

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

כ"ו בחשוון התשע"ח (15 בנובמבר 2017)
(חמ 2156-3-1ה)

אורי שורץ

ממלא מקום הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום י"ג בתשרי התשע"ח (3 באוקטובר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10934	Trina Group Limited Kuoni Travel Holding Ltd Kiwi GT SUB II S.à.r.l HBG Limited	כבילת אי-תחרות נלווית למיזוג	שיווק שירותי תיירות

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

כ"ו בחשוון התשע"ח (15 בנובמבר 2017)
(חמ 41-3-1ה)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום כ"ח בתשרי התשע"ח (18 באוקטובר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
11052	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	הסכמת הצדדים להצבת משאבות תדלוק אוטומטיות לשירות לקוחות דלק בתחנה של דור אלון והצבת משאבות לשירות לקוחות דור אלון בשתי תחנות של דלק	משאבות תדלוק בתחנות המופעלות על ידי מתחרה

תוקפו של הפטור מוגבל עד יום י' בתשרי התשע"ח (30 בספטמבר 2017) או עד למועד כניסתן של תקנות משק הדלק (קידום תחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), התשע"ב-2011², באופן מלא, לפי המאוחר מבין השניים. החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

² ק"ת התשע"ב, עמ' 50.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות הגבלים עסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

כ"ו בחשוון התשע"ח (15 בנובמבר 2017)

(חמ 3-41-ה1)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על תיקון פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום י"א בחשוון התשע"ח (31 באוקטובר 2017) החלטתי על תיקון פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
10580	התאחדות ענף הקולנוע בישראל בתי הקולנוע החברים בהתאחדות ענף הקולנוע	שיתוף פעולה בין מתחרים לעריכת יום הקולנוע	מכירת כרטיסי קולנוע במחיר מוזל מספר פעמים בשנה

תוקפו של הפטור מוגבל עד יום ז' בטבת התשפ"ג (31 בדצמבר 2022).

הפטור ניתן בתנאים:

1. הגדרות:

"ההתאחדות" – התאחדות ענף הקולנוע בישראל;

"יום הקולנוע" – יום בשנה שתקבע ההתאחדות כיום שבו בתי הקולנוע החברים בה יציעו כרטיסי קולנוע מוזלים לצפייה בסרטים ישראלים או זרים, כמפורט בבקשת ההתאחדות מיום כ"ט בתשרי התשע"ח (19 באוקטובר 2017);

"יום הקולנוע הישראלי" – יום בשנה שיקבעו ההתאחדות ומשרד התרבות והספורט כיום שבו בתי הקולנוע החברים בהתאחדות יציעו כרטיסי קולנוע מוזלים לצפייה בסרטים ישראלים, כמפורט בבקשת ההתאחדות מיום ו' בסיוון התשע"ו (6 ביולי 2016);

"יום הקולנוע הישראלי לילדים" – יום אחד או יותר במהלך חג החנוכה שבו בתי הקולנוע החברים בהתאחדות יציעו כרטיסי קולנוע מוזלים לצפייה בסרטים ישראלים המיועדים לילדים;

"ימי הקולנוע המוזלים" – הימים המצוינים בסעיפים 3-5.

2. ההתאחדות והחברים בה יאפשרו לכל בית קולנוע המעוניין בכך, גם אם אינו חבר בהתאחדות, ליטול חלק בימי הקולנוע המוזלים באופן זהה לבתי הקולנוע החברים בהתאחדות בהתאם לעיקרון המפורט לעיל.

3. ההתאחדות לא תמנע או תגביל בדרך אחרת בית קולנוע, בין שהוא חבר בה ובין שאינו חבר בה, מלגבות בעבור כרטיסי קולנוע הנמכרים בימי הקולנוע המוזלים מחיר נמוך מזה שקבעה ההתאחדות.

