

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום כ"ז באב התשע"ח (8 באוגוסט 2018) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
017544	מפעלי ים המלח בע"מ	רכישת תשומה ממתחרה	אספקת חשמל
בין רמת נגב בע"מ			

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

כ"ג באלול התשע"ח (3 בספטמבר 2018)

(חמ 41-3-17)

מיוכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום י"ג באב התשע"ח (25 ביולי 2018) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
018252	תנובה מרכז שיתופי לשיווק תוצרת חקלאית בישראל בע"מ	מחלבות רמת הגולן תייצר לתנובה שמנת עמידה 38% לתקופה של חודשיים	שמנת עמידה 38%
מחלבות רמת הגולן בע"מ			

תוקפו של הפטור לחודשיים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

ח' באלול התשע"ח (19 באוגוסט 2018)

(חמ 41-3-17)

מיוכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום י"ט באלול התשע"ח (30 באוגוסט 2018) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
020402	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ סונול ישראל בע"מ	שיתוף פעולה בין מתחרים	תדלוק רכבי משרד הביטחון בתחנת סונול במטולה
<p>החלטתי מתבססת על כך שאין כבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.</p> <p>בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.</p> <p>החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.</p> <p>כ"ג באלול התשע"ח (3 בספטמבר 2018)</p> <p>(חמ 41-3-17)</p>			
<p align="center">מיכל הלפרין הממונה על ההגבלים העסקיים</p>			

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום י"ח באלול התשע"ח (29 באוגוסט 2018) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
021383	אגד תעבורה בע"מ אפיקים שירותי תחבורה מתקדמים בע"מ דן בדרום תחבורה בע"מ מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ סופרבוס ושות' קווים תחבורה ציבורית בע"מ דן באר שבע תחבורה (2016) בע"מ ג.י. בי. טורס בע"מ	שיתוף פעולה בין מתחרים לעניין רכש שירות	מערכות דיווח על מיקומי אוטובוסים בזמן אמת
<p align="center">רמה תחבורה ציבורית בגולן מועצה אזורית גולן</p>			
<p>החלטתי מתבססת על כך שאין כבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.</p> <p>בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.</p> <p>החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.</p> <p>כ"ג באלול התשע"ח (3 בספטמבר 2018)</p> <p>(חמ 41-3-17)</p>			
<p align="center">מיכל הלפרין הממונה על ההגבלים העסקיים</p>			

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה בדבר עדכון מחירים מרביים למוצרי נפט

לפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות תדלוק), התשס"ב-2002,

ולפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט בשער בית זיקוק), התשנ"ג-1992

בתוקף סמכותי לפי סעיף 4(ד) לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות תדלוק), התשס"ב-2002 (להלן – צו תחנות תדלוק), וסעיף 2 לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים למוצרי נפט בשער בית זיקוק), התשנ"ג-1992 (להלן – צו מוצרי נפט), אני מודיע לאמור:

¹ ק"ת התשס"ב, עמ' 909; י"פ התשע"ט, עמ' 42.

² ק"ת התשנ"ג, עמ' 262; י"פ התשע"ט, עמ' 42.



ירושלים, י"ט אלול, תשע"ח
30 אוגוסט, 2018

פטור: 020402

בדוא"ל: Meridor@agmon-law.co.il
liorn@agmon-law.co.il
moran@agmon-law.co.il

לכבוד
עו"ד מתן מרידור
עו"ד מורן אומן
עו"ד ליאור נגר
אגמון ושות' רוזנברג הכהן ושות'
רח' יגאל אלון 98 (קומה 46)
תל אביב 6789141

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:
"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ - סוגל ישראל בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין
להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,
אנג'לה טטרואשווילי
מנהלת לשכת הממונה



המחלקה המשפטית

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין

"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ וסונוול ישראל בע"מ

1. פתח דבר

לפני בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988 (להלן: "**חוק ההגבלים העסקיים**"), להסדר כובל בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן: "**דלק**") לסונוול ישראל בע"מ (להלן: "**סונוול**") (להלן ביחד: "**הצדדים**"), שעניינו תדלוק רכבי יחידות משרד הביטחון ורכבי צה"ל בתחנות הדלק של סונוול במטולה (להלן: "**ההסדר**").

