

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום ח' בתשרי התשע"ו (21 בספטמבר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
10177	שטראוס גרופ בע"מ אנ. וואי. אל. מזון בע"מ	שיווק והפצה	רישיון שימוש במותג JAXX

תוקפו של הפטור מוגבל לשבע שנים ו־20 חודשים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 10177, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות. כ"ז בחשוון התשע"ו (9 בנובמבר 2015) (חמ 41-3-17)

אורי שוורץ

הממונה על ההגבלים העסקיים (בפועל)

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום ה' בחשוון התשע"ו (18 באוקטובר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
10194	לופטהנזה נתיבי אוויר גרמניים א.ג. SN Holdings Ltd	שיתוף פעולה ואספקת שירותים	אספקת שירותים לוגיסטיים, ובהם שיווק ומכירת כרטיסי טיסה

הפטור יהיה בתוקף, כל זמן שלופטהנזה שולטת ב־SN, וכל עוד אין שינוי מהותי בהחזקות לופטהנזה ב־SN או בהסדרים של לופטהנזה עם שאר בעלי המניות בה. החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 10194, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות. כ"ז בחשוון התשע"ו (9 בנובמבר 2015) (חמ 41-3-17)

אורי שוורץ

הממונה על ההגבלים העסקיים (בפועל)

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, ה' חשוון, תשע"ו

18 אוקטובר, 2015

פטור : 10194

בפקס : 03-6114220

לכבוד

עו"ד הרמן מרוב ושת'

רח' מנחם בגין 7

רמת גן

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין :

לופטהנזה נתיבי אוויר גרמניים א.ג. - SH Holding

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

לכבוד רב,
אנג'לה טטרוואשילי



החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל

בין לופטהנזה נתיבי אוויר גרמניים א.ג. לבין SN Holdings Ltd

1. פתח דבר

לפני בקשה לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), להסדר שעניינו הסכם בין לופטהנזה נתיבי אוויר גרמניים א.ג. (להלן: "לופטהנזה") לבין SN Brussels Airlines Ltd (להלן: "SN"), לפיו תספק לופטהנזה ל-SN שירותים שונים בהם שיווק ומכירת כרטיסי טיסה (להלן: "ההסכם").

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, כי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו וכי הוא אינו פוגע פגיעה של ממש בתחרות בשווקים המושפעים ממנו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק מהנימוקים שיפורטו להלן.

2. הצדדים וההסדר

2.1. הצדדים להסדר

לופטהנזה – חברת תעופה גרמנית המשתייכת לקבוצת לופטהנזה, העוסקת בעיקר בהובלה אווירית של נוסעים, מטען, דואר ושירותים נלווים. לופטהנזה מחזיקה בבעלות מלאה ב-Swiss International Airlines Ltd (להלן: "סוויס") וב-Austrian Airlines. לופטהנזה חברה בברית חברות התעופה Star Alliance.

SN – חברת תעופה בלגית שמוחזקת בעקיפין בידי לופטהנזה (45%), קבוצת Virgin (כ-20%) ובעלי מניות אחרים בהחזקה מבוזרת. SN פועלת כחלק מקבוצת לופטהנזה. עסקת המיזוג בה נרכשו מניות SN המקנות ללופטהנזה את השליטה בה בפועל נבדקה ואושרה על ידי הממונה על הגבלים עסקיים לאחר שנמצא כי אין בה כדי להקים חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות או בציבור.¹

לופטהנזה, בעצמה ובאמצעות החברות סוויס, Austrian Airlines ו-SN, מפעילה טיסות מישראל ואליה מבסיסי פעולה (Hub) בפרנקפורט, מינכן, ציריך, וינה ובריסל.

¹ החלטת הממונה על הגבלים עסקיים בהתאם לסעיף 20(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, בדבר המיזוג בין החברות הבאות: SN Airholding, Deutsche Lufthansa AG; 5.2.2009 הגבלים עסקיים 7593.

