

החלטתי מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8113, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ב' בתמוז התש"ע (14 ביוני 2010)  
(חמ 41-3)

רונית קן  
הממונה על הגבלים עסקיים

### הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום כ"ב בתמוז התש"ע (4 ביולי 2010), החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו כלהלן:

שמות הצדדים להסדר	מזהות הכבילה	הנכס/השירות
אלביט מערכות יבשה ותקשוב - תדיראן בע"מ תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ	מיוזם משותף	שליטה ובקרה במערכות לחימה

תוקפו של הפטור מוגבל לחמש שנים.

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8129, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ד בתמוז התש"ע (6 ביולי 2010)  
(חמ 41-3)

רונית קן  
הממונה על הגבלים עסקיים

### הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום כ"ב בתמוז התש"ע (4 ביולי 2010), החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו כלהלן:

שמות הצדדים להסדר	מזהות הכבילה	הנכס/השירות
די.בי.אס. שירותי לווין (1998) בע"מ וואלה! תקשורת בע"מ	שיתוף פעולה בהפעלת אתר אינטרנט	תכני וידאו באתר אינטרנט

תוקפו של הפטור מוגבל לחמש שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל שעליו ניתן הפטור.

י' סיו' התשמ"ח, עמ' 128; התשס"ז, עמ' 52.



## רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק

ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988<sup>1</sup> (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום כ"ב בתמוז התש"ע (4 ביולי 2010) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8129	אלביט מערכות יבשה ותקשוב-תדיראן בע"מ תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ	מיזם משותף	שליטה ובקרה במערכות לחימה

תוקפו של הפטור מוגבל לחמש שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרן של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8129 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

רונית דון  
הממונה על הגבלים עסקיים

כ"ד בתמוז, התש"ע

6 ביולי, 2010

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

כ"ג בתמוז, תשי"ע

5 ביולי, 2010

פטור : 8129

לכבוד	לכבוד
אלביט מערכות יבשה ותקשוב-תדיראן בע"מ	תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ
הגביש 5	המרכבה 29
<u>א.ת. ספיר נתניה</u>	<u>חולון</u>

הנדון : החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין :

אלביט מערכות יבשה ותקשוב-תדיראן בע"מ - תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

עו"ד דרור ארם

רשם ההגבלים העסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור  
מאישור בית הדין להסדר כובל**

הסכם בין אלביט מערכות יבשה ותקשוב-תדיראן בע"מ

לבין תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ

**1. פתח דבר**

לפני בקשה למתן פטור מהסדר כובל להסכם בין אלביט מערכות יבשה ותקשוב – תדיראן בע"מ ("אלביט יבשה") לבין תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ ("תדיראן") שעניינו שיתוף פעולה בתחום מערכות שליטה ובקרה.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי הכבילות אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, כי הן אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק, כמפורט להלן.

**2. ההסכם**

**2.1 הצדדים להסכם**

**אלביט יבשה** היא חברה פרטית בבעלות מלאה של אלביט מערכות בע"מ הפועלת בתחום מערכות היבשה, ובכלל זה מערכות תקשורת וציוד תקשורת לכלי רכב צבאיים.

**תדיראן** היא חברה פרטית בבעלות אלישירא מערכות אלקטרוניות בע"מ הפועלת בפיתוח וייצור מערכות אלקטרוניות לצרכים צבאיים ואזרחיים.

אלישירא מערכות אלקטרוניות בע"מ היא חברה בת של אלביט מערכות בע"מ ("אלביט מערכות"), המוחזקת על ידי אלביט (70%) ואלתא מערכות בע"מ (30%). תדיראן ואלביט יבשה נמנות, אפוא, על אשכול חברות אחד, אם כי לא מתקיימת בהן הוראת ס' 5(5) לחוק ההגבלים העסקיים, המוציאה הסדר שהצדדים לו הם חברה וחברה בת מגדרי הסדר כובל.



## רשות ההגבלים העסקיים

### 2.2. רקע כללי ותיאור ההסדר

עניינו של הסדר נשוא בקשה זו הינו הסכם שיתוף פעולה בין אלביט יבשה לבין תדיראן (להלן- "ההסכם") בפעילותן בתחום השליטה והבקרה ("שוי"ב"). על פי המוסכם בין הצדדים, בכל הפרויקטים בתחום השוי"ב בארץ ובעולם, לרבות בפרויקטים הכוללים תכולת עבודה נוספת מלבד תחום השוי"ב, הצדדים ישתפו פעולה, באופן שאלביט יבשה תשמש כקבלן ראשי ותהיה אחראית על הגשת הצעות ללקוחות וכל המגעים עמם, ואילו תדיראן תשמש כקבלן משנה, ותסייע לה בהתאם לצורך. תדיראן תמשיך לבצע פרויקטים קיימים ותישאר אחראית לפרויקטים אלה, אולם התקשרויות חדשות, לרבות התקשרויות המשך להתקשרויות הקיימות, יהיו באחריות אלביט יבשה. הצעות שהציעה תדיראן ללקוחות שונים יוסבו לאלביט יבשה, והצעות שלא ניתן יהיה להסבן ייראו כאילו הן פרויקטים קיימים באחריות תדיראן.