לאחר שבחנתי את ההסדר כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלבנטיים, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים ובמשרד הביטחון, שוכנעתי כי ההסדר אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק, כי עיקרו אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. על כן, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, בשל הנימוקים שיפורטו בהמשך.

2. ההסדר והצדדים לו

דלק היא חברה פרטית בבעלות של דלק פטרוליום בע"מ. דלק פטרוליום בע"מ נמצאת בבעלות קבוצת דלק בע"מ שהיא חברה ציבורית בשליטת מר יצחק תשובה. בין פעילויותיה, דלק מפעילה תחנות תדלוק וכן משווקת ומפיצה דלקים, שמנים, מוצרים ושירותים אחרים.

סונוול היא חברה פרטית בבעלות של קרן גז ונפט ישראל שותפות מוגבלת, המצויה בשליטתו של דוד ויסמן. בין פעילויותיה, סונוול מפעילה תחנות תדלוק וכן משווקת ומפיצה דלקים, שמנים, מוצרים ושירותים אחרים.

בתאריך 29 ביולי 2013 זכתה דלק במכרז משרד הביטחון לאספקת דלקים לרכבי יחידות משרד הביטחון ורכבי צה"ל בתחנות התדלוק הציבוריות של דלק (להלן: "**מכרז משרד הביטחון**"). במסגרת תנאי מכרז משרד הביטחון, דלק התחייבה לפריסה רחבה של תחנות תדלוק באזורי הארץ השונים. על פי מסמך הבנות שנחתם בין דלק לבין משרד הביטחון במאי 2017, התחייבה דלק להפעיל את מירב המאמצים כדי לענות על צרכיו המבצעיים של צה"ל גם באזורים בהם דלק לא מחזיקה בתחנות תדלוק.

במהלך חודש יוני 2017 פנה משרד הביטחון לדלק בבקשה שתתקשר עבורו עם חברת סונוול בהסדר לתדלוק רכבי בטחון שוטף בתחנת סונוול במטולה (להלן: "סונוול מטולה"), לאור היעדר תחנות של "דלק" באזור, אשר עונות על צרכי המבצעיים של הצבא. ביוני 2017 התקשרו דלק וסונוול בהסכם לפיו דלק תרכוש מסונוול כרטיסי תדלוק של סונוול, כאמצעי תשלום עבור צה"ל בתחנת סונוול מטולה (להלן: "ההסכם המקורי"). ב-27 ביולי 2017 הוענק פטור להסדר בין הצדדים, עד לתום תקופת מכרז משרד הביטחון, שצפוי היה להסתיים ביום 31 באוגוסט 2018 (להלן: "החלטת הפטור הקודמת").¹

ב-23 ביולי 2018 הוארכה תקופת מכרז משרד הביטחון לשנה נוספת, עד ליום 31 באוגוסט 2019. לכן, דלק וסונוול התקשרו בתוספת להסכם המקורי, להארכת ההסכם המקורי למשך שנה נוספת, עד ליום 31 באוגוסט 2019. בעוד שההסכם המקורי עסק בתחנה נוספת מלבד סונוול מטולה, שממוקמת באריאל, ההארכה נוגעת לתחנת סונוול מטולה בלבד. זהו ההסדר שבגינו נדרשת החלטת הפטור הנוכחית.

3. הכבילה והשפעתה על התחרות

בחינת ההסדר שלפני העלתה כי עיקרו אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. נחיצותו של ההסדר נובעת מהעדרן של תחנות דלק באזור הגאוגרפי הרלבנטי. ההסדר משלים את הכיסוי הגאוגרפי שנדרש לדלק בשלב זה על מנת לעמוד בדרישות משרד הביטחון.

ככלל, הסדר בין מתחרים בתחומי התחרות ביניהם מעלה חשש להפחתת התחרות בתחומים אלו ולזליגת שיתוף הפעולה בין הצדדים לעבר תחומים החורגים מן ההתקשרות שעל הפרק. בכלל זה, קיים חשש מפני העברת מידע רגיש, וכן חשש מפני תיאום אפשרי בין דלק וסונוול, הן בנוגע למכרזים עתידיים והן בהתנהלותן באזור הגאוגרפי הרלבנטי להסדר.