2.2. ההסדר והשפעתו על התחרות

עניינו של ההסדר בשיתוף פעולה ובאספקת שירותים שונים על ידי לופטהנזה לחברות בקבוצתה, בהן SN. במסגרתו יאוחדו פעילויות השיווק והמכירה של לופטהנזה, SN ושאר חברי הקבוצה, כך שמבחינה תפעולית לופטהנזה תנהל את כל פעילויות השיווק והמכירה של SN ושאר חברי הקבוצה בישראל. מטרת ההסדר היא השאת התועלות מפעילותה הבינלאומית של לופטהנזה, חסכון בעלויות תפעול וניהול, ושיפור התנהלותה של הקבוצה.

לופטהנזה מחזיקה כאמור ב-45% ממניות SN בעקיפין והיא בעלת המניות המשמעותיות בה. יתר ההחזקות בלופטהנזה מבוזרות בין 35 בעלי מניות. כמו כן, לופטהנזה היא בעלת זכויות הוטו היחידה ב-SN בנושאים מהותיים, כגון: אישור התקציב, החלטות בנוגע להשקעות מהותיות, מינוי חברי הנהלה בכירים ועוד. במצב הדברים האמור, כבר היום, על אף שלופטהנזה אינה בעלת השליטה ב-SN כהגדרתה בחוק, היא מכוונית את פעילותה, כך שאין להסדר השפעה של ממש על התחרות בינה ל-SN. אם כן, הרציונלים שבבסיס סעיף 3(5) לחוק וכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסכמים בין חברות קשורות) (הוראת שעה), תשע"א-2011, לפיהם אין בהסדר בין חברה אם לחברה בת או בין חברות אחיות כדי לפגוע באופן ממשי בתחרות, חלים גם ביחס להסדר דנן.

לאור האמור, נחה דעתי כי ההסדר אינו מקים חשש לפגיעה של ממש בתחרות, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו, ומצאתי כי ראוי להעניק לו פטור כמבוקש.

3. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

פטור זה יהא תקף כל זמן שלופטהנזה שולטת ב-SN, כהגדרת המונח "שליטה" בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968, וכל עוד אין שינוי מהותי בהחזקות לופטהנזה ב-SN או בהסדרים של לופטהנזה עם יתר בעלי המניות בה.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

אורי שוורץ


הממונה על הגבלים עסקיים (בפועל)

ירושלים, ה' חשון תשע"ו

18 אוקטובר, 2015



הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 14.10.15

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10214	ניאוליף בריאות בע"מ (להלן: "ניאוליף") די. פי. אל תעשיות מוצרים חד פעמיים בע"מ (להלן: "די. פי. אל")
10222	אמפא בע"מ (להלן: "אמפא") כלכלית ירושלים בע"מ (להלן: "כלכלית ירושלים")
10224	רשת חנויות רמי לוי שיווק השקמה בע"מ (להלן: "רשת רמי לוי") מגה קמעונאות בע"מ (להלן: "מגה")
10225	Fortissimo Capital Fund (Israel) L.P. (להלן: "פורטיסימו") פישמן טכנולוגיות תרמיות בע"מ (להלן: "פישמן טכנולוגיות")
10229	קדמה קפיטל פרמיום, שותפות מוגבלת (להלן: "קרן קדמה") פמי פרימיום בע"מ (להלן: "פמי")
10241	נצבא החזקות 1995 בע"מ לקסן ישראל בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשת פטור נלווה

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת פטור נלווה למיזוג וטיוטת פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10230	קדמה קפיטל פרמיום, שותפות מוגבלת (להלן: "קרן קדמה") פמי פרימיום בע"מ (להלן: "פמי")

החלטה

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בבקשה הנ"ל על סמך טיוטת הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10044	הרשת הרביעית בע"מ רמי לוי שיווק השקמה בע"מ