אלביט יבשה התחייבה להעביר לתדיראן תכולות עבודה בהתאם לחלוקת מוסכמת ביחס לפרויקטים בתחום השוי"ב.

על פי ההסכם, הקניין הרוחני שהיה בידי כל צד ערב ההסכם יישאר בידיו, אולם לכל אחד מן הצדדים בפרויקטים אשר החלה כבר תדיראן בביצועם, תישאר היא אחראית להם בכל ההיבטים.

תוקף ההסכם חמש שנים.

### 3. ההשפעה על התחרות

אלביט יבשה הינה אחת החברות המובילות בעולם בתחום השוי"ב והיא מבצעת פרויקטים רבים בתחום בארץ ובעולם. לתדיראן קיימת פעילות בתחום השוי"ב הארטילרי והכללי, והיא מבצעת פרויקטים יחודיים עבור מספר מצומצם יותר של לקוחות.

על פי המתואר בבקשת הפטור, הסכמים קיבוציים החלים על תדיראן מטילים עליה מגבלות בניוד עובדים מתחומי עיסוקם. הצטמצמות צבר ההזמנות של תדיראן בתחום השוי"ב בשנים האחרונות הביא אותה לבקש לחבור לגורם אחר הפעיל בתחום. אלביט, המצויה באותו אשכול חברות ונהנית מצבר הזמנות גדול בתחום זה היוותה אפוא הכתובת לחבירה.

השפעה על התחרות בתחום המיזם

3.1 נוכח העובדה כי שתי החברות פעילות בתחום השוי"ב, הפעילות המשותפת אמנם גורעת, לכאורה, שחקן הפועל בתחום. יחד עם זאת, הלכה למעשה התחרות בתחום זה אינה צפויה להיפגע, וזאת הן נוכח הקרבה הרבה שבין שתי החברות והן נוכח מצב התחרות בשוק.



## רשות ההגבלים העסקיים

- 3.2 בנסיבות העניין הנוכחי, בו שתי החברות נמנות על אשכול חברות אחד, החשש לפגיעה בתחרות כתוצאה מן המיזם המשותף הוא מרוחק. בבקשת הפטור הודגש כי לאלביט מערכות שליטה מלאה בשני הצדדים להסדר. אלביט מערכות, השולטת בשתי החברות, במישרין או בעקיפין, יכולה, אפוא, להכווין את תחומי פעילותן ואת היקפה באופן שלא ייצור פעילות מקבילה בתוך האשכול. ואכן, תדיראן לא פעלה בשנים האחרונות, ואף אינה פועלת כיום, בתחום השו"ב בישראל, וממילא אינה משווקת בישראל מוצרים חלופיים למוצרי אלביט בתחום השו"ב.
- 3.3 בבקשת הפטור אף הוסבר כי פעילותה של תדיראן בתחום השו"ב פחתה במשך השנים באופן שהפך את המשך הפעילות בתחום השו"ב במסגרתה ללא כלכלי. בנסיבות העניין אין לראות בתדיראן מתחרה אפקטיבית לאלביט יבשה בתחום השו"ב, כך שהמיזם המשותף לא יפחית באופן ממשי את רמת התחרות בין החברות, בפועל או בכח.
- 3.4 מעבר לכך, בתחום השו"ב בישראל פועלים שחקנים רבים נוספים, ובהם רפא"ל, התעשייה האווירית, נס טכנולוגיות וטלדור ומכאן שהמיזם המשותף אינו צפוי להשפיע באופן משמעותי על תמונת התחרות בתחום.
- השפעה על התחרות מחוץ לתחום המיזם
- 3.5 בנוסף, בצד היתרונות הגלומים בו, מיזם משותף מעמיד את הצדדים לו בקרבה מתמדת ובשותפות הדוקה לדרך פעולה עסקית, העלולה להקהות את היריבות ביניהם גם בתחומים אחרים.<sup>1</sup> ככלל, ככל שמשקלו של המיזם המשותף בכלל עסקיהם של הצדדים לו כבד יותר, ותחום עיסוקו קרוב יותר לתחום התחרות שביניהם, מתחזק החשש לצינון התמריץ שלהם להתחרות זה בזה בעסקיהם האחרים.<sup>2</sup>
- 3.6 כאמור לעיל, שתי החברות נשלטות על ידי אלביט מערכות בע"מ, שלה הכוח להכווין את תחומי פעילותן ואת היקפה. במצב זה, משקלו של החשש לפגיעה בתחרות בין שתי החברות מחוץ לתחומי המיזם אינו רב. יתר על כן, בין החברות לא מתקיימת חפיפה בתחומי פעילות

