

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיעה כי ביום ז' באדר התשס"ו (7 במרס 2006) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
6332	חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ חברת נמל אשדוד בע"מ חברת נמל חיפה בע"מ חברת נמל אילת בע"מ	הסכמי פנסיה בין הסתדרות העובדים הכללית החדשה לבין כל אחת מחברות הנמל וחברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ	פנסיה

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6332, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ט"ז בסיון התשס"ו (12 ביוני 2006)
(חמ 41-3)

רונית קן
הממונה על הגבלים עסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), אני מודיעה כי ביום ז' באדר התשס"ו (7 במרס 2006) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
6342	פולישק תעשיות פלסטיקה בע"מ קיבוץ נאות מרדכי אגודה שיתופית חקלאית בע"מ ק.נ.מ. אגודה שיתופית חקלאית לעסקים בע"מ	הסכם אי-תחרות	יריעות פוליאאתילן

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

פטור זה יפקע ביום א' באדר ב' התשע"א (7 במרס 2011).

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6342, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ט"ז בסיון התשס"ו (12 ביוני 2006)
(חמ 41-3)

רונית קן
הממונה על הגבלים עסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

10.6.06 ירושלים,
6332 פטור מספר

לכבוד
הממונה על חקיקת משנה
משרד המשפטים
רחוב צאלאח א-דין
ירושלים

הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדרים כובלים לפרסום ברשומות

מצ"ב הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות, לפי סעיף 14 (ג) לחוק ההגבלים
העסקיים התשמ"ח – 1988.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמן, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים, ביהמ"ש המחוזי, רחוב צאלאח א-דין, ירושלים



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק


ההגבלים העסקיים התשמ"ח – 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹ (להלן – החוק), אני מודיעה כי ביום ו' אדר תשס"ו (7 במרץ 2006^{14.3.06}) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השרות
6332	חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ	הסכמי פנסיה בין	פנסיה
	חברת נמל אשדוד בע"מ	הסתדרות העובדים	
	חברת נמל חיפה בע"מ	הכללית החדשה	
	חברת נמל אילת בע"מ	לבין כל אחת	
		מחברות הנמל	
		וחברת נמלי ישראל	
		פיתוח ונכסים בע"מ	

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6332 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


רונית קון
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז סיוון, תשס"ו
12 יוני 2006

¹סי"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, ט"ז אייר תשס"ו

14 מאי 2006

פטור : 6332

בפקס : 6966464-03

לכבוד

גל רוזנט עו"ד

משרד הרצוג, פוקס, נאמן ושות'

בית אסיה

רחוב ויצמן 4

תל-אביב 64239

הנדון : החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים : חברת נמלי ישראל
פיתוח ונכסים בע"מ - חברת נמל חיפה בע"מ - חברת נמל אשדוד בע"מ - חברת נמל
אילת בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר

מתן פטור מאישור הסדר כובל

הסדר בין חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ - חברת נמל חיפה

בע"מ - חברת נמל אשדוד בע"מ – חברת נמל אילת בע"מ

1. פתח דבר

ביום 12 בפברואר 2006 הוגשה בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, להסדר בין חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ (להלן: "חנ"י") לבין חברת נמל חיפה בע"מ, חברת נמל אשדוד בע"מ וחברת נמל אילת בע"מ (להלן: "נמל חיפה", "נמל אשדוד" ו"נמל אילת" בהתאמה, ויחדיו: "חברות הנמל") שעניינו רכישה משותפת של שירותי ניהול קופות הפנסיה של עובדי חנ"י וחברות הנמל.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי אין הכבילות פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

2. מבוא

ביום 17 בפברואר 2005 נכנס לתוקפו חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן: "חוק רשות הנמלים"), שתכליתו קידום התחרות בנמלי ישראל ויצירת תחרות בין תאגידי נמל שונים שהוקמו והופרדו זה מזה. עד לחוק זה, ניתנו השירותים הנמליים בישראל כמקשה אחת, על ידי רשות הנמלים שהוקמה לפי חוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961. מצב זה של מונופולין הביא לרמת ניצול נמוכה של תשתית קיימת, לתפוקות שאינן גבוהות, לעלויות שכר גבוהות ביותר ולרמת שירות נמוכה לצרכנים.¹

¹ הצעת חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2003.

חוק רשות הספנות והנמלים שינה את מבנה ענף השירותים הנמליים, במטרה ליצור הפרדה בין תפעול הנמלים לבין ניהול הנכסים הפיזיים והפיתוח העתידי שלהם, וכן ליצור הפרדה בין הפעילות בנמלים השונים על מנת ליצור תחרות ביניהם. לצורך כך, ביטל למעשה חוק רשות הספנות והנמלים את רשות הנמלים ופיצל את פעילותה בין ארבע חברות ממשלתיות: שלוש חברות נמל נפרדות עבור נמלי חיפה, אשדוד ואילת, אשר יפעילו כל אחת את נמלה ויספקו שירותי נמל, וכן חברה ממשלתית נוספת – חנ"י – שתפקידה להחזיק, לנהל ולפתח את נכסי הנמלים ולהעמידם לרשות חברות הנמל כנגד דמי שימוש או תמורה אחרת. בנוסף, הוקמה רשות נמלים וספנות במשרד התחבורה, בעלת תפקיד רגולטורי של הסדרת הענף.

