



החלטה בתיק מזג 236 :

כלל תעשיות בע"מ
כור תעשיות בע"מ
קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע כי הסכמתי למיזוג של החברות כמפורט להלן:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 236	כלל תעשיות בע"מ כור תעשיות בע"מ קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

הסכמתי למיזוג מותנת בתנאים כלהלן:

1. תתקיים הפרדה לכל דבר ועניין, בין עסקת המיזוג לבין פעילות הובלת המלט של קבוצת תעבורה. במטרה לממש תנאי זה תופרד פעילות הובלת המלט משאר פעילויות תעבורה שבחן שותפה משאב. פעילות הובלת המלט תרוכז בלעדית בידי תאגיד נפרד, שיפעל כמרכז רווח עצמאי, בבעלות שותף נוסף שאינו קשור בבעלי תעבורה ושחלקו לא יקטן משליש (להלן: "תעבורה מלט"). הבעלות בתעבורה מלט לא תהיה, במישרין או בעקיפין, קשורה במשאב או במי מבעליה; לפי הענין, ייקבעו הוראות מעבר למימוש תנאי זה.

2. ענף הובלת המלט בצובר יפתח לתחרות החל מיום 1 באפריל 1966. תנאי פתיחת הענף לתחרות יבטיחו אי פגיעה משמעותית ביעילות אספקת המלט והובלתו או בבטיחות הליכי הייצור במפעל נשר; התנאים יגובשו על ידי הממונה בהתייעצות עם חברת נשר, ויקבע נוהל ליישומם במועד. תנאים ונוהלים אלה יראו אותם כחלק בלתי נפרד מתנאי האישור למיזוג.

אישור זה ניתן על בסיס הנחת היסוד שהחברות המתמזגות הביאו לידיעות רשות ההגבלים העסקיים את התנאים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר כלל ההסדרים הקיימים בין החברות המתמזגות לבין עצמן או בין אחת או יותר מהן לבין מתחרים אחרים. החברות המתמזגות, כל אחת העלול להיפגע מן המיזוג, אינוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהתודעה על החלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם החלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאי משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה. ראה סעי' 22 לחוק ההגבלים; ב"ש 1/95 תנובה מרכז שיתופי נ. הממונה על ההגבלים העסקיים תא" (החלטה אב בית הדין להגבלים עסקיים מיום 16.06.95), והכל כאמור בהוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988.

ד"ר יורם טורמוביץ
הממונה על ההגבלים עסקיים

ירושלים, א' באלול התשנ"ב
27 באוגוסט 1995

37



רשות ההגבלים העסקיים

לכבוד
מר יוסי רוזן
יו"ר חברת נשר מפעלי מלט ישראלים בע"מ
רחוב בן-יהודה 99
תל-אביב

ח' אלול, תשנ"ה
3 ספטמבר, 1995

נכבדי,

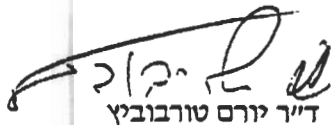
הנדון: פתיחת שוק הובלת המלט בתפוזרת לתחרות

אני מתכבד בזה להביא לידיעתך את הכללים והנהלים לפתיחתו של שוק הובלת המלט בתפוזרת לתחרות, כחלק מהמהלך הכולל של פתיחת הובלת המלט לתחרות - הובלה בשקים והובלה בתפוזרת.

הכללים והנהלים שיפורטו במצורף הינם חלק בלתי נפרד מהתנאים שקבעתי למיזוג החברות כלל תעשיות בע"מ, כור תעשיות בע"מ, קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ בהחלטתי בתיק מזג 263.

כללי הפתיחה לתחרות גובשו על ידינו בהתייעצות עם חברת נשר. הנהלים המפורטים, המיועדים להבטחת שינועו של המלט בתנאי בטיחות ויעילות, הוצעו ע"י חברת נשר, נבדקו ואושרו על ידינו. חברת נשר תיישם את הכללים והנהלים החדשים החל מיום 1.4.1996.

