

תוקפו של פטור זה יפקע ביום ט' בחשוון התשס"ז (31 באוקטובר 2006).  
 בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.  
 החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתוך פטור מס' 4630, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.  
 י"ז באלול התשס"ו (10 בספטמבר 2006)  
 (חמ 41-3)

רונית קן  
 הממונה על הגבלים עסקיים

### הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום ד' באלול התשס"ו (28 באוגוסט 2006), החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
6546	גלובוס מקס בע"מ גלובוס גרופ בע"מ	שיתוף פעולה בהקמת מרכזים קולנועיים והסכמי אייתחרות	בתי קולנוע

פטור זה ניתן בתנאים ולפיהם, בין השאר, גלובוס גרופ תורע לבעל נכס המקרקעין שבו פועל אולם הקולנוע כי הוא חופשי להעמיד את הנכס לטובת כל אדם אחר, לרבות מפעיל אחר של אולמות קולנוע, וכלי שתדרוש טובת הנאה כלשהי או פיצוי כלשהו כנגד הודעה כאמור.

ביחס לתניית אי-התחרות בין הצדדים יחול הפטור למשך 4 שנים מיום שבו יפחת חלקו של מי מהצדדים למיזוג מ-20% או מהיום שבו פגה זכותו למנות דירקטור בעסק הנרכש במיזוג, לפי המוקדם.

ביחס לתניית רכישת מתחמי הקולנוע יהול הפטור כל עוד לא יפחת חלקו של מי מהצדדים להסכם מ-20% או מהיום שבו פגה זכותו למנות דירקטור בעסק הנרכש במיזוג, לפי המוקדם.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6546, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

י' באלול התשס"ו (31 באוגוסט 2006)  
 (חמ 41-3)

רונית קן  
 הממונה על הגבלים עסקיים

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

### הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום ח' בתמוז התשס"ו (4 ביולי 2006), החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלהלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
6209	הפורום הישראלי לתפעול הברי פורום הבטיחות	תקן מוסכם להורכת בטיחות לקבלנים	בטיחות בעבודה

ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

פטור זה ניתן בתנאים ולפיהם. בין השאר, פורום הבטיחות יערוך תיעוד מפורט של כל חברת הדרכה שביקשה להתקשר עם פורום הבטיחות בהסדר נשוא הפטור, בין שעמדה בקריטריונים שהתווה פורום הבטיחות, ובין שלא. בעבור כל חברה כאמור יישמרו מכלול הצעותיה של חברת ההדרכה, ופירוט הנימוקים של פורום הבטיחות להחלטה ברשימה המומלצת, או לאי-הכללתה ברשימה כאמור.

תוקפו של פטור זה לשלוש שנים מיום מתן ההחלטה.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6209, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד' באלול התשס"ו (31 באוגוסט 2006)  
(חמ 41-3)

רונת קן  
הממונה על הגבלים עסקיים

### הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום ה' בסיון התשס"ו (1 ביוני 2006), החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפרטיהם כלולים:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מחוז הכבילה	הנכס/השירות
5968	כרטיסי אשראי לישראל בע"מ לאומי קארד בע"מ ישראכרט בע"מ	הסדר בין מנפיקים וסולקים לקריאת כרטיס חכם	כרטיסי אשראי

פטור זה ניתן בתנאים ולפיהם, בין השאר, חברת האשראי תמנה מי מכין עובדות, לאחראי על הטיפול בתחום ההתקשרות עם חברות האשראי בכל הקשור להקמת תשתית סליקת כרטיס חכם. שיתופי הפעולה בין חברות האשראי בתחום הכרטיס החכם יתקיימו רק בין קציני ביטחון. לא יועבר כל מידע בין חברות האשראי אלא אם כן ענינו הגדרת הממשק הטכני לסליקת כרטיס חכם.