יחד עם זאת, לאחר שבחנתי את ההסדר, הגעתי למסקנה כי בנסיבות הקיימות חששות אלה מופגים:

ראשית, ניתוח תחרותי אזורי שבוצע מצביע על כך שלדלק אין תחנות תדלוק סמוכות באזור הרלבנטי. מכאן שהיא לא מתחרה בסונוול באזור זה. תחנת התדלוק הנוגעת להסדר מרוחקת מתחנות תדלוק אחרות. בדיקה גיאוגרפית של תחנת סונוול במטולה מעלה כי התחנה הקרובה אליה ביותר היא תחנה נוספת של חברת סונוול במרחק של כ-8 ק"מ, כאשר תחנת התדלוק הסמוכה ביותר של חברת דלק היא תחנה בקרית שמונה במרחק של כ-10 ק"מ. בידוד יחסי זה של תחנת התדלוק הנוגעת להסדר המוצע מפיג את החשש לתיאום אזורי בין דלק לסונוול.

שנית, ההסדר מתייחס לתחנת תדלוק אחת בלבד מתוך מעל 150 תחנות תדלוק של דלק העומדות לשירות משרד הביטחון במסגרת המכרז, וצפוי להימשך עד תום תקופת המכרז בלבד, כלומר עד ליום 31 באוגוסט 2019. מדובר במספר זניח של תחנות תדלוק ביחס לכלל תחנות

¹ החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, בדבר פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ לבין סונוול ישראל בע"מ (27.7.2017) הגבלים עסקיים 501322.

התדלוק של הצדדים. כמו כן, מערכת ההתחשבות בין דלק לסוגול במסגרת ההסדר עוסקת בכמות זניחה של דלקים ביחס לכלל הפעילות של החברות. כמות זו לא יכולה להוות אינדיקציה לכלל הפעילות של החברות. המידע העיקרי שמועבר בעקבות ההסדר בין הצדדים הוא המידע על מחירם של כרטיסי דלק שאותם תמכור על פי ההסדר סוגול לדלק. אין במידע זה על מחירם של תזקיקים בעסקה ספציפית כדי להעניק לדלק מידע תחרותי שיפחית את תמריציה להתחרות בסוגול. על כן, מופג החשש מפני העברת מידע שסייע לתיאום במקרים אלו. כמו כן, היקפו הזניח של ההסדר לא יוצר אינטרס כלכלי משותף בין הצדדים, ובכך מצטמצם החשש מפגיעה בתמריץ הכלכלי של החברות להתחרות אחת בשנייה.

ממשרד הביטחון נמסר כי התקשרות נפרדת ועצמאית בין משרד הביטחון לסוגול כרוכה בקושי לוגיסטי נוכח הצורך להתנהל מול יותר מספק דלק אחד. עוד נמסר ממשרד הביטחון כי בתום תקופת המכרז הנוכחי, יפורסם מכרז חדש שתנאיו יעוצבו באופן כזה אשר ימנע מראש את הצורך בהתקשרויות מהסוג הנעשה בהסדר זה בעתיד. הצורך בהתקשרויות מסוג זה יימנע בין היתר באמצעות התקשרות עם חברת סליקה שתאפשר תדלוק נוח באמצעות התקני הדלקן האוניברסליים² במקרים המתאימים.

לאור כל האמור, נחה דעתי כי ההסדר לא מגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע ממנו, כי ההסדר לא מקים חשש לפגיעה של ממש בתחרות בתחומי הפעילות המשותפים של הצדדים, כי עיקרו אינו בהפחתת התחרות או מניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. לכן מצאתי לנכון להעניק פטור כמבוקש.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש עד ליום 31 באוגוסט 2019. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

מיכל הלפרין
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ט אלול, תשע"ח

30 אוגוסט, 2018

² ראו סעיף 7 לחוק משק הדלק (קידום התחרות), תשנ"ד-1994.



הוועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 29.08.2018

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשת מיזוג במסלול ירוק

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
021776	ארפל אלומיניום בע"מ טריפלגלס בע"מ סיגנטופ בע"מ מ.ר.ס. תעשיות זכוכית ומראות בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
020402	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ סונול ישראל בע"מ
021383	אגד תעבורה בע"מ אפיקים שרותי תחבורה מתקדמים בע"מ דן בדרום תחבורה בע"מ מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ סופרבוס ושות' קווים תחבורה ציבורית בע"מ דן באר שבע תחבורה (2016) בע"מ ג'י.בי. טורס בע"מ רמה תחבורה ציבורית בגולן מועצה אזורית גולן

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 ("חוק ההגבלים העסקיים") מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו כלהלן:

1. הצדדים להסדר המבקש את הפטור:

(א) "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן: "דלק");

(ב) סונול ישראל בע"מ (להלן: "סונול");

מען למסירת מסמכים: עוה"ד מתן מרידור, מורן אומן וליאור נגר, משרד אגמון ושות', רוזנברג הכהן ושות'. הגן הטכנולוגי, בנין 1, ירושלים; טל: 02-5607607; פקס: 02-5639948. מטעם דלק.

2. צורת ההסדר: בכתב.

3. המסמכים הקובעים את ההסדר:

- א. הסכם לתדלוק רכבי צה"ל בתחנת הדלק של סונול במטולה ואריאל שנחתם בין דלק וסונול ביום 14 ביוני 2017 והסכם דלקנים מיום 15 ביוני 2017, וכן תכתובת אלקטרונית מיום 11 ביוני 2017 הקובעת את תנאיו (להלן ביחד: "ההסכם").
- ב. תוספת להסכם שעניינה הארכת ההסכם מיום 5 באוגוסט 2018 וצמצום תחולתו לתחנת מטולה בלבד.

ההסכם והתוספת מצורפים לבקשה זו כנספחים 1-2.

4. הנכס או השירות נשוא ההסדר:

- ג. ביום 29 ביולי 2013 זכתה דלק במכרז משרד הביטחון לאספקת דלקים לרכבי יחידות משרד הביטחון ו/או רכבי צה"ל בתחנות התדלוק הציבוריות של דלק (להלן: "המכרז") לתקופה של 3 שנים, כשלאחריה הוארכה ההתקשרות בין הצדדים מכוח אופציה שהוקנתה למשרד הביטחון, וזאת עד ליום 31 באוגוסט 2018.

- ד. לאור החשיבות הרבה והצורך המבצעי בנגישותם של רכבי צה"ל לנקודות תדלוק בכל רחבי הארץ (ובכלל זאת באזורים נידחים), התחייבה דלק במסגרת תנאי המכרז לפריסה רחבה של

תחנות התדלוק באזורים שונים. אוגדן משרד הביטחון למכרז הדלק מיום 4 ביולי 2013 וכתב התחייבות הזוכה מצורפים לבקשה זו כנספחים 3-4.

ה. במסגרת הסכם הבנות בין דלק למשרד הביטחון מיום 14 במאי 2017 המצורף לבקשה זו כנספח 5 נקבע עוד, כי חברת דלק תפעיל את מירב המאמצים בכדי לענות על הצרכים המבצעיים של הצבא גם באזורים בהם דלק אינה מחזיקה בתחנות תדלוק, ותגיע להסדרים לתדלוק רכבי צה"ל עם תחנות דלק הנמצאות באזורים אלו.

ו. בעקבות פגעי איכות הסביבה ופגעי בטיחות שהתגלו בעמדת התדלוק הפנימית של מוצב צה"ל במטולה, ששימשה לתדלוק רכבי צה"ל בגזרה זו, נאלץ הצבא לסגור את התחנה, וזאת ככל הנראה לתקופה ממושכת.

ז. לאור זאת, ביום 14 ביוני 2017 פנה משרד הביטחון באופן בהול לדלק, על מנת שזו תתקשר עם סונוול בהסדר מידי לתדלוק 50 רכבי בט"ש בתחנת סונוול במטולה, שהינה תחנת הדלק היחידה בגזרה העונה על צרכי הצבא, וזאת בכדי לתת מענה לצורך המבצעי ולקיים את שגרת האבטחה בגזרה. מכתב משרד הביטחון מיום 14 ביוני 2017 מצורף לבקשה זו כנספח 6.