בכבוד רב


ד"ר יורם טורבוביץ

הממונה על ההגבלים העסקיים

לוט: הכללים והנהלים לפתיחת הובלת המלט בתפוזרת לתחרות

36

E:\LETTERS\BAT-SHEV\NESHET\ZOVAR.DOC

טלפון: 02-233680/1/5 פקס: 02-233687

רח' המלך דוד 8, ירושלים 94101

מבואהמצב הנוכחי בשוק הובלת מלט בתפוזרת

1. נשר מפעלי מלט ישראליים בע"מ, יצרנית יחידה של מלט בישראל, בעלת מונופולין במלט, המספקת כמעט את מלוא צריכת המשק המקומי, הינה חברת בת בבעלות מלאה של משאב ייזום ופיתוח בע"מ (להלן - "נשר"). מרבית כמות המלט נמכרת ללקוחות נשר בתפוזרת. בשנת 1994 הגיעה כמות המלט שנמכרה בתפוזרת לכ - 3.5 מליון טון.

2. הובלת המלט בתפוזרת מבוצעת כיום בלעדית על ידי חברת הובלה אחת - תעבורה מיכלי מלט בע"מ, המתזיקה בצי של כ - 120 מיכליות יעודיות להובלת מלט (שני לקוחות בלבד, הרשאים להוביל מלט בעצמם, אינם נזקקים לשרותי חברת תעבורה). אירגון הובלת המלט נעשה בידי חברת תובל, חברה אחות לנשר.

פתיחת שוק ההובלה לתחרות

3. הממונה קבע, כאחד מהתנאים לאישור המיזוג, אימוץ כללי התנהגות חדשים ע"י נשר בתחום מכירת מלט בתפוזרת, אשר יאפשרו תחרות בהובלתו, היינו, יאפשרו ללקוחות לבחור את אופן הובלת המלט הרצויה להם ויאפשרו לגופים נוספים לעסוק בהובלת מלט (להלן - "כללים להובלת מלט בתפוזרת", יפורטו בהמשך).

4. נשר תקבע נהלים להובלת מלט בתפוזרת, שמטרתם השגת סדר, יעילות ובטיחות בהעמסת מלט ושינועו, ובלבד שנהלים אלה לא יכבידו מעבר לראוי על קיומה של תחרות בתחום הובלת המלט בתפוזרת. הנהלים יתייחסו, בין היתר, למועד והמקום בו יסופק המלט בתפוזרת למוביל, הדרכת נהגים, ביטוח, אמצעי בטיחות ונושאים נוספים. נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על הגבלים עסקיים וכן תביא אותם לידיעת לקוחותיה (להלן - "הנהלים").

5. יישום התחרות בהובלה יהיה הדרגתי. התהליך יחל ביום 1.4.96 ויארך שנה אחת (להלן : שנת הנסיון), שבמהלכה יילמדו לקחים מפתיחת השוק לתחרות. שנת הנסיון תחולק לשתי תקופות משנה, בנות מחצית השנה. ביום 1.4.96 יופעל השלב הראשון בפתיחת השוק לתחרות. בתום מחצית השנה הראשונה יופעל שלב נוסף בפתיחת השוק, כפי שיפורט בהמשך בגוף הכללים. בתום שנת הנסיון יבחן הממונה את הצורך בצעדים נוספים לשכלול התחרות בענף.

כללים בדבר הובלת מלט בתפוזרת

1. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תקבע נהלים להובלת מלט בתפוזרת. מטרת הנהלים השגת סדר, יעילות והבטיחות בהעמסת המלט ובשינועו. הנהלים יעסקו, בין היתר, במועד ובמקום בהם יסופק המלט למוביל, בהדרכת נהגים, בביטוח, באמצעי בטיחות ועוד. נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על ההגבלים העסקיים וכן תביא אותם לידיעת לקוחותיה.