4. בכל פרסומי ההתאחדות לחברים בה בקשר עם ימי הקולנוע המוזלים יובהר כי בתי הקולנוע רשאים לגבות מחיר נמוך מזה שנקבע על ידי ההתאחדות.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות הגבלים עסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

כ"ו בחשוון התשע"ח (15 בנובמבר 2017)

(חמ 3-41-ה1)

מיכל הלפרין

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, כ"ח תשרי, תשע"ח
18 אוקטובר, 2017

פטור : 11052

בפקס : 02-5639948

לכבוד
עו"ד טל מישר
עו"ד מורן אומן
עו"ד ליאור נגר
משרד אגמון ושות', רוזנברג הכהן ושות'
הגן הטכנולוגי, בניין 1
ירושלים

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:
"דלק" - חברת הדלק הישראלית בע"מ - דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד חב,
אנג'לה סטרוואשילי
מנהלת לשכת הממונה



**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין "דלק" חברת הדלק הישראלית
בע"מ לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ**

1. פתח דבר

לפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "**החוק**"), להסכם בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן: "**דלק**") לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (להלן: "**דור-אלון**" ו-"**הצדדים**") בהתאמה, שעניינו מתן אפשרות לכל אחד מן הצדדים להציב עמדת תדלוק אוטומטית בתחנת דלק הנמנית על רשת תחנות התדלוק של הצד האחר (להלן: "**ההסכם**"). ההסכם קיבל פטור בתנאים מאישור הסדר כובל ביום 15.2.2010 לתקופה בת חמש שנים,¹ ולאחר מכן הוארך וקיבל פטור נוסף בתנאים מאישור הסדר כובל ביום 2.6.2015 עד ליום 15.10.2017.² (להלן: "**החלטות הפטור הקודמות**"). במסגרת הבקשה הנוכחית מבקשים הצדדים להאריך את ההסכם שביניהם לתקופה קצרה, עד ליום 30.9.2018 (להלן: "**המועד המבוקש**").

לאחר שבחנתי את ההסדר כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק.

2. הצדדים

דלק היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי קבוצת דלק בע"מ.³ החברה עוסקת בפיתוח, הקמה ותפעול של תחנות תדלוק, שיווק ומכירה של מוצרי דלק באמצעות מתחמי תדלוק שבבעלותה, הפרוסים ברחבי הארץ.

דור-אלון היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ.⁴ החברה עוסקת בפיתוח, הקמה ותפעול של תחנות תדלוק, שיווק ומכירה של מוצרי דלק באמצעות מתחמי תדלוק שבבעלותה, הפרוסים ברחבי הארץ.

1 החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסדר שבין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ ודור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (15.2.10) **הגבלים עסקיים** 5001578.

2 החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסדר שבין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ ודור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (2.6.15) **הגבלים עסקיים** 500800.

3 בעל השליטה בקבוצת דלק הוא מר יצחק תשובה.

3. ההסכם

3.1 רקע כללי

בהחלטות הפטור הקודמות נסקרו בהרחבה מאפייני מערכות התקני הדלוק בתחנות הדלוק בהם עוסק ההסדר. בתמצית, מערכת התקני הדלוק היא מערכת ממוחשבת מרכזית המקושרת אל ממשק כפול, האחד בכלי הרכב והשני במשאבה בתחנת הדלוק. ההתקן מאפשר את זיהוי כלי הרכב שמפעילה חברת ציי הרכב, מדידה אלקטרונית של כמות הדלק הנמכרת ורישום פרטי העסקה לצורך חיוב כספי ממוחשב ומרוכז. ככזו, משרתת מערכת התקני הדלוק בעיקר צרכנים שברשותם מספר כלי רכב, שכן היא מאפשרת ניהול יעיל של ציי רכב, קבלת נתונים אודות עסקאות הדלוק והיקפן ופיקוח ובקרה עליהן. כמו כן, מאפשרת מערכת התקני הדלוק מתן ביטוי להיקף הצריכה, קרי גודל צי הרכב, במשא ומתן מול ספק הדלק על מחיר הדלק ותנאי התשלום.