<sup>1</sup> ר' הי"ע (י-ם) 465/96 דטה קאר בע"מ נ' הממונה על ההגבלים העסקיים ואח', דינים מחוזי כו(6), 146; ערר 1/97 איסכור שירותי פלדות בע"מ נ' הממונה על ההגבלים העסקיים, דינים מחוזי, ל"ב (1) 64; החלטה בדבר אי מתן פטור בעניין אנרגיית המזרח התיכון, מספר פרסום 3008959 במאגר המידע באתר הרשות: [www.antitrust.gov.il](http://www.antitrust.gov.il) פס' 6; קביעה בדבר הסדר כובל בין חברות הדלק "דלק" ו"סונול" לשיווק משותף של מערכת "דלקן 2000", מס' פרסום 3001363 באתר הרשות.

<sup>2</sup> ר' החלטה מיום 12.11.2009 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין רפא"ל והתעשייה האווירית בע"מ למיזם משותף בתחום האלקטרו-אופטיקה, מס' פרסום 5001519 באתר הרשות.



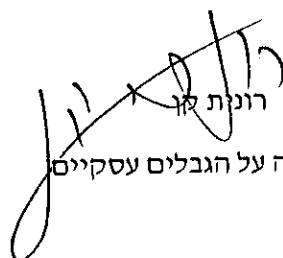
## רשות ההגבלים העסקיים

שמחוץ לתחום השו"ב. בנסיבות מיוחדות אלה, נמצא כי ההסדר אינו מגביל את התחרות גם מחוץ לתחומי המיזם.

### 4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים וכל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל.

  
רונית מ.  
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ב תמוז, תש"ע

4 יולי, 2010



## רשות ההגבלים העסקיים

### הועדה לפטורים ולמיזוגים

#### המלצות

מועד הדיון: 30 ביוני 2010

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

#### בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	תאריך קבלה	מועד קובע	כלכלניות
8135	British Airways Plc IBERIA, LINEAS AEREAS DE ESPANA, S.A.	20.5.10	1.7.10	גיא גולדברג
8155	א.מ.ת. מחשוב בע"מ דורקום מחשבים בע"מ	9.6.10	9.7.10	אלישבע שמש
8157	Georgia-Pacific LLC GP Acquisition II LLC Alabama River Group Inc	9.6.10	13.7.10	אריה שטרן
8158	השמירה טכנולוגיות מיגון (1971) בע"מ אמינות מוקד ארצי (1978) בע"מ מורן תעשיות אלקטרוניות (1991) בע"מ אמינות מוקד ארצי מערכות (1993) בע"מ	14.6.10	14.7.10	גיא גולדברג
8161	ק.ס.ס. תעודת סל אחזקות ב"מ קסס גימבו בע"מ	15.6.10	15.7.10	אריה שטרן
8162	סיון תעשיות פלסטיק 1991 בע"מ סלינה תעשיות (1972) בע"מ	15.6.10	15.7.10	אורי שרף
8175 (בקשה קודמת 8165)	פי פור פי מוצרים לאנשים בע"מ א.ב. אשכול אחזקות 2007 בע"מ	17.6.10	17.7.10	אלישבע שמש

#### החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את המיזוגים בהתאם לאמור בחוות הדעת הכלכלית.



**בקשות מיזוג במסלול רגיל**

בפני חברי הועדה הוצגו בקשת המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג	תאריך קבלה	מועד קובע	כלכלניות
8160	הבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ בנק דיסקונט לישראל בע"מ	15.6.10	15.7.10	אריה שטרן

**החלטה**

חברי הועדה ממליצים לאשר את המיזוג בהתאם לאמור בחוות הדעת הכלכלית.

**בקשות פטור**

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות הפטור וטיוטות החלטה כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר	עו"ד	עמוד
7386	עמינח רשתות שיווק בע"מ עמינח תעשיות רהיטים ומזרונים בע"מ בעלי זכויות בנכסי מקרקעין כמפורט בנספח א'	סוריא בשארה	38
8111	013 נטויז'ן בע"מ פרי טלקום בע"מ	אורי שוורץ	49
8129	אלביט מערכות יבשה ותקשוב- תדיראן בע"מ תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ	קובי גולדברג	52
8149	די. בי. אס. שירותי לוויין וואלה! תקשורת	אורי שוורץ	56

**החלטה**

חברי הועדה ממליצים לאשר את הבקשות לפטור בהתאם לאמור בטיוטות.

