי תכנון משרד התחבורה, תוכנית הארגון נועדה להביא לשיפור משמעותי במערכת התחבורה הציבורית. במסגרת תוכנית זו מבקש משרד התחבורה ליישם שינויים במערך התחבורה הציבורית הפועלת בתוך העיר ראשון לציון ("ראשל"צ") וממנה ואליה ("הפרויקט"). הפרויקט נערך בשיתופה ובעידודה של עיריית ראשל"צ.

העתק חוברת הסבר על הפרויקט שהופקה ע"י משרד התחבורה וחברת נתיבי איילון רצוף כנספח א' למכתבנו.

העתיקי נתונים תפעוליים על הפרויקט שהוכנו על-ידי חברת נתיבי איילון רצופים כנספח ב' למכתבנו.

2. לפי התכנון, תיווצר בראשלי"צ רשת קווי אוטובוסים שתתבסס על מערכת מדורגת, המחולקת לשתי רמות עיקריות:

2.1 מערכת ראשית – המכילה קווים המקשרים בין גושים עירוניים במטרופולין.

2.2 מערכת מקומית המורכבת משתי רמות של קווי שירות – קווי שירות פנימיים בראשלי"צ ("קווים עירוניים") וקווים שתפקידם לספק נסיעות בין ראשלי"צ לבין חולון ובת-ים ("קווי תפר").

3. המערכת המקומית בראשלי"צ אמורה לכלול ארבעה קווי תפר – 2 קווים לחולון ו-2 קווים לבת-ים, ו-7 קווים עירוניים. לפי התכנון של משרד התחבורה, קווי התפר והקווים העירוניים ישלימו אלה את אלה ויתפקדו כמערכת עירונית אחת שתאפשר מעבר נוח בין הקווים השונים, לטובת המשתמשים בתחבורה הציבורית. קווי התפר לחולון ולבת-ים ישמשו כקווי עורק מהירים שיחצו את ראשלי"צ ויפעלו על-פי רוב על צירי תנועה עורקיים. תפקידם של הקווים העירוניים יהא לספק שירות מתוך השכונות למוקדי הפעילות הקרובים ולאפשר הזנה טובה ונוחה לקווי התפר ולמוקדי הפעילות הרחוקים.

4. תפקיד נוסף אותו מייצג משרד התחבורה לפרויקט הוא אספקת הזנה טובה ונוחה למערכת המטרופוליטית המוצעת בראשלי"צ במסגרת הפרויקט הכללי לארגון מחדש של התחבורה הציבורית בראשלי"צ.

5. לפי המדיניות הכללית של משרד התחבורה, בהתייחס להסדרת התחבורה הציבורית במדינה כולה, כפי שבאה לידי ביטוי גם במסגרת עתירות שונות לבג"צ, קווי השרות במוניות אמורים לשמש כשירות משלים ואז מזין לקווי השירות של האוטובוסים במערך התחבורה הציבורית. הפרויקט משתלב במדיניות זו.

6. במסגרת הפרויקט אמורים אגד ומוניות העיר להוציא את הפועל תפעול משולב אשר ייצור הפרדה בין קווים בהם יופעלו אוטובוסים בלבד לבין קווים אחרים בהם יופעלו מוניות בלבד, כשהחלוקה כאמור תיערך לפי שיקולי תעבורה, הכל לפי הנחיות משרד התחבורה.

7. להלן סקירה קצרה של מפת התנועה הנוכחית של אגד הרלוונטית לפרויקט והשינויים אשר צפויים להתרחש בה במסגרת הפרויקט:

7.1 אגד מפעילה 5 (חמישה) קווים פנימיים בעיר ראשלי"צ אשר נכללים במסגרת הפרויקט (קווים עירוניים).

7.2 אגד מפעילה 2 (שני) קווים עירוניים היוצאים מתחום העיר ראשלי"צ ומגיעים ליעדים סמוכים (פלמחים ובית דגן, קווי תפר כהגדרתם בפרויקט). קווים אלה אינם כלולים בפרויקט.

7.3 אגד מפעילה 4 (ארבעה) קווים פרבריים היוצאים מראשלי"צ לכיוון חולון, בת-ים ותל-אביב. קווים אלה כלולים בפרויקט במסלולי הקווים בתוך העיר ראשלי"צ; חלקי המסלולים של קווים אלה מחוץ לראשלי"צ אינם כלולים בפרויקט.

- 7.4. אגד מפעילה 5 (חמישה) קווים פרבריים בכיוון ראשל"צ - תל-אביב אשר אינם כלולים בפרוייקט.
- 7.5. כן יצוין כי באחד מצירי התנועה הראשיים בראשל"צ, רחוב הרצל, אגד מפעילה 8 (שמונה) קווים בין-עירוניים ו/או פרבריים החולפים דרך ראשל"צ ואינם כלולים בפרוייקט.
8. התחרות בין מוניות העיר לבין אגד, ככל שקיימת, במסגרת אותם קווים הכלולים בפרוייקט ויאוחדו, צפיה להתאיין בעקבות יישום הפרוייקט. מנגד, יתר הקווים המופעלים על-ידי אגד ומוניות העיר ושאינם כלולים בפרוייקט עשויים לשמש כחלופות ראויות לאותם קווים הנכללים בפרוייקט ו"יתחרו" בהם.
9. יצוין כי כיום קיימת כפילות בחלק מהקווים המופעלים על-ידי הצדדים, כך שהקווים פועלים במסלולים חופפים, אוטובוסים ומוניות זה בצד זה. מצב זה גורם מן הסתם לגודש תחבורתי מיותר (באופן מיוחד במרכז העיר), זיהום אוויר מוגבר וכיוצא בזה, והפרוייקט בא לתת מענה אף לאלה.

ההתקשרות בין אגד לבין מוניות העיר

10. במסגרת הפרוייקט התבקשו אגד ומוניות העיר, על-ידי משרד התחבורה ועיריית ראשל"צ, למצוא מתווה לשיתוף פעולה ביניהן אשר יאפשר ויסייע למימוש הפרוייקט כאמור בראשל"צ, במטרה להקים תפעול משולב של התחבורה הציבורית בראשל"צ. התפעול המשולב אמור ליצור הפרדה בין קווים בהם יופעלו אוטובוסים בלבד לבין קווים אחרים בהם יופעלו מוניות בלבד, כשהחלוקה כאמור תיערך לפי שיקולי תעבורה הכל לפי הנחיות משרד התחבורה. בנוסף אמורה להיות מופעלת מערכת כרטוס משותפת לכל הקווים שתאפשר לנוסעים לעבור בין מפעיל אחד למשנהו בנסיעתו בתחבורה הציבורית בתוך העיר ומחוצה לה, הכל בכרטיס אחד ולמען רווחת הנוסעים.
11. יתרוונות נוספים מבחינת המשתמשים בתחבורה הציבורית הם הגברת הנגישות לציבור הנכים והגדלת הקווים בהם ניתן ליהנות מהנחות והסדרי כרטוס שונים: (א) כיום כלי הרכב בקווים המופעלים ע"י מוניות העיר אינם מאפשרים נגישות נוחה לציבור הנכים. כלי הרכב בקווים הנכללים בפרוייקט יאפשרו גישה נוחה לאוכלוסייה כאמור, ובכך יוטב מצבה. (ב) ציבור הנוסעים באותם קווים המופעלים כיום ע"י מוניות העיר אינם נהנים מהנחות, הטבות והסדרי כרטיסים שונים המוצעים למשתמשי התחבורה הציבורית באוטובוסים. כל אלה יוצעו בקווים הכלולים בפרוייקט, לרבות בקווים אשר יופעלו ע"י מוניות העיר.

העתקי תכתובות בין עיריית ראשל"צ לבין הצדדים וסיכומי דיונים בנושא רצופים כנספח ג' למכתבנו.

12. מבנה שיתוף הפעולה וההתחשבות בין אגד ומוניות העיר לתפעול המערך המשותף נבחן לאור המצב ההסכמי והתפעולי הרחב הקיים כיום. כיום מפעילה אגד מספר רב של כרטיסי חופשי חודשי אזוריים-מרחביים הכוללים את תחום ראשון לציון. כמו כן קיימים הסכמי סובסידיה כוללים ומורכבים בין אגד למשרד התחבורה באשר לקשת רחבה של אמצעי כרטוס, ובאשר למרקם הפעילות הכולל.
13. על מנת שלא לפגוע בתושבי ראשון לציון ולשמר את שילובם ברשת התחבורה הציבורית המרחבית באמצעות מערך הכרטיסים הקיים ולאפשר את שימור ההסכמים של אגד מול משרד התחבורה (אשר אינם יכולים להתקיים מול מוניות העיר) הוחלט כי מבנה שיתוף הפעולה יהיה כך שרשיונות הקווים יוצאו על שמה של אגד ומוניות העיר תפעל כקבלן משנה של אגד באותם קווים בהם נמצא כי כדאי תפעולית לטובת הציבור וכלכלית להפעילם באמצעות מוניות במקום באוטובוסים. השירות שתפעיל

מוניות העיר יתבצע בקווים ועל-פי לוחות הזמנים כמוגדר בפרויקט על-ידי משרד התחבורה. אגד תהא האחראית לתפעול מערכת התחבורה הציבורית כלפי משרד התחבורה, כך שלשיתוף הפעולה לא תהיה השפעה על ההסכמים שבין ממשלת ישראל לבין אגד ועל אוכלוסיות זכאים שונות ו/או על מערכות הכרטיס המופעלות ע"י אגד. בשלב ב' יפעלו הצדדים לקיום שותפות מלאה.

העתק הסכם העקרונות רצוף כנספת ד' למכתבנו.

ההיבט ההגבלי

14. נכון להיום, אגד מפעילה כ-10 קווים ומוניות העיר מפעילה כ-6 קווים בהם קיימת חפיפה חלקית ו/או קרובה למלאה בעיר ראש"צ. אותם קווים בהם מתקיימת חפיפה בין פעילות אגד ומוניות העיר עשויים לשמש כחלופות בעבור משתמשים בתחבורה הציבורית. לפי הפרויקט, מתוך קווים אלה אגד תפסיק להפעיל כ-5 קווים לחלוטין; כן יתרחשו השינויים כמפורט בסעיף 7 לעיל. מובן כי הפרויקט גורם בעצם הגדרתו לביטול התחרות הקיימת כיום, ככל שקיימת, בין אגד לבין מוניות העיר באותם קווים הכלולים בו ויופעלו בעקבות יישומו על-ידי מפעיל אחד בלבד.

15. מכאן שההתקשרות שבנדון, באיננה את התחרות ולמצער חלק מהתחרות כמפורט לעיל בין הצדדים לה, עלולה להיחשב כהסדר כובל לפי סעיף 2(א) לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988 ("החוק"). לעניין זה נציין כי אין התחרות כאמור מהווה חלק מובנה מהפרויקט וממדיניות ההסדרה הכללית של משרד התחבורה.

16. ההתקשרות מתבססת על הפרויקט של משרד התחבורה, אשר מכיל באופן אינהרנטי ונועד למעשה מיסודו ליצור חלוקה של קווי שירות שונים לפי טווחים ו/או אזורים שירות. ודוק, אפשר כי ההתקשרות שבנדון, בהתבססה על קריטריונים כאמור, עלולה ליפול באחת מהחלופות המוגדרות כחזקות לקיום הסדר כובל כאמור בסעיף 2(ב) לחוק.

17. יצוין כי בשל העובדה כי ההתקשרות היא פרי יוזמתו של משרד התחבורה, הרי שיתכן כי זו נופלת בגדרי סעיף 3(1) לחוק ואיננה מהווה הסדר כובל.

סיכום

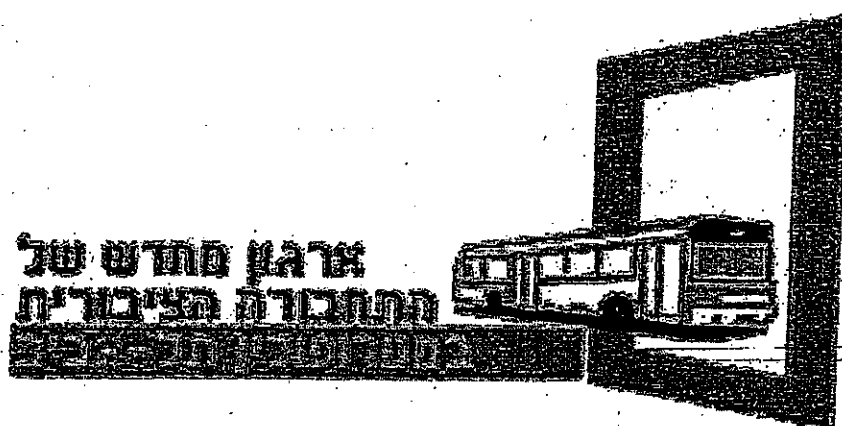
18. נודה לקבלת חוות דעתכם האם ההתקשרות שתוארה לעיל בין אגד לבין מוניות העיר מקימה בעיה מבחינת דיני ההגבלים העסקיים לרבות קושי תחרותי ממשי, וזאת נוכח הפגיעה הלכאורית האפשרית בתחרות בין אגד לבין מוניות העיר. עמדת הרשות דרושה לאגד ולמוניות העיר כדי להחליט האם להתקדם במתווה העסקה המתואר. לעמדת הרשות תהיה אם כן גם השפעה על יישום הפרויקט על-ידי משרד התחבורה.

בכבוד רב,
ירון קרפמן, עו"ד
ארנה קדר, עו"ד
כספי ושות'

העתיקים:

מר אלכס לנגר – המשנה למנכ"ל משרד התחבורה
מר יהודה אלבז – מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית – משרד התחבורה
מר רמי דואני – מנכ"ל החברה הכלכלית לראשון לציון בע"מ
מר שמעון דהרי – מנכ"ל מוניות העיר ראש"צ

**נתיבי
איילון**



המערכת המקומית המוצעת בראשון לציון



פרדשטין גלית בע"מ

דצמבר 2004



פרויקט הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב

פרויקט הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב, המנוהל על ידי חברת נתיבי איילון עבור משרד התחבורה, נועד להביא לשיפור משמעותי במערכת התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב בטווח הקצר. פרויקט מקומי בראשון לציון הינו חלק מפרויקט הארגון מחדש.

רשת קווי האוטובוסים במסגרת הפרויקט מתבססת על מערכת היררכית, הכוללת שתי רמות עיקריות:

- מערכת ראשית
- מערכת מקומית

המערכת הראשית מתמקדת בקווים המקשרים בין גושים עירוניים במטרופולין (קווים מטרופוליניים).

המערכת המקומית כוללת שתי רמות של קווי שרות: קווי השרות הפנימי בראשון לציון המוגדרים כקווים עירוניים, וקווים המשרתים נסיעות בין ראשון לציון לבין חולון ובת ים המוגדרים כקווי תפר.

המערכת המקומית המוצעת בראשון לציון

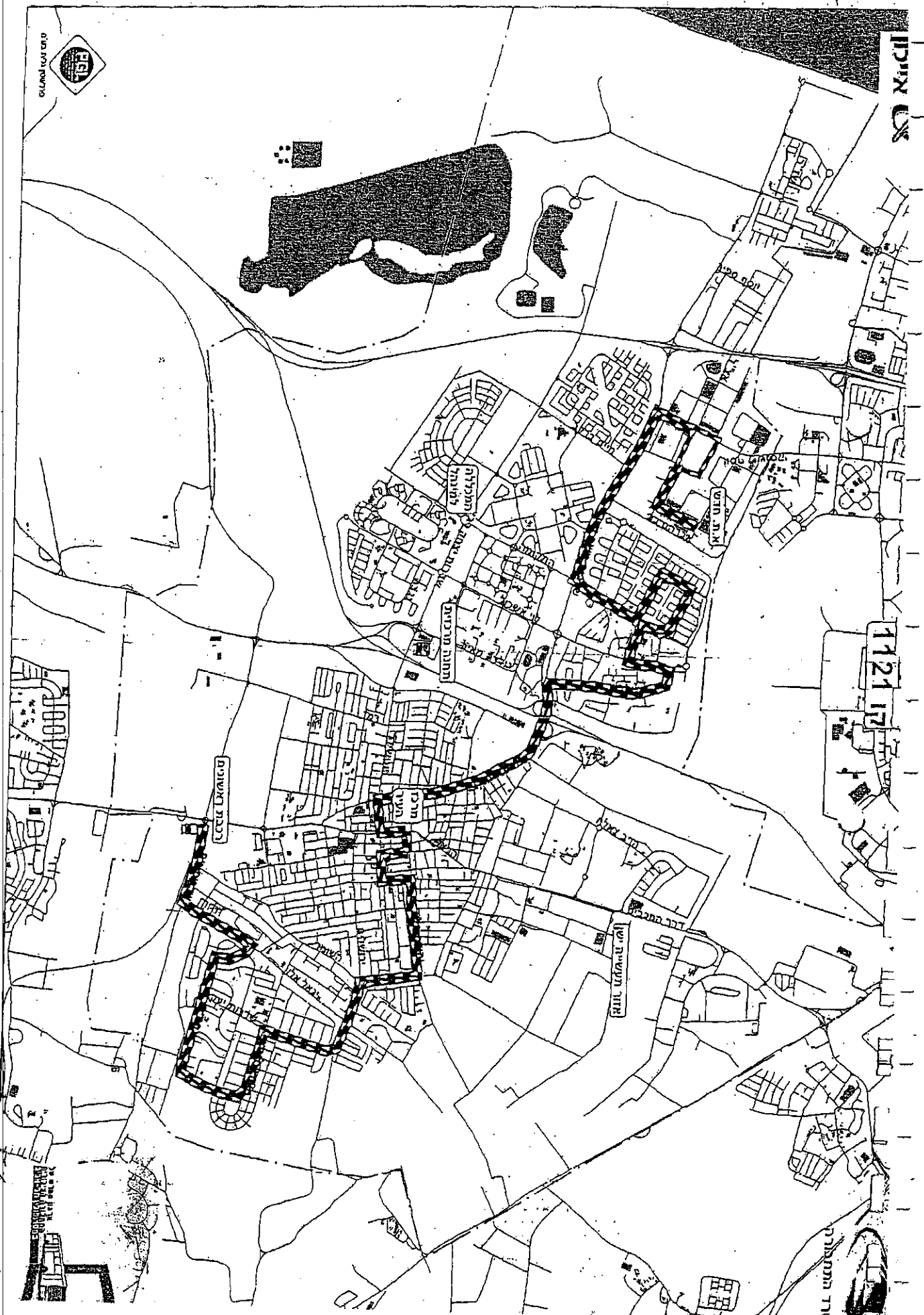
המערכת המקומית בראשון לציון כוללת 4 קווי תפר (2 קווים לחולון, ו-2 קווים לבת ים), ו-7 קווים עירוניים. קווי התפר והקווים העירוניים משלימים זה את זה, ומתפקדים כמערכת עירונית אחת המאפשרת מעבר נוח בין הקווים השונים. קווי התפר לחולון ולבת ים יישמשו כקווים עורקיים, מהירים, חוצי עיר בראשון לציון, הפועלים לרוב על כבישים עורקיים. הקווים העירוניים תפקידם לספק שרות ישיר מתוך השכונות למוקדי הפעילות הקרובים, והזנה טובה ונוחה לקווי התפר למוקדי הפעילות הרחוקים.

בנוסף, המערכת העירונית המוצעת בראשון לציון תפקידה לספק הזנה טובה ונוחה למערכת המטרופולינית המוצעת בראשון לציון, במסגרת פרויקט הארגון מחדש של התחבורה הציבורית במטרופולין תל אביב.