קיומה של פריסה גיאוגרפית נוחה היא גורם מהותי ביכולת התחרות של חברות דלק המפעילות מערכות התקני הדלוק על לב לקוחותיהן. ככלל, רשת תחנות הדלוק בפריסה רחבה מחזקת את כושר התחרות של חברת הדלק המפעילה אותה, ביחס לחברת דלק אחרת שפריסתה מצומצמת יותר, ואשר עשויה להיתקל בקושי לספק מענה משמעותי ללקוחותיה.

במהלך שנת 2011 הותקנו תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני הדלוק אוטומטיים כלליים), התשע"ב-2011 (להלן: "תקנות משק הדלק"), במסגרתן נקבעה חובת מכירה של דלק באמצעות התקן הדלוק אוטומטי כללי (להלן: "התקן אוניברסלי"), המאפשר לרכוש דלק מכל חברת דלק שממנה ניתן לרכשו באמצעות התקן כאמור, בין אם ההתקן שייך לאותה חברת דלק או הותקן על ידה ובין אם לאו.⁵ באופן זה יוכל הלקוח להתקין טבעת אחת בלבד בכל אחד מהרכבים ועדיין לתדלק במגוון תחנות דלק השייכות לספקים שונים בכפוף להסכמים שייחתמו מול כל אחד מספקים אלו. תקנות אלו נכנסו לתוקף בתאריך 15 באוקטובר 2015 ונקבע כי תיושמה בהדרגה עד סוף שנת 2017. על אף האמור, במסגרת עתירה שהגישו לבג"ץ איגוד חברות הנפט בישראל ו-5 חברות הדלק הגדולות, בה תקפו את יישום תקנות משק הדלק, ניתן פסק דין בהסכמה לפיו מועד יישומן המלא של התקנות, ובכלל זה המועד בו תידרשנה כל חברות הדלק להחליף את התקני הדלוק להתקנים אוניברסליים, יידחה עד ליום 31.12.2018.⁶

3.2 תיאור ההסכם

עניינה של בקשת הפטור שלפניי הוא הארכת משכו של ההסכם מושא החלטת הפטור הקודמת. במסגרת ההסדר, מבקשים הצדדים להסדר להמשיך ולהציב עמדות הדלוק של האחד בתחנות הדלוק המופעלת על ידי הצד האחר. ההסכם מתייחס לשלוש תחנות בלבד: שתיים מהן בבעלות דלק

⁴ באמצעות אלון החזקות בריבוע כחול- ישראל בע"מ. "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ נמצאת בשליטתם של מר דוד ויסמן, משפחת בירן וארגוני הקניית הקיבוציים.

⁵ ראו הגדרת "התקן הדלוק אוטומטי" בסעיף 7(א) לחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד-1994.

⁶ בג"ץ 1951/16 איגוד חברות הנפט בישראל נ' שר התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים (פורסם בנבו, 12.6.2017).

הממוקמות בהרצליה (שבעת הכוכבים) ובתל אביב (יגאל אלון) - בהן יוצבו התקני תדלוק של דור אלון, והשלישית היא תחנה של דור-אלון הממוקמת בכפר טרומן, בה יוצב התקן תדלוק של דלק.

בבחינת נחיצות ההסדר, הצביעו הצדדים על אותם הטעמים שעמדו בבסיס מתן החלטות הפטור הקודמות, ובפרט על החשיבות בהצבת התקני התדלוק בתחנות האמורות, אשר מבחינה גיאוגרפית ממוקמות באזורים בהם לא יוכלו הצדדים לספק את השירות אלמלא ההסכם. לטענת הצדדים, הצבת עמדות התדלוק בתחנות אלו תשפר את השירות הניתן לקוחות ציי הרכב הקיימים ותרחיב את מערך החלופות האפקטיביות הניצבות לנגד עיניהם של לקוחות פוטנציאליים.