סעיף 35 לחוק רשות הנמלים קבע במפורש איסור על כל תיאום בין חברות הנמל – אלא אם הותר על פי חוק ההגבלים העסקיים.²

ביום 24 במאי 2005, בשל השינוי המבני מרחיק הלכת שאירע בנמלים, התיר הממונה לחברות הנמל וחנ"י למשך תקופת מעבר קצרה, לקבל שירותים זו מזו, וזאת כדי שיוכלו להיערך להספקה חלופית של שירותים אלו.³ הסדרים ארעיים אלו הותרו לאחר ששוכנע הממונה כי אין בהם לפגום בהפרדה המסחרית הגמורה הנדרשת בין חברות הנמל.

2. ההסדר

חברות הנמל וחנ"י ומבקשות כעת לשתף ביניהן פעולה בנוגע לניהול קופות הפנסיה של עובדי חנ"י וחברות הנמל, אשר חל עליהם הסדר פנסיה תקציבית.

חוק רשות הנמלים קבע, בין היתר, כי מי שהיה עובד רשות הנמלים ערב כניסתו של החוק לתוקף יהפוך לעובד אחת מחברות הנמל או חנ"י.⁴ לצורך הבטחת זכויותיהם של העובדים, חייב החוק את חברות הנמל וחנ"י בין היתר, כי כספים המיועדים לתשלום גמלתם של העובדים והגמלאים, אשר חל עליהם הסדר פנסיה תקציבית, ושאיניהם, ינוהלו ב-4 קופות גמל מרכזיות לקצבה (קופה נפרדת לכל חברה) (להלן: "**הקופות לקצבה**").⁵

² סעיף 35 לחוק רשות הספנות והנמלים קובע בלשון זו: "**על אף האמור בחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988, לא יחולו ביחסים שבין התאגידים המוסמכים הוראות סעיף 3(1), (3) ו-5 לחוק האמור**". משמעות החוראה היא כי על התאגידים המוסמכים, וביניהם חברות הנמל, לא יחולו הוראות חוק ההגבלים הקובעות כי הסדר שכל כבילותיו נקבעו על פי דין, הסדר בין מי שמקנה זכות במקרקעין לבין מי שרוכש את הזכות והסדר שהצדדים לו חם חברה וחברה בת שלה לא ייחשבו כהסדרים כובלים.

³ פטור להסדר כובל בין הסדר בין חברה נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ, חברה נמל חיפה בע"מ, חברה נמל אשדוד בע"מ וחברה נמל אילת בע"מ; 2005 **הגבלים עסקיים** 5000074.

⁴ סעיף 49 (א) לחוק הנמלים.

⁵ סעיף 49 (ו) לחוק הנמלים.

ביום 24 בפברואר 2005 נחתמו מספר הסכמים קיבוציים בין הסתדרות העובדים החדשה לבין חברות הנמל וחנ"י (באמצעות משרד האוצר). נחתמו גם הסכמים בין חברות הנמל וחנ"י לבין עצמן. עניינם של הסכמים אלו היה הסדרת דרכי המימון והאחריות לניהול הקופות לקצבה.

ההסכמים בעיקרם קובעים, כי כל אחת מחברות הנמל וחנ"י אחראיות לצבור בקופה לקצבה שתנוהל עבורה, נכסים לכיסוי מלוא התחייבויותיה לתשלום קצבה לעובדיה עליהם חל הסדר פנסיה תקציבית. בקורות אירוע המזכה לקצבה, יועברו הסכומים שנצברו עבור אותו עובד לקופה המרכזית של חנ"י לצורך ביצוע התשלומים.

ההסכמים קובעים עוד כי הקופות המרכזיות לקצבה של חברות הנמל וחנ"י ינוהלו על ידי חברה מנהלת אחת, אשר תיבחר בהליך בהתאם לדיני המכרזים, על ידי ועדה פריטטית בה יהיו חברים נציגים מטעם העובדים ונציגי חברות הנמל.

3. השפעת ההסכם על התחרות

המדובר אם כן, בהסדר לרכישה משותפת של שירותי ניהול קופות הפנסיה של עובדי חנ"י וחברות הנמל. לאחר שבחנתי את ההסכמים שוכנעתי כי אין בהם לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשווקים הרלוונטיים.

החשש העיקרי הנובע משיתוף פעולה בין חברות הנמל וחנ"י, גם במקרה זה של רכישת תשומה משותפת, הוא פגיעה בתחרות שאמורה להתהוות ביניהן באספקת שירותים נמליים⁶. ככל שמדובר בתיאום לרכישת תשומה עיקרית מבחינתן, כך גובר הסיכון לפגיעה בתחרות. בנוסף, קיים חשש מעצם הקרבה והשותפות העסקית שנוצרת בין מתחרים. שותפות זו עלולה להוביל לזליגת שיתוף הפעולה מעניין ספציפי וממוקד לתיאומים וחילופי מידע בין מתחרים, מפורשים או משתמעם בתחום בו הם מתחרים ביניהם. חשש נוסף⁷ העלול להיווצר בהסדר לרכישה משותפת הוא, החשש מריכוזו של כוח מונופסוני בידי הרוכשים. ההנחיות האמריקאיות בעניין שיתופי פעולה בין מתחרים פרטו בתמצית את החששות התחרותיים כך⁸:

"Competitor collaborations may involve agreements jointly to purchase necessary inputs. ... such agreements can create or increase market power (which, in the case of buyers, is called "monopsony power") or facilitate its exercise by increasing the ability or incentive to drive the

⁶ השווה פטור להסדר כובל בין רשתות השיווק שופרסל, קו-אופ הריבוע הכחול, קלאב מרקט ואח'; 2004 הגבלים עסקיים 3019604.

