

## הסכם עקרונות

ורונות לתיפעול הרפורמה במערך התחבורה הציבורית בראשון לציון.

להלן הצעה לעקרונות הבסיסיים לתשתית ההסכמית לצורך התפעול החדש של מערך התח"צ החדש בראשון לציון – שגובשה בין נציגי אגד למוניות העיר והחברה הכלכלית לראשל"צ בתאריך 27/11/05.

בבחינת חלופות שונות ליצירת התשתית ההסכמית בין אגד למוניות העיר אשר תאפשר הפעלה משותפת של המערך החדש של התחבורה הציבורית המתוכנן בראשל"צ, בלתי אפשרי להתעלם מן התשתית ההסכמית הכוללת בין אגד למשרד התחבורה, כולל הסכמים מורכבים בענייני סובסידיות אגד וממערך הכרטיסים והאזורים הכולל בו משתמשת אגד המאפשר נוחות מירבית לציבור המשתמשים כיום. על מנת לפתור סוגיות אלו ולקדם במהירות את יישום התוכנית הועלתה בין הצדדים ובתמיכת משרד התחבורה החלופה על פיה חברת מוניות העיר תפעל כקבלן וכספק שירותי תח"צ לאגד כפי שנקבע בתוכנית התפעולית.

## גבולות התוכנית:

גבולות תוכנית הרפורמה מוגדרים לקווי התחבורה הציבורית אשר הוגדרו בתוכנית משרד התחבורה (מצ"ב כנספח א' להסכם העקרונות) ומוגבלים לקטעים הנכללים בתחום השיפוט של ראשל"צ ובית דגן.

## מסגרת ההסכם:

4.1 אגד וחברת מוניות העיר יספקו שירותי תחבורה ציבורית בראשון לציון בהתאם לתוכנית התפעולית שהגיש משרד התחבורה במסגרת הארגון מחדש של התחבורה הציבורית בראשון לציון.

4.2 יישום הארגון מחדש המוצע בראשון לציון יתבצע כחלק ובכפוף להסכם התחרות הקיים בין הממשלה לאגד. עוד מוסכם כי יישום הארגון מחדש המוצע יבוצע בהתאם וכחלק מתוכנית משרד התחבורה בכל הקשור לחוק תיקון פקודת התעבורה (מס' 64), תשס"ה – 2005 (להלן: "תיקון מס' 64") בנושא רשימות שרות למוניות ולקווי שרות במוניות. לפיכך מובהר בזאת כי תנאי מתלה לקיום הסכם עקרונות זה ואו יישום התוכנית התחבורתית הינו, כי הרשימות לקווי השירות ואו מספר הרשימות למוניות שרות המצויים בבעלות ואו בזיקה לחברת מוניות העיר עובר לחתימת הסכם עקרונות זה תלקח בחשבון במסגרת מכסת הרשימות הכוללת שתינתן על ידי משרד התחבורה במסגרת תיקון מס' 64, בין אם במסגרת תוכנית התחבורה בעיר ראשל"צ ובין אם בכול מסגרת אחרת, בין אם הרשימות יהיו בבעלות חברת מוניות העיר ובין אם יועברו בכל צורה שהיא לכל גורם אחר.

4.3 אגד תעמוד מול משרד התחבורה כאחראית לתפעול הקווים והרשת כאשר התפעול יתבצע במסגרת מערך ההסכמים של אגד מול משרד התחבורה

ובאמצעי הכירטוס הקיימים המופעלים כיום.

4.4 בשלב א' חברת מוניות העיר תפעל כקבלן משנה לשירותי התחבורה הציבורית עבור חברת אגד במסגרת מערך התפעול הכולל בראשון לציון. השירות שתפעיל חברת מוניות העיר יתבצע ברכב ציבורי בקווים ובלוח זמנים כי שהוגדר בתוכנית התפעולית שהגיש משרד התחבורה ואך ורק על פי תוכנית זו. שלב ב', יפעלו הצדדים לקיים שותפות מלאה בעידוד משרד התחבורה.

4.5 חברת מוניות העיר תתחייב לפעול ככול יכולתה בכדי שמוניות ונהגים שיעזבו את החברה כתוצאה מתיקון מס' 64 לא יקימו תחרות לרשת התח"צ אשר תופעל בראשון לציון ובסביבותיה.

4.6 כלל הפדיון מהנוסעים בקווי השרות הנ"ל אשר הוגדרו בתוכנית ואשר יופעלו על ידי אגד וחברת מוניות העיר יועבר לאגד.

4.7 מוניות העיר יפעילו רכבים המסיעים 17 נוסעים ע"פ תוכנית משרד התחבורה.