4. השפעת ההסכם על התחרות

החששות התחרותיים הנובעים מההסכם פורטו בהרחבה בהחלטות הפטור הקודמות. בתמצית, ההסכם מעלה חשש מפני יצירת שולחן משותף העלול לאפשר זליגת שיתוף הפעולה בין הצדדים לכלל העברת מידע עסקי, תיאום או הבנות בעניינים החורגים מגבולות שיתוף הפעולה ואשר עלולים להקחות את התחרות ביניהם. כמו כן קיים חשש להאטה בקצב הקמתן של תחנות תדלוק חדשות באזורים בהם יתקיים שיתוף הפעולה נשוא החלטה זו. כל אלה, עלולים להביא לצינון התחרות בין דלק ודור-אלון, בין אם בהיבט התחרות על ציי הרכב ובין אם בכלל.

ואולם, שוכנעתי כי חששות אלה מוקהים לאור מספר נסיבות.

ראשית, מאפייניו של ההסכם וההוראות הקבועות בו אינם פותחים פתח להרחבת שיתוף הפעולה בין הצדדים לתחומים נוספים או להעברת מידע הנוגע לתחומי פעילות אחרים שלהם. בפרט, צורת ההתחשבות שנקבעה בין הצדדים להסדר אינה חושפת פרטים מסחריים למעט הפרטים הנוגעים ישירות להסכם הנוכחי ולכן לא נוצר בין הצדדים להסדר שיתוף במידע או אינטרס משותף מעבר להסדר עצמו.

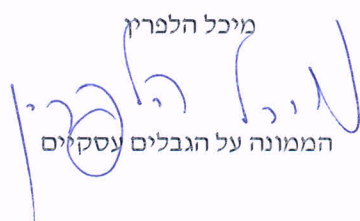
שנית, ההסדר נוגע למספר מינורי של תחנות דלק ביחס לכלל תחנות הדלק של כל אחד מהצדדים להסדר. היקפו הזניח של ההסדר אינו יוצר בין הצדדים להסדר אינטרס כלכלי משותף באופן משמעותי, ובכך מוקהה החשש מפגיעה בתמריץ הכללי של החברות להתחרות בינן לבין עצמן על ציי רכב, תחנות דלק או לקוחות מזדמנים באזורים מסוימים, וכן מופחת החשש מפני האטה בקצב הקמתן של תחנות תדלוק חדשות.

כבר בהחלטת הפטור הקודמת מיום 2.6.2015 ציין קודמי, כי שיקול נוסף התומך במתן פטור להסדר שבפניי קשור בכניסתן ההדרגתית של תקנות משק הדלק לתוקפן. עד למועד תחולתן המלאה של תקנות משק הדלק ההסדר עשוי לתרום לשיפור כושר התחרות של כל אחד מהצדדים לו בהגדלת הפריסה המוצעת להתקני התדלוק שלהם. בנסיבות אלה, שוכנעתי כי ההסדר שלפניי אינו מגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק, עיקרו אינו בהפחתת התחרות או במניעתה והוא אינו כולל כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו ומשכך הוא ראוי לפטור כמבוקש.

5. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש עד ליום 30.9.2018 או עד לכניסתן של תקנות משק הדלק לתוקף באופן מלא על פי המאוחר מבין שניהם.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

מיכל הלפרין

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ח תשרי, תשע"ח

18 אוקטובר, 2017



הוועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 18.10.17

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשות פטור

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת פטור של המחלקה המשפטית ובקשת פטור של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
11026	עיתון ישראל היום בע"מ בר בי.טו.די בע"מ
11052	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

החלטה:

פטור 11026 – חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך חוות דעת של המחלקה הכלכלית.
פטור 11052 – חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטת הפטור של המחלקה המשפטית.

חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 ("חוק ההגבלים העסקיים") מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין להסדר כובל שפרטיו כלהלן:

1. הצדדים להסדר המבקש את הפטור:

(א) "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן: "דלק");

(ב) דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (להלן: "דור אלון");

מען למסירת מסמכים: עוה"ד טל מישור, מורן אומן וליאור נגר, משרד אגמון ושות', רוזנברג הכהן ושות'. הגן הטכנולוגי, בנין 1, ירושלים; טל: 02-5607607; פקס: 02-5639948 - מטעם דלק.

2. צורת ההסדר: בכתב.