מאפייני הקווים

מאפייני הקווים מוצגים בטבלה שלהלן. הטבלה כוללת את מספרי הקווים (מספר ארעי לתכנון בלבד), מוצא-יעד, דרך, תדירות שעתית ממוצעת בדקות (בין השעות 12-19), אורך (בק"מ), מספר תחנות וסוג רכב לתפעול. המפות המצורפות מתארות את מסלולי הקווים המוצעים.

סוג רכב	מספר תחנות	אורך (ק"מ)	תדירות שעות נמוגעת (12-19) בליון המספר - דקות	תדירות שעות נמוגעת (12-19) דקות	דילר	יער	מוצא	מספר ק"מ	שם
אוטובוס	57	25.1	30.0	30.0	מרכז העיר, תחנה מרכזית, קניין הזרם, קריית שרת (חולון), אזור תעשייה חולון	מ.מ.אזר	תחנת הרכבת ראשונים	1131	
אוטובוס	34	18.0	7.5	15.0	מרכז העיר, קניין הזרם, קריית בן גוריון, מרכז העיר (חולון), תל גבורים	ב"ח וולפסון	תחנת הרכבת ראשונים	1132	רפא
אוטובוס	47	20.7	7.5	7.5	רמת"ג, מרכז העיר, תחנה מרכזית, קניין הזרם, מרכז העיר (בית ג'ם)	ב"ח וולפסון	אזור תעשייה שן	1141	
אוטובוס	59	25.6	7.5	5.0	שבון מודדון, מרכז העיר, תחנה מרכזית, קניין הזרם, מרכז העיר (בית ג'ם), רמת עקידר	ב"ח וולפסון	תחנת הרכבת ראשונים	1142	רפא
אוטובוס	39	16.8	7.5	7.5	שיכון מודדון, מרכז העיר, תחנה מרכזית, הרשת, קריית ראשון, רמת אליהו	קניין הזרם	תחנת הרכבת ראשונים	1120	
אוטובוס	44	18.2	5.0	5.0	שיכון מודדון, מרכז העיר, רח' ז'בוטינסקי, רמת אליהו	קניין הזרם	תחנת הרכבת ראשונים	1121	רפא
קטן	43	17.3	15.0	7.5	מרכז העיר, תחנה מרכזית חדשה, נאות אשלים, כרם נבול, מנהל הקליט	קניין הזרם	נחלת יהודה	1122	
קטן	32	15.0	5.0	5.0	רביבים, מרכז העיר, תחנה מרכזית חדשה, נאות שקמה	קניין הזרם	תחנת רכבת ראשונים	1123	רפא
קטן	40	15.9	7.5	7.5	קידמת ראשון, מרכז העיר, כצנלסון, תחנה מרכזית חדשה, קריית גנים, אשלים, שקמה	קניין הזרם	אזור תעשייה שן	1124	
קטן	50	20.0	7.5	7.5	רמת"ג, מרכז העיר, רמת גנים, נאות שקמה, קניין הזרם	מנהל הזרם	אזור תעשייה שן	1125	רפא
קטן	50	21.3	אין	30.0	קניין הזרם, מרכז העיר, בית ג'ם (ק"מ) סיבוב	תחנת הרכבת ראשונים	תחנת הרכבת ראשונים	1126	