⁷ השווה פטור להסדר בין שידורי קשת בע"מ, רשת חברת התקשורת והפקות (1992) בע"מ וטלעד אולפני ירושלים בע"מ; 1997 הגבלים עסקיים 3001344.

⁸ Department of Justice and Federal Trade Commission, Antitrust Guidelines for Collaboration Among Competitors, 4 Trade Reg. Rep. (2000)

price of the purchased product, and thereby depress output, below what likely would prevail in the absence of the relevant agreement. Buying collaborations also may facilitate collusion by standardizing participants' costs or by enhancing the ability to project or monitor a participant's output level through knowledge of its input purchases."

לצד החשש התחרותי עשויה במקרים מסוימים רכישה משותפת של תשומה לתרום ליעילות ולחסכון בעלויות.

לאחר שבחנתי את טיבם של ההסדרים ואת השווקים הרלוונטיים שוכנעתי, כי בהסכמים נשוא החלטה זו אין לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בין המבקשות בתחום אספקת שירותי נמל, הוא תחום התחרות העיקרי ביניהן.

המדובר בהסכמים הנוגעים להסדרי הפנסיה התקציבית של עובדי החברות. הסדרים אלו באו להבטיח את זכויותיהם של עובדי הנמלים עובר לפיצול חברות הנמל. עבור חברות הנמל, אין המדובר בתשומה עיקרית או מרכזית הנדרשת לצורך אספקת שירותי הנמל. שיתוף הפעולה במסגרת הסדר זה מגודר ומתוחם לעניין הספציפי. בבחירתה של חברה שתנהל את הקופות לקצבה ובפעולתה השוטפת של חברה זו לא נדרשת העברת מידע מסחרי רגיש בין חברות הנמל, במישרין או בעקיפין. החברה המנהלת נדרשת לנהל את נכסיה של כל אחת ואחת מן הקופות לקצבה בחשבון נפרד, ולכל אחת מן הקופות תהא ועדת השקעות נפרדת, אשר תפעל במסגרת המתווה שיקבע דירקטוריון החברה המנהלת.

בהסדרים הללו גם אין לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בתחום שירותי ניהול קופה לקצבה. אין חשש של ממש, כי בידי חברות הנמל וחנ"י ייווצר כתוצאה מהסדרים אלו כוח מונופסוני.

תחולתם של ההסדרים מוגבלת ומתוחמת בהיקפה. ההסדרים הללו חלים על קבוצה מוגבלת של 3000 עובדים וגמלאים המבוטחים בפנסיה תקציבית. בנוסף, ההתקשרות עם החברה המנהלת גם היא תוגבל בזמן למשך 3 שנים עם אפשרות להאריכה עד למשך 6 שנים.

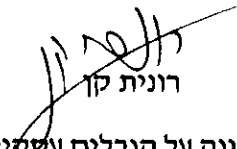
הקופות לקצבה יחדיו עתידות לנהל בסופו של דבר נכסים בשווי כולל המהווים שברי אחוז מסך הנכסים המנוהלים בקרנות הפנסיה, בחברות הביטוח וקופות הגמל. גם אם אנו לוקחים בחשבון רק את קרנות הפנסיה הגדולות, נכסי הקופות לקצבה מהווים רק אחוזים בודדים מסך הנכסים של קרנות אלו.

מאידך, שוכנעתי כי החבירה בין חברות הנמל וחנ"י בעניין זה, עשויה להוביל ליעול ניהול הקופות ולחסכון מסוים. מתוך כ- 3000 עובדים וגמלאים הזכאים לפנסיה תקציבית על פי ההסדרים דלעיל, הקופה לקצבה של חנ"י מרכזת בידה זכויותיהם של כ- 2300 עובדים וגמלאים בעוד כל אחת מן הקופות של חברות הנמל מרכזת בידה מספר מצומצם ומוגבל משמעותית של עובדים. אחת הקופות לדוג' מרכזת אצלה זכויותיהם של כ-80 עובדים בלבד. לכן, עבור חברות הנמל ישנה תועלת וחסכון בשיתוף הפעולה במסגרת הסדרים הללו.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.


