

המרשם של מיוזגי החברות פתח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' דוד המלך 8, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ב באדר א' התשנ"ה (23 בפברואר 1995)
(חמ 2156-3)

יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים

הכרזה על קיום מונופולין

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 26 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מכריז בזאת על קיומו של מונופולין בדלקמן:

השירות	בעל מונופולין
ניהול, תפעול והספקת שירות של מסוף מטענים בהובלה אווירית	ממין מסופי מטען וניטול בע"מ
י"ד בשבת התשנ"ה (15 בינואר 1995) (חמ 1844-3)	יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים	סי"ח התשמ"ח, עמ' 128.

הודעה בדבר הוצאת חבר מן הלשכה

לפי חוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א-1961

אני מודיע בזה בהתאם לסעיפים 69(א) ו-72 לחוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א-1961, כי בית הדין המשמעתי המחזיק של לשכת עורכי הדין בבאר-שבע, בשבתו ביום כ"ז בטבת התשנ"ה (30 בדצמבר 1994) בחיקי בר"מ 17/93 ו-18/93, החליט להטיל על עורך דין יורם סהר מערד, נושא רשיון מס' 7268, עוגש של הוצאה מן הלשכה.

תוקף ההוצאה מן הלשכה מיום ט' באדר א' התשנ"ה (9 בפברואר 1995)

י"ב באדר א' התשנ"ה (12 בפברואר 1995)
(חמ 94-3)

שמעון בן-יעקב

מזכיר כללי של לשכת עורכי הדין

סי"ח התשכ"א, עמ' 178.

הודעה בדבר השעיה זמנית של חבר

לפי חוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א-1961

אני מודיע בזה בהתאם לסעיפים 69(א) ו-72 לחוק לשכת עורכי הדין, התשכ"א-1961, כי בית הדין המשמעתי המחזיק של לשכת עורכי הדין בתל-אביב, בתוקף הסמכות שהוענקה לו בסעיף 78(א) לחוק האמור, החליט ביום כ"ה בשבט התשנ"ה (26 בינואר 1995), בשבתו בחיק בד"מ 127/93, להשעות זמנית מעיסוק במקצוע עריכת הדין את עו"ד דן כוכבי מרחובות, נושא רשיון מס' 8337.

סי"ח התשכ"א, עמ' 178.

מס' המיוזג שמות החברות העיסוק העיקרי של החברות המתמנות

293	חוצרת מזון ישראלית בע"מ	מורצרי מזון
	מטע תעשיות מזון בע"מ	מרגינה, מיוזג, מרקיס, ממרחים
294	בנק אמריקאיישראלי בע"מ	בנקאות
	סיגמא פיס.ס.אם - שוקי הון בע"מ	השקעות
295	אחלר החזקות בע"מ	השקעות ובנייה
	אוריס חברה להשקעות בפיתוח ובבנין בע"מ	השקעות
	החברה לישראל בע"מ	השקעות
	קרן רנסנס	בנייה
	שיכון ופיתוח לישראל בע"מ	

המרשם של מיוזגי החברות פתח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' דוד המלך 8, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ב באדר א' התשנ"ה (22 בפברואר 1995)
(חמ 2156-3)

יורם טורבוביץ

הממונה על הגבלים עסקיים

הודעה על מיוזג חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 20(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הסכמתי, בתנאים, למיוזגים של החברות כמפורט להלן:

מס' המיוזג	שמות החברות המתמנות	העיסוק העיקרי של החברות המתמנות
285	השמירה - טכנולוגיות מיגון (1971) בע"מ	שירותי מוקד ומערכות אזהרה
	אמון - מוקד שירותי אבטחה מוקד אלוטרי בע"מ	שירותי מוקד ומערכות אזהרה
290	כלל - חברה לביטוח בע"מ	ביטוח
	שגור - שירותי גרירה בע"מ	שירותי גרירה

התנאים למיוזג מפורטים בחיק לעיון הציבור.

סי"ח התשמ"ח, עמ' 128.

מדינת ישראל
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב המלך דוד 8, ירושלים 94101
טלפון 02-233681, פקס 02-233687

כ"ב - אדר א' - תשנ"ה
95-22-פברואר

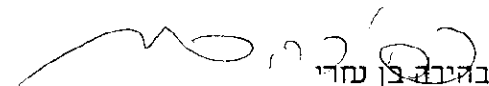
לכבוד
הממונה על חקיקת משנה
משרד המשפטים
ירושלים

ג.נ.