2. בכללים אלה:

- "נשר" - "נשר מפעלי מלט ישראליים בע"מ" לרבות תאגידים שבשליטה;
- "תובל" - "תובל הובלות מ.כ. (1974)" שותפות רשומה;
- "מלט" - מלט המיוצר ע"י "נשר" ונמכר על ידה בתפוזרת;
- "מיכלית להובלת מלט" - כלי רכב המורכב מגורר + נתמך שהוא מיכלית אטומה בעלת כושר מעמס מינימלי של 24 טון ושברשיון הנתמך צוין במפורש יעודה להובלת מלט. המיכלית נבדקה ואושרה ע"י משרד התחבורה או מי מטעמו.
- "חברת הובלה" - משרד הובלה מורשה ע"י משרד התחבורה לרבות, "תובל", הממלא אחר התנאים הבאים:
 - א. בבעלותו צי משאיות הכולל לפחות 6 מיכליות להובלת מלט כהגדרתן לעיל.
 - ב. בתום 6 חודשים ממועד תחילת הפעלת הכללים, תיבחן על ידי הצדדים במשותף האפשרות להפחית את מספר המיכליות המינימלי הנדרש, מ- 6 ל- 3 בהתאם לתוצאות יישום הכללים. אם לא תושג הסכמה לגבי מספר המיכליות המינימלי בתום תקופת הניסיון, יוכרע הדבר ע"י גורם מקצועי מוסכם.
 - ג. המעסיק ק. בטיחות בתעבורה בעל התמחות וניסיון בטיפול במיכליות להובלת אבקות הנפרקות בלחץ פניאומטי.
- "לקוח מוביל בעצמו" - לקוח אשר רכש מ"נשר" לפחות 100,000 טון מלט בתפוזרת בשנה. (בשנת לוח אחרונה שהסתיימה ב- 31 לדצמבר). המעסיק ק. בטיחות בתעבורה בעל התמחות וניסיון בטיפול במיכליות להובלת אבקות הנפרקות בלחץ פניאומטי.
- "מוביל מלט בצובר" - חברת הובלה או לקוח המוביל בעצמו.

3. "נשר" תעמיד לרשות לקוחותיה מערך הובלת מלט בתפוזרת פתוח לתחרות, בכפוף לכללים שיפורטי להלן.

4. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תארגן את הובלת המלט לכל לקוחותיה.

5. "נשר" תאפשר לכל לקוח הרוכש מלט לבחור את אופן הובלת המלט, בכל רכישה, באחת משתי הדרכים המפורטות להלן:
 - א. באמצעות הובלה עצמית, אם ענה על הדרישות של לקוח מוביל בעצמו.
 - ב. באמצעות חברת הובלה.
6. "נשר" תאפשר לכל חברת הובלה להציע את שירותיה בהובלת מלט, לכל לקוחותיה.
7. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תקבע נהלים להובלת מלט, שמטרתם השגת סדר, יעילות ובטיחות בהעמסת המלט ושינועו, ובלבד שנהלים אלה לא יכבידו מעבר לראוי על קיומה של תחרות בתחום הובלת המלט, הנהלים יתייחסו, בין היתר, למועד והמקום בהם יסופק המלט למוביל, הדרכת נהגים, ביטוח, אצמעי בטיחות ונושאים נוספים, נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על הגבלים עסקיים וכן תביא אותם לידיעת לקוחותיה.
8. "נשר" תפעל במידת האפשר לספק את המלט ללקוח, במפעל הקרוב ביותר ליעד ההובלה. (להלן - "המפעל הקרוב"). במקרים בהם "נשר" אינה יכולה לספק ללקוח את המלט במפעל הקרוב, תסכים "נשר" להוביל את המלט, בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, מאחד ממפעליה האחרים לרבות נמלי ישראל, ליעד ההובלה המבוקש (להלן - "הובלה מיוחדת"). מחיר הובלה מיוחדת ללקוח יהיה זהה למחיר הובלה מהמפעל הקרוב.
9. "נשר" תפעיל את מערך הובלת המלט על פי אמות מידה אחידות כלפי רוכשי המלט וכלפי מובילי המלט, לרבות בכל עניין הקשור לקביעת מועד אספקת המלט ומקום אספקתו.
10. בכפוף לאמור לעיל, "נשר" בעצמה ו/או באמצעות תאגידים בשליטתה ו/או באמצעות תאגידים המצויים בבעלות ישירה או עקיפה של "נשר" או של כל אחת מהן, לא תהיה רשאית להוביל, במישרין או בעקיפין, יותר מ - 25% מהמלט בתפוזת הנמכר על דה.
11. האמור בהוראות אלה בא להוסיף על כל הוראת דין, ולא לגרוע ממנה.
12. "נשר" תפעל על פי כללים אלה, החל ממועד 1 אפריל 1996.