 רונית קון
 הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ז אייר, תשס"ו

14 מאי, 2006



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים
החלטה

מועד הדיון: 11.5.06 בשעה: 11:00

מקום הדיון: משרדי הרשות בת"א רחוב המסגר 14 ת"א קומה 6

מניעות: בועז שורץ מנוע במיזוג 6418 : קמ"ן סחר - קידרון

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות המיזוג כלהלן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן
6407	טבע תעשיות פרמצביות בע"מ קיורטק בע"מ	יובל
6408	General Electric Company Zenon Environmental Inc	צחי
6410	מנורה מבטחים גמל בע"מ אמיר קרן גמולים בע"מ מבטחים מוסד לביטוח סוציאלי של העובדים בע"מ	עוזי
6413	כלל פיננסים בטוחה ניהול השקעות בע"מ אילנות דיסקונט בע"מ	עוזי
6414	Chore-Time Brock Holding, B.V. Yan Agro Logic (1988) Ltd Jan Lichten - Johanan Hershtik	זוהר
6416	א. אמדן לקמעונאות והשקעות בע"מ קו-אופ ירושלים - רשת סופרמרקטים 1992 בע"מ	זוהר
6417	אפריקה ישראל נכסים פיננסיים ואסטרטגיות בע"מ עמדה ניהול קרנות נאמנות בע"מ נרוה קרנות נאמנות - בנק מזרחי טפחות	עוזי
6418	קמ"ן סחר - קבוצת מנדלסון 2005 בע"מ	רועי

	קידרון סחר וסוכנויות בע"מ	
--	---------------------------	--

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכליות
במיזוג 6418 – קמ"ן סחר – קידרון: חברי הועדה ביקשו לבחון שנית את המיזוג לעניין תחומי החפיפה
 בין הצדדים ובחינת מימוש האופציה. לאחר הבדיקה החוזרת וקיום שיחה טלפונית עם כל חברי
 הועדה – חברי הועדה ממליצים לאשר את המיזוג וכן לאשר לקמ"ן סחר גם את האופציה לרכישת 50%
 מהון המניות של קידרון סחר למשך שלוש שנים מיום השלמת העסקה.

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית בבקשות המיזוג כלהלן:

6403	תעשית אבן וסיד בע"מ אליקים בן ארי בע"מ	אלינור
------	---	--------

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטיוטא של החלטות הממונה בבקשות כלהלן:

מס' תיק	הצדדים	בטימול	הנכס/השירות
6332	חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ חברת נמל אשדוד בע"מ חברת נמל חיפה בע"מ חברת נמל אילת בע"מ	גולן	הסכמי פנסיה בין הסתדרות העובדים הכללית החדשה לבין כל אחת מחברות הנמל וחברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ
6411	כלל פיננסים חיתום בע"מ פועלים אי.בי.אי חיתום והנפקות בע"מ רוסאריו קפיטל בע"מ	שירלי	הנפקה משותפת של חברת פרופיט תעשיות בניה בע"מ
6420	כלל פיננסים חיתום בע"מ פועלים אי.בי.אי - חיתום והנפקות בע"מ	שירלי	הנפקה משותפת של ביקונטקט תקשורת בע"מ
6422	כלל פיננסים חיתום בע"מ פועלים אי.בי.אי.	שירלי	הנפקה משותפת של נטקס בע"מ

		- חיתום והנפקות בע"מ	
הנפקה משותפת של מועדון 365 בע"מ	שירלי	כלל פיננסים חיתום בע"מ פועלים אי.בי.אי. - חיתום והנפקות בע"מ	6423

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את כל בקשות הפטור הנ"ל כאמור בטיוטא של החלטת הממונה

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 ("חוק ההגבלים העסקיים"), מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין הסדר כובל, שפרטיו כדלקמן:

1. הצדדים להסדר המבקשים את הפטור:

א. שם: חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ ("חנ"י")

מען: דרך מנחם בגין 74, תל-אביב

מען למסירת מסמכים אצל: עו"ד גל רוזנט / עו"ד תומר אמיתי
הרצוג, פוקס, נאמן ושות', עורכי דין
בית אסיה, רח' ויצמן 4, תל אביב 64239
טלפון: 03-6922020; פקס: 03-6966464

ב. שם: חברת נמל אשדוד בע"מ

מען: נמל אשדוד, ת.ד. 9001, אשדוד 77191

ג. שם: חברת נמל חיפה בע"מ

מען: חיפה, ת.ד. 33539, חיפה 31334

ד. שם: חברת נמל אילת בע"מ

מען: רחוב קפלן 1, אילת

(צדדים ב', ג' ו-ד' יקראו ביחד: "חברות הנמל")

2. צורת ההסדר: בכתב.

3. תיאור המסמכים הקובעים את ההסדר והנוגעים לו:

3.1 הסכמי פנסיה בין הסתדרות העובדים הכללית החדשה ("ההסתדרות") לבין כל אחת מחברות הנמל וחנ"י (ביחד: "התאגידים הנמליים") מיום 24 בפברואר 2005;

3.2 הסכם שנערך בין התאגידים הנמליים לבין עצמם מיום 24 בפברואר 2005;

4. הנכס או השירות נושא ההסדר:

רכישת שירותי ניהול לקופות גמל מרכזיות לקצבה, על פי הסכמי הפנסיה האמורים בסעיף 3 לעיל, וקבלת אופציה לניהול סכומים נוספים הנובעים מהתחייבויות נוספות כלפי העובדים העוברים או הגמלאים כפי שנקבעו בהסכמי הפנסיה.

5. מהות הכבילות ופרטים עליהן:

עניינה של בקשת פטור זו ברצונם של חנ"י, חברות הנמל וההסתדרות לקיים הליך תחרותי משותף שמטרתו להתקשר עם חברה מנהלת אחת, אשר תקים ותנהל את כל אחת מארבע קופות הגמל המרכזיות לקצבה של חנ"י ושל חברות הנמל, בנפרד. לאחר ההתקשרות עם החברה המנהלת, וכל

עוד יעמוד ההסכם עימה בתוקפו, ברצון של חנ"י וחברות הנמל לבקר במשותף את פעילותה ולפקח על קיום התחייבויותיה והתחייבויות בעלי מניותיה מכוח ההסכם. ביקורת ופיקוח משותפים אלו יגעו, ככל שיהיה בהם צורך, אך ורק בביצועו התקין של ההסכם (בעניינים כגון עמידה ביעדים שנקבעו למנהלי תיקי ההשקעות).