הנדון: הכרזה על קיום מונופולין

מצ"ב הכרזת הממונה על ההגבלים העסקיים, על קיום מונופולין - ממ"ן מסופי מטען
וניטול בע"מ, לפרסום ברשומות לפי סעיף 26 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988.

בכבוד רב,


במירה בן עזרי
רשם הסדרים כובלים



רשות ההגבלים העסקיים

הכרזה על קיום מונופולין

מכח סמכותי לפי סעיף 26 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 [1], אני מכריז בזאת על קיומו של מונופולין כדלקמן:

השירות

ניחול. תפעול והספקת שירות של מסוף מטענים בהובלה אוירית

בעל מונופולין

ממ"ן מסופי מטען וניטול בע"מ

ד"ר יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים

י"ד שבט, תשמ"ה
15 ינואר 1995

1. ס"ח התשכ"ח, עמ' 128

מדינת ישראל
רשות ההגבלים העסקיים
רח' המלך דוד 8, ירושלים 94101
טלפון: 02-234868, פקס' 02-233687

לכבוד
מר דן שפילמן
המנהל הכללי
ממ"ן מסופי מטען וניטול בע"מ
ת.ד. 58
נמל התעופה בן-גוריון, 70100

י"ד-שבט-תשנ"ה
15-ינואר-95

תיק: מ/100

נכבדי,



הנדון: הכרזה על קיום מונופולין

ביום 5 בינואר 1993 פנתה הרשות להגבלים עסקיים למנהלה הכללית הקודם של ממ"ן מסופי מטען וניטול בע"מ ("ממ"ן") והודיעה לו כי הרשות שוקלת להכריז על ממ"ן כעל בעלת מונופולין בתחום ניהול, תפעול והספקת שירות של מסוף מטענים בחובלה אווירית. ביום 21 במרץ 1993 נתקבל במשרדי הרשות נייר עמדה מפורט ומנומק היטב מטעמו של בא כוחה של ממ"ן, עוה"ד ראובן רייף. לאחר משלוח נייר העמדה נפגשתי, ביום 27 באפריל 1993, עם נציגי ממ"ן אשר הציגו בפני בעל-פה את עמדתה של החברה בשאלת מעמדה המונופוליסטי של ממ"ן. בין לבין הוצגה בפני הרשות גם עמדתו של משרד התחבורה. בהתאם לבקשתכם, עוכבה ההחלטה בשאלת ההכרזה על בעל מונופולין עד לאחר שיקויים על ידינו סיוור במתקני החברה בנתב"ג. ביום 5 בדצמבר 1994 נערך הסיוור כאמור, ואני אף מודה לך בהזדמנות זו על הצגת מתקני החברה ופעילותה.

כפי שציינתי באוזניך בביקורי, כמו גם בהזדמנויות קודמות, מתעורר בליבי חשש לפגיעה בתחרות עקב התרחבות פעילותה של ממ"ן בתחומי נתב"ג לפעילויות שאינן בגדר עיקר המונופולין שניתן בידה על ידי המדינה ורשות שדות התעופה. לענין זה נתבררה על ידינו התלוונה הכרוכה בהקמת חברה להובלה יבשתית של מטענים המגיעים לממ"ן, אשר, לא רק שהמבנה שלה מעורר חשש לכאורה להסדר כובל, אלא יש בה משום כניסת בעל המונופולין למעשה, אל תחום פעילות שעצם כניסתו אליו עלולה לסכל את היכולת לקיים תנאי תחרות הוגנת ובריאה. כך, עוד ביום 30 לדצמבר 1991 נחתם הסכם בין חברתכם, לחברה ישראלית לשילוח בינלאומי בע"מ, דפנה, ויסמן את לביא בע"מ והמניע חברה להובלת משא (1962) בע"מ, בדבר יסוד ותפעול של חברה לתובלה יבשתית של מטענים אל ומאת נמל התעופה בן-גוריון (דהיינו, ממ"ן) ובהסכם היסוד, החברות המייסדות ובעלות המניות בחברה התחייבו לרכוש שירותי תובלה רק ממנה, וכן התחייבו שלא להתחרות בה. ברי, כי ביכולתכם, אם תרצו, להפלות לטובה את החברה שאתם שותפים בה, יחד עם שני סוכני המטענים הגדולים בארץ (בעצמם נתונים בבעלות חברת הספנות הגדולה בארץ), והמניע הכלכלי לכך מתקיים מניה וביה בעצם כניסתכם לתחום.