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
	סופר דוש בע"מ א.ב.א ויקטורי חברה לניהול ואחזקות בע"מ כהן מחסני השוק בע"מ ספיר ד.ן קמעונאות בע"מ
10194	לופטהנזה נתיבי אוויר גרמניים א.ג. SN Holdings Ltd
10250	בנק לאומי בנק הפועלים

החלטה

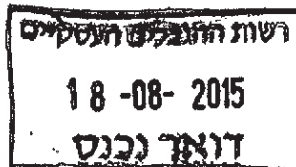
חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בבקשות הנ"ל על סמך טיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

Isaac Winder
 Eliahu Ben-Israel
 Tommy Manor
 Roy Makov
 Ehud Nof
 Yael Sheffer
 Moshe Huberman
 Dalit Ben-Israel
 Ilan Winder
 Guy Eyal
 Michal Manor
 Yael Sasson-Varzege
 Smadar Barak
 Michal Zohar-Neinstein
 Yael Markuza
 Rina Beber-Weisthal
 Orit Avital
 Michal Lakretz
 Moshe Ben-Sira
 Tal Gendelman
 Adi Lahat
 Meital Shahr Braun
 Noah Feller-Maman
 Efrat Artzi
 Dror Rozenblum
 Michal Cohen
 Asaf Shapira
 Keren Zfat
 Liraz Horn
 Amir Chernichovsky
 Sharon Agnon
 Yoni Shiloni
 Tseela Cohen
 Nitzan Regev



הרמן, מקוב ושות' HERMANN, MAKOV & CO.

עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES



יצחק וינדר
 אליהו בן-ישראל
 טומי מנור
 רועי מקוב
 אחוד נוף
 יעל שפר
 משה הוברמן
 דלית בן-ישראל
 אילן וינדר
 גיא אייל
 מיכל מנור
 יעל ששון-ורזגר
 סמדר ברק
 מיכל זוהר-נישטיין
 יעל מרקוזה
 רינה בבר-וויסטל
 אורית אביטל
 מיכל לקרץ
 משה בן-סירה
 טל גנדלמן
 עדי להט
 מיטל שחר בראון
 נועה פלר-ממן
 אפרת ארצי
 דרור רוזנבלום
 מיכל כהן
 אסף שפירא
 קרן צפת
 לירז הורן
 אמיר צירניחובסקי
 שרון עגנון
 יוני שילוני
 צאלה כהן
 ניצן רגב

Direct email: main@hmlaw.co.il

Ref: L\74\277\67

Date: 25/03/2015

To:
 Director of the Anti-Trust Authority,
 22 Kanfei Nesharim Str.
Jerusalem 91341

Re: Service Agreement between Lufthansa German Airlines AG. and SN Airholding ("SN")

On behalf of our clients: **Lufthansa German Airlines AG.** and **SN**, we hereby apply, pursuant to Article 7(a) of the Restrictive Trade Practices Law, 1988 for an approval of a proposed arrangement between LH and SN, as set forth herein.

1. **General – The Lufthansa Airline Group**

- a. The Lufthansa Group is comprised of several airlines which are affiliated companies: Lufthansa German Airlines AG ("LH"), Swiss International Airlines Ltd. ("Swiss", fully owned by LH), Austrian Airlines ("Austrian", fully owned by LH) and SN, which is under the effective control of LH as specified below.



הרמן, מקוב ושות' HERMANN, MAKOV & CO.

עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES

-2 -

- b. Headquartered in Germany, The Lufthansa Group is an aviation group with global operations and a total of almost 500 subsidiaries and affiliated companies. It consists of several business segments, which encompass the areas of carriage by air of passengers, cargo and mail, providing various services related to the carriage by air: Technical Services, Logistics, MRO, Catering and IT Services. All of the business segments occupy a leading position in their sectors and in some cases are the global market leaders.
- c. The airlines operations constitute the core business of the Lufthansa Group. LH (Passenger Airlines), SWISS and Austrian Airlines enjoy an outstanding reputation in the market as quality airlines. The equity investments in Brussels Airlines and SunExpress round off the airline portfolio.
- d. The carriage by air of passengers is the Lufthansa Group's core business segment. LH (including GermanWings), SWISS and Austrian Airlines operate in Israel as a group and realise important synergies by cooperating with each other. By developing its product portfolio in a structured manner and continuing to harmonize its processes, the airline group offers its customers a global network of 274 destinations in more than 106 countries. The group's multi-hub strategy, which comprises the hubs of Frankfurt, Munich, Zurich, Vienna and Brussels, offers passengers dependable choices for planning their individual journey and making their travel wishes come true. In addition to the airlines mentioned above, the Lufthansa Group also holds equity interests in Brussels Airlines, JetBlue and SunExpress.
- e. The stated goal of the Passenger Airline Group is to build profitably on its position as an industry leader and a group of independent European quality carriers. In 2013, the LH Airline group defended its leading role in Europe, again recording the greatest number of passengers and the highest revenue of any European airline. The Logistics segment is also a market leader in international airfreight. As well as standard freight, its product portfolio covers express freight and special cargo.

2. About SN

Brussels Airlines is a leading Belgian air carrier that offers the widest choice of flights to and from its base in Brussels Airport. As further described herein, as of June 2009 SN is part of the LH Group in which LH has as described herein a controlling interest.



הרמן, מקוב ושות' **HERMANN, MAKOV & CO.**
עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES

-3 -

3. **The LH and SN Operations in the Israeli market**

Both LH Airline and SN operate in the Israeli market and as such operate flights to and from Israel to their hubs in Frankfurt, Munich, Zurich, Vienna and Brussels. Each of SN and LH currently hold a local office in Israel responsible for the local business and operational activities. Such activities include among other: Reservations and Ticketing, Miles & More, Customer Relations, Online Check-in , Arrival and Departure Information, Baggage Tracing, Internet Service Center and other related services,

4. **The contemplated Service Agreement between LH and SN**

- a. As part of the Lufthansa Group worldwide operations and as part of the ordinary course of business, LH has entered into various service arrangements with the airlines in its group, in order to harmonize the relevant services and manage its worldwide large scale business efficiently.
- b. Under these arrangements, LH is, providing the Airlines in its group with two types of Service Packages: **Basic Service Package & Premium Service Package**. These Service "A" Packages are described in detail in attachment "A" hereto.
- c. This application relates to both Basic Service Package and the Premium Service Package.
- d. The Basic Service Package and the Premium Service Package to be provided by LH in the Israeli market to SN, works for the benefit of the carriers involved.
- e. Pursuant to this application, and subject to its approval, it is the intention of LH to partially consolidate the LH and SN sales operations as further described in the relevant Service Package. However, the aforementioned operational arrangement do not include and do not cover any pricing aspect with respect to the prices of the products and services offered by each of LH and SN or any other member of the LH group, which pursuant to the LH current internal policy is independently determined by each of the group member's own management based in its independent consideration and discretion.
- f. Accordingly, with the intention to implement its aforementioned business strategy on all of LH group's subsidiaries, LH is interested to affect an operational merger of SN



הרמן, מקוב ושות' HERMANN, MAKOV & CO.
עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES

-4 -

operations in Israel with the LH operations focusing on performing all the LH group sales activities in the Israeli market by a single sales force operated by LH Airlines.

- g. Therefore, LH intends, subject to the approval of the Director, to enter into a services agreement with SN whereby LH shall render SN with a Basic Service Package and the Premium Service Package as detailed in Attachment A to this application. These services as described in the said attachment are all of operational and service nature and as aforementioned do not relate to any pricing aspect of the products and services offered by SN in Israel, which shall continue to be offered based on prices independently determined by SN.