ח. מסיבות דומות, ביקש משרד הביטחון מדלק להתקשר בהסכם לתדלוק עם רכבי צה"ל גם בתחנת סונוול באריאל.

ט. יודגש, כי תחנות הדלק של סונוול במטולה ואריאל אותרו על ידי משרד הביטחון כתחנות העונות על צרכי הצבא, ומשרד הביטחון הוא שביקש מדלק להתקשר דווקא עם תחנות אלו.

י. התקשרות דלק בהסדרים אלו נעשית לבקשת משרד הביטחון וכמקובל במכרזים מסוג זה, לאור הקושי הטכני והלוגיסטי בהתקשרות נפרדת של משרד הביטחון עם חברות דלק אחרות בהסכמים פרטניים לגבי כל תחנה ותחנה באזורים בהם אין לדלק תחנות העונות על צרכי משרד הביטחון, ולאור רצון משרד הביטחון להתנהל מול ספקית הדלק הזוכה באופן מרוכז.

יא. יובהר, כי אין בכניסתן לתוקף של תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), תשע"ב-2011 כדי לשנות עובדה זו. התקשרות נפרדת ועצמאית כרוכה בקשיים לוגיסטיים כאמור לעיל, וזאת ביתר שאת כאשר מדובר בצורך נקודתי.

יב. על מנת לתת מענה לדרישות משרד הביטחון, התקשרו דלק וסונול ביום 15 ביוני 2017 בהסכם לפיו בכפוף לאישור הממונה על ההגבלים העסקיים יונפקו לדלק כרטיסי תדלוק של סונול, שהינם מוגבלים בסכום או כמות, על מנת שאלו ישמשו את דלק לצרכי המכרז כאמצעי תשלום לתדלוק רכבי צה"ל בתחנות סונול במטולה ואריאל בלבד. על פי ההסכם, דלק תשלם לסונול את התמורה עבור תדלוק רכבי צה"ל בתחנות אלו באמצעות העברה בנקאית חודשית.

יג. ביום 27 ביולי 2017 העניקה הממונה פטור להסדר בין הצדדים, וזאת עד לתום תקופת המכרז, קרי עד ליום 31.8.2018 (להלן: "החלטת הפטור"). החלטת הפטור מצורפת לבקשה זו כנספח 7.

יד. ביום 23 ביולי 2018 סיכמו משרד הביטחון ודלק על הארכת תקופת המכרז לשנה נוספת, וזאת עד ליום 31.8.2019 (ראו מכתב דלק בדבר הארכת ההסכם מיום 22 ביולי 2018 ותשובת נציג משרד הביטחון מיום 23 ביולי 2018 המצורפים כנספח 8).

טו. בהתאם לכך, קיים צורך מבצעי בהמשך ההתקשרות בתחנת מטולה (הודעת משרד הביטחון בדבר המשך קיומו של הצורך המבצעי מצורפת כנספח 9).

טז. על מנת לתת מענה לדרישות משרד הביטחון, התקשרו דלק וסונול בתוספת להארכת ההסכם הקיים ובאותם תנאים למשך שנה נוספת, וזאת עד ליום 31.8.2019, תוך צמצום תחולת ההסכם לתחנת מטולה בלבד (נכון למועד זה לא קיים צורך מבצעי בהתקשרות בתחנת סונול אריאל).

יז. בקשת הפטור דגן מוגשת לשם קבלת פטור מאישור הסדר כובל להארכת ההסכם, שכאמור כבר נבחן ואושר על ידי הממונה, בשנה נוספת (וזאת ביחס לתחנת מטולה בלבד).

5. מהות הכבילה ופרטים עליה:

יח. ההסכם נשוא בקשה זו מוגש למען הזהירות בלבד לאור היותו הסדר בין מתחרים, וזאת על אף שהוא אינו כובל את הצדדים או מעלה כל חשש לפגיעה בתחרות.