3. המסמכים הקובעים את ההסדר:

תוספת להסכם בין דלק לדור אלון מיום 21 בינואר 2010, אשר נחתמה ביום 1 באוקטובר 2017, על כל צרופותיה (להלן – התוספת להסכם), מצ"ב כנספח 1 לבקשה זו.

4. הנכס או השירות נשוא ההסדר: שיווק דלקים באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות.

5. מהות הכבילה ופרטים עליה:

א. ביום 21 בינואר 2010 חתמו דלק ודור אלון על הסכם לפיו כל אחד מהצדדים יאפשר לצד השני להציב ולהתקין בשתי תחנות המשתייכות לרשת התדלוק שלו, משאבת תדלוק הכוללת מערכת תדלוק אוטומטית של הצד השני (להלן – ההסכם). הסכם זה קיבל את אישורו של הממונה על ההגבלים העסקיים (להלן – הממונה) ביום 15 בפברואר 2010 למשך תקופה של 5 שנים (עד ליום 14 בפברואר 2015).

ההסכם והחלטת הממונה מיום 15 בפברואר 2010 מצורפים לתוספת להסכם כנספחים א ו-ב בהתאמה.

ב. לאחר שההסכם לא יושם בפועל לגבי אחת מהתחנות (תחנת דור אלון ביבנה), הסכימו הצדדים כי תנאיו יחולו על תחנת כפר טרומן במקום, והסכמה מאוחרת זו אושרה על ידי רשות ההגבלים

העסקיים ביום 5 בספטמבר 2010 (פניית הצדדים ואישור הממונה מצורפים לתוספת להסכם כנספח ג ו-ד בהתאמה). בנוסף, משאבת הדלק שהייתה מותקנת בתחנת דור אלון במודיעין פורקה לאור פתיחת תחנת תדלוק של דלק על כביש 443 בקרבת מודיעין.

ג. ביום 21 בינואר 2015 חתמו הצדדים על התוספת הראשונה להסכם (מצורפת לתוספת להסכם כנספח ה), שעניינה הארכת תוקפו של ההסכם באותם תנאים למשך שלוש שנים נוספות, וזאת בהתייחס לשלוש תחנות בלבד, הממוקמות באזורים בהם אין לצד המציב נוכחות או שנוכחותו בהם אינה מספקת – תחנות דלק בהרצליה (שבעת הכוכבים) ובתל אביב (רח' יגאל אלון) – בהם מוצבים התקני תדלוק של דור אור אלון, וכן תחנת דור אלון בכפר טרומן, בה מוצב התקן תדלוק של דלק.

ד. ביום 2 ביוני 2015 העניק הממונה פטור מאישור הסדר כובל גם לתוספת הראשונה להסכם מיום 21 בינואר 2015, וזאת עד ליום 15 באוקטובר 2017. זאת, שכן שבמועד זה ממילא צפויות היו תקנות משק הדלק (קידום תחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), תשע"ב-2012 (להלן – **תקנות משק הדלק**) להיכנס לתחולה מלאה, באופן שיחייב את חברות הדלק להחליף את התקני התדלוק שלהן להתקנים אוניברסליים.

החלטת הממונה מיום 2 ביוני 2015 מצורפת לתוספת להסכם כנספח ו.

ה. יחד עם זאת, בעקבות החלטת בית המשפט העליון בבג"צ 1951/16 **איגוד חברות הנפט בישראל נ' שר התשתיות הלאומיות האנרגיה והמים** (פורסם בנבו, 12.06.2017), נדחה מועד תחולתן המלאה של התקנות ליום 31 בדצמבר 2018.

החלטת בית המשפט העליון ליתן תוקף של פס"ד להסכמת הצדדים מיום 12 ביוני 2016 מצ"ב כנספח 2 לבקשה זו.

ו. במסגרת בקשת הפטור דנן, מבוקש כי כל אחד מהצדדים ימשיך להציב משאבת תדלוק שכוללת מערכת תדלוק אוטומטית בתחנה שמפעילו משנהו – דלק תמשיך להציב מערכת תדלוק אוטומטית בתחנת כפר טרומן של דור אלון, וזו תמשיך להציב מערכת תדלוק אוטומטית בתחנות דלק שבעת הכוכבים בהרצליה וברחוב יגאל אלון בת"א – וזאת עד ליום 30 בספטמבר 2018 (וקודם למועד תחולתן המלאה של תקנות משק הדלק - שנקבע ליום 31 בדצמבר 2018).