מטרתו של ההליך התחרותי היא לקיים את האמור בהסכמי הפנסיה אשר נחתמו על ידי המדינה (כבעלת המניות) וההסתדרות, בין השאר, מתוך כוונה להפחית את עלויות התאגידים הנמליים, הן בבחירת החברה המנהלת והן בעלויות הניהול השוטף, ובמטרה לקיים את ההתחייבויות ההדדיות בין התאגידים הנמליים, והכל, כמפורט להלן. כדי להוזיל עוד יותר את העלויות, תהיה לכל אחד מהתאגידים הנמליים אופציה להעביר סכומים נוספים, שמקורם בהתחייבויותיהם על פי הסכמי הפנסיה, לניהול באמצעות בעלי המניות של החברה המנהלת במסגרת אותה התקשרות.¹

6. תקופת ההסדר הכובל:

(ראו סעיף 9.5, תחת חלק 7 לבקשה זו, להלן).

7. הנימוקים המצדיקים מתן פטור מהצורך באישור בית הדין:

א. רקע עובדתי

1. ביום 14 ביולי 2004, התקבל בכנסת חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 ("חוק הנמלים"). החוק קבע, כי החל מיום 17 בפברואר 2005, תבוטל רשות הנמלים כתאגיד סטטוטורי ותחתיה תוקמנה ארבע חברות ממשלתיות בבעלות מלאה של הממשלה - חנ"י וחברות הנמל (ביחד: "התאגידים הנמליים").

2. חוק הנמלים קובע, בין היתר, כי מי שהיו עובדי רשות הנמלים ערב תחילתו של החוק, יהפכו לעובדי אחד מן התאגידים הנמליים ("עובדים עובדים"). עוד קובע החוק, כי כספים המיועדים לתשלום גמלתם של עובדים עובדים ושל גמלאי רשות הנמלים, אשר חל עליהם הסדר פנסיה תקציבית ("העובדים הזכאים"), ושאיניהם, ינוהלו בארבע קופות גמל מרכזיות לקצבה, קופת גמל אחת נפרדת לכל תאגיד נמלי ("קופה מרכזית לקצבה" או "קופות מרכזיות לקצבה").

העובדים הזכאים הינם קבוצה "סגורה" של עובדים וגמלאים המונה כ-3,000 אנשים (נכון ליום 31 בדצמבר 2004, החלוקה בין התאגידים הנמליים הינה כדלקמן: חנ"י - 47 עובדים ו-2226 גמלאים; חברת נמל אשדוד בע"מ - 541 עובדים; חברת נמל חיפה בע"מ - 80 עובדים; וחברת נמל אילת בע"מ - 108 עובדים).

3. בד בבד להסדרים שנקבעו כאמור בחוק הנמלים, נחתמו ביום 24 בפברואר 2005, מספר הסכמים קיבוציים בין הסתדרות העובדים החדשה (באמצעות האגף לאיגוד מקצועי) לבין התאגידים הנמליים (באמצעות משרד האוצר) ("הסכמי הפנסיה"). כן נחתמו בין התאגידים הנמליים לבין עצמם (באמצעות משרד האוצר) הסכמים נוספים, שעניינם הסדרת דרכי המימון והאחריות לניהול הקופות המרכזיות לקצבה (ביחד: "ההסכמים").

¹ על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, מנועה החברה המנהלת מלעסוק בעיסוקים אחרים למעט ניהול כספי הסופה המרכזית לקצבה.

4. מערך ההסכמים קובע את ההסדרים העיקריים הבאים לגבי הפנסיה התקציבית:

4.1 כל אחת מחברות הנמל אחראית לצבור בקופה המרכזית לקצבה שתנוהל עבורה, נכסים לכיסוי מלוא התחייבויותיה לתשלום קצבה לעובדים עוברים המועסקים על ידה, עליהם חל הסדר של פנסיה תקציבית. בקרות אירוע המזכה עובד עובר בקצבה, יועברו הסכומים הדרושים לכיסוי תשלומי הקצבה בגין אותו עובד, באיזון אקטוארי מלא, לקופה המרכזית לקצבה של חניי לצורך ביצוע תשלומי הקצבה מקופה זו, כמפורט להלן.

4.2 חניי אחראית לצבור בקופה המרכזית לקצבה שתנוהל עבורה נכסים לכיסוי מלוא התחייבויותיה לתשלום קצבה לעובדים עוברים המועסקים על ידה, עליהם חל הסדר של פנסיה תקציבית.

4.3 חניי אחראית לבצע בפועל את תשלומי הקצבה ולדאוג כי יהיו בקופה המרכזית לקצבה שתנוהל עבורה מקורות לביצוע תשלומי הקצבה לזכאים הבאים:

4.3.1 גמלאים של רשות הנמלים (כהגדרתם בחוק הנמלים), אשר חל עליהם הסדר של פנסיה תקציבית, ושאיניהם הזכאים.