## 5. התמורה לחברת מוניות העיר:

5.1 התמורה לשירות שתספק חברת מוניות העיר תתבסס על מדדים תפעוליים של ביצוע התכנון לדוגמא תשלום עבור קילומטר תפעול או שעות עבודה, הנגזרים מתוכניות משרד התחבורה כפי שישולם בין הצדדים.

5.2 בנוסף יקבע בין הצדדים מנגנון של חלוקת השינוי בפדיון על בסיס פדיון שיוגדר בתחילת תקופת התפעול.

5.3 מובהר כי היה ויסתבר, עד לחתימת הסכם מפורט בין הצדדים, כי התוכנית המוצעת כמפורט בהסכם עקרונות זה אינה ישימה מבחינה משפטית ו/או עיסקית ו/או כלכלית ו/או במקרה בו יסתבר כי אגד ומוניות העיר אינם מצליחים להגיע לסיכום בדבר התמורה באופן שיבטיח כדאיות הפעלה עבור הצדדים, לא יהיו הצדדים או מי מהם מחויבים עוד לישום התוכנית על פי הסכם עקרונות זה.

## 6. שינוי תוכנית התפעול:

6.1 בכלל יבחן מערך התפעול הכולל והתאמתו לצורכי הנסיעות של הציבור על ידי גורם מטעם משרד התחבורה ויערכו סקרים עצמאיים ובלתי תלויים באופן שוטף, על ידי החברה הכלכלית על חשבון אגד ומוניות העיר, הסקרים יעברו למשרד התחבורה.

6.2 שינויים בתוכנית התפעול יתואמו בין הצדדים באופן שוטף על פי הצורך.

6.3 שינוי בתוכנית התפעול הכרוך בתוספת נסיעות של מוניות העיר יאושר על ידי אגד.

7. סוגיות תפעוליות:

7.1 יקבעו סטנדרטים מחייבים של שירות שיכללו בין השאר עמידה בזמנים, ניקיון הכלים, אדיבות וכו'.

7.2 איסוף פדיון יתבסס על מערכות הכרטוס הקיימות באגד אשר יותקנו בכלי הרכב בשלב מתקדם יותר תישקל האפשרות להקמת מערכת חיצונית לאיסוף הפדיון ומכירת הכרטיסים בנקודות מכירה אוטומטיות ואחרות במקום מכירה באמצעות הנהגים.

7.3 מערך הכרטוס שיופעל הן באוטובוסי אגד והן ברכבים של חברת מוניות העיר יהיה מערך הכרטוס הנהוג באגד כולל כרטיסי חופשי חודשי וכרטיסיות ויהיה זהה לקודים ולתעריפים הנהוגים באגד.

7.4 יקבע לבוש אחיד זהה למדים.

7.5 במידה ומוניות העיר יהיו מעוניינים ברכישת שירותים תפעוליים מאגד יסוכם הנושא בהמשך.

8. ניהול ובקרת צי:

8.1 השיטה תסוכם בין החברות ביחד או לחוד.

8.2 העירייה תעמיד חלק מהמוקד העירוני כמרכז בקרה ושליטה למערכת ההסעה.

9. אחריות לתפעול ולכוח האדם:

9.1 האחריות לתפעול השירות ולעמידה בסטנדרטים הנדרשים תהא על כל חברה בקווי השירות שלה ובזמני השירות שלה.

9.2 הנהגים יועסקו בחברות הנפרדות ויקימו זיקת עובד מעביד עם חברת האם שלהם בלבד.

10. מידע לציבור :

10.1 המידע לציבור, השיווק והפרסום ייעשה במשותף לשתי החברות ולעיריית ראשון לציון, באמצעות החברה הכלכלית.

10.2 תלונות הציבור ירוכזו ע"י העירייה ויופנו לטיפול והתייחסות של אגד או מוניות העיר על פי רלוונטיות העניין.

11. הכנסות נוספות – פרסום באוטובוסים ובמוניות:

11.1 סוגיית ההכנסות הנוספות מפרסום ופעולות אחרות באוטובוסים ובמוניות תבחן אל מול הסכמי הפרסום הכוללים הקיימים לחברות מתוך רצון למקסם את תוספת הכנסות אלו לשני הצדדים.

12. מחויבות העירייה :

12.1 החברה הכלכלית מצהירה כי בחתימתה על הסכם זה היא פועלת בשם העירייה.

12.2 עיריית ראשון לציון מציגה את מחויבותה לרפורמה המתוארת ותפעל ככל יכולתה להצלחתה.

12.3 עיריית ראשון לציון תפעל לקידום התוכנית בכל הממשקים הנוגעים בה ולפיתוח והסדרת התחומים הרלוונטיים עבורה בתוכנית כולל הסדרת צירים יעודים לתחבורה ציבורית, סגירת צירים לתחבורה, הגבלה ופיקוח על החניה, קידום מערכת ניהול הרמזורים וכו' בהתאם לתוכנית שהוגדרה.