תוקפו של פטור זה לשנתיים מיום מתן ההחלטה.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 5968, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד' באלול התשס"ו (31 באוגוסט 2006)  
(חמ 41-3)

רונת קן  
הממונה על הגבלים עסקיים

י"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

יְרוּשָׁלַיִם, 5.9.06  
פְּטוֹר מִסְפָּר 6207

לכבוד  
הממונה על חקיקת משנה  
משרד המשפטים  
רחוב צאלאח א-דין  
ירושלים

### הנדון: הודעה בעניין פטור מאישור הסדרים כובלים לפרסום ברשומות

מצ"ב הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפרסום ברשומות, לפי סעיף 14 (ג) לחוק ההגבלים  
העסקיים התשמ"ח - 1988.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמו, עו"ד  
רשמת הגבלים עסקיים

העתק: כבוד אב בית הדין להגבלים עסקיים, כבוד השופט יעדיאל, ביהמ"ש המחוזי,  
רחוב צאלאח א-דין, ירושלים



## רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל לפי חוק

ההגבלים העסקיים התשס"ח - 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשס"ח - 1988<sup>1</sup> (להלן - החוק), אני מודיעה כי ביום ח' תמוז תשס"ו (4 ביולי 2006) החלטתי לפטור בתנאים את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפריטיהם כלהלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות חבילה	הנכס / שרות
6209	הפורום הישראלי לתפעול חברי פורום הבטיחות	תקן מוסכם להדרכת בטיחות לקבלנים	בטיחות בעבודה

פטור זה ניתן בתנאים לפיהם, בין היתר, פורום הבטיחות יערוך תיעוד מפורט של כל חברת הדרכה שביקשה להתקשר עם פורום הבטיחות בהסדר נשוא הפטור, בין שעמדה בקריטריונים שהתווה פורום הבטיחות, ובין שלא. עבור כל חברה כאמור תישמרנה מכלול הצעותיה של חברת ההדרכה, ופירוט הנימוקים של פורום הבטיחות להכללתה ברשימה המומלצת, או לאי הכללתה ברשימה כאמור.

תוקפו של פטור זה לשלוש שנים מיום מתן ההחלטה.

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 6209 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

רונית קן  
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ז' אלול תשס"ו  
31 אוגוסט, 2006

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 128; התשי"ס, עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, י"ג תמוז, תשס"ו

9 יולי, 2006

פטור: 6209

בפקס: 03-5660974

לכבוד

חגי דורון ע"ד

משרד ש. הורוביץ ושות'

רחוב אחד העם 31

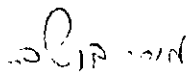
תל-אביב 65202

### מתוקן

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים: הפורום הישראלי  
לתפעול בע"מ חברי פורום הבטיחות

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק  
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר  
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,



צפורה נחמו, ע"ד

רשמת הגבלים עסקיים

7



## רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר  
מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר שצדדים לו

### הפורום הישראלי לבטיחות בע"מ וחברות הדרכה

#### 1. פתח דבר

ביום 1 בנובמבר 2005 הונחה בפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), להסדר בין הפורום הישראלי לבטיחות בע"מ (להלן: "פורום הבטיחות") לבין חברות הדרכה הנותנות, בין היתר, שירותי הדרכה בתחום הבטיחות (להלן: "חברות הדרכה"). עניינו של ההסדר בבחירת מספר חברות הדרכה, באמצעות הפורום, אשר יעמדו בקריטריונים מקצועיים שייקבעו על-ידי הפורום בכל הקשור להבטחת איכות ביצוע ההדרכות, ואשר יומלצו ויוכרו על-ידי הפורום לביצוע הדרכות בטיחות.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי, כי אין ההסדר צפוי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות בשוק האמור. כן שוכנעתי, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה ולאור הנימוקים שיפורטו להלן, החלטתי כי ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים.

#### 2. ההסדר

##### א. הצדדים להסדר

**פורום הבטיחות** הוא חלק מהפורום הישראלי לתפעול בע"מ, אשר נוסד כחברה בע"מ בשנת 1999. פורום הבטיחות הוקם בשנת 2004, ובמסגרתו מאוגדים גופים ממגוון ענפי התעשייה, השירותים והמסחר בישראל במטרה ליצור בסיס לחילופי דעות וידע, ומתן פתרונות מקצועיים לחברות המתמודדות עם אתגרים דומים בתחום הבטיחות (להלן: "פורום הבטיחות"). ההצטרפות לפורום הבטיחות אפשרית לגופים ציבוריים (כגון אוניברסיטאות, רשויות מקומיות וכו'); לחברות ייעוץ בתחום הבטיחות; ולחברות פרטיות בכפוף לכך שמחזור המכירות הוא 30 מיליון דולר ומעלה. החברות בפורום הבטיחות מותנית בתשלום דמי חבר, ומאפשרת השתתפות בפעילויות הפורום.