יט. ככלל, החשש התחרותי שעלול לעלות מהסכמים בין מתחרים הינו מטבע הדברים החשש משולחן משותף והעברות מידע בין מתחרים שעלולות לעלות לכדי הסדר כובל אסור. יחד עם זאת, אופיו של ההסכם נשוא בקשה זו, כמו גם התנאים הקבועים בו, מפיגים חשש זה.

כ. ההסכם קובע כי בין הצדדים יועבר אך ורק מידע הכרחי לקיומו של ההסכם וניהולו השוטף. המידע היחיד המועבר בין הצדדים במסגרת הסדר זה הינו כמות הצריכה החודשית של רכבי צה"ל בתחנת מטולה והתמורה המשולמת על כמות זו. בנוסף, תדלוק הרכבים נעשה כמובן על ידי הצבא באופן ישיר ואין כל ממשק בין הצדדים להסכם.

6. תקופת ההסדר הכובל:

כא. על פי ההסכם בין הצדדים הסדר זה יעמוד לתוקפו עד ליום 31/8/19, שהינו המועד בו צפוי להסתיים המכרז בין דלק למשרד הביטחון.

יצוין כי למיטב ידיעתנו תחנת התדלוק הפנימית במוצב צה"ל במטולה אינה צפויה לשוב לפעילות עד לתום תקופת ההסכם.

הנימוקים המצדיקים מתן פטור מהצורך באישור בית הדין

ההסדר אינו כובל את הצדדים לו ואינו מעלה כל חשש לפגיעה בתחרות

כב. כפי שפורט בהרחבה בהחלטת הפטור הקודמת, ההסדר אינו מעלה כל חשש לפגיעה תחרותית.

כג. החשש היחידי שעשוי לעלות מהסכם זה הינו חשש מיצירת שולחן משותף והעברת מידע, באופן שעלול להפחית את התחרות בין הצדדים או להביא לתיאום בין הצדדים, והוא מופג בנסיבות העניין.

כד. ראשית, מדובר בהסדר שנועד לתת מענה מבצעי לתדלוק רכבי הצבא המבצעים פעילות בטחון שוטף בגבול הצפון, והוא חל על תחנה זו בלבד. כמפורט בהחלטת הפטור, מדובר במספר זניח של תחנות (ובכלל זאת של כמויות דלקים) – ובבקשה דגן בתחנה אחת בלבד - באופן שאינו מאפשר לקבל אינדיקציה לפעילות החברות.

כה. יתרה מכך, צורת ההתקשרות הקבועה בהסכם (ובכלל זאת תדלוק באמצעות כרטיסי תדלוק) מצמצמת ככל האפשר את שיתוף הפעולה בין הצדדים, ואינה מאפשרת כל התקשרות או העברת מידע שאינו נחוץ לצורך מימוש ההסכם. המידע המועבר נוגע לכמויות התדלוק של רכבי הצבא בתחנה ספציפית, ואין כל ממשק בין הצדדים מעבר לכך.

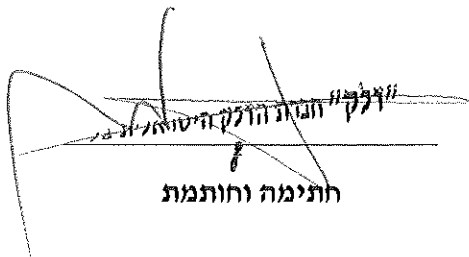
כו. שנית, כמפורט בהחלטת הפטור, דלק אינה מתחירה בסונול באזור זה - הצורך להתקשרות בהסכם זה נוצר בדיוק בשל היעדרן של תחנות דלק באזור מטולה. משכך, מופג גם החשש לתיאום אזורי בין דלק לסונול.

סיכום

כז. לאור האמור לעיל, ברור כי עיקרו של ההסכם אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בהסדר כבילות שאין נחוצות למימוש עיקרו.

כח. מכאן, כי הבקשה ראויה לפטור בהתאם לסעיף 14 לחוק.

כט. אנו מצהירים שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו. מובהר, כי הצהרותיה של דלק הן לגבי המידע הרלוונטי לה בלבד.


חתימה וחתימת

נציג זילק חברת הדלק
הישראלית בע"מ

שם
גל סגל

תאריך
6.8.18