4.3.2 עובדים עוברים (ושאיניהם הזכאים), שחל עליהם הסדר פנסיה תקציבית, אשר יצאו לגמלאות מאחת מחברות הנמל, וזאת כנגד קבלת סכום חד-פעמי מן הקופה המרכזית לקצבה של חברת הנמל ממנה פרש העובד, אשר יבטא את מלוא מחויבותה האקטוארית של חברת הנמל כלפי אותו עובד זכאי במועד פרישתו, והכל, בהתאם להסכמים.

4.3.3 עובדים של חניי שחל עליהם הסדר פנסיה תקציבית אשר יצאו לגמלאות, ושאיניהם הזכאים.

4.4 בנוסף, חניי התחייבה לערוב, בנסיבות הקבועות בהסכמים, להתחייבויותיהן של חברות הנמל כלפי העובדים הזכאים.

4.5 נקבע בהסכמים כי כל הקופות המרכזיות לקצבה של התאגידים הנמליים תנוהלנה בידי חברה מנהלת אחת, אשר תיבחר בהליך שייערך בהתאם לדיני המכרזים, על ידי ועדה פריטטית, בה יהיו מספר זהה של נציגים מטעם העובדים ומטעם התאגידים הנמליים.

5. חוק הנמלים קובע, כי הקופות המרכזיות לקצבה תוקמנה עד ליום 31 בדצמבר 2005.

6. לשם כך, ובהתאם להסכמים, מבקשים התאגידים הנמליים וכן ההסתדרות לקיים בהקדם האפשרי הליך תחרותי משותף שמטרתו לבחור חברה מנהלת אחת, אשר תקים ותנהל בנפרד את כל ארבע הקופות המרכזיות לקצבה ("ההליך התחרותי"), וכן לפקח במשותף על פעילות החברה המנהלת לאחר ההתקשרות עימה (כמצוין בחלק 5, בעמודים 1-2 לבקשה זו), באופן העמיד לחסוך בעלויות התאגידים הנמליים.

7. בשולי הדברים נציין, כי ביום 24 במאי 2005, העניק הממונה על הגבלים עסקיים פטור מאישור הסדר כובל, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, לשורה של הסדרים בין חנ"י לבין חברות הנמל, שעניינם אספקת שירותים מסוימים על ידי חנ"י לחברות הנמל למשך תקופה מוגבלת וכן אספקת שירותים מסוימים על ידי חברות הנמל לחנ"י.³ אחד הנימוקים המרכזיים למתן הפטור היה הצורך במימושו של חוק הנמלים באופן שיבטיח את פעילותן הרציפה והתקינה של חברות הנמל. כמו שם, כך גם במקרה שלפנינו, ובפרט כאשר לא קיים חשש שההסכמים וההליך התחרותי יביאו לפגיעה בתחרות (כמתואר להלן).

ב. ההסכמים וההליך התחרותי אינם עלולים להביא לפגיעה בתחרות

8. ההסכמים המתוארים לעיל, כמו גם ההליך התחרותי (ביחד: "**ההסדרים**") אינם טומנים בחובם כל חשש לפגיעה בתחרות בין חברות הנמל, הן במישור אספקת שירותי נמל והן במישור רכישת שירותי ניהול לקופות גמל ולמוסדות פיננסיים אחרים. להלן נפרט נימוקינו ביחס לכל אחד ממישורים אלו בנפרד.

תחרות בין חברות הנמל באספקת שירותי נמל

9. המנגנון המוצע של ניהול הקופות המרכזיות לקצבה אינו יוצר כל זיקה בין חברות הנמל, למעט פעילות משותפת בעניינים מהותיים הנוגעים להתקשרות עם החברה המנהלת, וממילא אינו עלול לפגוע בתחרות ביניהן בתחום אספקת שירותי נמל, והכל, כמתואר להלן:

9.1 **ראשית**, אין כל קשר, במישרין או בעקיפין, בין הסדרי הפנסיה התקציבית הקבועים בחוק הנמלים ובהסכמים לבין אספקת שירותי הנמל בהם מתחרות חברות הנמל;

9.2 **שנית**, ארבע הקופות המרכזיות לקצבה של התאגידים הנמליים יוקמו וינהלו באופן נפרד זו מזו - קופה נפרדת לכל תאגיד נמלי. הפרדה כזו מחויבת מכוח חוק הנמלים ומכוח חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, הקובעים, כי כל תאגיד נמלי יהא **העמית היחיד** בקופה המרכזית לקצבה שלו;

9.3 **שלישית**, החברה המנהלת תנהל את נכסיה של כל אחת ואחת מהקופות המרכזיות לקצבה בחשבון נפרד, ולכל אחת מן הקופות תהא ועדת השקעות נפרדת אשר תפעל במסגרת המתווה שיקבע דירקטוריון החברה המנהלת;

9.4 **רביעית**, המנגנון המוצע לעיל לא יוצר כל זיקה בין חברות הנמל (למעט הזיקה הנובעת מההתקשרות המשותפת של התאגידים הנמליים עם החברה המנהלת), ולא מועבר מכוחו כל מידע בין חברות הנמל לבין עצמן, או בין הקופות המרכזיות לקצבה של חברות הנמל לבין עצמן: כפי שהראינו לעיל, כאשר יוצא עובד של חברת נמל לגמלאות, מועברים כספים מן הקופה המרכזית לקצבה של אותה חברת נמל ספציפית **לקופה המרכזית לקצבה של חנ"י**. העברה זו של כספים אינה יוצרת כל בעיה מבחינת דיני התחרות, שכן **בין חנ"י לבין חברות הנמל לא מתקיימת כל תחרות, אף לא במתן שירותי**