**חברות הדרכה** הינן חברות המעניקות, בין היתר, שירותי הדרכה בתחום הבטיחות בעבודה, עבור חברות יצרניות או עבור קבלנים המבצעים עבודות בחברות שונות.

### **ב. תאור ההסדר והכבילות**

פורום הבטיחות מבקש לפרסם הליך המזמין את חברות ההדרכה להציע הצעות לקיום הדרכות בטיחות, בהתאם לפרמטרים כלליים שייקבעו על-ידי הפורום, ושתכליתם דאגה לרמת הדרכה נאותה ואיכותית (להלן: "הדרכת בטיחות תקנית"). בתחילה ביקש פורום הבטיחות לפרסם הליך של מכרז, במסגרתו תצעה חברות ההדרכה הצעות, ובסיומו של ההליך המכרזי תיבחרנה חברות הדרכה שתעמודנה בקריטריונים של החברות בפורום הבטיחות. בהמשך הדברים, ביקש פורום הבטיחות לשנות ממתכונת זו, ובקשת הפטור היא ליוזמה במסגרתה פורום הבטיחות יפנה אל חברות ההדרכה בהזמנה להצטרף לפרויקט במסגרתו תעמודנה בתנאים ובקריטריונים מקצועיים. אף שמתכונת ההסדר שונתה, עדיין נדרשות ההצעות של חברות ההדרכה לכלול בחובן מרכיבים שונים, לא מחייבים, כגון קיומה של פריסה ארצית לחברת ההדרכה, ומחיר מירבי לביצוע הדרכת בטיחות. בסיומו של ההליך המפורט לעיל, מבקש פורום הבטיחות להתקשר בהסכם עם כל חברת הדרכה שתעמוד בדרישות הדרכת בטיחות תקנית, ולפרסם את רשימת חברות ההדרכה כאמור.

על-פי הנמסר לנו מפורום הבטיחות, לצורך ביצוע הדרכת הבטיחות בפועל, יתקשר כל קבלן ישירות עם חברת ההדרכה, באופן עצמאי, ללא כל תלות או קשר בפורום או בחברים בו. עוד נמסר, כי עלות הדרכות הבטיחות מגולגלות על החברות בפורום הבטיחות.

לטענת פורום הבטיחות, ההתקשרות עם חברות ההדרכה לא נועדה ליצור רשימה סגורה של חברות הדרכה שתבצענה הדרכות בטיחות תקניות. ההליך נועד ליצור רשימה ראשונית בלבד של חברות הדרכה, כאשר על-פי הצהרת הפורום, בכוונתו להרחיב את הרשימה, עם הזמן, ככל הניתן. כל החברים בפורום הבטיחות רשאים להצטרף להסדר עם חברות ההדרכה, אולם לא קיימת חובה על החברים בפורום לקבל על עצמם את עקרונות ההסדר שייקבע.

בגין כל קבלן אשר עבר הדרכת בטיחות תקנית, בחברת הדרכה שנכללה ברשימת חברות ההדרכה המומלצות – מתחייבת חברת ההדרכה לשלם לפורום הבטיחות סכום קבוע מראש, אשר נועד לכיסוי העלויות של פורום הבטיחות הכרוכות בפרויקט ההדרכות ובקידומו, לרבות הקמה ותפעול של אתר אינטרנט ומאגר נתונים הכולל את פרטי חברות ההדרכה והעובדים אשר עברו הדרכות. בהקשר זה הבהרתי בפני פורום הבטיחות, כי אין בכוונתי לאשר קיומו של מאגר מידע המשותף לחברות ההדרכה, ולשיטת הפורום יהיה אתר האינטרנט אתר של פורום הבטיחות, והוא אשר יזין בו נתונים וידאג לתפעולו השוטף.