כמו כן, נזקקנו לתלונה עקב כניסתה של ממ"ן לתחומי בידוק וטיפול בנוסעים בתחבורה האווירית, תחום אליו נכנסה ממ"ן זה לא מכבר. כניסה זו, שוב הקימה עליה את החשש לניצול העוצמה הקיימת כמנוף לקידום מעמדה של ממ"ן בענף אליו היא נכנסה. לאחרונה, נטען כי אחיזתכם בתחום הולכת ומתחזקת, משום החלטת אחד מבעלי מניותיכם, חב' אל-על, להעביר אליכם את הלקוחות להם נתנה שרותי בידוק וטיפול בנוסעים.

מסיבות אלה אף נדרשנו לבדיקה יותר קפדנית של שיתוף הפעולה בין ממ"ן לבין ארקיע, בנוגע לרכישת החברה "טל לימוזין", באשר האחרונה עוסקת גם בהובלת נוסעים משדה התעופה ואליו.

בשים לב לנסיבות הענין, לאור התשתית העובדתית והמשפטית, ולאחר ששקלתי בכובד ראש את טענותיכם וטעמיכם לאי הכרזה על ממ"ן כעל בעל מונופולין, הגעתי לכלל מסקנה כי עלי לעשות שימוש בסמכותי לפי סעיף 26 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 ולהכריז בזאת על קיומו של מונופולין כדלקמן:

בעל המונופולין

השירות

ניהול, תפעול והספקת שירות של מסוף מטענים בהובלה אווירית

ממ"ן מסופי מטען וניטול בע"מ


תמצית נמוקי ההכרזה:

1. ממ"ן היא הגוף היחיד העוסק בארץ בניהול, תפעול והספקת שירותי מסוף מטענים בהובלה אווירית. בלעדיות זו היא לא רק ענין שבעובדה, אלא שהיא אף תולדה של המצב התחיקתי הקיים. המדובר ב"שוק רלבנטי" הנתון לשליטתה הבלעדית של החברה, כאשר מראש נוצר מצב המקנה לממ"ן בלעדיות ארוכת טווח בשירות המסופק, מבלי שתהיה חשופה לאיום תחרותי.
2. דיני ההגבלים העסקיים חלים על כל אדם המנהל עסקים, ובפרט בהעדר כל סייג לתחולת הוראות פרק ד' בדבר מונופולין, אין לראות הכיצד לא תתפס ממ"ן ברשתן של הוראות הפיקוח על המונופולים. מצאתי, כי אין בקיומם של מנגנוני פיקוח ובקרה - סטטוטוריים או אחרים - כדי לגרוע מסמכותו וחובתו של הממונה על הגבלים עסקיים להכריז על ממ"ן כעל בעלת מונופולין, ולפי הצורך והאפשר, לפקח עליה ככזו. העובדה שבינתיים הופרטה החברה על דרך של מכירת הממשלה את אחזקותיה בחברה, איננה גורעת ממסקנה זו; אולי להיפך.
3. עיון בחומר המצוי בתיק מעלה ראיות לכאורה, כי אפשר גם אפשר, כי לצד מנגנוני הפיקוח הקיימים, יידרש אף מערך הפקוח על ההגבלים העסקיים להידרש לפעילות החברה. כך, למשל, בהקמת חברת התובלה שדמה, ביחד עם אחרים, התעורר החשש כי ממ"ן תנצל את מעמדה כמונופולין להתחרות באופן בלתי-הוגן בחברות אחרות בתחומים המשיקים לתחום פעילותו של המונופולין תוך ניצול מעמדה לרעה. הסוגיות המועלות באותן תלונות אינן יכולות, לכאורה, למצוא פתרון הראוי במערכת הפיקוח לה כפופה ממ"ן היום.

במידה וחנכם חולקים על הכרזה זו, או על חלקה, הנכם רשאים, בהתאם להוראת סעי' 26 (א) לחוק ההגבלים, לערור עליה בפני בית הדין להגבלים עסקיים, תוך שלושים ימים מיום מסירת הודעתי זו.

לפי העניין, אנו עומדים לרשותכם למתן הבהרה או מענה על כל שאלה המתעוררת.

בכבוד רב ובברכה,


ד"ר יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים

העתק:
מנכ"ל משרד התחבורה
מנכ"ל רשות שדות התעופה