נמל. מעבר לכך, ולמעלה מן הנדרש, יצוין כי המידע המועבר אינו נוגע, במישרין או בעקיפין, לתחרות שבין חברות הנמל עצמן;

9.5 **חמישית**, תחולתם של ההסדרים מצומצמת וזמנית: על פי חוק הנמלים, יחולו ההסדרים רק על קבוצה סגורה של כ-3,000 עובדים וגמלאים המבוטחים בפנסיה תקציבית. כמו כן צפוי כי בתוך 15-20 שנה תתחלטה הקופות המרכזיות לקצבה של חברות הנמל ותוותר רק הקופה המרכזית לקצבה של חניי. בנוסף, בשלב זה⁵, התאגידים הנמליים וההסתדרות מעוניינים כי ההתקשרות עם החברה המנהלת לקבלת שירותי ניהול תהא מוגבלת בזמן, למשך תקופה של 3 שנים עם אפשרות להאריך את ההתקשרות לפרקי זמן קצובים נוספים שלא יעלו, בסך הכל, על 3 שנים נוספות (דהיינו, ההתקשרות תעמוד בתוקפה ל-6 שנים, לכל היותר).

10. כיוצא בזה, השתתפות נציגי חברות הנמל בועדת המכרז שתקבל את ההכרעה באשר לזהות החברה המנהלת, אינה מקימה אף היא כל חשש לפגיעה בתחרות בין החברות: ראשית, תכלית דיוניה של ועדת המכרז כלל אינה נוגעת לתחרות שבין החברות באספקת שירותי נמל; שנית, הנתונים שיעברו בין החברות במסגרת הליך התחרותי - מספר העובדים בכל חברה, צבר הנכסים העומד לרשות קופות הגמל המרכזיות לקצבה וכיוצא באלו נתונים - הם נתונים בעלי אופי כללי ביותר, ואינם יכולים להשליך על התחרות בין החברות. נתונים אלה אף מוכרים ממילא לחברות הנמל עוד מתקופת פעילותן המאוחדת במסגרת רשות הנמלים. דברים אלה יפים אף לגבי הביקורת והפיקוח שברצונם של התאגידים הנמליים לקיים על פעילותה של החברה המנהלת, לאחר ההתקשרות עימה.
11. מן האמור לעיל עולה, כי אין בהסדרים בכדי להקים כל חשש לתחרות בין חברות הנמל בתחום אספקת שירותי נמל.

התחרות בין חברות הנמל ברכישת שירותי ניהול קופה לקצבה

12. אף במישור זה אין כל חשש לפגיעה בתחרות או בצרכן: הקופות המרכזיות לקצבה של התאגידים הנמליים עתידות לנהל, בסופו של תהליך, נכסים בשווי כולל של כ-4 מיליארד ש"ח, דהיינו - נתח קטן ביותר, **בן שביר אחוזה**, מסך הנכסים המנוהלים בקרנות הפנסיה, בחברות הביטוח ובקופות הגמל.
13. ניהול משותף של הליך תחרותי לרכישת שירותי ניהול לקופות המרכזיות לקצבה אינו מקנה, אפוא, בידי התאגידים הנמליים כוח כלפי ספקי שירותי הניהול.
14. מן האמור לעיל עולה, כי ההסדרים בין תאגידי הנמל אינם עלולים להקים חשש לפגיעה בתחרות גם בשוק רכישת שירותי הניהול.
15. מאידך גיסא, ניהול ההליך התחרותי משמעו רכישת שירותים עבור גוף המנהל נכסים בהיקף משמעותי יותר (גם אם אין המדובר בנתח משמעותי **מכלל השוק**), והוזלת עלויות עבור הקופות המרכזיות לקצבה בשני מישורים:

⁴ ר' גם שם, עמ' 5

⁵ ייתכן כי במהלך 15 עד 20 השנים כאמור תהינה התקשרויות נוספות במתכונת דומה, אך בשלב זה אלה אינן עומדות על הפרק, ובמידת הצורך יתווספו הליכי חקירה חדש

15.1 המישור האחד הוא, כמובן, הוזלת עלויות שירותי הניהול עבור הקופות המרכזיות לקצבה - יש להניח כי ההצעה שתוצע במסגרת הליך תחרותי תהיה זולה יותר מאשר זו שהייתה מוצעת אילו כל אחד מהתאגידים הנמליים היה נוקט בהליך תחרותי נפרד לבחירת חברה מנהלת לניהול קופה מרכזית לקצבה.

15.2 המישור השני הוא החיסכון בעלויות ניהול ההליך התחרותי. הליך תחרותי משותף משמעו פיזור ההוצאות על כלל הקופות המרכזיות לקצבה.

הוזלת העלויות עבור הקופות המרכזיות לקצבה הופכת משמעותית הרבה יותר לאור העובדה שהסדר הפנסיה התקציבית המפורט לעיל נכפה על התאגידים הנמליים בהסכמים אשר נערכו ונחתמו על ידי המדינה, כבעלת המניות של כל אחד מהתאגידים הנמליים.