נהלים להובלת מלט בתפוזרת

13. אופן ההודעה לגבי מקום ושעה למשיכת המלט - "תובל הובלות מ.כ.
(1974) " (להלן "תובל") תעביר לחברת הובלה/לקוח מוביל בעצמו
(להלן: "מוביל מלט") בכל יום עד השעה 18:00 את המידע הבא:
א. מקורות למשיכת המלט (במפעלים, בנמל ואחר).
ב. חכמות הכוללת להעמסה (במפעלים, בנמל ואחר).
ג. התור (מיקום בסבב הכניסה והחכמות להעמסה).
14. פירוס אמצעי זיהוי ובקרה (אשר יותקנו ע"י "תובל" תמורת
תשלום במחיר עלות)
א. תג אלקטרוני למיכלית - התגים יותקנו ע"ג מיכלית (גורר
מיכל נגרר בנפרד) ואינם ניתנים
להעסקה למיכלית אחרת.
ב. תג אלקטרוני לנהג - התג הינו אישי ואינו ניתן
להעברה.
ג. אישור כניסה להעמסה - האישור כולל את תמונת הנהג
ופרטיו האישיים, האישור הינו
אישי ואינו ניתן להעברה.
15. סדרי הכניסה והיציאה מהמפעלים
א. עפ"י התור שנקבע ע"י "תובל";
ב. המיכלית גורר ונגרר בנפרד מצוידים בתגים אלקטרוניים;
ג. הנהג יחיה מצויד בתג אלקטרוני (ואישור כניסה אישי
להעמסה);
16. נוהל למקרה של איחור בהגעת המוביל למפעל
א. אחר/ה חברת הובלה/לקוח מוביל בעצמו למועד (תור)
הכניסה למפעל יוכנס המוביל בהקדם בתיאום עם נציג
"תובל" בשער המפעל.
ב. במידה ומכל סיבה שהיא נבצר מחברת הובלה/לקוח מוביל
בעצמו למשוך המלט ביום האספקה המתוכנן. יודיעו על כך
מיידית בבוקר יום האספקה (עד השעה 09:00) ל"תובל"
(המשרד הראשי/ מחלקת התפעול/ לנציגות "תובל" במפעל) על
מנת להסדיר את משיכת המטען במועד הרצוי ללקוח למחרת
היום ולקבוע לו כמות ותור כניסה חדשים.
17. פירוס אמצעי הבטיחות. מסלולי נסיעה ומתקני שינוע במפעל
א. הנהג יחנה המיכלית במגרש החנייה בכניסה למפעל.
ב. הנהג יוודא כי האוויר במיכלית פרוק מד לחץ במצב אפס,
שתום פריקת לחץ במצב פתוח לאטמוספירה.
ג. הנהג יפנה לנציג "תובל" במפעל לזיהוי ולאישור כניסה.
ד. הנהג יסיע את המיכלית לשער המפעל, יציג ההזמנה לשוקל
לחקלדה.
ה. הנהג יסיע את המיכלית ויעלה את הגורר והמיכלית על גבי
המשקל, לצורכי שקילה וישמע לחוראות חשוקל ולתמרוור.
ו. הנהג יסע במסלול הקצר ישירות לרחבת ממגורות המלט בהתאם
לתמרוור במפעל ובמהירות שלא תעלה על 15 קמ"ש.
ז. הנהג ישאר צמוד לתאו במיכלית כל משך ההמתנה ברחבת
הממגורות.
ח. הנהג ימתין לתורו בשדרת הממתנים יכנס לעמדת ההעמסה
המתפנית ראשונה, בהתאם לסוג המלט שעליו להעמיס.

- ט. הנהג יסייע בהעמסת המיכלית ע"י הכוונת השרוול מפתח הטענה אחד למשנהו.
י. בתום ההעמסה ינעל הנהג את פתחי ההטענה ויסייר עודפי המלט מגוף הגורר והמיכלית.
יא. בסיום ההעמסה יסייע הנהג את המיכלית במסלול הקצר חזרה למתקן השקילה.
יב. הנהג יעלה את הגורר והמיכלית על גבי המשקל לשקילת המטען.
יג. הנהג יעצור המיכלית בשער המפעל ויקבל תעודת משלוח ליעד.