5. **Regulatory Approvals and Legal Analysis**

The Prior regulatory approvals granted

- a. On June 22, 2009 the Commission of the European Communities granted its approval for a merger between LH and SN ("**the Merger**") (case no. COMP-M.5335). A copy of the
"B" merger approval is attached hereto as attachment "B". Pursuant to the Merger and the transaction contemplated thereby, LH currently holds 45% interest in SN.
- b. As part of the Merger process, filings in relevant territories worldwide were performed including in the State of Israel. Following the Merger approval application filed in Israel, The Merger was approved also by the Director of the Israeli Anti-Trust Authority, as per
"C" the approval dated February 5, 2009 (attached hereto as attachment "C").

Establishing controlling interest in SN

- a. In view of the facts specified in this application, and notwithstanding the fact that LH holds 45% of the issued share capital of SN, LH is in fact, for purpose of this application and should be recognized as the controlling shareholder in SN.
- b. The SN shareholdings structure is fragmented between 35 shareholders, each holding a small percentage in SN, whilst LH is holding 45% of such interest. This holding structure clearly indicates that LH, is the single major shareholder in SN and as such, can carry out, by the mere fact of its holdings, effective control over SN. This facts correspond with the definition of "control" under the Israeli companies and securities laws which define "Control" *as the ability to direct the activity of a body corporate*, apart from the power



הרמן, מקוב ושות' **HERMANN, MAKOV & CO.**
עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES

-5 -

vested in a director or some other post in the body corporate, and it shall be presumed that a person has control in a body corporate if he has half or more of a certain means of control in the body corporate;

"means of control" in a body corporate – each of the following: (1) the right to vote in the general meeting of a company, or in the corresponding body of another body corporate; (2) the right to appoint Directors of the body corporate or its general manager;

- c. In addition, LH is the only shareholder in SN who has been granted with veto rights, and no strategic business decision such as the approval of the budget, major investments or appointment of senior management is possible without LH's affirmative vote. This fact, in conjunction with the fact that the main minority shareholder in SN does not have any special voting rights again suggest the existing of a controlling interests by LH in SN.
- d. Finally, from corporate perspective, LH currently holds a call option for the purchase of additional shares in SN, which, if exercised by LH, will result in LH crossing the 50% interests threshold in SN and becoming the strict controlling shareholder. The call option which can be exercised at any time under the sole discretion of LH, is deemed by Israeli securities laws as well as other sources to grant controlling interest of LH in SN

Antitrust legal considerations

- a. As described above, being the effective controlling shareholder in SN, the power vested in LH concerning the control and conduct of SN business establishes that LH & SN should be deem and treated as Affiliated Companies in terms of the block exemption issued by the director in March 2011 even though LH holds less than 50% of the means of control.
- b. In any event, the arrangement which is the subject matter of this application does not and will not affect, negatively or otherwise, the competition between LH and SN in the Israeli market. This conclusion is supported by the facts described above and mainly due to the fact that the arrangements contemplated are of operational nature and do not relate to any pricing aspects.

The prices of the products and services offered by each of LH and SN in the Israeli market will be independently determined by each party's own management based in its independent consideration and discretion.




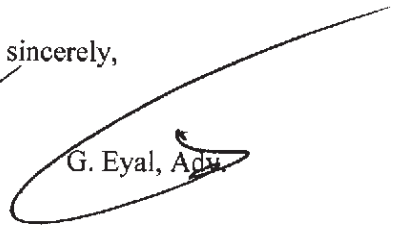
הרמן, מקוב ושות' **HERMANN, MAKOV & CO.**
עורכי-דין ונוטריונים LAW OFFICES & NOTARIES

-6 -

6. In view of the foregoing, the Director is hereby requested to grant LH & SN with an approval to enter into an agreement under which LH will provide SN the Basic Service Package and the Premium Service Package, as these services are described in attachment A hereto.

Yours sincerely,


I. Winder, Adv.


G. Eyal, Adv.

Cc: Lufthansa German Airlines Ag.
37 Sheerit Israel St., Tel Aviv