מסלול תחבורה



מסלול תחבורה



1121 17

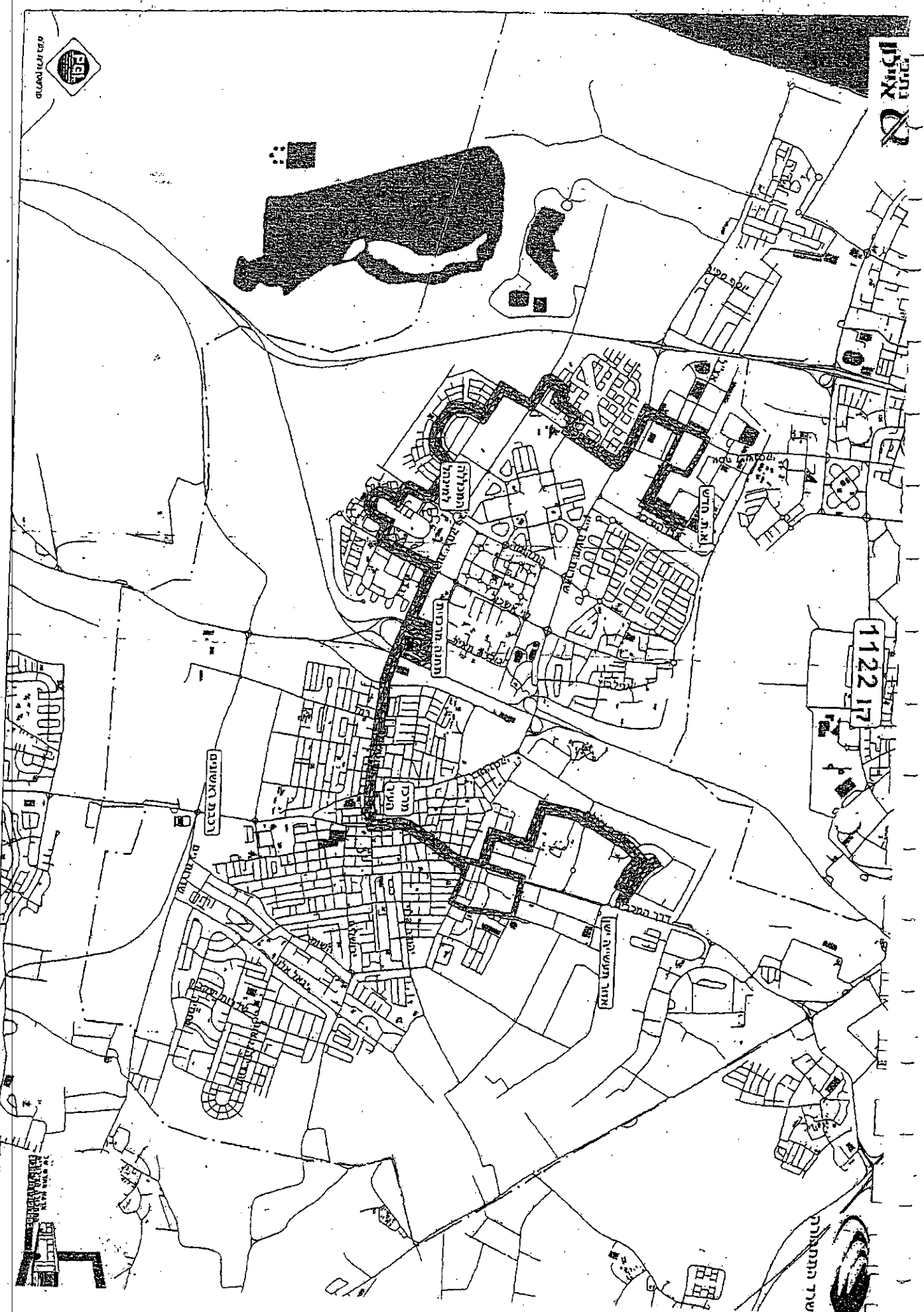
מסלול תחבורה



תחנת
רכבת

1122 17

שדר חתומה



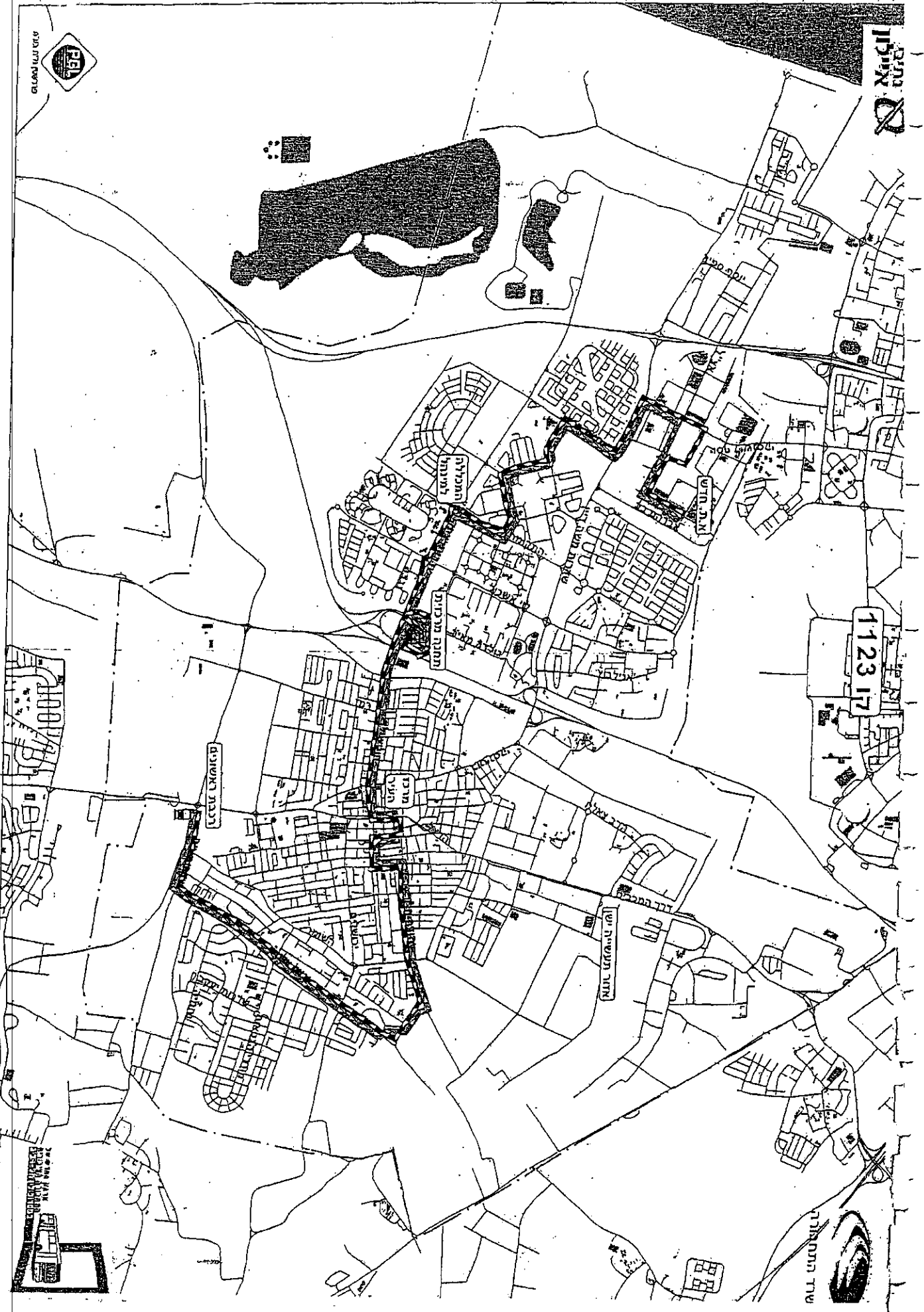
15000

1123 17

המחלקה



משרד הביטחון



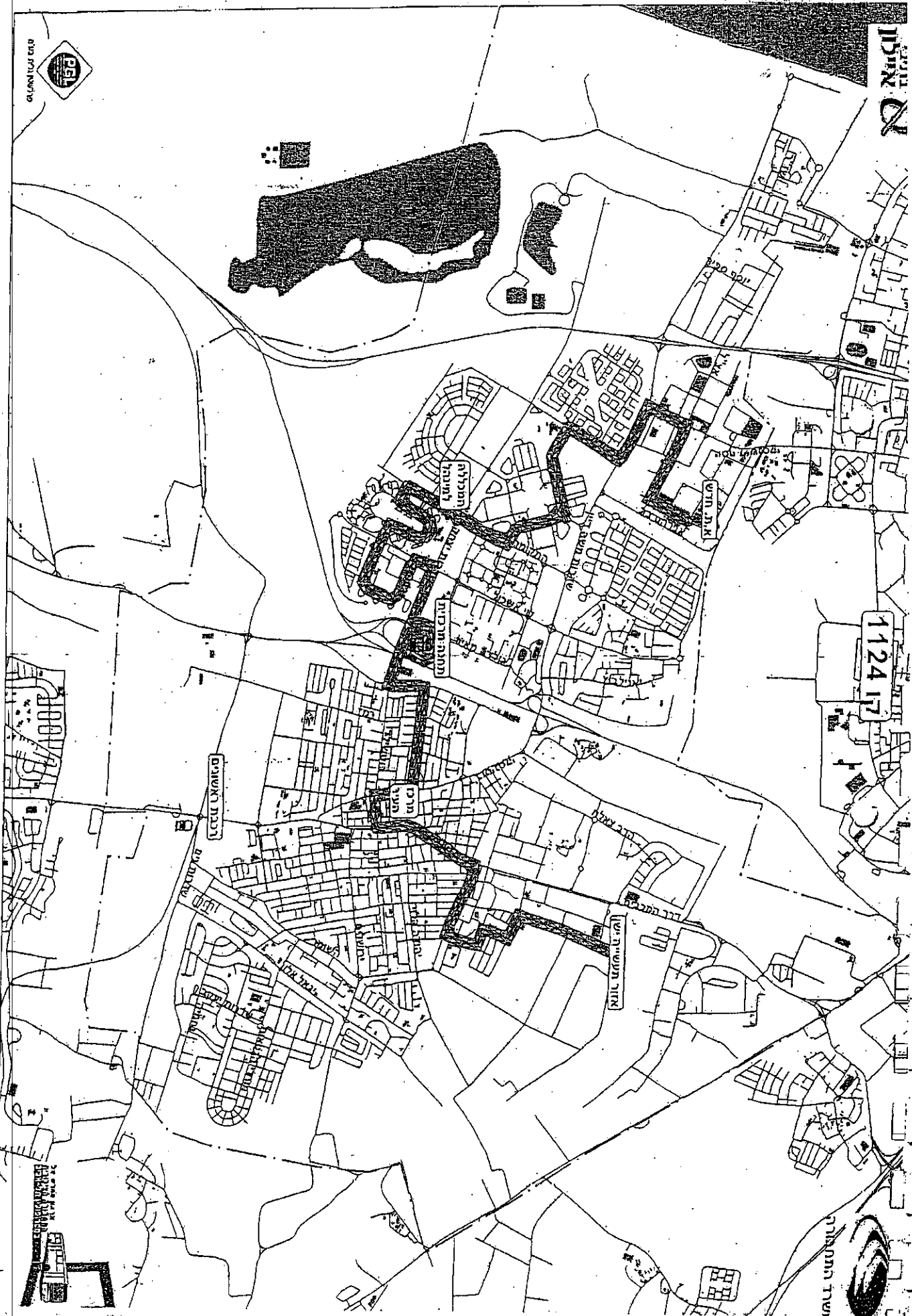
10000

112417

שדר חתומה



010 071 10000



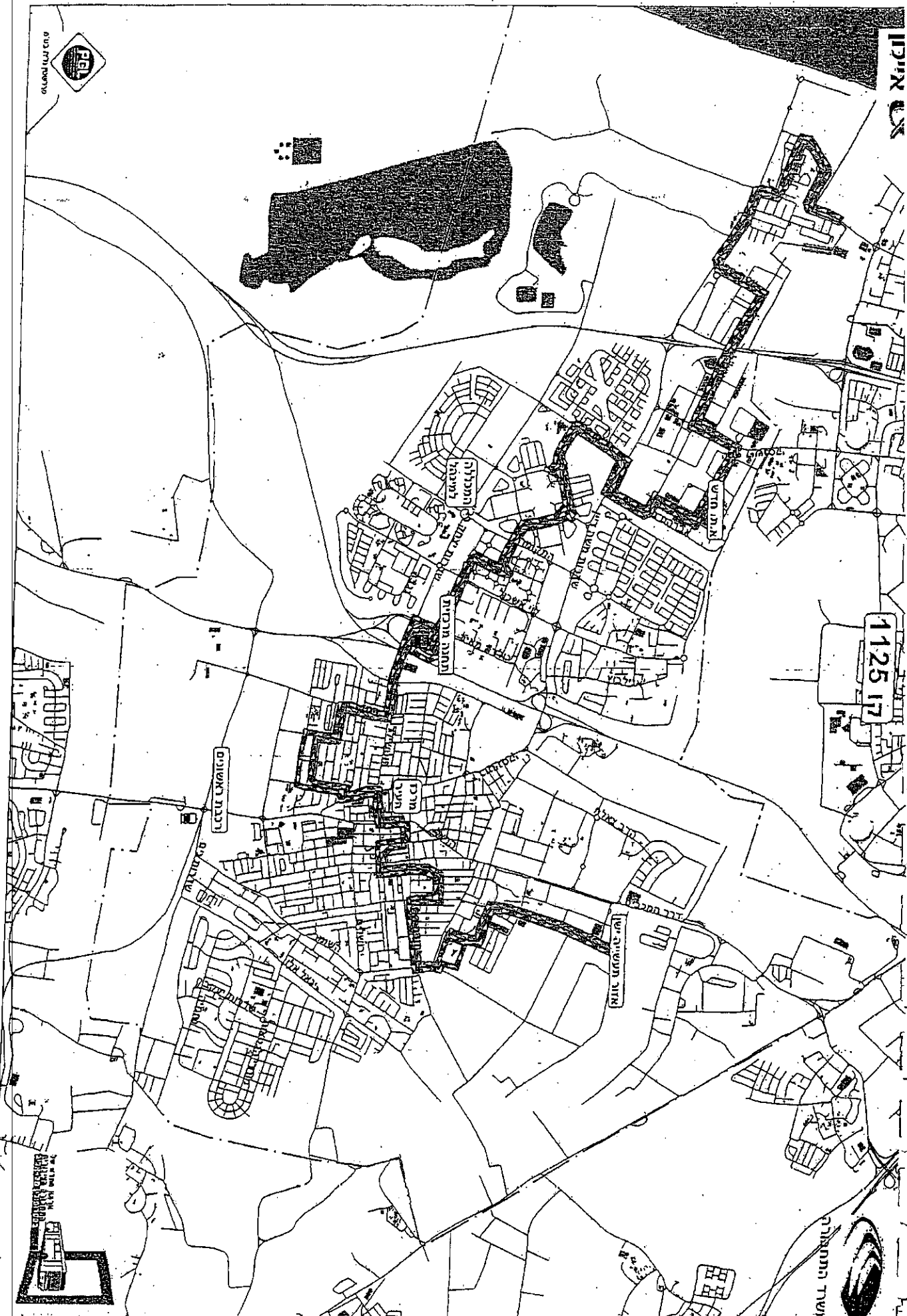
ישראל

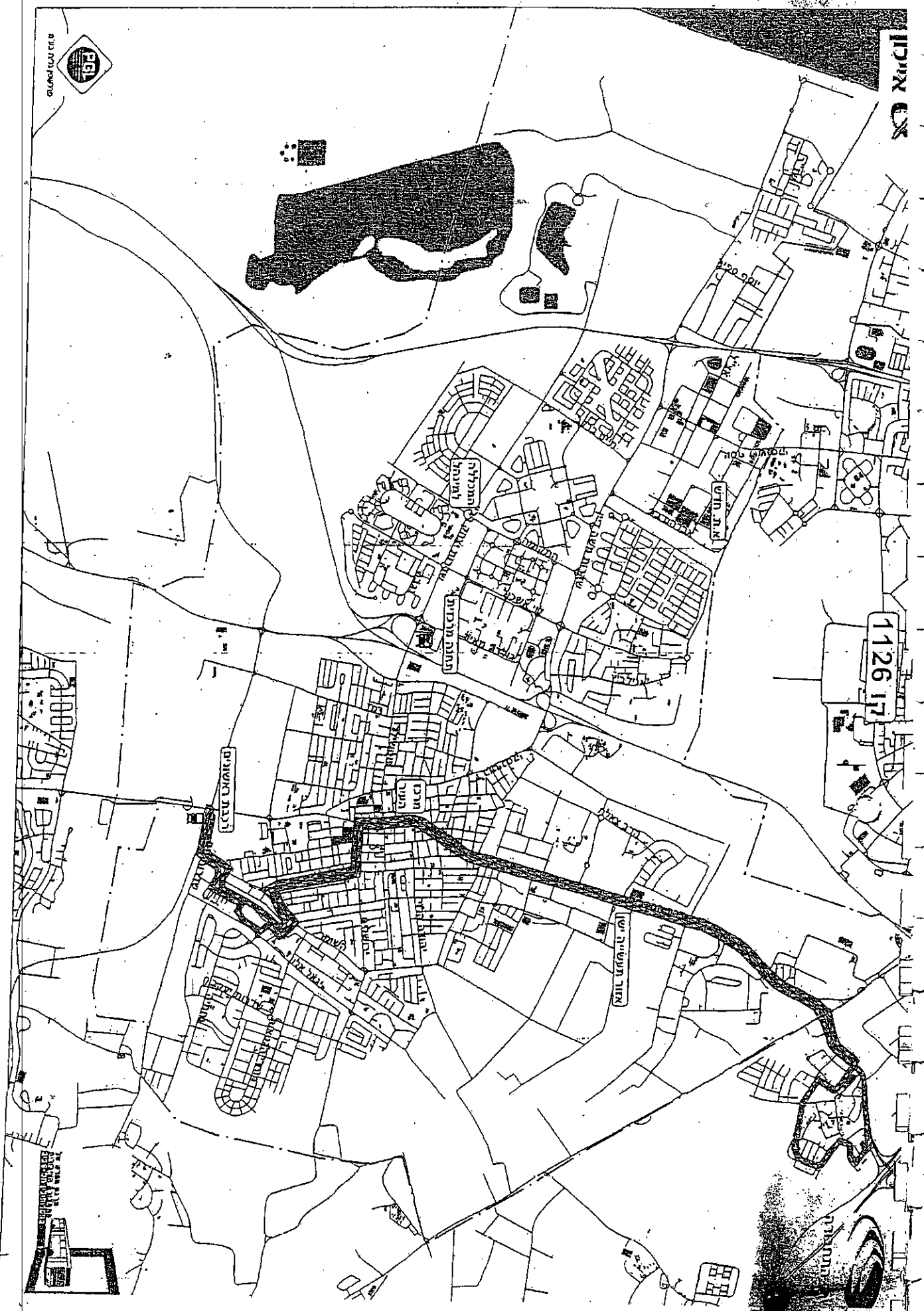
1125 17

תחנת מים



6702 1771 100710





1131 17

רח' הירושלמי

רח' הירושלמי

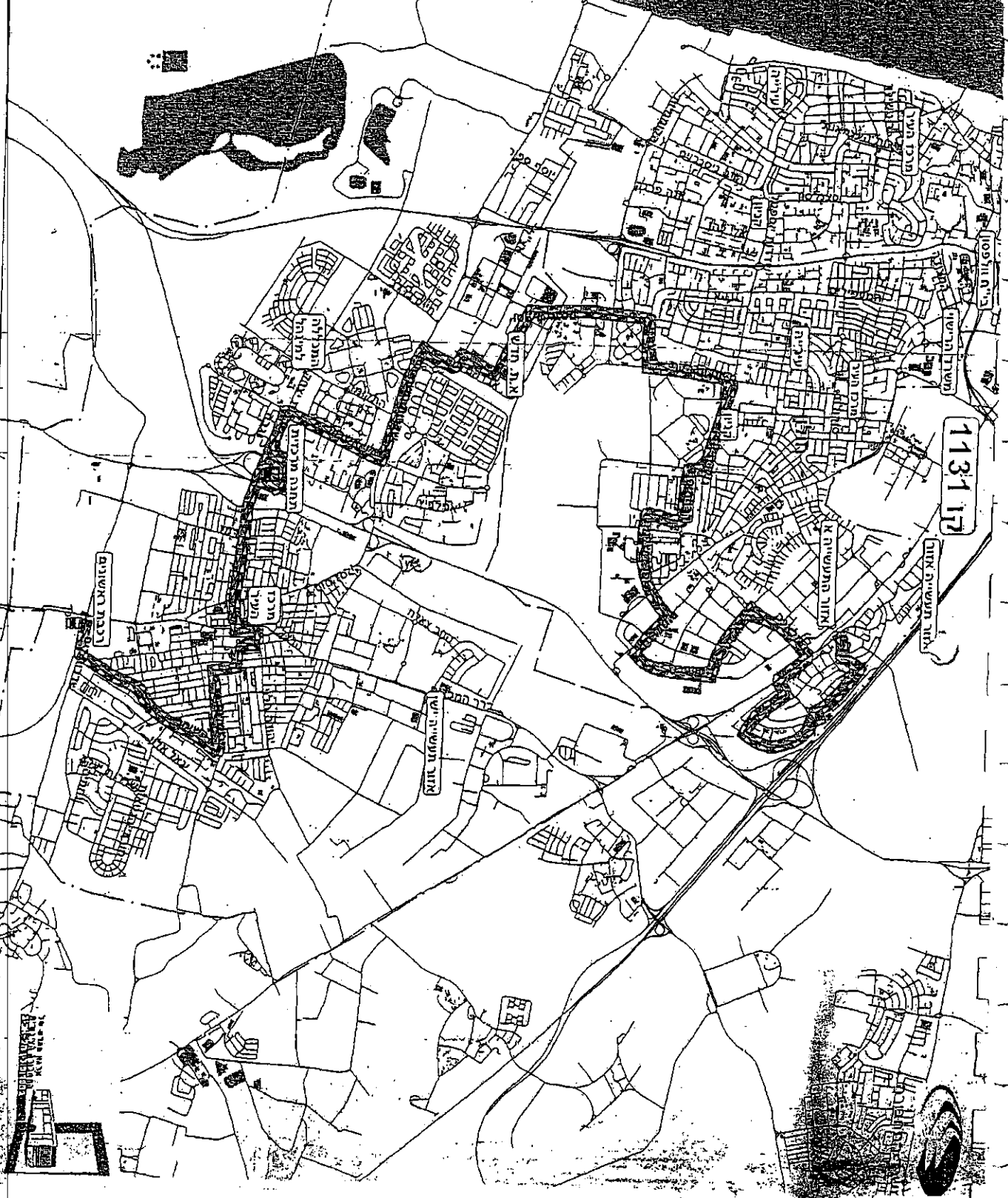
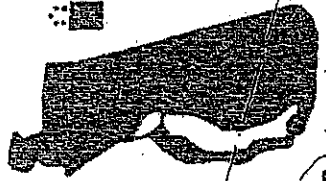
רח' הירושלמי

רח' הירושלמי

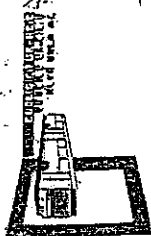
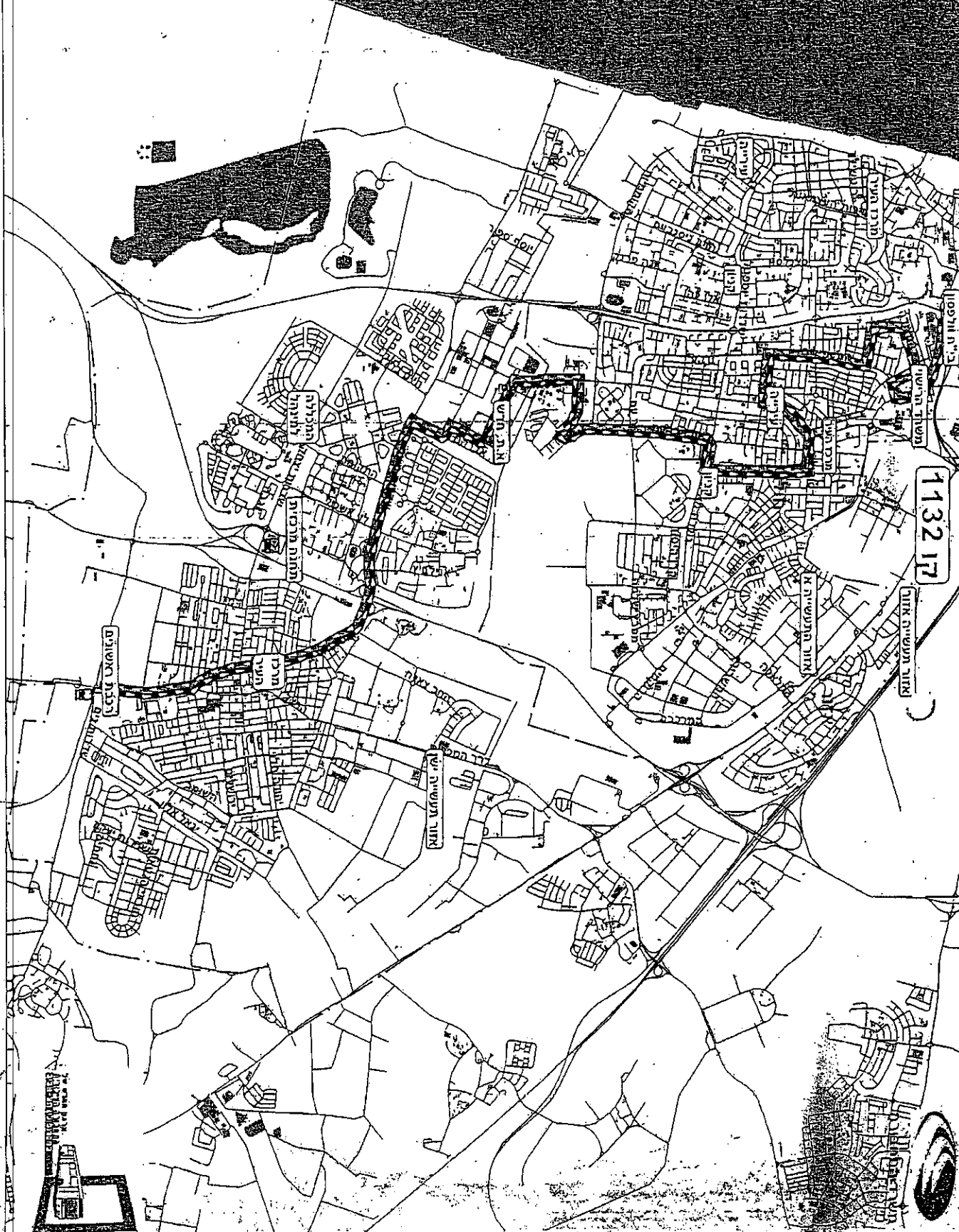
רח' הירושלמי

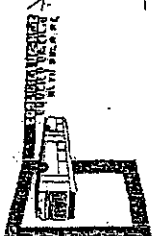
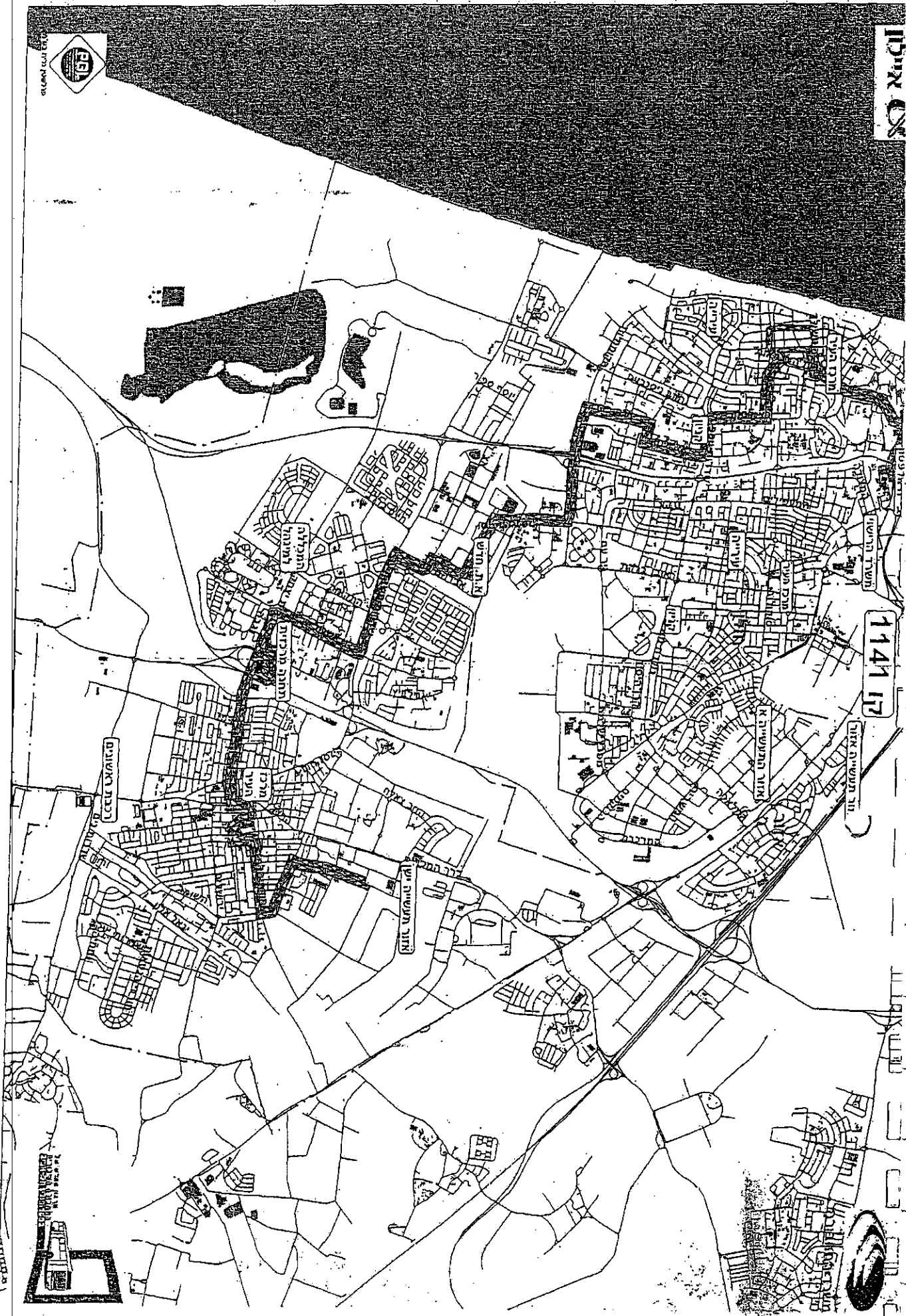
רח' הירושלמי