12.4 עיריית ראשון לציון תפעל לפיקוח אינטנסיבי כולל למנועת פעילותם של מסיעים אחרים בניגוד לחוק בתחומי העיר, בתחומי סמכותה של העירייה.

12.5 עיריית ראשון לציון מתחייבת להקים את מסופי התנועה כולל מבני הנהגים בחניון הדכבת, קניון הזהב, ומתחם טיב טעם.

12.6 במהלך השנה הראשונה תפעל העירייה לפיקוח אינטנסיבי לאיתור פעילות לא חוקית של הנהגים.

13. בקשות ממשרד התחבורה:

13.1 תמיכה ביישום הרפורמה המתוכננת ולפעול ככל הדרוש ליישומה.

13.2 לקדם את הרפורמה בכל הקשור לתחומים הרגולטורים והחוקתיים.

13.3 סיוע בהבטחת הצלחתה של הרפורמה המתוכננת.

13.4 לסייע לחברות להגיע לשותפות מלאה בשלב ב'.

13.5 תמיכת משרד התחבורה כמפורט בסעיף זה וכמפורט בהסכם כולו מהווה תנאי מתלה לקיום ההסכם.

14. תקופת זיכיון לתוכנית התפעול :

14.1 הצדדים השותפים בפרויקט כולל עיריית ראשון לציון, אגד ולמוניות העיר מתכוונים להשקיע משאבים רבים ביישום התוכנית.

14.2 לפיכך, רואים השותפים כתנאי הכרחי לביצוע התוכנית וליישומה הבטחת זיכיון לתפעול התוכנית לאגד ולמוניות העיר לתקופה ארוכה של כ- 10 שנים.

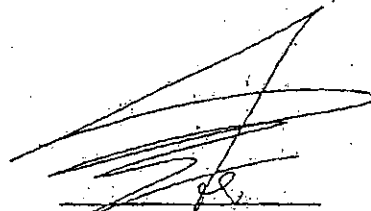
13/12/2005.

14.3 תוסדר האופציה להמשך הזיכיון בתום תקופה זו מול משרד התחבורה.

15. תתימת הסכם מכרז:

לבד מן התנאים המתלים אשר פורטו בהסכם זה לעיל מובהר כי מחויבות הצדדים לקיום התוכנית התחבורתית לעולה מהסכם עקרונות זה כפופה לחתימת הסכם מכרז בין הצדדים.

אנו מגבשים כעת את התשתית למודל הכלכלי לתפעול הרפורמה ולצורך בניית מכרז של הסכם העבודה מול מוניות העיר.



נציג  
גדעון מזרחי,  
מנהל אגף תפעול  
דרום

נציג מוניות העיר  
שמעון דהרי, מנהל

החברה הכלכלית  
לראשון צ"ע  
רח' ירושלים 2, ראשון צ"ע

נציג החברה הכלכלית  
רמי דואני, מנכ"ל



## עיבוי הסכם העקרונות

1. חברת מוניות העיר תפעל להתאמת תוכנית ההפעלה כך שתפעל כאמצעות 43 דוכנים לפחות בקווי השירות המוסכמים במיזם המשותף כלפוף לאישור משרד התחבורה.

2. חברת אגד תעביר מידי שנה 19,500,000 ש"ח (לא כוללים מע"מ).

3. יהיה וכמות הרכבים תעלה על 45 ויתאם סכום התמורה באופן יחסי.

4. יוקם צוות היגוי משותף לקידום הנושאים מתוך מטרה להחיל המיזם ב- 1/9/2006.

5. ההסכם כפוף להסכמי עקרונות קודמים ככל שאלו לא עומדים בסתירה לאמור לעיל.

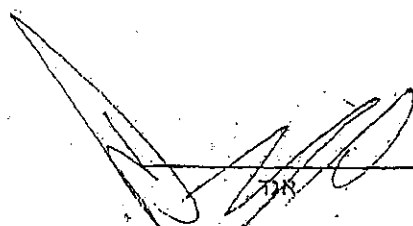
6. הסכום האמור לעיל יהיה צמוד לעדכון התעריפים השוטף כאמור בהסכם בין אגד לממשלה.

7. אגד ומוניות העיר ישאו בעלות הפיקוח, ולא יותר מ- 3 מפקחים.

8. בהסכם הסופי יקבעו סוגיות פרטניות בהתאם לעניין.

9. הסכם זה כפוף לאישור המוסדות המוסכמים באגד, אישור על פי כל דין ואישור ההסדרים עם משרד התחבורה.

  
מוניות העיר

  
אגד