### **3. נחיצות ההסדר והשפעתו על התחרות**

על-פי המצב הקיים כיום, קבלנים המבקשים לבצע עבודות או שירותים עבור חברות, נדרשים לעבור הדרכות בטיחות פרטניות, ולקבל אישור הדרכת בטיחות פרטני מאת כל חברה וחברה, מבלי שקיים תקן מחייב או מוסכם בדבר היקפי, סוג או טיב ההדרכות הנדרשות מהקבלנים על-ידי כל חברה. על-פי טענת פורום הבטיחות, מאחר שלא קיים כיום תקן מוסכם המסדיר דרישות עבור הדרכות הבטיחות, ומאחר שחברות אינן מכירות בהדרכות שביצעו קבלנים עבור ו/או לפי דרישות חברה אחרת – קבלנים נדרשים למעשה לעבור מספר רב של הדרכות בטיחות, עבור כל חברה וחברה בנפרד.

לטענת פורום הבטיחות, עם קביעתה של רשימה מומלצת של חברות הדרכה המוכרות על-ידי פורום הבטיחות, יוכלו הקבלנים לבצע הדרכה אחת בלבד, אשר תוכר על-ידי החברות השונות. בכך, טוען פורום הבטיחות, תמנענה כפילויות מיותרות בביצוע ההדרכות. הפורום גם טוען בפניי, כי קביעת תקן הדרכת בטיחות גם יתרום לשיפור רמת הדרכות הבטיחות המבוצעות במשק.

### שיתוף פעולה בין מתחרים

#### **א. התחרות בין החברים בפורום הבטיחות**

פורום הבטיחות מזמן בתוכו מספר רב של חברות, בין אלה מצויות גם חברות המקיימות ביניהן תחרות אופקית. ואולם נראה, כי גם ביחס לאותן חברות המקיימות ביניהן תחרות לא מקים ההסדר שבפניי חשש ממשי לפגיעה תחרותית, שכן כל כולו בקביעה של רשימת חברות הדרכה מומלצות, העומדות בסטנדרטים בטיחותיים מוגדרים לצורך קיומן של הדרכות בטיחות. כמו-כן, ההסדר אינו כורך בחובו תיאום של תשומה מרכזית או משמעותית בעיסוקן של החברות בפורום הבטיחות, ואינו נוגע לפן מסחרי של פעילות החברות.<sup>1</sup>

ההסדר שבפניי מבקש, כי כל חברת הדרכה תתחייב בפני פורום הבטיחות למחיר מירבי שתגבה עבור הדרכת בטיחות תקנית. לטענת פורום הבטיחות, מחיר מירבי זה נועד להבטיח כי מחירי ההדרכות יהיו הוגנים וסבירים, בין היתר משום שעלויות ההדרכה מגולגלות בסופו של יום על החברות עצמן, ומשום שהכללתה של חברה ברשימה של חברות הדרכה "תקניות" יתכן ותאפשר בידה להעלות את עלות הדרכת הבטיחות. ואולם, לאחר שבחנתי את מכלול החששות העולות מסוגיה זו, נחה דעתי כי אין במחיר המירבי כדי לפגוע בתחרות, מהנימוקים שלהלן:

ראשית, חברות ההדרכה מקיימות הדרכות בטיחות עבור מגוון חברות, בין אלה נמנות גם חברות רבות שאינן חברות בפורום הבטיחות. לפיכך, לא נראה שיש בפעולה המשותפת של חברי פורום הבטיחות בנושא המחיר המירבי כדי ליצור כוח שוק של רוכשי הדרכות הבטיחות. בעניין זה יש לציין גם, כי מרביתן המכריע של חברות ההדרכה ציינו בפניי כי הן אינן רואות בעייתיות בהסדר של פורום הבטיחות, לרבות לעניין תניית המחיר המירבי שנכללה בו.

שנית, פורום הבטיחות הדגיש בפניי, כי עסקינן בקביעת מחיר מירבי עבור כל חברת הדרכה בנפרד, כאשר קיימת אפשרות שהמחירים המירביים שתצענה חברות ההדרכה השונות לפורום הבטיחות יהיו שונים אלה מאלה, וכל כולו של המחיר המירבי בהתחייבות פרטנית של חברת ההדרכה מול פורום הבטיחות, כי המחיר שנקבה בו יהיה המחיר המקסימלי בו היא תבצע הדרכת בטיחות.

<sup>1</sup> על החשש ממיזמים משותפים בין מתחרים ראה קביעה למי סעיף 43 לחוק ההגבלים העסקיים בדבר הסדר כובל בין חברות הסעה ביעדים תור בע"מ 2001 הגבלים עסקיים 3012980 וכן אי מתן מסור מאישור הסדר כובל מיזם ים תטיס – גרנית הכרמל השקעות בע"מ 2000 הגבלים עסקיים 3008959.