18. נוהל הדרכה והכשרה לנהג חדש (מוביל מלט) לקראת הסמכתו כמורשה כניסה - נציג "תובל" במפעל או מי שהוסמך לכך ע"י "תובל" יהיה אחראי להדרכת נהג אשר אושר ע"י "תובל" והסמכתו כמורשה כניסה (נהג שטחים חייב באישור ממסל).

- 18.1 להלן עיקרי הנושאים בהם יודרך הנהג:
א. אופן חניית המיכלית ברחבת ההמתנה למפעל.
ב. נוחל הזיהוי והחתימה על התעודה בנציגות "תובל" במפעל.
ג. טיפול בטיחותי במיכליות המלט. טרם הכניסה בשער המפעל. סגירת שסתומים, חורדת לחץ במיכלית וכד'.
ד. נוחל הכניסה ומסירת התעודה לשוקל בשער המפעל.
ה. מסלול העליה על גבי המשקל ואופן הצבת המיכלית לשקילה.
ו. מסלול הנסיעה לרחבת הממגורות וההמתנה.
ז. אופן הכניסה לעמדת העמסה, ההכנות הנדרשות.
ח. כללי הבטיחות הנדרשים בעת העמסת המלט:
* הנהג יבטיח כי לחץ האויר במיכלית פרוק מד לחץ במצב אפס ושסתום פריקת הלחץ פתוח לאטמוספירה.
* מנוע המיכלית ידומם כל זמן ההמתנה והעמסה.
* אין לחסיע המיכלית במשך ההעמסה/ההטענה.
* בעת ההעמסה ימצא הנהג סמוך לפתחי ההטענה על מנת למנוע גלישת עודפי מלט.
* בסיום העמסה יבטיח הנהג נעילת פתחי העמסה במיכלית וחסרת עודפי המלט מגוף הגורר והמיכלית.
* הנהג ישמע להנחיות נציג המפעל בממגורה.
ט. אחריות תובל לקוח מוביל בעצמו או חברת תובל אחראים בלעדית לשלמות המטען מרגע יציאתו את שער המפעל.

- 18.2 בתום ההדרכה יקבל הנהג:
* אישור כניסה אישי להעמסה למפעל בצירוף מועדי רענון ליתר המפעלים.
* דף הסבר לנהג מורשה כניסה.

18.3 רענון הדרכה:

אחת לארבעה חודשים יתבצע רענון הדרכה בכל אחד ממפעלי "נשר" (אחת לשנה בכל מפעל).
הרענון יתבצע לנחגים אשר במועד ההדרכה ו/או הרענון יוכח כי חינוך מועסקים ע"י חברת הובלה/ לקוח מוביל בעצמו העומדים בנהלים.

18.4 מיכלית להובלת מלט - תסקיר כללי:

- א. המיכל יהיה אטום ובעל תא אחד.
- ב. המיכל יהיה מותאם להובלת מלט, ויאושר ע"י משרד התחבורה או מי מטעמו.
- ג. לחץ העבודה המותר של המיכל יהיה לפחות שתי אטמוספרות.
- ד. המיכל יהיה בעל כושר מעמס מינימלי של 24 טון.
- ה. המיכל יהיה מצויד במערכת לחץ אוויר לפריקה פנאומטית של המטען.

18.5 טיפול שוטף במיכלית מלט:

- א. הנהג יבטיח כי המיכלית הנחוגה על ידו נכנסת בשער מפעלי "נשר" נטולת לחץ אוויר במיכל.
- ב. לאחר פריקת המלט מהמיכלית על הנהג לוודא כי הלחץ שנצבר במיכלית משוחרר וזאת מבלי לפגוע באיכות הסביבה.
- ג. הנהג יבטיח נקיון היצוני של המיכלית מכל עודפי מלט בצאתה עמוסה ממפעלי "נשר" ולאחר סיום פריקת המטען אצל הלקוח.
- ד. הנהג יבדוק בקפידה בתחילת כל הובלה את כיווני שסתומי הלחץ את אטימות הברזים וכן את תפקוד שסתומי הבטחון, שסתומים פורקי לחץ.