רח' הירושלמי

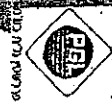


תחנת
הרכבת
1132 17

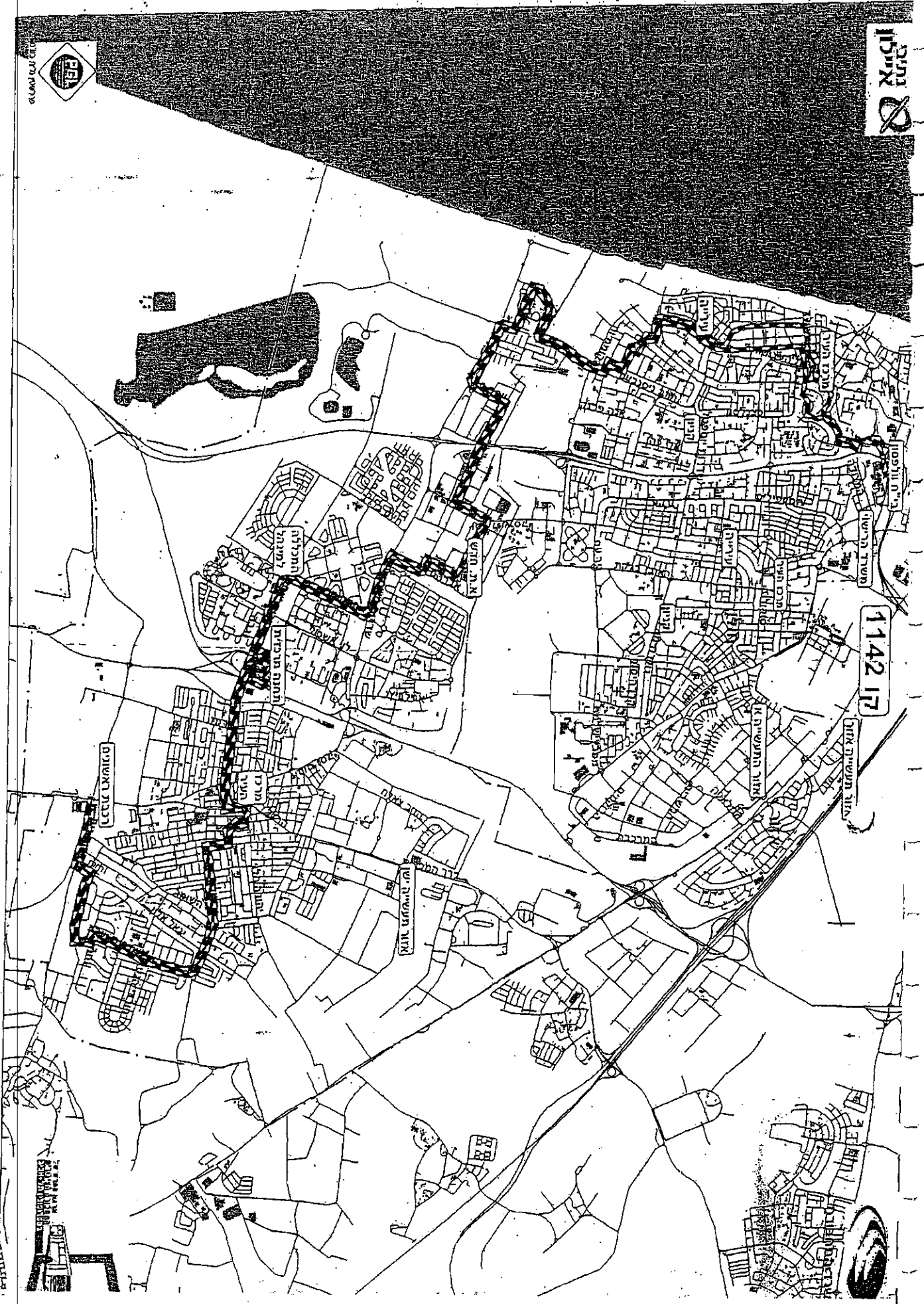


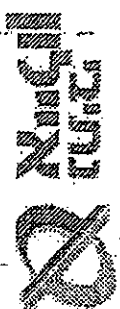


157X



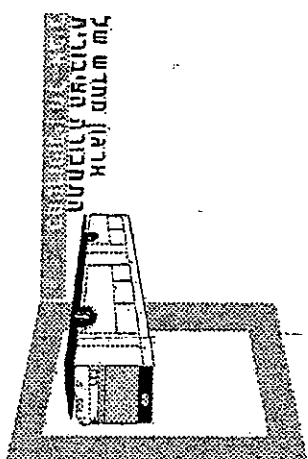
1142 17





ס

ג



ארגון מחדש של התחבורה הציבורית
במטרופולין תל אביב

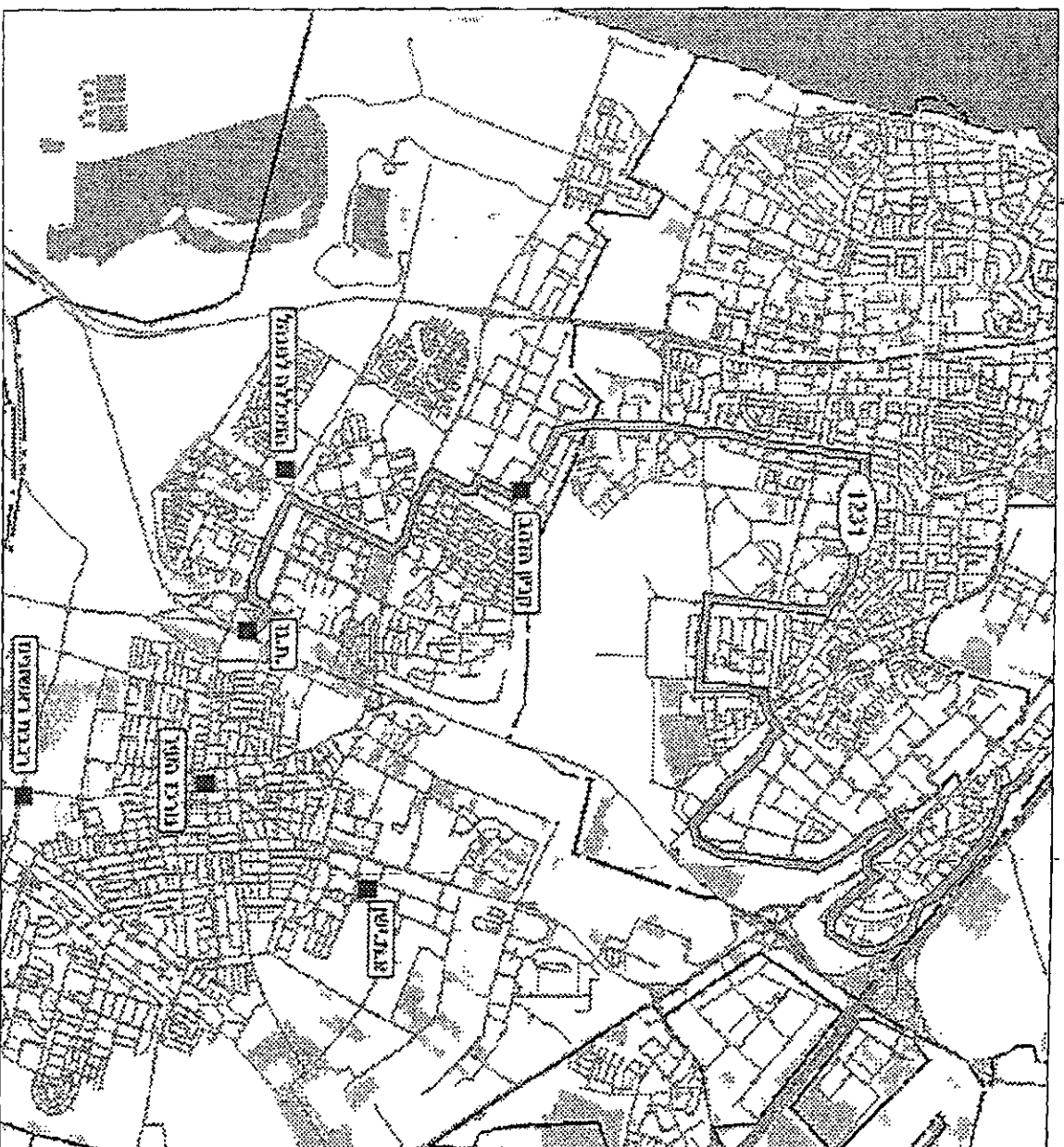
פרויקט ראשון לציון תכנית יישום

מאי 2005



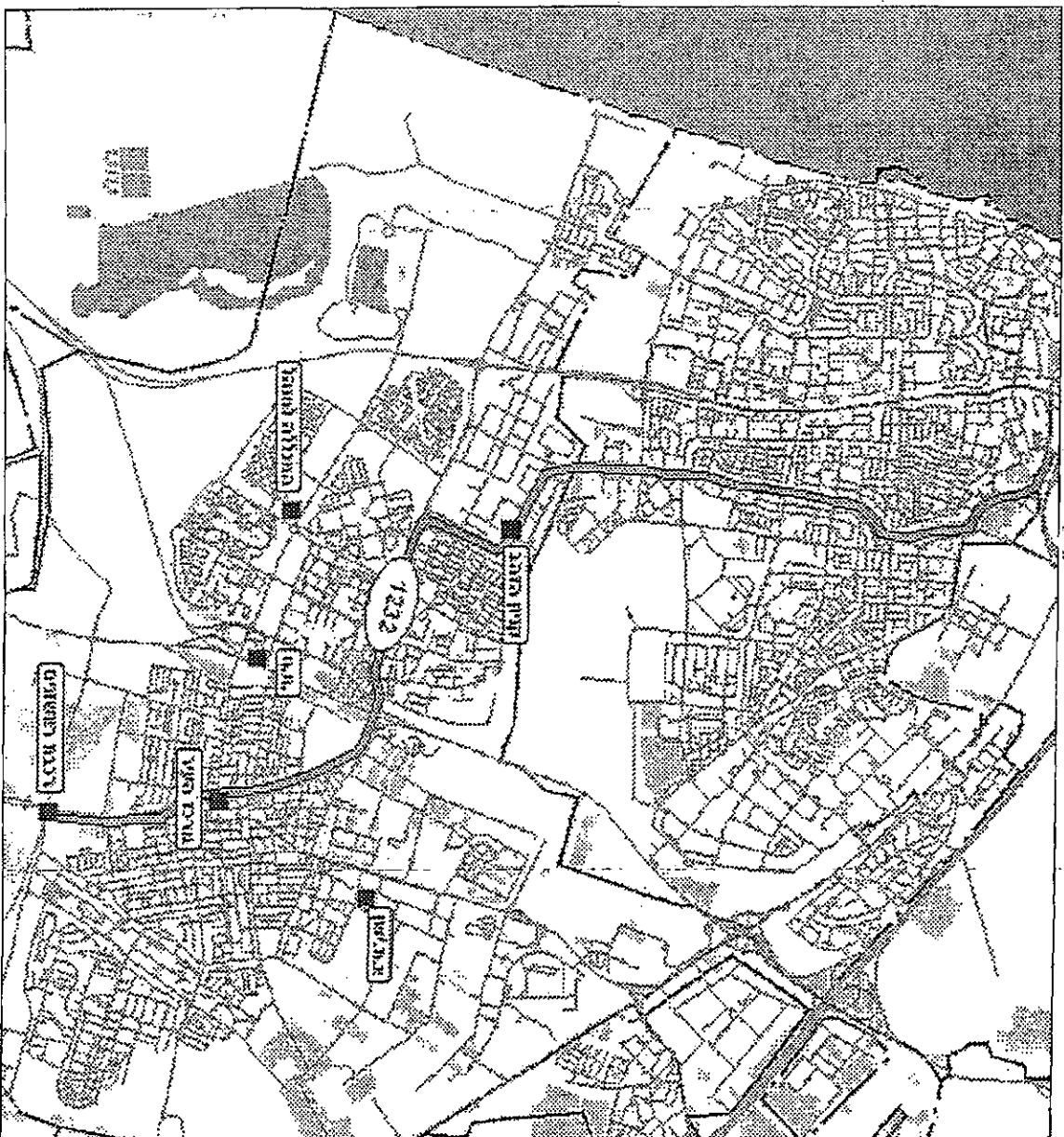
קווי תפר

1231



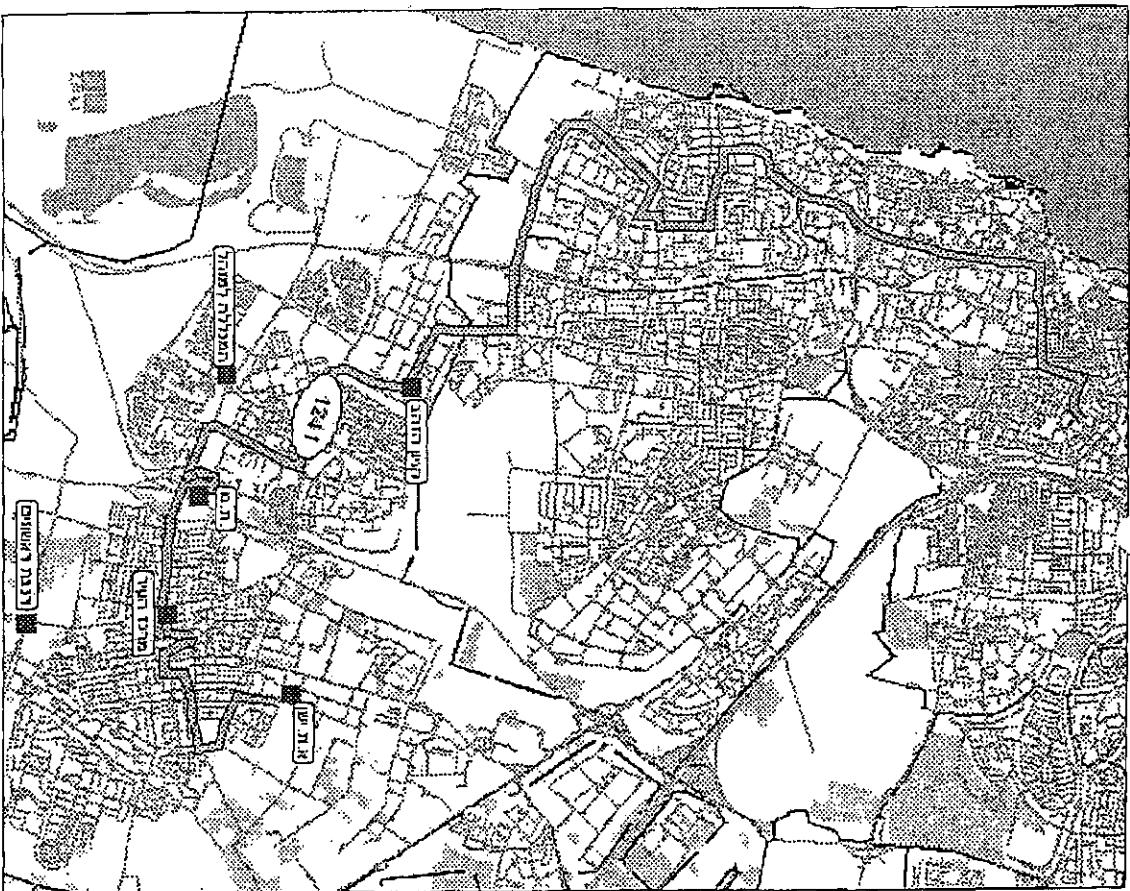
קווי תפר

1232



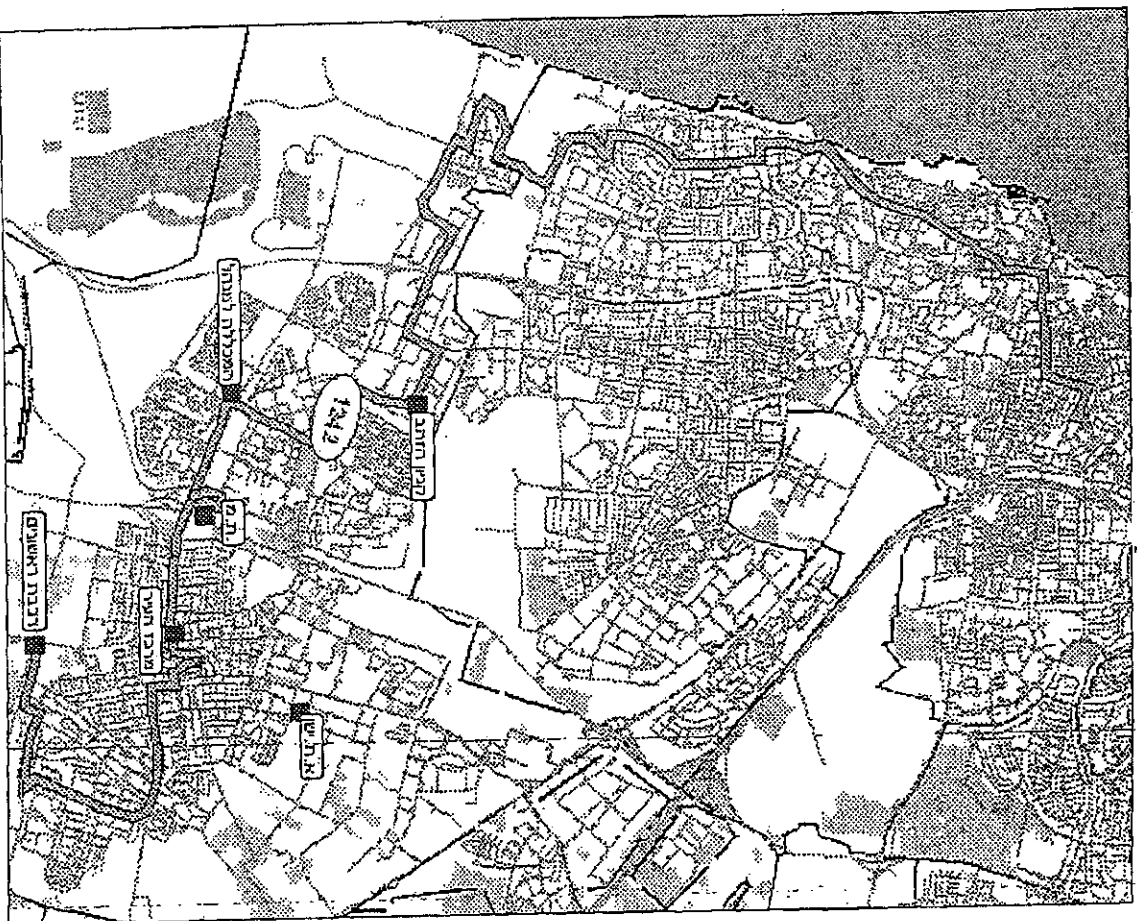