שלישית, ועלפי המידע שנמסר לנו מפורום הבטיחות, החברות בפורום הבטיחות אינן מעורבות באופן ישיר בהתקשרות שבין הקבלן לבין חברת ההדרכה, ובפני כל קבלן פתוחה האפשרות להזיל עבורו את עלות ההדרכה במשא ומתן פרטני מול חברת ההדרכה.

#### ב. התחרות בין חברות ההדרכה

אשר לתחרות שבין חברות הדרכה, מכיוון שההסדר שבפניי אינו מחייב כל תיאום או שיתוף פעולה בין חברות ההדרכה, ומכיוון שההתקשרות המוצעת בהסדר זה תיעשה בין פורום הבטיחות לבין כל אחת מחברות ההדרכה בנפרד, לא נראה כי יש מקום לחשש כי התחרות בין חברות ההדרכה תיפגע.

#### 4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים ומכוח הסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, ניתן בזה לצדדים פטור, בתנאים המפורטים להלן, מן החובה לקבל את אישור בית הדין להגבלים עסקיים להסדר הכובל שערכו ביניהם.

פטור זה ניתן לטיוטת ההסכם כפי שבאה בפניי. כל כבילה או שינוי טעונים אישורי מחדש.

פורום הבטיחות יערוך תיעוד מפורט של כל חברת הדרכה שביקשה להתקשר עם פורום הבטיחות בהסדר נשוא פטור זה, בין שעמדה בקריטריונים שהתווה פורום הבטיחות, ובין שלא. עבור כל חברה כאמור תישמרנה מכלול הצעותיה של חברת ההדרכה, ופירוט הנימוקים של פורום הבטיחות להכללתה ברשימה המומלצת, או לאי הכללתה ברשימה כאמור.

פורום הבטיחות ימסור תיעוד זה לידי של הממונה, על-פי דרישה של הממונה.

תוקפו של פטור זה שלוש (3) שנים מיום מתן החלטתי זו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל נשוא הפטור.

רונית קו

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ח' תמוז תשס"ו  
04 יולי 2006

4



# רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

החלטות

מועד הדיון: 25.5.06 בשעה: 10:30

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות דעת של המחלקה הכללית בבקשות כלהלן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	כלכלן
6400	לייף א.ר. סוכנות לביטוח (1995) בע"מ תמורה סוכנות לביטוח (1987)	טל פניני
6412	דסאל מרחבים חברה לעבודות עפר בע"מ אחים רויכמן שומרון תשתיות 1993 בע"מ שותפות רויכמן שפיר מבנים ונכסים בע"מ	אלינור כליפזאדה
6424	ארט פי.אי. שותפות מוגבלת Alpine HoldCo inc Superior Cables Holdings (1997) Ltd/06	יובל אליעז
6425	טבע תעשיות פרמצבטיות בע"מ גמידה סל החזקות בע"מ גמידה סל בע"מ	יובל אליעז
6428	גליס ובניו בע"מ קרגל אריזות גמישות בע"מ	אלינור כליפזאדה
6432	מליבו בנייה בע"מ אורתם סהר הנדסה בע"מ מליבו ישראל בע"מ	עוזי אללוף
6433	גת מזון וחטיפים, שותפות רשומה ליימן שליסל בע"מ גת בוטניה אגודה חקלאית שיתופית מוצרי מזון בע"מ	זהר פרידמן
6434	אופרייט ליס בע"מ אלבר שירותי מימונית בע"מ	כרמית קייזלר
6441	בזק בינלאומי בע"מ גולדנט שירותי תקשורת שותפות רשומה	יובל אליעז
6445	וואן טכנולוגיות תוכנה (או.אס.טי) בע"מ וואן שילוב מערכות בע"מ	צחי מזרחי

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכליות בהתייחס למיזוג 6428 : גליס ובניו בע"מ – קרגל אריזות גמישות בע"מ , חברי הועדה ממליצים לאשר את הכבילה הנלוות למיזוג בכפוף לבדיקה המשפטית.