18.6 הוראות לבדיקה בטיחות שנתית למיכליות לחץ:

- א. תסקיר הבדיקה חתום על ידי גורם מוסמך מורשה ע"י משרד התחבורה יוצג לנציג "תובל" בשער המפעל ויהווה תנאי להמשך כניסת המיכלית למפעלי "נשר".
- ב. שסתומי הבטחון יהיו בנויים עפ"י תקן מוכר ויהי מכוונים כך שיאפשרו את פליטת האוויר מיד כאשר הלחץ במיכל יעבור את לחץ העבודה המותר. בכל מקרה לא יעלה הלחץ בעשרה אחוזים מלחץ העבודה המותר. יותקנו לפחות שני שסתומי בטחון למיכל.
- ג. יש לוודא כי ספיקת שסתומי הבטחון בלחץ העבודה המותר גדולה ב-30 אחוזים מספיקת האוויר של המדחס.
- ד. למיכל תערך בדיקת תקינות בהתאם לדוגמת תסקיר מצורף.
- ה. יש לוודא אטימות ברזים כדוריים/ פרפריים.
- ו. יש לוודא תקינות שסתומים אל חוזרים בכל המערכת.
- ז. יש לוודא אטימות כלל אביזרי המערכת, לרבות ריתום וחברגות של מכסי מילוי.
- ח. יש לבדוק אטימות מכסים למילוי עליון.
- ט. יש לבדוק חיזוק, ריתום וחברגות של מכסי מילוי.

18.7 טפסי תסקירי הבדיקה יהיו זמינים למפעילי מיכליות המלט בתפוזרת ולגורמים המוסמכים בנציגות "תובל" במפעלי "נשר".

מס' תסקיר: _____

תסקיר על בדיקת בטיחות וגהות למיכל להובלת מלט בתפזורת

1. בדיקה תקופתית (אחת ל- 12 חודשים):
2. שם תופס המתקן (המיכלית): _____ סל: _____
3. כתובת המפעל/ בעל המיכלית: _____ תאריך הבדיקה: ____/____/____
4. מקום הבדיקה: _____ תוקף הבדיקה: _____
- מס' רישוי המיכל הנגרר: _____

5. תיאור קולט האויר: _____ מס' זיהוי: _____
- היצרן: _____ הדגם: _____ מס' יצרן: _____
- שנת ייצור: _____
- הנפח: _____ ליטר. הצורה: _____ קוטר חיצוני: _____ ס"מ
- ס"מ עובי דופן: _____ מ"מ.
- פתח או כוות ביקורת: _____
- קוטר שסתומי בטחון: 1 _____ 2 _____ 3 _____
- תיאור נוסף: _____

6. בדיקה הידרוסטטית אחרונה
- נערכה בתאריך: _____ בלחץ: _____ אטמ' _____ ע"י _____
- מס' תסקיר: _____

7. הבדיקה
- לחץ מירבי בעבודה: _____ אט' מוגבל ע"י _____
- לחץ פתיחת שסתומי בטחון: 1 _____ אט', 2 _____ אט', 3 _____ אט'.
- מצב הקולט: מבחוץ: _____ מבפנים: _____
- עובי דופן נמדד (מזערי) במעטפת: _____ מ"מ בכיפות: _____ מ"מ.
- מצב האביזרים: (שסתומי בטחון, צמצם, מדי לחץ, ברזים).

8. ליקויים שנחלו בבדיקה, זמן תיקונם, הגבלות שימוש, התניות שימוש והערות:
- _____
- _____
- _____

9. מסכנות הבדיקה: _____
- לחץ עבודה מותר: _____ אטמ'.

- תאריך: ____/____/____ חתימת הבודק: _____

מבוסס על טופס תסקיר רשמי לבדיקת בטיחות של קולטי אוויר, לפי פקודת בטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970 שע"פ 110, 111, 115 ו- 116.