קווי תפר

1241



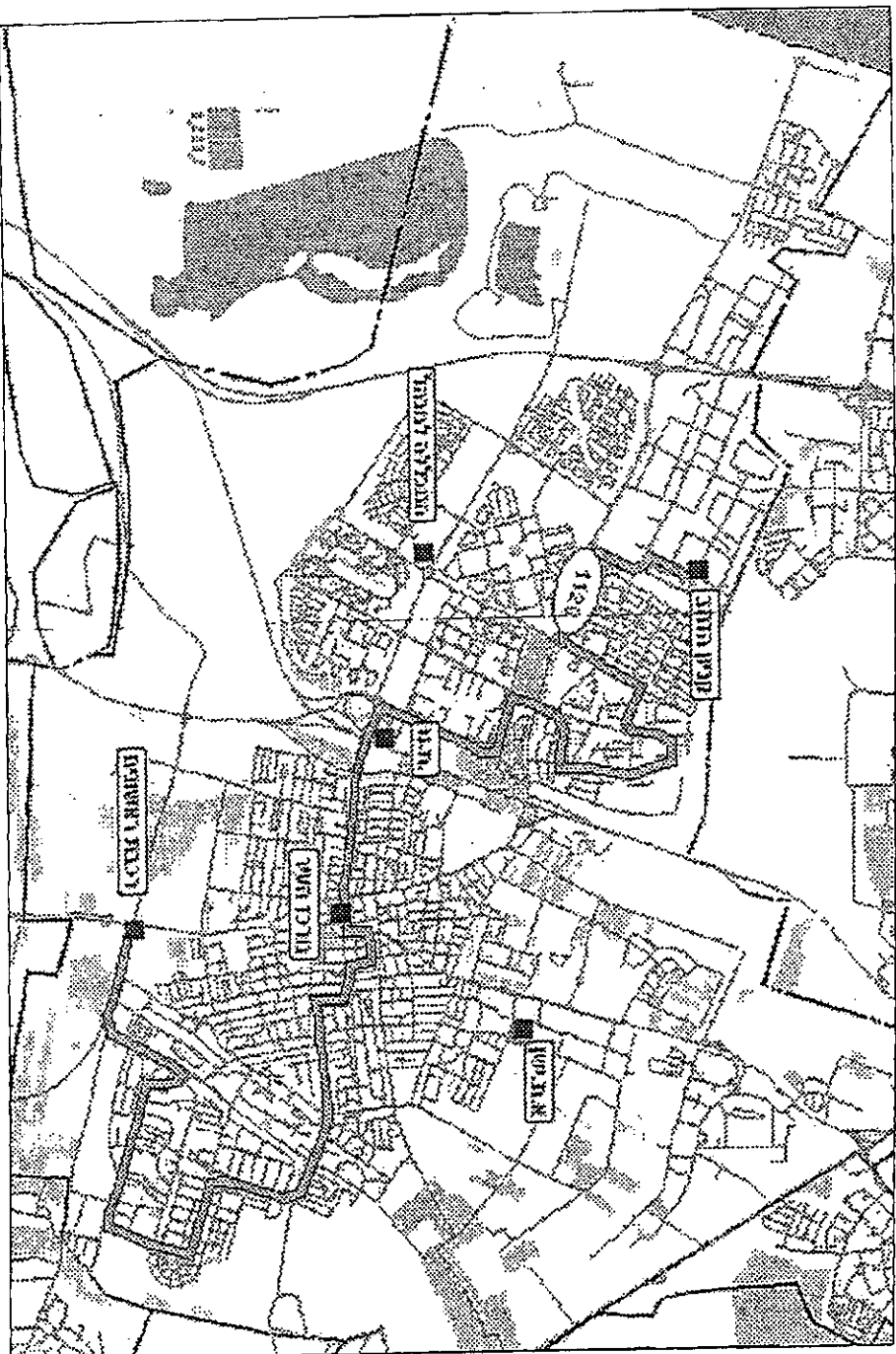
קווי תפכר

1242



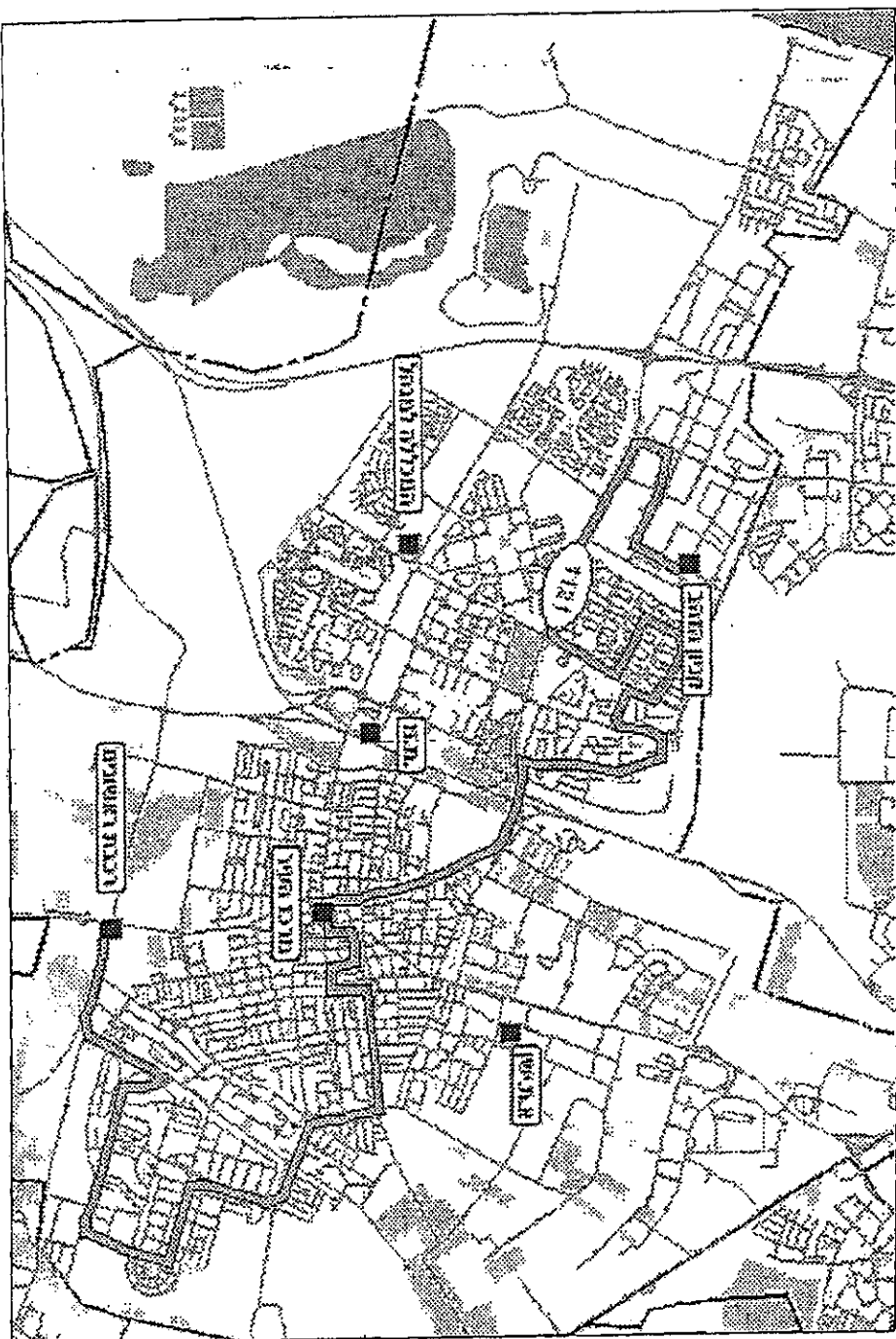
1120

קוויים מקומיים



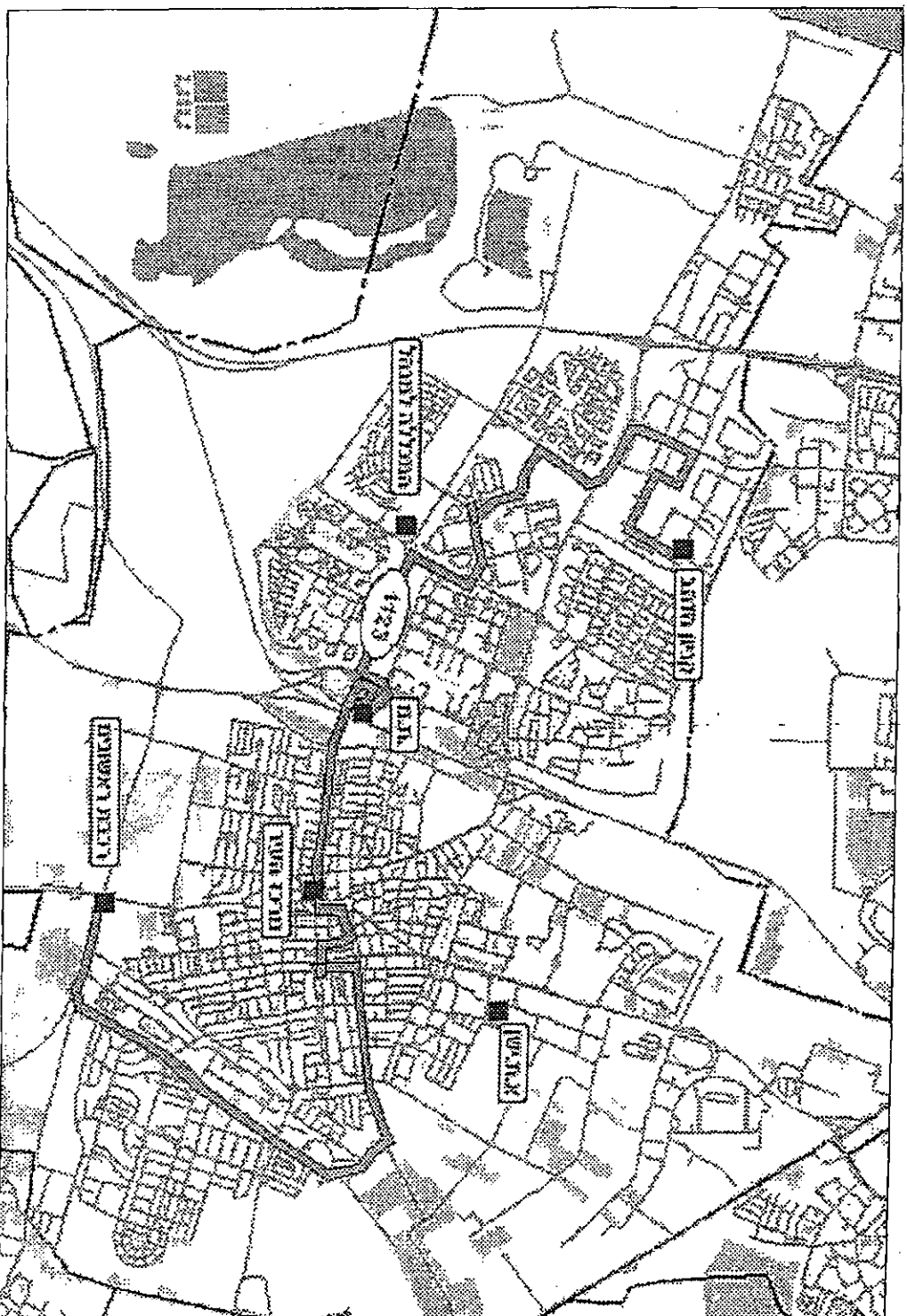
1121

קווים מקומיים



1123

קווים מקומיים

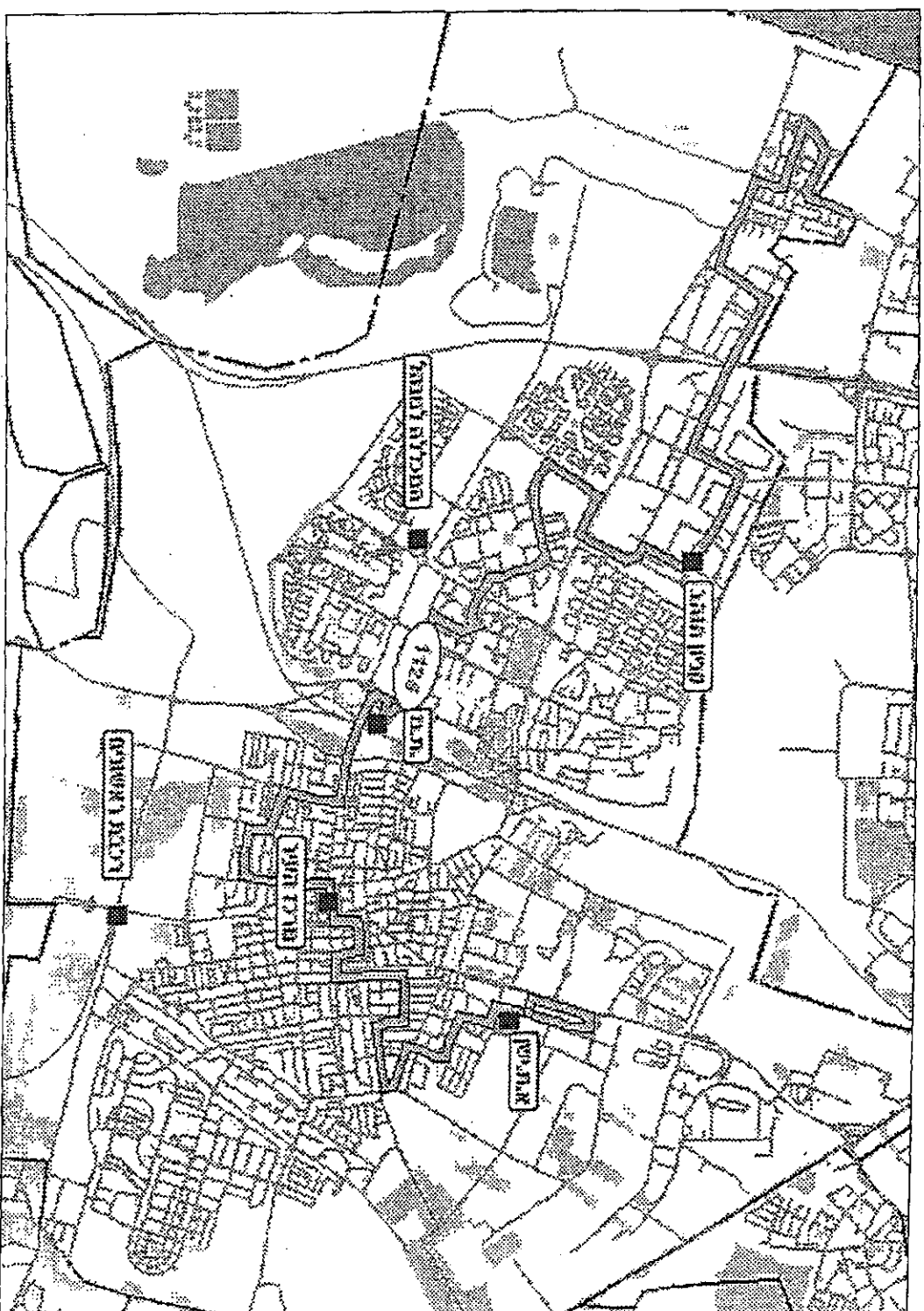


1124

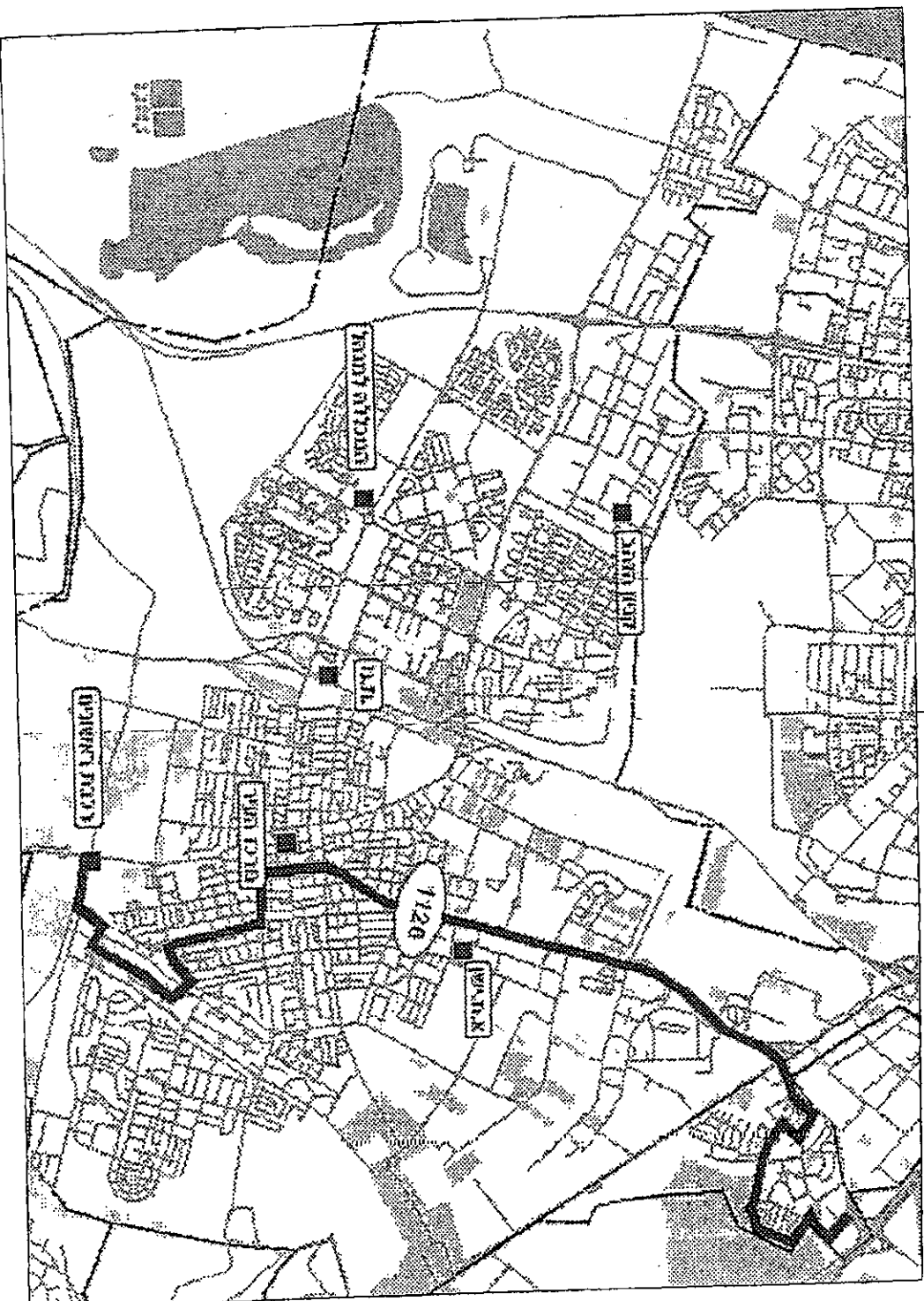
קווים מקומיים



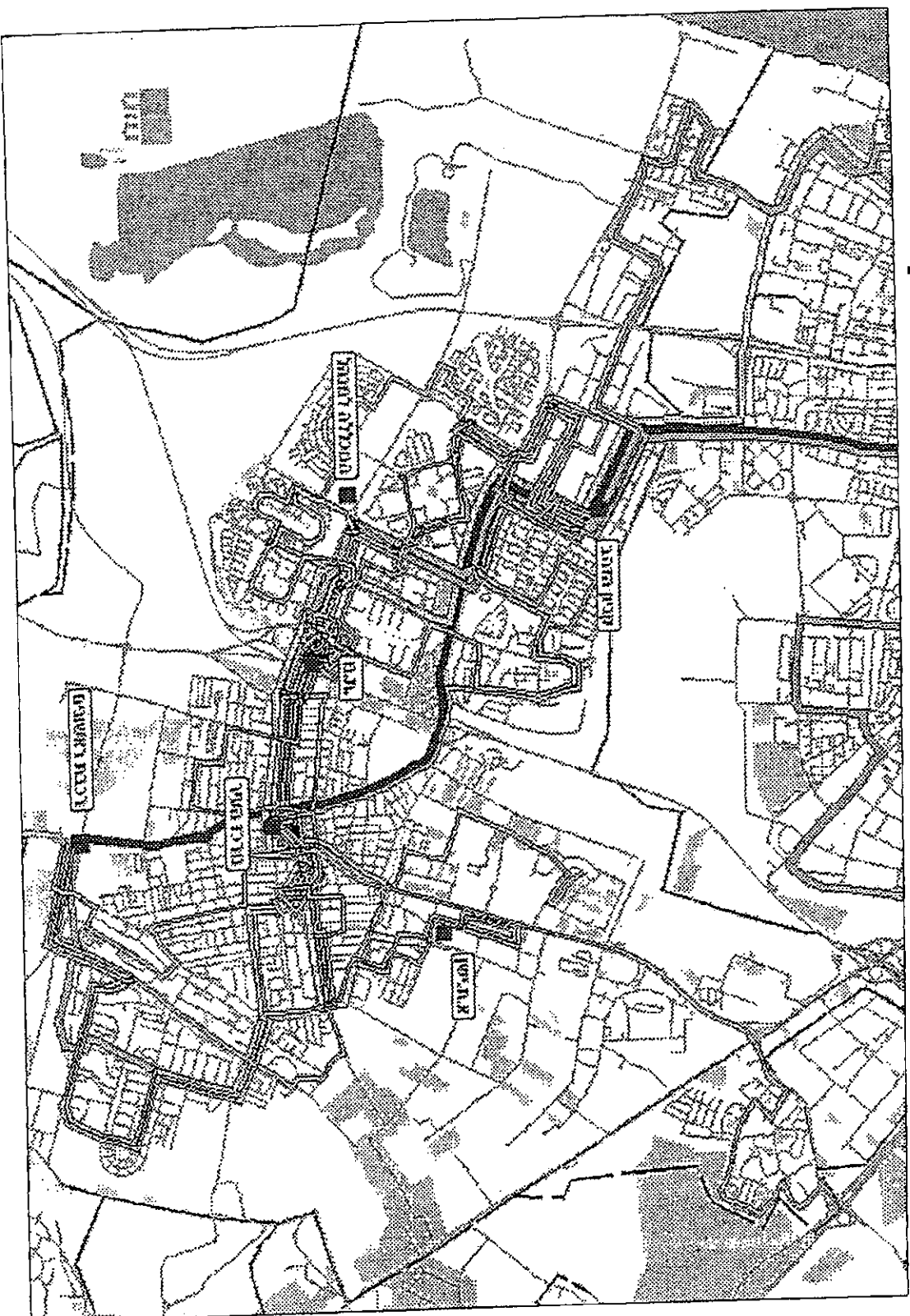
קווים מקומיים 1125



קווים מקומיים 1126



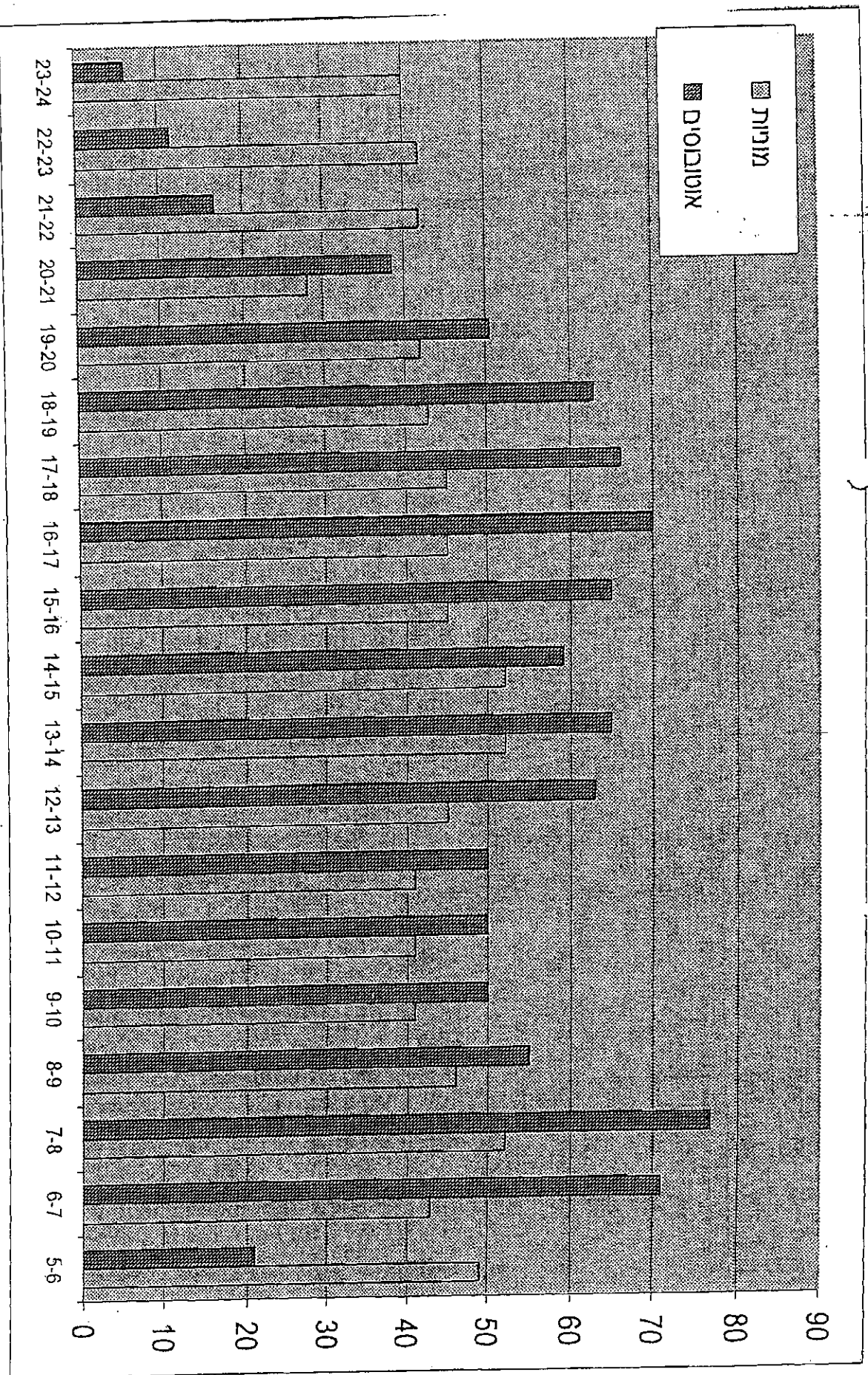
הקווים המשרתים את הביקושים הפנימיים בראשון לציון