בקשות מיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות דעת של המחלקה הכללית בבקשות כלהלן:

6415	לוכסוויז'ן בע"מ דגיל מוצרים אופטיים בע"מ	מכתשים אגן לוקסמבורג תרופות ע. לפידות	רועי רוזנברג
6429	רסט אתר המסעדות של ישראל בע"מ גיי.פי.אמ. מדריכים מסווגים (ניהול ושיווק) בע"מ	סטימצקי דפי זהב קרן מרקסטון	צחי מזרחי

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג הנ"ל כאמור בחוות הדעת הכלכליות

בקשות פטור נלוות למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת הפטור וטיוטא של החלטת הממונה בבקשה כלהלן:

6450	גליס ובניו בע"מ קרגל אריזות גמישות בע"מ	אלינור כליפזאדה	הסכם אי תחרות
------	--	-----------------	---------------

החלטה

חברי הועדה מאשרים את הכבילה הנלוות למיזוג בכפוף לבדיקה המשפטית לעניין אי מתן שירות ומכירה לבעלי החוב של גליס למשך שנה והחלטת הממונה בהתאם.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת הפטור וטיוטא של החלטת הממונה בבקשה כלהלן:

מס' תיק	הצדדים	בטיפול	הנכס/השירות
6209	הפורום הישראלי לתפעול חברי פורום הבטיחות	ענת	תקן מוסכם להדרכת בטיחות לקבלנים

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת הפטור בכפוף לבדיקת נחיצות קביעת המחיר המקסימלי והחלטת הממונה בהתאם.

# חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

## בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – "חוק ההגבלים העסקיים"), מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, הסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

### 1. הצדדים להסדר המבקשים את הפטור

שם: הפורום הישראלי לתפעול בע"מ (להלן – "פורום הבטיחות").

מען: ת.ד. 23725, תל-אביב 61231

מען למסירת מסמכים: ע"י עו"ד חגי דורון, ש. הורוביץ ושות', עו"ד, רחוב אחד העם 31, ת.ד. 2499 תל-אביב 65202.

### 2. הצדדים האחרים להסדר

שם: חברי פורום הבטיחות אשר הביעו את רצונם, נכון למועד הגשת בקשה זו, להצטרף להסדר, וכן כל חבר נוכחי או עתידי בפורום הבטיחות, אשר יבקש להצטרף להסדר (להלן – "החברות"). החברות אשר הביעו רצון להצטרף להסדר נכון למועד הגשת בקשה זו הן: אינטל; חברת החשמל; טבע; IBM; חיפה כימיקלים; ימא; קבוצת כי"ל; מפעלי ים המלח; יוניליוור; ישקר; מוטורולה ואלאופ.

מען: לא רלבנטי.

מען למסירת מסמכים: לא רלבנטי.

### 3. צורת ההסדר

בכתב.

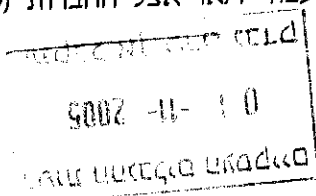
### 4. תיאור המסמכים הקובעים את ההסדר והנוגעים לו

תקן ההדרכה - מצורף כנספח "א" לבקשה זו.

טייטות מסמכי ההזמנה להציע הצעות שתפורסם לחברות ההדרכה על-ידי פורום הבטיחות, וטייטות חוזת ההתקשרות עם חברות ההדרכה אשר ייבחרו בהליך זה - מצורפות כנספח "ב" למכתב הלוואי לבקשה זו.

### 5. הנכס או השירות נושא ההסדר

הדרכות בטיחות לחברות קבלניות, המבצעות שירותים ו/או עבודות שונות עבור ו/או אצל החברות (להלן – "הקבלנים"), בהתאם לסוגי העובדים כמפורט בנספח "א" לבקשה זו.



## **6. מהות הכבילה ופרטים עליה**

- (א) קביעת תקן מחייב ומוסכם על החברות להדרכת הקבלנים, בהתאם לסוגי העובדים המועסקים עבורן;
- (ב) קביעת התמורה המירבית שתגבה על-ידי חברות ההדרכה מאת הקבלנים בגין ביצוע ההדרכות כאמור.

## **7. תקופת ההסדר הכובל**

אינו קצוב בזמן.