19. נוהלים לביטוח

19.1 חברת חובלה

חברת חובלה תערוך ותחזיק על חשבונה פוליסת ביטוח כלכלן:

- א. 1. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי המכסה אבדן או נזק לרכוש לרבות בגין נזק לרכושה של "נשר" מפעלי מלט ישראליים בע"מ בגבול אחריות בסך \$ 5,000,000 למקרה.
2. הביטוח יכסה אובדן או נזק לרכוש הנגרם על ידי כלי רכב המוביל לרבות בעת כניסה, יציאה, חנייה, שחייה, טעינה של המלט.
3. הביטוח יכסה את כלי הרכב של המוביל הנכנסים למפעלי "נשר" וכל נגרר הנגרר על ידם.
4. המוביל ימציא ל"תובל" ול"נשר" אישור על קיום ביטוחים אשר יהיה חתום ע"י מבטחיו. אישור זה יהווה תנאי מוקדם לכניסת כלי רכב לשטח מפעלי "נשר".

- ב. 1. ביטוח אחריות המוביל למטען בגבול אחריות של \$ 20,000 לכל כלי רכב.
2. הביטוח יכסה את אחריותו של המוביל לסחורה המובלת על ידו כנגד כל הסיכונים וכן נזק הנובע מגניבת כלי הרכב ונזקים תוצאתיים הנובעים מאובדן או נזק למטען. המוביל ימציא אישור על קיום הביטוח ל"תובל".

- ג. ביטוח חבות מעבידים המכסה את המוביל בגין נזק גופני לעובדיו שנגרמו תוך כדי ועקב עבודתם עבור המוביל.

19.2 לקוח מוביל בעצמו

לקוח מוביל בעצמו יחא מחויב לערוך על חשבון את הביטוחים המפורטים בסעיפים 20.1 (א) ו- 20.1 (ג) דלעיל וימסור לחברת "תובל" אישורים על קיומם. (את הנוסח המפורט לאישורים ניתן לקבל במשרדי "תובל").

- א
- אנ
- 1.
6. המוביל לבדו אחראי לתשלום הפרמיות ולמילוי כ המוטלות על המבוטח לפי תנאי הפוליסות.
7. כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר כלפי "תובל" ו"נשר", ולגבי "תובל" ו"נשר" הביטוח הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני" המזכה את "תובל" במלוא השיפוי המגיע לפי תנאיו ללא זכות השתתפו "תובל" ו"נשר".
8. בטלים ומבוטלים: כל חריג או הוראה המפקיעים או הכיסוי. כאשר התביעה מעוגנת בנזק ליסודות, בנייני וגשרים; כל חריג המתייחס למנופים, מעליות, מכשי טעינה ופריקה, כלי רכב (מלבד האחריות לפי חוק לנפגעי תאונות בדרכים), אש, התפוצצות, אדים, שטפו חומרים רעילים או מזיקים במזון או משקה, זיהום קבלנים וקבלני משנה עובדיהם, רכוש של "תובל" ו פועל המוביל. רכוש הנמצא במשמרתו ו/או בהשגחתו ש פרעות, מהומות, אזרחיות, שביתות, חשבתות.
9. ידוע לי כי בכתב זה מתקבל על ידיכם כאישור לק הביטוח הנדרשים ממוביל. ולפיכך לא יחול בו או בפול ללא הסכמתכם מראש ובכתב.

חתימת המבט

רשימת פוליסות:

פוליסה לביטוח אחריות חוקית כלפי צד שלישי מספר _____
פוליסה לביטוח חבות מעבידים מספר _____

שם הסוכן: _____ כתובת: _____ טל: _____

23 אוגוסט 1995
95.386 (תובל)

19.3 חברת תובלה

כל חברת תובלה תערוך ותחזיק על חשבונה פוליסות ביטוח
כמפורט בסעיף 20.1 לעיל ותמסור לחברת "תובל" אישור על
קיומם בנוסח כדלקמן:

אישור על קיום ביטוחים חברת חובלה.....(להלן "המוביל")
בגין חובלת מלט בתפזורת מנשר ללקוחות (להלן "העבודות").

אני הח"מ _____ חברה לביטוח בע"מ מצהירים בזאת כדלקמן:

1. אנו הוצאנו לבקשת המוביל פוליסות לביטוח בקשר עם ביצוע עבודות, כמפורט להלן:

א. ביטוח אחריות חוקית כלפי הציבור, המכסה גם אחריות בגין נזקים הנגרמים על ידי כלי רכב (למעט אחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים שחובה לבטחה על פי חדין).