מאפייני הקולוים

מחיר נטיעה מוערכת	משך זמן נטיעה משוער (דקות)	מחירי 7-8 (בדקות)	אורך (ק"מ)	יעד	מוצא	כיוון	קו
18	55	6.00	16.10	קנין חורב	רכבת ראשונים	1	1120-1
18	56	5.00	17.18	רכבת ראשונים	קנין חורב	2	1120-2
18	62	10.00	18.06	קנין חורב	רכבת ראשונים	1	1121-1
17	65	10.00	18.46	רכבת ראשונים	קנין חורב	2	1121-2
20	43	12.00	14.01	קנין חורב	נחלת חורב	1	1122-1
20	46	10.00	15.47	נחלת חורב	קנין חורב	2	1122-2
18	51	6.00	16.68	קנין חורב	רכבת ראשונים	1	1123-1
18	54	6.00	16.74	רכבת ראשונים	קנין חורב	2	1123-2
20	51	10.00	16.72	קנין חורב	א.ת.ישן	1	1124-1
18	58	10.00	17.38	א.ת.ישן	קנין חורב	2	1124-2
19	67	10.00	20.84	נחלת חורב	א.ת.ישן	1	1125-1
19	68	10.00	21.42	א.ת.ישן	נחלת חורב	2	1125-2
20	35	12.00	11.38	נחלת חורב	רכבת ראשונים	1	1126-1
22	31	12.00	11.39	רכבת ראשונים	נחלת חורב	2	1126-2
17	69	20.00	19.53	א.ת.ישן	נחלת חורב	1	1231-1
19	65	20.00	20.56	נחלת חורב	א.ת.ישן	2	1231-2
15	51	15.00	12.76	רכבת ראשונים	א.ת.ישן	1	1232-1
17	45	15.00	12.71	רכבת ראשונים	א.ת.ישן	2	1232-2
16	93	12.00	25.22	א.ת.ישן	נחלת חורב	1	1241-1
15	98	15.00	24.66	נחלת חורב	א.ת.ישן	2	1241-2
17	102	12.00	29.71	רכבת ראשונים	נחלת חורב	1	1242-1
17	99	12.00	28.64	נחלת חורב	רכבת ראשונים	2	1242-2

א.ת.ישן



95808/05
ח' כסלו תשס"ו
06 דצמבר 2005

לכבוד

א. ג. כ.

א. ג. כ.

הנדון: נתונים ותפעולים לקווים המתוכננים בראשון לציון

המידע המצורף מכיל נתונים תפעוליים אודות הקווים המתוכננים בראשון לציון – 7 קווים עירוניים ו-4 קווי תפר (2 קווים עד חולון ו-2 קווים עד תל אביב). הנתונים מכילים את המידע הבא: תדירות, מספר יציאות, ק"מ-רכב, זמני נסיעה וזמן-רכב. המידע מחולק לפי קו-כיוון, שעה או תקופות יום וסוג רכב (אוטובוס עירוני רגיל ומיניבוס 17 מקומות ישיבה). בנוסף מצורפת הערכה של מספר הנוסעים על פי סוגי הרכב לימים א'-ה', כפי שחושב באמצעות המודל של חברת נתיבי איילון אשר על בסיסו תוכננה התכנית.

לצורך חישוב נתונים אלה הוחלט מספר הנחות, כמפורט להלן:

• תדירויות הקווים:

○ תדירויות הקווים חופקו ממערכת החצבות (המודל) לתקופות יום 6-9, 9-12, 12-15, 15-19.

○ תדירויות הקווים לשעות 5-6 ו-19-24, חושבו על בסיס הנחות של צוות התכנון.

• אורך הקווים:

○ אורך הקווים הופק ממערכת המידע הגיאוגרפית, ע"פ מסלולי הקווים שקיבלו.

○ יש לציין כי אורך הקווים עשוי להשתנות (מעט) עם קבלת תשובות מעיריית ראשון לגבי הסדרי תנועה המוצעים על דינו.

• ק"מ-רכב:

○ ק"מ-רכב הינו מכפלה של אורך הקו במספר היציאות לפי שעה.

• זמני הנסיעה לימים א'-ה':

○ זמני נסיעה לפי לתקופות משעה 6 עד שעה 19, חופקו מרשת הדרכים, כאשר לכל קטע דרך מצוין זמן נסיעה לפי כיוון. זמני הנסיעה לקטעים חופקו מנתונים שהתקבלו ע"י המפעילים אגד ודן, וכן נתונים שהתקבלו מסקר נוסעים באוטובוסים 2002-2003 ומהנחות של צוות התכנון.

○ זמני הנסיעה לקווים לתקופות 5-6, ו-21-24 חושבו על פי מחירות ממוצעת של 25 קמ"ש.

○ זמני הנסיעה לקווים לתקופה 19-21 חושבו על פי מחירות ממוצעת של 22 קמ"ש.

• זמני הנסיעה ליום ר':

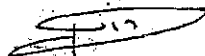
○ זמני הנסיעה לתקופות משעה 5 עד שעה 15 זהה לזמני הנסיעה לאותה תקופה בימים א-ה.

○ זמני הנסיעה לתקופה 15-17 זהה לזמני הנסיעה לתקופה 21-24 בימים א-ה.

• זמני הנסיעה למוצ"ש:

○ זמני הנסיעה לתקופות משעה 17-24 זהה לזמני הנסיעה לתקופה 21-24 בימים א-ה.

בברכה



רון כהן

מנהל ותחבורה ציבורית

העתקים:

מר שי ברס - מ.מ. מנהל כללי וראש מינהל תכנון, כאן
מר גבי נבון - ראש ענף פיננסי כלכלי, משרד התחבורה
גבי רוזני אמיר - ראש מינהל תחבורה ציבורית, כאן
מר רמי דואני - מנכ"ל החברה הכלכלית, עיריית ראשון לציון
מר ניר רו - מנהל צוות תנועה וחברות בנות, אגד
מריהודה מטרסו - מנהל מות' הנדסת תנועה אזור דרום
מר שמעון דהרי - מנכ"ל מוניות העיר ראשון לציון
מר רוברט אסחאק - צוות התכנון, חברת PGL
מר קובי מלינרסקי - צוות התכנון, חברת PGL

1. יום ממוצע (ימים א'-ה')

- טבלה 1: תדירות קווים לפי שעה, ולפי סוג רכב
- טבלה 2: מספר יציאות רכב לפי שעה, ולפי סוג רכב
- טבלה 3: ק"מ-רכב לפי שעה, ולפי חלוקה לסוג רכב
- טבלה 4: זמן נסיעה לפי קו ותקופת יום
- טבלה 5: זמן- רכב, לפי קו ותקופת יום, ולפי רכב

הצעה לחדירת הקווים (בדקות), ימים א-ה

23-24	22-23	21-22	20-21	19-20	18-19	17-18	16-17	15-16	14-15	13-14	12-13	11-12	10-11	9-10	8-9	7-8	6-7	5-6	מיון	רננה קטין תומר	מס' קו
20	15	15	12	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1120	
20	18	15	18	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20	20	21	15	18	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	15	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1121	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1122	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
18	18	18	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1123	
18	18	18	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18	18	18	12	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1124	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1125	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1126	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1127	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0	קטין תומר-רננה	1128	
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			
20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	0	18	0	0	0	0	0	0			

[illegible]

[illegible]

पञ्चमः
पञ्चमः

זמני טיסה (בדקות) ימים א-ה לפי תקופות יום												
שם קו	מוצא	יעד	אורך	6-6	6-9	9-12	12-15	15-19	19-21	21-24	שעה שני: 7-8	תחילת
1120-1	רננת ראשונים	קניון חורב	16.10	39	54	54	55	58	44	39	55	51
1120-2	קניון חורב	רננת ראשונים	16.52	40	57	58	58	64	46	40	56	54
1121-1	רננת ראשונים	קניון חורב	18.06	43	61	59	60	64	50	43	62	56
1121-2	קניון חורב	רננת ראשונים	18.46	44	62	64	64	71	51	44	65	60
1122-1	נחלת יהודה	קניון חורב	16.48	39	41	53	53	54	45	39	43	48
1122-2	קניון חורב	נחלת יהודה	16.15	39	47	54	56	57	45	39	46	50
1123-1	רננת ראשונים	קניון חורב	13.75	38	48	45	45	49	38	33	51	43
1123-2	קניון חורב	רננת ראשונים	13.98	38	54	51	51	56	39	33	54	47
1124-1	א. תישן	קניון חורב	16.34	39	49	57	59	58	45	39	51	51
1124-2	קניון חורב	א. תישן	16.29	39	58	60	66	64	45	39	58	54
1125-1	א. תישן	נווה חוף	20.57	49	63	75	79	79	57	49	67	67
1125-2	נווה חוף	א. תישן	21.34	51	64	75	76	80	59	51	68	68
1126-1	רננת ראשונים	בית דגן	11.54	28	35	31	34	35	32	28	35	32
1126-2	בית דגן	רננת ראשונים	11.41	27	30	27	33	34	31	27	31	30
1231-1	ת.מ. ראשון	אזור	19.53	47	67	62	53	56	54	47	89	54
1231-2	אזור	ת.מ. ראשון	20.56	49	67	62	54	62	57	49	85	57
1232-1	רננת ראשונים	וולפסון	12.76	31	49	41	40	43	35	31	51	40
1232-2	וולפסון	רננת ראשונים	12.71	30	44	38	36	44	35	30	45	38
1241-1	ת.מ. חל אביב	א. תישן	25.22	60	93	82	78	86	70	60	93	78
1241-2	א. תישן	ת.מ. חל אביב	24.65	59	96	85	86	89	68	59	98	80
1242-1	ת.מ. חל אביב	רננת ראשונים	29.71	71	100	93	96	104	82	71	102	91
1242-2	רננת ראשונים	ת.מ. חל אביב	28.64	69	97	88	86	90	79	69	99	84

דמי-דרכ (בשעות) ימים א-ה לפי תקופות יום										
סמ"ס	21-24	19-21	15-19	12-15	9-12	6-9	5-6	יעד	מוצא	שם קו
129.5	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	קניין הורה	רנבת ראשונים	1120-1
138.8	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	רנבת ראשונים	קניין הורה	1120-2
81.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	קניין הורה	רנבת ראשונים	1121-1
85.3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	רנבת ראשונים	קניין הורה	1121-2
71.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	קניין הורה	נחלת יהודה	1122-1
76.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	נחלת יהודה	קניין הורה	1122-2
80.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	קניין הורה	רנבת ראשונים	1123-1
100.5	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	רנבת ראשונים	קניין הורה	1123-2
77.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	קניין הורה	א.ת.ישן	1124-1
81.3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	א.ת.ישן	קניין הורה	1124-2
101.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	נחלת חוף	א.ת.ישן	1125-1
101.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	א.ת.ישן	נחלת חוף	1125-2
38.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	בית גל	רנבת ראשונים	1126-1
35.9	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	רנבת ראשונים	בית גל	1126-2

102.1	6.7	10.2	28.4	17.2	22.6	2.1	34.7
120.2	6.9	9.6	36.0	22.4	24.9	2.1	32.3
96.0	5.9	7.9	26.5	16.1	22.4	2.1	38.5
95.7	6.0	8.1	24.9	14.6	21.7	2.1	38.2
38.2	2.0	2.9	11.8	6.6	6.7	2.1	95.7
32.3	2.0	2.6	8.2	6.3	6.2	2.1	96.0
34.7	2.1	3.0	4.8	7.1	6.2	2.1	120.2
1231-1	אזור	ת.מ.ראשון	אזור	רננת ראשונים	אזור	ת.מ.ראשון	1231-1
1231-2	ת.מ.ראשון	רננת ראשונים	אזור	אזור	ת.מ.ראשון	רננת ראשונים	1231-2
1232-1	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1232-1
1232-2	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1232-2
1241-1	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1241-1
1241-2	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1241-2
1242-1	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1242-1
1242-2	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	אזור	1242-2

ס"ד ר' אהרן

ס"ד כ' תמוז ה'תש"ז

5

מלכות
מלכות

מחזור ליל יום א' ראש חודש

17. 02.2020
 17. 02.2020
 17. 02.2020

[illegible]

זמני נסיעה (בדקות) יום 1								שם קו
15-17	12-15	9-12	8-9	5-6	אורך	יעד	מוצא	
44	56	54	54	39	16.10	קניון חזרה	רנבת ראשונים	1120-1
46	58	58	57	40	16.52	רנבת ראשונים	קניון חזרה	1120-2
50	60	59	61	43	18.06	קניון חזרה	רנבת ראשונים	1121-1
51	64	64	62	44	18.46	רנבת ראשונים	קניון חזרה	1121-2
45	63	63	41	39	16.48	קניון חזרה	נחלת יהודה	1122-1
45	66	54	47	39	16.15	נחלת יהודה	קניון חזרה	1122-2
38	45	45	48	33	13.75	קניון חזרה	רנבת ראשונים	1123-1
39	51	51	54	33	13.98	רנבת ראשונים	קניון חזרה	1123-2
45	59	57	49	39	16.34	קניון חזרה	א.ת.ישן	1124-1
45	56	60	58	39	16.29	א.ת.ישן	קניון חזרה	1124-2
57	79	75	63	49	20.57	מונה חוף	א.ת.ישן	1125-1
59	76	75	64	51	21.34	א.ת.ישן	מונה חוף	1125-2
32	34	31	35	28	11.54	בית דגן	רנבת ראשונים	1126-1
31	33	27	30	27	11.41	רנבת ראשונים	בית דגן	1126-2
54	63	52	67	47	19.63	אזור	ת.מ.ראשון	1231-1
57	54	52	67	49	20.56	ת.מ.ראשון	אזור	1231-2
35	40	41	49	31	12.76	וולפסון	רנבת ראשונים	1232-1
35	36	38	44	30	12.71	רנבת ראשונים	וולפסון	1232-2
70	78	82	93	60	25.22	א.ת.ישן	ת.מ.חל אביב	1241-1
68	86	85	96	59	24.66	ת.מ.חל אביב	א.ת.ישן	1241-2
82	96	93	100	71	29.71	רנבת ראשונים	ת.מ.חל אביב	1242-1
79	86	88	97	69	28.64	ת.מ.חל אביב	רנבת ראשונים	1242-2

זמני-רבע (בשעות) יום וליל תקופות יום								
סה"כ	15-17	12-15	9-12	6-9	5-6	יגד	מוצא	טס קו
74.6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	קניון הורוב	רנבת ראשונים	1120-1
84.9	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	רנבת ראשונים	קניון הורוב	1120-2
48.0	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	קניון הורוב	רנבת ראשונים	1121-1
50.9	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	רנבת ראשונים	קניון הורוב	1121-2
39.6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	קניון הורוב	חולת יחדה	1122-1
45.0	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	חולת יחדה	קניון הורוב	1122-2
53.0	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	קניון הורוב	רנבת ראשונים	1123-1
62.1	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	רנבת ראשונים	קניון הורוב	1123-2
45.4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	קניון הורוב	את. ישן	1124-1
46.7	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	את. ישן	קניון הורוב	1124-2
69.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	נוח חוף	את. ישן	1125-1
58.0	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	את. ישן	נוח חוף	1125-2
22.4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	בית דגן	רנבת ראשונים	1126-1
20.9	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	רנבת ראשונים	בית דגן	1126-2

23.0	10.8	6.2	8.9	0.0	ת.מ.ראשון	1231-1
20.5	10.8	6.2	8.9	0.0	ת.מ.ראשון	1231-2
18.6	10.8	6.2	8.9	0.0	רנבת ראשונים	1232-1
17.0	10.8	6.2	8.9	0.0	רנבת ראשונים	1232-2
58.6	6.9	14.6	16.6	2.0	ת.מ.תל אביב	1241-1
55.8	6.9	14.6	16.6	2.0	א.ת.ישן	1241-2
77.0	6.9	14.6	16.6	2.0	ת.מ.תל אביב	1242-1
63.1	6.9	14.6	16.6	2.0	רנבת ראשונים	1242-2

ס"ה"כ אוטובוסים
ס"ה"כ מיניבוסים 17 מקומות



מוצי"ש

- טבלה 11: תדירות קוויים לפי שעה, ולפי סוג רכב
טבלה 12: מספר יציאות-רכב לפי שעה, ולפי סוג רכב
טבלה 13: ק"מ-רכב לפי שעה, ולפי חלוקה לסוג רכב
טבלה 14: זמן נסיעה לפי קו ותקופת יום
טבלה 15: זמן-רכב, לפי קו ותקופת יום, וסוג רכב

‘‘KAYE KAYE, KAYE’’