## **8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין**

1. פורום הבטיחות הינו חברה בע"מ, אשר הוקמה במטרה לאגד את בעלי התפקידים הבכירים ביותר בתחום הבטיחות בחברות המובילות במשק, לצורך הפריה הדדית, יצירת בסיס לחילופי דעות וידע ומתן פתרונות מקצועיים לחברות המתמודדות עם אתגרים דומים בתחום הבטיחות.
2. פורום הבטיחות שם לעצמו כמטרה, בין השאר, את העלאת הרמה הניהולית והבטיחותית של העובדים והמנהלים בחברות, כמו גם את העלאת הרמה המקצועית בבטיחות של הקבלנים ועובדיהם.
3. על-פי המצב הקיים כיום, קבלנים המבקשים לבצע עבודות או שירותים עבור (בין השאר) החברות, נדרשים על-ידי כל חברה לעבור הדרכות פרטניות ולקבל אישור הדרכת בטיחות פרטני מאת כל חברה וחברה. בנוסף, לא קיים כיום תקן מחייב או מוסכם בדבר היקפי וסוג ההדרכות הנדרשים מהקבלנים על-ידי כל חברה.
4. מצב דברים זה הינו בלתי יעיל בעליל, וגורם לבזבוז עלויות ומשאבים משוע. בפועל, קבלנים נדרשים לעבור מספר רב של הדרכות בטיחות, עבור כל חברה וחברה בנפרד, תוך שהם נושאים בעלות ביצוע ההדרכות השונות. בנוסף, לא קיים כיום תקן מוסכם על-ידי כל החברות אשר מסדיר את דרישות הדרכת הבטיחות, והחברות אינן מכירות בהדרכות שביצעו הקבלנים עבור ו/או לפי דרישת חברה אחרת. כמו-כן, אין כיום אמת מידה ברורה בדבר דרישות האיכות המקצועיות מחברות ההדרכה המבצעות את ההדרכות.
5. מטרתו של ההסדר הינה לשנות מצב דברים קיים זה. לשם כך, פורום הבטיחות מבקש לקבוע תקן אחיד, המוסכם על החברות, ואשר יחייב את החברות אשר יבקשו להצטרף להסדר, ובו מפורטות שעות ההדרכה הנדרשות עבור סוגי עובדים שונים, וכן ההסמכות וההישגים הנדרשים עבור כל סוג עובדים.
6. בנוסף, פורום הבטיחות יפרסם הליך של הזמנה להציע הצעות, במסגרתו ייבחרו מספר חברות הדרכה, אשר יעמדו בקריטריונים המקצועיים אשר נקבעו על-ידי פורום הבטיחות, בכל הקשור להבטחת איכות ביצוע ההדרכות, ואשר יומלצו על-ידי פורום הבטיחות לביצוע ההדרכות, ויוכרו על-ידי החברות.
7. הליך זה יכלול, בנוסף, מרכיב של תחרות בין חברות ההדרכה על הצעת המחיר המירבי עבור ביצוע ההדרכות. בכך יובטח, מחד, קביעת מחיר תחרותי והוגן לביצוע ההדרכות, ומאידך, יישמר מרחב התמרון והמשא-ומתן הפרטני בין חברות ההדרכה המומלצות לבין הקבלנים בדבר קביעת המחיר בפועל.