ז. נציין, כי תחנת דלק במתחם שדה התעופה נתב"ג, שנפתחה בשנת 2016, אינה מהווה חלופה ממשית ללקוחות הדלקן המתדלקים בכפר טרומן, שכן התדלוק בתחנת נתב"ג כרוך בהמתנה בתור לבידוק בטחוני, דבר אשר מסרב את פעולת התדלוק, ועל כן אין בפתחתה כדי לשנות את היעדר הנוכחות של דלק באזור זה.

ח. יודגש, כי הארכת תוקפו של ההסדר מתייחס לשלוש התחנות בלבד, וכי ההסדר אינו כולל כבילה כלשהי. יחד עם זאת, הבקשה דנן מוגשת לשם הזהירות ובעקבות בקשות הפטור הקודמות שהוגשו בעניין זה, בשים לב לעמדת הרשות בעניין הסיווג המשפטי של שיתופי פעולה בין מתחרים בענף הדלק.

6. תקופת ההסדר הכובל:

ט. על פי ההסכם בין הצדדים הסדר זה יעמוד לתוקפו עד ליום 30 בספטמבר 2019 (כ-12 חודשים).

7. הנימוקים המצדיקים מתן פטור מהצורך באישור בית הדין

י. ההסדר אינו כובל את הצדדים לו ומתייחס למספר מינורי של תחנות – שלוש תחנות בסה"כ, בהן מוצבות מערכת תדלוק אוטומטית אחת של כל צד במיקומים בהם אין לצד המציב נוכחות או שנוכחותו בהם אינה מספקת.

יא. אלמלא הסכם זה, לא תהיה לצדדים אפשרות לספק את שירותי התדלוק האוטומטי באזורים אלו. על כן, לא זאת בלבד שלא ניתן להצביע על פגיעה תחרותית – הרי שההסדר דווקא מסייע להגברת התחרות באזורים אלו, ומאפשר לצדדים להמשיך להציע ללקוחותיהם שירותי תדלוק אוטומטי באזורים אלו ולהתחרות באופן אפקטיבי על ליבם של לקוחות פוטנציאליים.

יב. יתרה מכך, ההסדר מתייחס רק לתדלוק באמצעות התקני תדלוק אוטומטיים הנוגעים בעיקרם לצי רכב (בהם נקבעים התנאים המסחריים בשלב ההתקשרות הראשונית), ואשר ממילא יוחלפו עד ליום 31 בדצמבר 2018 בהתקני תדלוק אוניברסליים המאפשרים ללקוח לתדלק בכלל תחנות התדלוק בארץ עמם התקשר בהסכם.

יג. כאמור, ההסדר המבוקש אושר פעמיים על ידי רשות ההגבלים העסקיים, ובקשה זו מוגשת על מנת להאריך את תוקפו של ההסדר עד מספר חודשים קודם למועד בו מלכתחילה ביקש הממונה לסיימו – מועד תחולתן המלאה של תקנות משק הדלק.

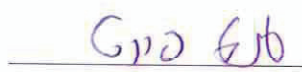
יד. ההסדר מקדם את התחרות ואין בו כדי להגבילה בחלק השוק המושפע ממנו, או כדי לפגוע בתחרות, כפי שהבחיר הממונה בהחלטות הפטור הקודמות. עיקר ההסכם אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

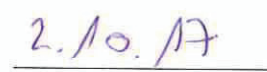
טו. מכאן, כי הבקשה ראויה לפטור בהתאם לסעיף 14 לחוק.

טז. אנו מצהירים שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו. מובהר, כי הצהרותיה של דלק הן לגבי המידע הרלוונטי לה בלבד.


חתימה וחותמת

נציג "דלק" חברת הדלק
הישראלית בע"מ


שם


תאריך