16. הנה כי כן, בהסדרים - נשוא בקשה זו - אין כדי להקים חשש כלשהו לפגיעה בתחרות בין התאגידים הנמליים, אלא רק להוזיל עלויותיהם.

17. לנוכח האמור לעיל, מתבקשת הממונה על הגבלים עסקיים ליתן פטור להסדרים, כמבוקש.

לבקשה זו מצ"ב העותקי המסמכים המתוארים בסעיף 3 לעיל.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחני"י, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.


חתימה וחותמת

רישאר בן-חיים
סמנכ"ל כספים
נכסים והשקעות

22/1/06
תאריך

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל אשדוד בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל חיפה בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

6

המישור האחד הוא, כמובן, הוזלת עלויות שירותי הניהול עבור הקופות המרכזיות לקצבה - יש להניח כי ההצעה שתוצע במסגרת הליך תחרותי תהיה אולה יותר מאשר זו שהייתה מוצעת אילו כל אחד מהתאגידים הנמליים היה נוקט בהליך תחרותי נפרד לבחירת חברה מנהלת לניהול קופה מרכזית לקצבה.

15.1

המישור השני הוא תחיסכון בעלויות ניהול ההליך התחרותי. הליך תחרותי משותף משמעו פיזור ההוצאות על כלל הקופות המרכזיות לקצבה.

15.2

הוזלת העלויות עבור הקופות המרכזיות לקצבה הופכת משמעותית הרבה יותר לאור העובדה שהסדר הפנסיה התקציבית המפורט לעיל נכפה על התאגידים הנמליים בחסמכים אשר נערכו ונחתמו על ידי המדינה, כבעלת המניות של כל אחד מהתאגידים הנמליים.

הנה כי כן, בהסדרים - נשוא בקשה זו - אין כדי להקים חשש כלשהו לפגיעה בתחרות בין התאגידים הנמליים, אלא רק להוזיל עלויותיהם.

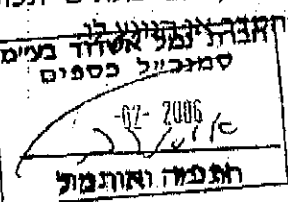
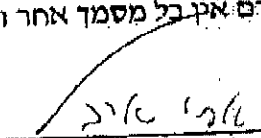
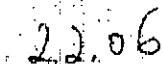
16

לנוכח האמור לעיל, מתבקשת הממונה על הגבלים עסקיים ליתן פטור להסדרים, כמבוקש.

17

לבקשה זו מצ"ב תעתיקי המסמכים המתוארים בסעיף 3 לעיל.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחני"י, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת	שם	תאריך
		
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל אשדוד בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חברת נמל אשדוד בע"מ
סמנכ"ל כספים
02-2006
חתימה וחותמת

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל חיפה בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת	שם	תאריך
--------------	----	-------

15.1 המישור האחד הוא, כמובן, הוזלת עלויות שירותי הניהול עבור הקופות המרכזיות לקצבה - יש להניח כי ההצעה שתוצע במסגרת הליך תחרותי תהיה זולה יותר מאשר זו שהייתה מוצעת אילו כל אחד מהתאגידים הנמליים היה נוקט בהליך תחרותי נפרד לבחירת חברה מנהלת לניהול קופה מרכזית לקצבה.

15.2 המישור השני הוא החיסכון בעלויות ניהול ההליך התחרותי. הליך תחרותי משותף משמעו פיזור ההוצאות על כלל הקופות המרכזיות לקצבה.

הוזלת העלויות עבור הקופות המרכזיות לקצבה הופכת משמעותית הרבה יותר לאור העובדה שהסדר הפנסיה התקציבית המפורט לעיל נכפה על התאגידים הנמליים בהסכמים אשר נערכו ונחתמו על ידי המדינה, כבעלת המניות של כל אחד מהתאגידים הנמליים.

16. הנה כי כן, בהסדרים - נשוא בקשה זו - אין כדי להקים חשש כלשהו לפגיעה בתחרות בין התאגידים הנמליים, אלא רק להוזיל עלויותיהם.

17. לנוכח האמור לעיל, מתבקשת הממונה על הגבלים עסקיים ליתן פטור להסדרים, כמבוקש.

לבקשה זו מצ"ב העתקי המסמכים המתוארים בסעיף 3 לעיל.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחני"י, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל ^{ח"ד} ~~אשדוד~~ בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

אלי דליצקי
סמנכ"ל למכירת וספירה
חברת נמל חיפה בע"מ

חתימה וחותמת

שם

תאריך

3/1/06

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל הנוגע לחברת נמל ^{ח"ד} ~~אשדוד~~ בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

01-JAN-2006 SUN 12:24
שבת 14.10

itzhakniya atias & co
PORT OF ELAT FIN. D. 97276358301

FAX NO. 036122421

P. 02

מסמך P.2

7

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים, בכל חנוגע לחברת נמל אילת בע"מ, הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את החסדר או הנוגע לו.

מחזרס גיעון גולבר
מנהל נמלאילות

חברת נמל אילת
מ"מ רמייה חודמת

שם אליהו קולבר

קולבר גמ
תאריך 14/10/06