8. עם קביעתו של תקן אחיד ומוסכם, ועם קביעתה של רשימה מומלצת של חברות הדרכה המוכרות על-ידי החברות, יוכלו הקבלנים לבצע הדרכה אחת בלבד, אשר תוכר ותהא תקפה לשם ביצוע עבודות עבור החברות השונות. בכך תמנענה כפילויות מיותרות בביצוע ההדרכות, כמו גם בזבוז העלויות הכרוך בכך.
9. יודגש, כי ההצטרפות להסדר הינה וולונטרית ופתוחה (Open Entry) בפני כל חברה ו/או גוף העומדים בתנאי החברות בפורום הבטיחות.
10. זאת ועוד, קביעת תקן הדרכת בטיחות מחייב וקריטריונים לפיקוח על איכות ביצוע ההדרכות תתרום ותשפר את רמת הדרכות הבטיחות המבוצעות כיום במשק, ובכך תתרום, גם בהיבט החברתי, להפחתת כמות תאונות העבודה, ובכלל זה, העלות הכספית והחברתית הכרוכה בכך.
11. מאידך, ההסדר אינו פוגע בתחרות. מדובר בקביעת תקן הדרכה מקצועי. אין מדובר בתיאום התנהגות עסקית, מסחרית של החברות. ככל שיש להסדר השפעה על התחרות, הרי שמדובר בהשפעה פרו-תחרותית, שכן יש בו משום יצירת מוצר חדש, אשר יסייע בהפחתת עלויות ובמניעת בזבוז משאבים מיותרים.
12. יתרה מזאת, מרבית החברות אינן מתחרות זו בזו. גם ככל שקיימות חברות מתחרות, אין מדובר בהסדרת רכישת תשומה מרכזית או עיקרית, אלא בהסדרת תקן בטיחות מקצועי, אשר אין בה כדי לפגוע או להשפיע על התחרות ביניהן.
13. לפיכך, אף אם ישפיע ההסדר על חלק ניכר מן השוק הרלבנטי (ובשלב זה, אין כל וודאות, כי כך יהיו אכן פני הדברים), אין בו כדי לפגוע בתחרות בשוק זה, ולפיכך, אין כל מניעה להפעלת סמכותו של הממונה על-פי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים (השוו לעניין זה - החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים: מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין חברי הוועדה הישראלית למדרוג (לא פורסם, מיום 1.3.2004).
- על סמך כל האמור לעיל, הממונה מתבקש להפעיל את סמכותו על-פי סעיף 14(א) ולפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין לכבילות נשוא בקשה זו.
- בנוסף, ולמען הסדר הטוב, ככל שהממונה יסבור, כי מזכר ההבנות כולל כבילות נוספות, שלא פורטו לעיל, הממונה מתבקש להפעיל סמכותו גם בקשר לכבילות הנוספות כאמור, וזאת מבלי לגרוע מהטענות כמפורט לעיל בבקשה זו.
- אני מצהיר שכל הפרטים האמורים לעיל הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

הפורום הישראלי לתפעול בע"מ

מס' חברה 51-286240-0

חתימה וחותמת:

שם: ריקי טבת, מנכ"ל משותף;

תאריך: 1/11/2

חתימה וחותמת:

שם: סיגל גיורגיביץ', מנכ"ל משותף;

תאריך: 1.11.05

הפורום הישראלי לתפעול בע"מ

מס' חברה 51-286240-0

השיג נדרש והסמכות	סה"כ ימים	סה"כ שעות	עבודה עם חומרים מסוכנים	סביבה ריקה ופסולת בתוך החצרים	תחבורה	ע"ר	פעילות נתיב	סיכונים - מכונות, סכלים, משוריק וכ'	תביעה - אישית - בעת העסקה	אמצעים	הרמת משאות	שיטות כיבוי אש	בטיחות מניעת דליקות
תעודת הסמכה של נאמן בטיחות כנידרש בחוק. הבנת האחריות של מנהל / מפקח. הבנת הסיכונים והאמצעים למיזעורם בסביבה של חוות כימיקלים	2.59375	20.75	45 (לומדה)	30	30	30	60	30	30	60 (לומדה)	30	90	45
תעודת הסמכה של נאמן בטיחות כנידרש בחוק. הבנת האחריות של מנהל / מפקח. הבנת הסיכונים והאמצעים למיזעורם	2.46875	19.75	45 (לומדה)	30	30	30	60	30	30	60 (לומדה)	30	90	45
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	1.82292	14.58333333	לפי הצורך	30	20	30	60	30	30	30	30		45
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	1.94792	15.58333333	45 (לומדה)	30	20	30	60	30	30	30	30	90	45
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	0.9375	7.5	30	30		30		30	30	30	30		30
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	1.0625	8.5	30	30		30		30	30	30	30	90	30
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	0.97917	7.833333333	45 (לומדה)	30	20	30		30	30	30	30	90	45
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	1.125 +	9	45	30		30		30	30	30	30		45
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	0.34375	2.75								60 (לומדה)			30
הבנת האחריות האישית בתחום הבטיחות והבנת הסיכונים בעבודות הנדסיות והאמצעים העומדים לרשותו בכדי למנוע אירועים בטיחותיים לרבות אישור / תעודת גמר קורס הדרכת בטיחות	0.94792	7.583333333	45 (לומדה)	30	20	30		30	30	30	45	90	45

[illegible]