**בקשת פטור מאישור הסדר כובל**

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין הסדר כובל, שפרטיו כדלקמן:

**1. הצדדים להסדר המבקשים את הפטור**

שם: אלביט מערכות יבשה ותקשוב – תדיראן בע"מ (להלן: "אלביט יבשה")  
מען: הגביש 5, א.ת. ספיר נתניה

שם: תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ (להלן: "תדיראן")  
מען: המרכבה 29, חולון

**2. צורת ההסדר**

הסכם בכתב

**3. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו**

הסכם שיתוף פעולה בין אלביט לבין תדיראן (להלן: "ההסכם", מצ"ב כנספח א).

**4. הנכס או השירות נושא ההסדר**

מערכות שליטה ובקרה ("שו"ב")-

**5. מהות הכבילה ופרטים עליה**

הצדדים ישתפו פעולה באופן בו אלביט יבשה תשמש קבלן ראשי בפעילות הצדדים בתחום השו"ב ואילו תדיראן תשמש קבלן משנה לפי היקפי עבודה מוגדרים מראש (בהסכם האמור).

**6. תקופת ההסדר הכובל**

חמש (5) שנים.

**7. הנימוקים המצדיקים מתן פטור מאישור בית הדין**

1. עסקינן בהסכם ליצירת שיתוף פעולה בין חברה בת וחברה נכדה לאותה חברת אם, וזאת במסגרת ר-ארגון של פעילות קבוצת חברות אלביט מערכות בתחום השו"ב. יובהר, כי פעילותה וצבר ההזמנות של תדיראן בתחום השו"ב פחת עם השנים, באופן שהפך את המשך הפעילות במסגרת תדיראן ללא כלכלית. אלביט ביקשה לבצע רה-ארגון על דרך התקשרות בהסדר נשוא בקשה זו על מנת להשיב את הכדאיות הכלכלית של הפעילות בתדיראן. ההסכם יאפשר

המשך קיום תעסוקה לעובדי תחום השו"ב של תדיראן במסגרת הקיימת, ויסייע במניעת פיטורים וצמצומים בתדיראן.

2. לפי עצה משפטית שקיבלנו, עסקה זו פטורה מתחולת החוק לעניין הסדרים כובלים שכן, כבסעיף 3(5) לחוק, מהותו של ההסדר הינו הסדר בין חברה לחברת בת שלה.

3. לדעת יועצנו המשפטיים, בסעיף 3(5) לחוק יצר המחוקק חריג רחב ומבני באופיו, הפוטר מעולו של סעיף 2 לחוק התקשרויות בין חברה אם לחברה בת, בכל מקרה בו רמת אחזקות החברה האם בחברה הבת עולה על 50%.<sup>1</sup>

4. בחינת שליטתה של אלביט מערכות בע"מ בשני הצדדים להסדר, תעלה כי נתונה לה שליטה מלאה בהם, ואף אם תאמרו לחשב את אחזקותיה בצדדים להסדר על דרך מכפלת שיעורי האחזקות בשרשור, יהא שיעור אחזקותיה בתדיראן 70% (וכמובן 100% באלביט יבשה), הרבה מעל סף 50% שנקבע בחוק והנוכח בפסיקה ובספרות כשיעור המקים חזקה של ישות כלכלית אחת.

5. בעניין זה אף נוסיף, כי הפרשנות דלעיל להוראת סעיף 3(5) לחוק אינה פרשנות מרחיבה לסוגיה, אלא המדובר בפרשנות תכליתית, שהיא הפרשנות הנהוגה בשיטתנו בכלל וביחס להוראות חוק ההגבלים בפרט, והיא אף הדין הרצוי בעניין זה.<sup>2</sup>

6. למרות האמור לעיל ולשם הזהירות בלבד, לאור גישת הפרשנות המצמצמת והדווקנית בה נוקטת הרשות עת מבקשת היא לבחון מערכות יחסים בין צדדים להסכם מקום בו הם מבקשים להסתמך על החריגים שבסעיף 3 לחוק, מתבקש פטור זה.

אנו, הח"מ מצהירים שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

אלביט מערכות יבשה ותקשוב  
תדיראן בע"מ

חתימה וחותמת

יצחק גת

חתימה וחותמת

אלביט מערכות יבשה ותקשוב

- תדיראן בע"מ

תדיראן מערכות אלקטרוניות בע"מ

10.5.10

תאריך

10.5.10

תאריך

<sup>1</sup> הממונה על ההגבלים העסקיים - עסקאות אלסינט בע"מ - Picker International Ltd. ואלסינט בע"מ - GE Medical Systems - החלטה בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל, פרסום 3001950 (1999), שם בה"ש 24.

<sup>2</sup> וראה עוד בעניין זה עמדת המלומדים מיכל גל, אמיר ישראלי ומנחם פרלמן, ניתוח משפטי וכלכלי של דיני ההגבלים העסקיים, כרך ראשון, נבו הוצאה לאור - 2008, עמ' 246, וכן ה"ש 149