(A)UTHOR **NAME**

ל"ח - רכב חו"ש												
ס'ח	שנה	23-24	22-23	21-22	20-21	19-20	18-19	17-18	אורך (ק"מ)	יחיד		
										מ"מ	מ"מ	ק"מ
306		3322	4083	4813	4813	4813	4813	4813	16.10	קנין חורב	רכבת ראשונים	1120-1
326		2443	4712	6115	6115	6115	6115	6115	17.16	קנין חורב	רכבת ראשונים	1120-2
325		5671	6472	6472	6472	6472	6472	6472	18.06	קנין חורב	רכבת ראשונים	1121-1
332		5671	6472	6472	6472	6472	6472	6472	18.46	קנין חורב	רכבת ראשונים	1121-2
182		2810	2810	2810	2810	2810	2810	2810	14.01	קנין חורב	קנין חורב	1122-1
201		3009	3009	3009	3009	3009	3009	3009	15.47	קנין חורב	קנין חורב	1122-2
188		1572	1572	1572	1572	1572	1572	1572	15.68	קנין חורב	קנין חורב	1123-1
189		1572	1572	1572	1572	1572	1572	1572	15.74	קנין חורב	קנין חורב	1123-2
217		3884	3884	3884	3884	3884	3884	3884	16.72	קנין חורב	קנין חורב	1124-1
226		2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	17.38	קנין חורב	קנין חורב	1124-2
271		4072	4072	4072	4072	4072	4072	4072	20.84	קנין חורב	קנין חורב	1125-1
278		4072	4072	4072	4072	4072	4072	4072	21.42	קנין חורב	קנין חורב	1125-2
148		2218	2218	2218	2218	2218	2218	2218	11.38	קנין חורב	קנין חורב	1126-1
148		2218	2218	2218	2218	2218	2218	2218	11.39	קנין חורב	קנין חורב	1126-2
										אורך	תחנת ראשון	1231-1
										תחנת ראשון	אורך	1231-2
										תחנת ראשון	אורך	1232-1
										תחנת ראשון	אורך	1232-2
										תחנת ראשון	אורך	1241-1
										תחנת ראשון	אורך	1241-2
										תחנת ראשון	אורך	1242-1
										תחנת ראשון	אורך	1242-2
4,943		562	797	797	797	797	830	354	28.64	קנין חורב	קנין חורב	

הערות: ק"מ - רכב מתחילת למידות 17 מקומות ישיבה

זמני נסיעה (בדקות) מוצא לפי תקופות יום

שם קו	מוצא	יעד	אורך	17-24
1120-1	רנבת ראשונים	קריין חורב	16.10	39
1120-2	קריין חורב	רנבת ראשונים	16.52	40
1121-1	רנבת ראשונים	קריין חורב	18.06	43
1121-2	קריין חורב	רנבת ראשונים	18.46	44
1122-1	נחלת יהודה	קריין חורב	16.48	39
1122-2	קריין חורב	נחלת יהודה	16.15	39
1123-1	רנבת ראשונים	קריין חורב	13.75	33
1123-2	קריין חורב	רנבת ראשונים	13.98	33
1124-1	א.ת.ישן	קריין חורב	16.34	39
1124-2	קריין חורב	א.ת.ישן	16.29	39
1125-1	א.ת.ישן	נווה חוף	20.57	49
1125-2	נווה חוף	א.ת.ישן	21.34	51
1126-1	רנבת ראשונים	בידגן	11.54	28
1126-2	בידגן	רנבת ראשונים	11.41	27

1231-1	ת.מ.ראשון	אזור	19.53	47
1231-2	אזור	ת.מ.ראשון	20.56	49
1232-1	רנבת ראשונים	וולפסון	12.76	31
1232-2	וולפסון	רנבת ראשונים	12.71	30
1241-1	ת.מ.תל אביב	א.ת.ישן	25.22	60
1241-2	א.ת.ישן	ת.מ.תל אביב	24.66	69
1242-1	ת.מ.תל אביב	רנבת ראשונים	29.71	71
1242-2	רנבת ראשונים	ת.מ.תל אביב	28.64	69

זמני-דרכי (בשעות) מוצא

סמל	17-24	יעד	מוצא	שם קו
12.2		קניון הורב	רכבת ראשונים	1120-1
12.5		רכבת ראשונים	קניון הורב	1120-2
13.0		קניון הורב	רכבת ראשונים	1121-1
13.2		רכבת ראשונים	קניון הורב	1121-2
8.5		קניון הורב	נחלת יהודה	1122-1
8.4		נחלת יהודה	קניון הורב	1122-2
6.6		קניון הורב	רכבת ראשונים	1123-1
6.7		רכבת ראשונים	קניון הורב	1123-2
8.5		קניון הורב	א.ת.שן	1124-1
8.4		א.ת.שן	קניון הורב	1124-2
10.7		נווה הרץ	א.ת.שן	1125-1
11.1		א.ת.שן	נווה הרץ	1125-2
6.0		בית דגן	רכבת ראשונים	1126-1
5.9		רכבת ראשונים	בית דגן	1126-2

0.0		אזור	ת.מ.ראשון	1231-1
0.0		ת.מ.ראשון	אזור	1231-2
6.1		וולפסון	רכבת ראשונים	1232-1
6.1		רכבת ראשונים	וולפסון	1232-2
12.1		א.ת.שן	ת.מ.תל אביב	1241-1
11.8		ת.מ.תל אביב	א.ת.שן	1241-2
14.2		רכבת ראשונים	ת.מ.תל אביב	1242-1
13.7		ת.מ.תל אביב	רכבת ראשונים	1242-2

סמל "כ" אוטובוסים
סמל "כ" חניכוסים דל חקורות

טבלה 16: חלוקת משתתפי המחקר לפי סוגי חרבה

סוג חרבה	מספר משתתפים	אחוז
חרבה מלאה	57,000	100%
חרבה חלקית	32,018	56%
ללא חרבה	24,982	44%

לכבוד

א. ג. נ.

הכדון: עדכון נתונים תפעוליים לקווים המתוכננים בראשון לציון

לבקשת שמעון דהרי ממוניות העיר בראשון לציון בוצע חישוב מחדש לנתונים שהועברו אליכם בשבוע שעבר (6 דצמבר 2005). התבדל בין הגרסאות נוגע לקווי התפר בלבד. בגרסה זו חושבו אורך הקווים, ק"מ הרכב וזמני הנסיעה של קווי התפר אך ורק למסלול בעיר ראשון לציון. שאר הנתונים נשארו כפי שחיו קודם לכן.

המידע המצורף מכיל נתונים תפעוליים אודות הקווים המתוכננים בראשון לציון – 7 קווים עירוניים ו-4 קווי תפר (2 קווים עד חולון ו-2 קווים עד תל אביב). הנתונים מכילים את המידע הבא: תדירות, מספר יציאות, ק"מ-רכב, זמני נסיעה וזמן-רכב. המידע מחולק לפי קו-כיוון, שעה או תקופת יום וסוג רכב (אוטובוס עירוני רגיל ומיניבוס 17 מקומות ישיבה). בנוסף מצורפת הערכה של מספר הנוסעים על פי סוגי הרכב לימים א-ה, כפי שחושב באמצעות המודל של חברת נתיבי איילון אשר על בסיסו תוכננה התכנית.

לצורך חישוב נתונים אלה היה צורך במספר החזות כמצוין להלן:

• תדירות הקווים:

○ תדירות הקווים הופקו ממערכת הצבות תחבורה ציבורית לתקופות יום 6-9, 9-12, 12-15, 15-19.

○ תדירות הקווים לשעה 5-6 ו-19-24, הונחו על סמך הדע של צוות התכנון.

○ התדירות השעתית של הקווים חולקה כך שתשמור על התדירות התקופתית.

• אורך הקווים:

○ אורך הקווים חופק ממערכת המידע הגיאוגרפית, ע"י מסלול הקווים שקודד כולל את המסלול בראשון לציון בלבד.

○ הערה: אורך הקווים עשוי להשתנות (במעט) עם קבלת תשובות מעיריית ראשון לגבי הסדרי תנועה המוצעים על דינו.

• ק"מ-רכב:

○ ק"מ-רכב הינו מכפלה של אורך הקו במספר היציאות לפי שעה. ק"מ-רכב לקווי התפר מחושב למסלול בראשון לציון בלבד.

• זמני הנסיעה לימים א-ה:

○ זמני נסיעה לפי לתקופות משעה 6 עד שעה 19, הופקו מרשת הדרכים, כאשר לכל קטע דרך מצוין זמן נסיעה לפי כיוון. זמני הנסיעה לקטעים הופקו מנתונים שחשבו ע"י המפגילים אגד ודן, וכן נתונים שהתקבלו מספר נוסעים באוטובוסים 2002-2003, ומהנחות של צוות התכנון.

○ זמני הנסיעה לקווים לתקופות 5-6, ו-24-21 חושבו כאורך של הקו לחלק ל-25 קמ"ש.

○ זמני הנסיעה לקווים לתקופה 19-21 חושבו כאורך של הקו לחלק ל-22 קמ"ש.

○ זמני הנסיעה לקווי התפר מתייחסים למסלולי הקווים בראשון לציון בלבד.

• זמני הנסיעה ליום ר':

○ זמני הנסיעה לתקופות משעה 5 עד שעה 15 זהה לזמני הנסיעה לאותה תקופה בימים א-ה.

○ זמני הנסיעה לתקופה 15-17 זהה לזמני הנסיעה לתקופה 21-24 בימים א-ה.

○ זמני הנסיעה לקווי התפר מתייחסים למסלולי הקווים בראשון לציון בלבד.

• זמני הנסיעה למוצ"ש:

○ זמני הנסיעה לתקופות משעה 17 עד שעה 24 זהה לזמני הנסיעה לתקופה 21-24 בימים א-ה.

○ זמני הנסיעה לקווי התפר מתייחסים למסלולי הקווים בראשון לציון בלבד.

בברכה

רוץ כחן
מינהל תחבורה ציבורית

העתקים:

מר ניך רז – מנהל צוות תנועה וחברות בנות, אגד
מר יהודה מטרסו – מנהל מח' הגדסת תנועה אזור דרום
מר שמעון דחרי – מנהל מוניות העיר ראשון לציון
מר רוברט אסחאק – צוות התכנון, חברת PGL

טבלה 3

ד' תרל"ב (1871) יצא לאור

[illegible]

References

ק"נ"ג"ב. גמתי"ט"ט לחדרי"ת. 17. מקלות ישיבה

ה' א"ר כב פתחיתם לזמנם העירובים ולחול' התפרו בתוך באשן לציון בלבו

זמני רכב (שניות) יום, בואשן לצד						שם קר	מוצא	יעד	סוג
ה"ר	15-17	12-15	9-12	6-9	5-6				
74.6	2507	2502	2518	2523	2516	1120-1	רכבת ראשונים	קניון הורב	1120-1
84.9	2575	2507	2516	2516	2516	1120-2	קניון הורב	רכבת ראשונים	1120-2
48.0	2512	2519	2522	2511	2519	1121-1	רכבת ראשונים	קניון הורב	1121-1
50.9	2512	2500	2519	2513	2522	1121-2	קניון הורב	קניון הורב	1121-2
38.6	2519	2525	2512	2513	2513	1122-1	נחל יורה	קניון הורב	1122-1
45.0	2513	2510	2513	2518	2513	1122-2	קניון הורב	נחל יורה	1122-2
53.0	2517	2500	2517	2510	2511	1123-1	רכבת ראשונים	קניון הורב	1123-1
62.1	2518	2519	2511	2510	2511	1123-2	קניון הורב	קניון הורב	1123-2
45.4	2518	2517	2515	2511	2513	1124-1	א.ת.שן	קניון הורב	1124-1
46.7	2517	2511	2511	2510	2513	1124-2	קניון הורב	קניון הורב	1124-2
59.8	2517	2519	2518	2510	2516	1125-1	א.ת.שן	קניון הורב	1125-1
58.0	2519	2517	2518	2519	2517	1125-2	סוף חוף	קניון הורב	1125-2
22.4	2517	2515	2515	2516	2519	1126-1	רכבת ראשונים	בית דן	1126-1
20.9	2516	2510	2510	2510	2519	1126-2	בית דן	רכבת ראשונים	1126-2

סה"כ אוטובוסים
סה"כ מיניבוסים 17 מקומות

2515	2510	2510	2510	2510	2519
2515	2510	2510	2510	2510	2519

אזורי-רצף (בשטחים מוצא, מוצא, קניין, קניין, קניין)				
סה"כ	17-24	ישי	מוצא	שם קו
12.2	12.2	קניין הורב	רבת ראשונים	1120-1
12.5	12.5	רבת ראשונים	קניין הורב	1120-2
13.0	13.0	קניין הורב	רבת ראשונים	1121-1
13.2	13.2	רבת ראשונים	קניין הורב	1121-2
8.5	8.5	קניין הורב	נחלת יהודה	1122-1
8.4	8.4	נחלת יהודה	קניין הורב	1122-2
6.6	6.6	קניין הורב	רבת ראשונים	1123-1
6.7	6.7	רבת ראשונים	קניין הורב	1123-2
8.5	8.5	קניין הורב	את-ישן	1124-1
8.4	8.4	את-ישן	קניין הורב	1124-2
10.7	10.7	נווה חוף	את-ישן	1125-1
11.1	11.1	את-ישן	נווה חוף	1125-2
6.0	6.0	בית דגן	רבת ראשונים	1126-1
5.9	5.9	רבת ראשונים	בית דגן	1126-2

0.0	0.0	אזור	ת.מ.ראשון	1231-1
0.0	0.0	ת.מ.ראשון	אזור	1231-2
3.6	3.6	וולפסון	רבת ראשונים	1232-1
3.7	3.7	רבת ראשונים	וולפסון	1232-2
5.5	5.5	את-ישן	ת.מתל אביב	1241-1
5.4	5.4	ת.מתל אביב	את-ישן	1241-2
8.9	8.9	רבת ראשונים	ת.מתל אביב	1242-1
9.0	9.0	ת.מתל אביב	רבת ראשונים	1242-2

סה"כ אוטובוסים
סה"כ מיינובוסים 17 מקומות

3.6	3.6
3.7	3.7
5.5	5.5
5.4	5.4
8.9	8.9
9.0	9.0

טבלה 16: הערכת מספרי הנסיעות לפני סוגי כלי הרכב

אחוז	כל היום	סר"כ
100%	57,000	סר"כ
56%	32,018	אוטובוסים
44%	24,982	מיניבוסים

סיכום פגישה בנושא דה-ארגון התעבורה

מיום 25/5/05

מר רמי דואני, מנכ"ל חכ"ר; מר ניצן פלג, סגן מנכ"ל חכ"ר; מר מלח ברשף, חשב חכ"ר; עו"ד דני בר, יועמ"ש; עו"ד אה קס שוסטר, יועמ"ש.

נוכחים:

מר ניר רו, אגד (טל: 054-6816880); עו"ד אורנה קידר (טל: 03-6922203); פקס: 03-6922623; יועמ"ש; מר יהודה מטרסו, אגד (טל: 03-6922383); פקס: 03-6922369; מר יובל דותקובסקי, אגד; מר עמוס חביב, אגד (טל: 03-6922280); פקס: 03-6922275; עו"ד דוד כחלון, מוניות העיר (טל: 03-050-5244599; 6961122).

נציגי אגד:

מטרת הישיבה לבש את עקרונות ההתקשרות לצורך הפעלת מערך התעבורה המשותף ל-3 הגופים. האפשרויות שאנחנו גיתרנו הן: הקמת תאגיד משותף ל-3 הגופים; עריכת הסכם שותפות בין הצדדים ביחס למערך התעבורה המיל. מבחינת החברה הכלכלית הקמת חב"ת או יסוד תאגיד משותף עם אחרים מחייב את אישור שר הפנים. זה תהליך שאמור לקחת מספר חודשים.

עו"ד דני בר:

האפשרות של חברה משותפת מעוררת בעיית קשות מבחינת רישיונות ההפעלה. כיום הקצאת הקווים ע"י משרד ה תעבורה מעשית עפ"י מכרז.

עו"ד אורנה קידר:

אני לא רוצה מהקמת חברה משותפת אם זה משרת בצורה הטובה ביותר את הנושא. מסוירים שבצענו בחו"ל זו הדרך שבה מופעלים מערכים כאלה בעולם.

מר רמי דואני:

הקמת חברה בת עשויה לערר קשיים רבים מבחינת הרשוי של משרד התעבורה ומחלת הקצאת הקווים מאחר. והפעילות הצפויה מערכת מספר סוגי רישיונות עפ"י תקנות התעבורה.

עו"ד שוסטר אחיקם:

התבססות על משאבים קיימים היא עדיפה ונבחרת ניהול הסיכונים של כ"א מהגופים.

עו"ד דני בר:

יש לנו גיסיון קודם בהפעלת קווים משותפים ואנחנו יודעים לערוך חלוקת ההכנסות במקרה של הפעלת קווים משותפים.

עו"ד אורנה קידר:

לאגד יש מערך תכנון שידע לתת מפת תנועה שמבטיחה יעילות מקסימאלית של מערך התעבורה שיופעל בעיר. לגבי הניקוז בפעל של מערך ההסעות בעיר ניתן להקים מנהלת משותפת לכל הגופים הנוגעים.

מר יהודה מטרסו:

הקונספציה של מוניות העיר היא גוף משותף שיש לו את האמצעים שלו ואת המערך הניהולי שלו כגוף עצמאי לחלוטין.

עו"ד דוד כחלון:

מה שמסתמן מהישיבה הזו הוא שהקמת תנועה משותפת עשויה לסכן את תיוווח כולה בשל אילוצים סטטוטוריים. מגמה היא לנסות ולצל את מערך הקווים (והרישיונות) הקיימים.

עו"ד דני בר:

אך מבטיחים את ההתייעלות כתוצאה מהיחוד בין 3 הגופים?

מר ניצן פלג:

הפיתרון הוא בבניית תכנון קווי נמו והתאמות נקודות באמצעות מנהלת משותפת ומקבצי הרכבים של כ"א מהגופים. זו התיכנית של P.G.I.

מר יהודה מטרסו:

עו"ד דוד כהן:

אני מציע לבנות תחילה מודל כלכלי לשיתוף הפעולה הנ"ל ואח"כ המשפטים
יבנו מודל משפטי שמתאים למודל הכלכלי שינוכש. בכל מקרה יש לעשות
פנייה לממונה על הגבלים עסקיים.

עו"ד דניאל בר:

לאחר שנבש את העקרונות ונאשר אותם עם משרד התחרות נעשה פניה
לממונה על הגבלים עסקיים באמצעות משרד התחרות. בכל מקרה יש
להתחיל את התהליך בניכוש תוכנית עסקית שתבטיח את הרווחיות
והכדאיות של המזם הזה. ענין נוסף שאני רוצה לתת לו את הדעת הוא נושא
ההתחשבות של אגד מול הממשלה לגבי כרטיסים מוזלים כרטיסי חינוך וכי
והחשבות שיש לכך על מערך הקווים שמפעל בראשון לציון.

עו"ד אורנה קידר:

למרבית השאלות שעולות כאן לא ניתן לתת תשובה בפורום הזה. צריך יהיה
להידרש להן במסגרת צוותים מצומצמים יוויר לפי תחומי התמחות.

מר רמי דואני:

אני מציע כי בשלב ראשון תזמן פגשה של אנשי הכספים/הכלכלים לצורך
גיבוש תוכנית העסקית. אנחנו נזמן את הפגישה ונאריך היעד לחלמת
התוכנית העסקית 20/6/05.

רעם: עו"ד אחיקם שוסטר

נתיבי איילון

עודיית ראשון לציון
לשכת ראש העירייה
מס' 95576/05
שם החק: 95576/05

ייד אב תשס"ה
22 אוגוסט 2005

05-09-2005

לכבוד

א"ר אלכנה אהרן

א.ג.ב.

