



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור בית הדין להסדר כובל להסכם בין

פסיפיק רכב ותחבורה בע"מ, קרסו מוטורס בע"מ, משקי הקיבוצים אגודה

שיתופית חקלאית בע"מ ומשק רכב אגודה שיתופית חקלאית בע"מ

1. פתח דבר

לפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), להסדר בין פסיפיק רכב ותחבורה בע"מ (להלן: "פסיפיק"), קרסו מוטורס בע"מ (להלן: "קרסו"), משקי הקיבוצים אגודה שיתופית חקלאית בע"מ (להלן: "משקי הקיבוצים") ומשק רכב אגודה שיתופית חקלאית בע"מ (להלן: "משק רכב") (משקי הקיבוצים ומשקי רכב ייקראו להלן יחד: "משקי"). עניינו של הפטור הארכת תניית אי תחרות ובקשה למתן פטור לתניה נוספת שעניינה הפניית לקוחות, וזאת בהמשך למיזוג שנבחן ואושר על ידי הממונה על הגבלים עסקיים ביום 15.12.10 (להלן: "המיזוג") ולהחלטת פטור בעניין הכבילות אשר נלוו למיזוג מיום 2.10.11 (להלן: "החלטת הפטור הקודמת").¹

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי ההסדר אינו פוגע פגיעה של ממש בתחרות בשוק וכי עיקרו אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ובשל הנימוקים שיפורטו להלן, מצאתי כי הכבילות ראויות לפטור לפי סעיף 14 לחוק.

2. ההסדר והשפעתו על התחרות

כפי שפורט בהרחבה בהחלטת הפטור הקודמת, המדובר במיזוג בתחום היבוא, ההפצה והמכירה של כלי רכב, לרבות שירותים נלווים נוספים בתחום. במסגרת עסקת המיזוג, הקצתה פסיפיק למשקי 40% מהונה המונפק, כך שלאחר המיזוג החזיקה קרסו ב-60% מכל אחד מאמצעי השליטה בפסיפיק, בעוד משקי החזיקה ב-40% מיתרת אמצעי השליטה האמורים. כן הועברו כלל יחידות ההשתתפות וזכויות ההצבעה של משקי ליסינג להתיישבות אגודה שיתופית חקלאית

¹ החלטה בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 להסדר בין החברות קרסו מוטורס, פסיפיק רכב ותחבורה, משקי הקיבוצים אגודה שיתופית חקלאית, משקי רכב אגודה שיתופית חקלאית, משקים ירוקים ליסינג והשכרה ומשקי ליסינג להתיישבות אגודה שיתופית חקלאית; 2011 הגבלים עסקיים 5001854.

בע"מ שבבעלות משקי הקיבוצים (והחברת משקים ירוקים ליסינג והשכרה בע"מ, שהוקמה לצורך המיזוג) לידי פסיפיק.

למיזוג נלוותה תניית אי תחרות, לפיה התחייבו קרסו ומשקי שלא להתחרות במישרין או בעקיפין בפסיפיק (למעט עסקים מסוימים שפורטו בהסכם המיזוג), למשך ארבע שנים מיום שפחת חלקה של מי מהן בפסיפיק מ-20 אחוזים או מיום שפגה זכותה של מי מהן למנות דירקטור בפסיפיק, או לחילופין שנתיים לאחר שחדלה מי מהן מלהחזיק במניות פסיפיק, לפי המוקדם. לתניה זו, כמו גם לתניית ה-MFN (תניית לקוח מועדף) שנלוותה למיזוג, הענקתי פטור מאישור בית הדין.

בנוסף, במסגרת הסכם המיזוג הוקנתה למשקי אופציה למכור לקרסו את מלוא אחזקותיה בפסיפיק (להלן: "**האופציה**"). ואכן, ביום 22.5.12 חתמו משקי וקרסו על הסכם למימוש האופציה. במסגרת ההסכם למימוש האופציה, הסכימו הצדדים כי משכה של תקופת אי התחרות החלה על משקי תוארך משנתיים לשלוש שנים, וזאת החל ממועד השלמת עסקת מימוש האופציה ומכירת מלוא אחזקותיה של משקי בפסיפיק לקרסו. בדומה להחלטת הפטור הקודמת ומן הנימוקים המפורטים שם, מצאתי כי הארכת תניית אי התחרות הינה סבירה ועולה בקנה אחד עם פטור הסוג הקבוע בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), תשס"ט-2009.

בנוסף, הסכימו הצדדים במסגרת ההסכם למימוש האופציה, כי במהלך שנה וחצי מיום השלמת עסקת מימוש האופציה, משקי תסייע לפעילותה של פסיפיק בשוק הליסינג בהתיישבות הקיבוצית ותפנה את פסיפיק ו/או את קרסו לכל גורם בהתיישבות הקיבוצית אשר יבקש ממשקי להתקשר בעסקה בתחום הפעילות של פסיפיק (להלן: "**הפניית לקוחות**"). המדובר למעשה בכבילה שנועדה להבטיח את התקיימותה של תניית אי התחרות ולמנוע את ריקונה מתוכן, על-ידי מניעת משקי מלהתחרות בעקיפין בפסיפיק ו/או בקרסו באמצעות הפניית הלקוחות לגורמים אחרים. משכך מצאתי לנכון ליתן פטור גם לתניה זו.

3. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ז' תמוז, תשע"ב

27/06/2012

438064/8353