הנדון: תכנית האדגן מחדש בראשון לציון - פגישת מיום 18.8.05

בהשתתפות:

- | | |
|---------------------|---|
| מר מאיר נזמן | - ראש העיר - ראשון לציון |
| מר דורון מילברג | - מנכ"ל העירייה - ראשון לציון |
| אינבי סימה קושניר | - מהנדסת תעיד - ראשון לציון |
| אדרי ישראל בן ישראל | - אדריכל העיר - ראשון לציון |
| אינבי רומן גולדפיין | - מנהל אגף תכנון כבישים - ראשון לציון |
| אינבי סמיון רוש | - מנהל אגף תנועה - ראשון לציון |
| מר נתי מור | - דובר העירייה - ראשון לציון |
| מר רגילה נרין | - ע. דובר העירייה - ראשון לציון |
| עו"ד אופיר ארנמן | - יועץ משפטי לעירייה - ראשון לציון |
| עו"ד אמיקס שוסטר | - יועץ משפטי לעירייה - ראשון לציון |
| מר דמי דזאני | - מנכ"ל החברה הכלכלית - ראשון לציון |
| אינבי שאקר נחלה | - מהנדס מחוזות תל אביב וחמ"כ, משרד התחבורה |
| מר רמי ליבנת | - מנהל פרויקט נתייצ רוטשילד וסעם נתיבי איילון |
| מר יעקב מלכא | - צוות התכנון - נתיבי איילון |
| ד"ר יורם בן יעקב | - צוות התכנון - נתיבי איילון |
| ד"ר יהודה גור | - צוות התכנון - נתיבי איילון |
| מר קובי מלינסקי | - צוות התכנון - נתיבי איילון |
| גבי רחמי אמיר | - ראש מינהל תחבורה ציבורית |
| מר דני סהן | - מינהל תחבורה ציבורית |

בשיבת הדנו שני נושאים: נתייצ רוטשילד בראשון לציון ויישום תכנית האדגן מחדש בעיר.

נושא 1: נתייצ רוטשילד

רמי ליבנת הציג את התכנית המעודכנת להעברה לתחבורה ציבורית ברחוב רוטשילד בקטע שבין רח' הרצל לבין רח' דיבוינסקי (מצ"ב ותכנית).

סוכס:

- התכנית מקובלת על גלגל המשתתפים ותצא לביצוע מיד.
- הנתייצ יופעל בכל שעות היום, לאחר היישום, תבחן יעילות הנתייצ ובמידת הצורך יתבצע שינוי בשעות הפעלה, באישור ועדת התנועה.
- סוכס לקדם הסדרי העברה לתחבורה ציבורית גם בחלק המערבי של רחוב רוטשילד, בין רחוב דיבוינסקי לבין רחוב בן גוריון.
- רמי ליבנת יבחן אפשרות לביטול המפרדה במעבר הולכי הרגל ברחוב הרצל, בפניה הדרומית של הצומת עם רוטשילד.



נושא 2: יישום תכנית הארגון מחדש בראשון לציון
 יעקב מלכא הציג בפני העירייה את האפשרויות העומדות בפניו ליישום התכנית בראשון לציון:
 - מחוז של חברת מוניות העיר ואגד לחברה אחת.
 - הקמת חברת נג משותפת לאגד ומוניות העיר.
 משרד התחבורה אינו יכול לכפות הסכם מסוג זה על המפעלים. עיריית ראשון לציון יכולה להיות חנוף המתווך בין שני הצדדים לצורך קידום תכנית היישום.

סולם:

ראש עיריית ראשון לציון יומן פגישה בהשתתפות מוניות העיר ואגד בכדי לקדם הסכם ביניהם לקידום יישום התכנית.

רשם: כהן רונן

העתיקים:

למשתתפים

מר אלכס לנגר - המשנה למנהל הכללי, משרד התחבורה

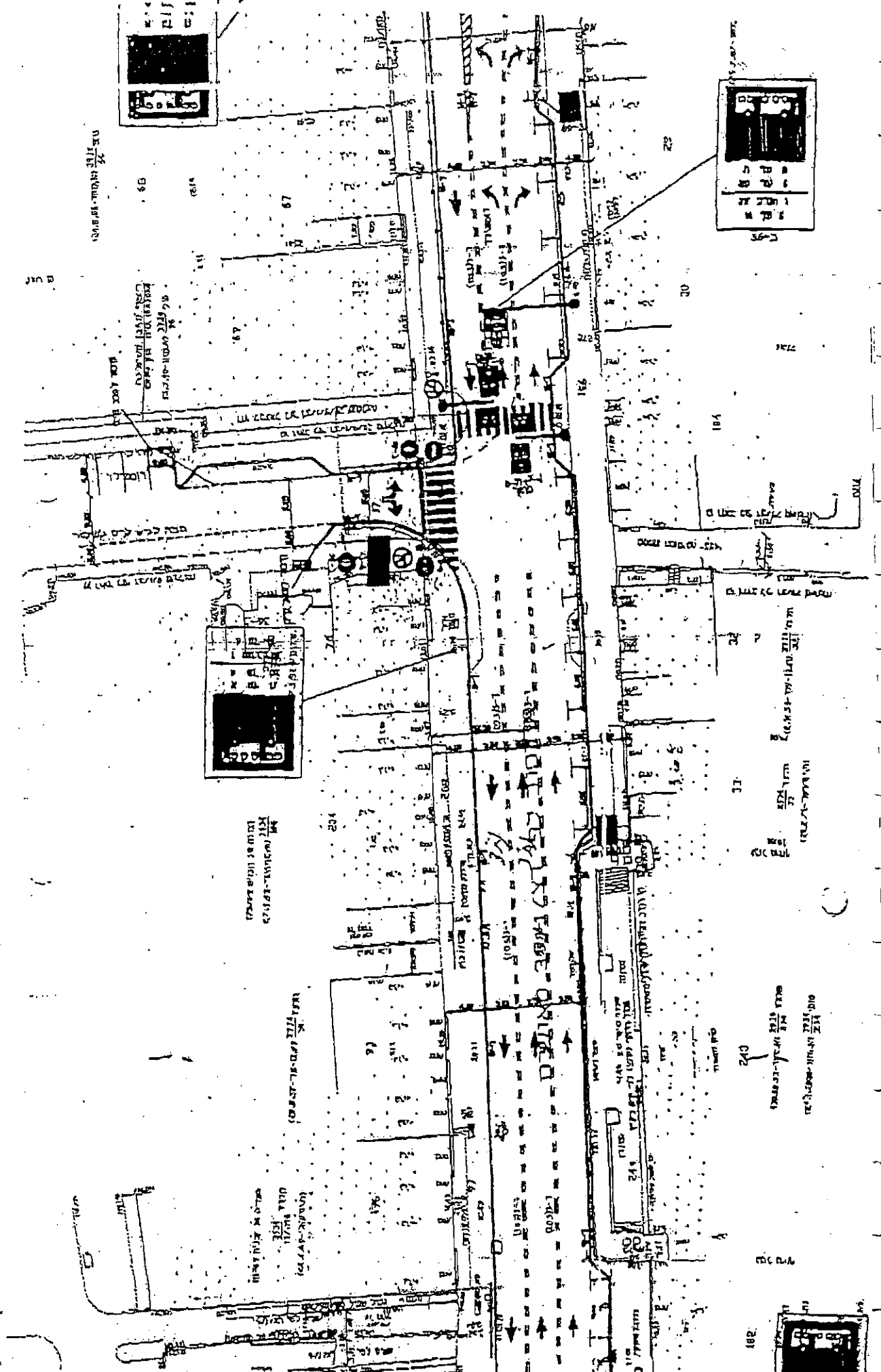
מר אריה בר - מנהל כללי, כאן

מר יהודה אלגז - מנהל אגף בכיר בחברת ציבורית, משרד התחבורה

אנדרמתיח עוב - המפקחת על התעבורה מחוזות תל אביב והמרכז, משרד התחבורה

אדרי שי ברס - ראש מינהל תכנון, כאן

אינג' חוברט אסחק - צוות התכנון, נתיבי איילון





עיריית ראשון-לציון לשכת ראש העירייה

2005-11-17
@

נושא הדיון	תאריך הדיון	תאריך עברי	מקום הדיון	סימוכין
ארגון מחדש של התחבורה ציבורית בעיר	26/10/2005 16:19			

משתתפים

מר מאיר ניצן - ראש העירייה, מר דורון מילברג - מנכ"ל העירייה, מר רמי דואני - מנכ"ל החכ"ל, גב' סימה קושניר - מהנדסת העיר, מר ישראל בן ישראל - אדריכל העיר, גב' מירי ישראל - סגנית אדריכל העיר, מר נתי מור - יועץ ראה"ע לתקשורת, מר סמיון רוש - מנהל תחבורה, מר רומן מולדפיין - מנהל אגף תנועה וכבישים, עו"ד רועי בר - יועץ משפטי, עו"ד אחיקם שוסטר - יועץ משפטי, מר שמעון דהרי - מנכ"ל מוניות העיר ראש"צ, מר גדעון מזרחי - מנהל אגף תפעול דרום באגד, מר אורי שמש - מנהל כספים באגד, מר זאב סנדזון - מנהל אגף התנועה באגד, מר אשר אריה - מנהל תפעול קוויים ומוניות העיר, עו"ד אפרים קדור - היועצת המשפטית של אגד.

רקע

רמי דואני - ישנה תכנית מוכנה, ישנו רושם כי הגורמים אינם רוצים להגיע לפתרון מציע במידה ולא ניתן לסכם, לצאת למכרז.

אגד - העמדה של אגד נשארה אותו הדבר, התכנית מקובלת באופן עקרוני, לא נערכו מספיק פגישות.

מוניות העיר - העמדה של מוניות העיר היא שהתכנית מקובלת באופן עקרוני.

עו"ד רועי בר - יש צורך שאנשי הכספים של הצדדים יסכמו את התחשבויות ביניהם ועל בסיס זה יבנה ההסכם המשותף.

מר מאיר ניצן - התהליך נמשך כבר למעלה מ-4 שנים, הבעיה העיקרית היא צלפות בעיר. חושש כי במידה והנושא לא יתקדם, יהיה צורך בתכנית חדשה מכיוון שהתכנית הנוכחית מבוססת על נתוני שנת 2003.

ראיתי לנכון שיתוף פעולה בין הגורמים הפעילים בעיר ושותפות החכ"ל כנציגת צורכי הציבור שתעסוק בבקרה אינו מעוניין ברווח כספי לטובת החברה הכלכלית, אלא בקביעת הציבור.



חבל על כל מוסק



עיריית ראשון-לציון לשכת ראש העירייה

במידה ולא נגיע להסכמה, נצא למכר.

החלטה החלטות ראש העירייה

יש לקיים ישיבה שבועית באופן קבוע במשך 6 שבועות.
תארכי הישיבות ינתנו מראש ע"י החכ"ר על-מנת להגיע להסכם תוך 6 שבועות, יש לכתב את לשכת ראש העירייה בסיומי הישיבות.

רשם: מוטי קופיטו - עוזר ראש העירייה



מפלגת אגודת ישראל

P. 01

אברהם בר - משרד עו"כי דין

עין הקורא 10, ראשון לציון 75289
טל' 9599999-03 פקס 7599998-03

מזכר

מזכר

תאריך: 26/10/05

אל: עו"ד אורנה קיזר.

מאת: עו"ד אהיקם שושטער

לידיעת:

הנדון: תוכנית לארגון מחדש של מערך

התחבורה הציבורית בראשון לציון

הערות: ☐ דחוף ☐ לעיון ☐ נדרשת תשובה בהקדם ☐ נא התייחסותך

בהמשך לישיבה שהתקיימה היום בעיריית ראשון לציון מטעם שירות, מצ"ב סיכום הדיון שהתקיים במשרדנו ביום 25.9.05 וכן סיכום דיון מיום 18.8.05 בחבי' עתבי איילן, בו נדון גם הנשוא חני'.

לפניהם ולב'ה,

צחיקים שגסטור, עזיז

79-0-335

95820/05
ח' כסלו תשס"ו
11 דצמבר 2005

לכבוד

יו"ר

א.ג.נ.

הנדון: תכנית הארגון מחדש בראשון לציון - פגישה מיום 27.11.05

בהשתתפות:

מר רמי דואני	- מנכ"ל החברה הכלכלית - ראשון לציון
מר ניצן פלג	- סמנכ"ל החברה הכלכלית - ראשון לציון
אינג' עמנואל ראזדנסקי	- מהנדס החברה הכלכלית - ראשון לציון
מר ניר רוז	- מחלקה הכלכלית - אגד
אינג' פני גרשון	- אגף התנועה - אגד
מר יהודה מטרסו	- אגף תפעול - אגד
מר יובל רוטקובסקי	- אגף תפעול - אגד
מר שמעון דהרי	- מנהל כללי - מוניות העיר ראשון לציון
מר אריה אשר	- מנהל תפעול - מוניות העיר ראשון לציון
מר דוד כוכבא	- יועץ מקצועי למנכ"ל - מוניות העיר ראשון לציון
מר קובי מלינרסקי	- צוות התכנון - נתיבי איילון
מר רונן כהן	- מינהל התבורה ציבורית - נתיבי איילון

הצוותים של אגד ומוניות העיר עדכנו בנוגע להתקדמות בהסכם שיתוף הפעולה להפעלת התחבורה הציבורית בראשון לציון.

סולם:

- תכנית הקווים שהוכנה על ידי חברת נתיבי איילון מקובלת על ידי המפעילים אגד ומוניות העיר. אגד ציין כי תדירות קווי התפר בתחומי ראשון לציון תהיה על פי התכנית, אך מחוץ לראשון לציון תישאר התדירות כפי שהיא כיום. מסלולי הקווים מחוץ לראשון לציון יישארו על פי המסלולים הקיימים (של הקווים 20,95,83,85).
- מוניות העיר יפעלו כקבלן משנה של אגד בשלב הראשון של התכנית.
- מוניות העיר יפעלו על פי התכנית באמצעות כלי רכב קטנים (קיבולת של 17 מקומות).
- לאחר יישום התכנית יפעלו המפעילים להקמת חברה משותפת.
- אגד ומוניות העיר יעבירו עד סוף השבוע הקרוב טיוטא חתומה של הסכם בראשי פרקים למשרד התחבורה. ההסכם יכלול את הנקודות שסוכם בשיבה.
- עד סוף אפריל 2006 מתחייבים המפעילים להעביר למשרד התחבורה חוזה חתום בהתאם להסכם העקרונות.
- רונן יעביר המלצות צוות התכנון בנוגע להסדרי תנועה נדרשים בעיר עד ה- 13/12/05.

רשם: כהן רונן

העתקים:

למשתתפים

אדרי' שי ברס - מ.מ. מנהל כללי וראש מינהל תכנון, כאן
מר יהודה אלבז - מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית, משרד התחבורה
גבי רוני אמיר - ראש מינהל תחבורה ציבורית, כאן

FROM :

FAX NO. :

Feb. 25 2006



מדינת ישראל
משרד התחבורה



ג' בשבט, התשס"ו
01 פברואר 2006

4/00-2-1003

סימולין: 00660906
תיק: 3.10.3

לכבוד
מזכיר משרד
מנהל אגף תפעול דרום
אגד
א.נ.

הנדון: ארגון מחדש קווי ראשון לציון - הסכם

בתאריך 5.1.06 התקיימה פגישה סופית בינינו, ובין עיריית ראשון לציון ומוניות העיר ראשון לציון.

בפגישה הנ"ל הבטחתם לחתום על חוזה התקשרות בינכם לבין מוניות העיר בתוך שבועיים.

לצערי, עד כה טרם הועבר אלינו הסכם חתום.

לפיכך, הריני להבהיר כי, חניכים אנו לשקול מתן רישיון למוניות העיר ראשון לציון אשר ימשיכו להפעיל את קווי השירות המופעלים על ידם כיום גם בעתיד.

אבחיר כי, לאחר העברת הרישיון תחדש למוניות העיר ראשון לציון, תוכנית הארגון מחדש בעיר לא תהיה רלוונטית בשלב זה.

במידה והתוכנית לא תצא לפועל, מסיבה זו או אחרת, אנו נשקול לכלול את השירות הפנימי כראשלי"צ במסגרת הקווים המועמדים למכרז.

בכבוד רב,
יחד איתנו
מנהל אגף בכיר
תחבורה ציבורית

ממונה תח"צ מחוז ת"א והמרכז

יו"ר מזכירות אגד

מנהל אגף כספים אגד

מנהל אגף תנועה אגד

מנהל אגף מוניות העיר ראשון לציון

מנהל אגף תפעול דרום

ראש מנהל תח"צ

gov

תח"צ תחבורה ציבורית, מנהל אגף תח"צ, תח"צ 867.4, תל אביב, ירושלים

טל: 052-6660440, פקס: 052-6660442, e-mail: ziv@mail.gov.il



הסעת המונים

לכבוד:

מר מאיר ניצן
ראש"ע ראשל"צ

הנדון: תוכנית לשיפור התחבורה הציבורית בראשל"צ.

אני שמח להודיעך כי בפגישות שקיימתי בנפרד עם נציגי אגד ומוניות העיר נתקבלה הסכמתם לשיתוף פעולה בפילוט של משרד התחבורה ועיריית ראשל"צ לשיפור התחבורה הציבורית.

סוכם:

1. כי הסכמי השותפות בפרויקט בן אגד מוניות העיר והחכ"ר יבדקו ע"י שלושת היועצים המשפטיים:

- א. עו"ד רועי בר - יועץ משפטי מעיריית ראשל"צ.
- ב. אורנה קידר (משרד כספי) יועצת משפטית אגד.
- ג. עו"ד דידי כחלון - יועץ משפטי מוניות העיר.

באחריות הצוות הנ"ל לסכם הסכמי שותפות או מיזם משותף או כל דרך אחרת, בנושא מסוי יקבל הצוות יעוץ ממשרד רואה החשבון רוזנברג (רואה החשבון של החכ"ר).

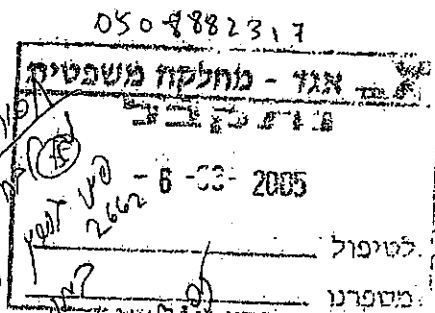
היועצים המשפטיים יקבעו פגישה תוך שבועיים מיום קבלת מסמך זה באחריות משרד עורכי הדין רועי בר.

2. יוקם צוות מתכנני תנועה שיהיה אחראי לקדם התוכנית והדרישות לפיתוח ותשתיות, כמו הרחבת כבישים תחנות וכד'.

- א. סמיון רוש - מתכנן תנועה בעיריית ראשל"צ.
- ב. פני גרשון / יהודה מטריס - מתכנני תנועה אגד.
- ג. רונן כהן - מנהל אגף תחבורה ציבורית נתיבי אילון.
- ד. רבברט אסרח - ותכנן תנועה פרלשטיין גלית

2/...

ח"י כושלום מונת יסוד המעלה
ראשל"צ 75334 ת.ד. 3252
טל. 03-9667905 / 0667662
פקס 03-9668873



- 2 -

צוות מתכנני התנועה ייפגש עד ה- 10/3/2005 באחריות רונן כהן - מנהל אגף תחבורה
ציבורית נתיבי איילון.

כמו כן על הצוותים להגיש עד סוף מרץ 2005 מסקנותיהם או דרכי פעולה מומלצות
 להמשך קידום התוכנית.

בכבוד רב,

רנן דואני

מנכ"ל

הערות:

- מנהל אגף לתחנה המרכזית משרד התחבורה.
- מנכ"ל נתיבי איילון.
- ממונה תחבורה ציבורית תל אביב והמרכז.
- מנהל אגף תחבורה ציבורית נתיבי איילון.
- יו"ר אגד.
- מנהל אגף תנועה אגד.
- מנכ"ל מוניות העיר.
- פרלשטיין גלית.

מר יהודה אלבו
 מר אריה בר
 מר גבי נבון
 גבי רותי אמיר
 מר אריק פלדמן
 סוניזון
 אריה דהרי
 יועצים משפטיים.
 מתכנני תנועה.
 מרכוס