גבול אחריות	לתובע	\$ 5,000,000
גבול אחריות	למקרה	\$ 5,000,000
גבול אחריות	לתקופה	\$ 5,000,000

ב. ביטוח חבות המוביל וסחורה בחובלה. גבול אחריות חובלה אחת \$ 20,000. הביטוח מכסה נזקים תאונתיים מכל סוג ותיאור וכן אובדן או נזק למטען.

ג. ביטוח חבות מעבידים עבור כל העובדים, קבלני משנה ועובדיהם המועסקים בביצוע העבודות.

2. הביטוחים מתייחסים לכלי הרכב המפורטים להלן:

סוג הרכב	מס' רישוי גורר	מס' רישוי מיכלית מלט
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

3. תקופת הביטוח הראשונה היא החל מ- _____ ועד ל- _____ (כולל) והיא תוארך מידי שנה, לתקופה של שנה נוספת.

4. בכל הפוליסות שהוזכרו לעיל -

- א. "המבוטח" בפוליסות יהיה - המוביל ו/או "תובל" ו/או "נשר" ו/או קבלני משנה.
ב. "תובל"/"נשר" לצורך סעיף קטן א' לעיל לרבות כל גוף ו/או כל תאגיד ו/או חברה מסונפת של "תובל" ו/או "נשר" וכל עובד ו/או שלוח של הנ"ל.

5. בכל הפוליסות שנוזכרו יכללו הסעיפים הבאים:

- א. ביטול זכות השיבוב כלפי "תובל" ו/או "נשר".
ב. סעיף אחריות צולבת.
ג. ביטול הביטוח ביון ביוזמת המוביל ובין ביוזמתנו יהיה מותנה במסירת חודעה מוקדמת ל"תובל" ול"נשר" 60 ימים לפחות לפני מועד הביטול המבוקש.

25

6. המוביל לבדו אחראי לתשלום הפרמיות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח לפי תנאי הפוליסות.

7. כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלל שהיא את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי "תובל" ו"נשר", ולגבי "תובל" ו"נשר" הביטוח על פי הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני" המזכה את "תובל" ו"נשר" במלוא השיפוי המגיע לפי תנאיו ללא זכות השתתפות בביטוחי "תובל" ו"נשר".

8. בטלים ומבוטלים: כל חריג או הוראה המפקיעים או המגבילים הכיסוי. כאשר התביעה מעוגנת בנוק ליסודות, בניינים, דרכים וגשרים; כל חריג המתייחס למנופים, מעליות, מכשירי הרמה, טעינה ופריקה, כלי רכב (מלבד האחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות בדרכים), אש, התפוצצות, אדים, שטפון, בהלה, חומרים רעילים או מזיקים במזון או משקה, זיהום תאונתי, קבלנים וקבלני משנה עובדיהם, רכוש של "תובל" ו"נשר" שבו פועל המוביל. רכוש הנמצא במשמרתו ו/או בהשגחתו של המוביל, פרעות, מהומות, אזרחיות, שביתות, חשבתות.

9. ידוע לי כי כתב זה מתקבל על ידיכם כאישור לקיום תנאי הביטוח הנדרשים ממוביל. ולפיכך לא יחול בו או בפוליסות שנוי ללא הסכמתכם מראש ובכתב.

חתימת המבטחים

רשימת פוליסות:

פוליסה לביטוח אחריות חוקית כלפי צד שלישי מספר _____
פוליסה לביטוח חבות מעבידים מספר _____

שם הסוכן: _____ כתובת: _____ טל: _____



החלטה בתיק מזג 236 :

כלל תעשיות בע"מ
כור תעשיות בע"מ
קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע כי הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות כמפורט להלן:

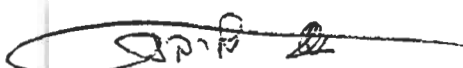
מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 236	כלל תעשיות בע"מ כור תעשיות בע"מ קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

הסכמתי למיזוג מותנת בתנאים כלהלן:

1. תתקיים הפרדה לכל דבר ועניין, בין עסקת המיזוג לבין פעילות הובלת המלט של קבוצת תעבורה. במטרה לממש תנאי זה תופרד פעילות הובלת המלט משאר פעילויות תעבורה שבהן שותפה משאב. פעילות הובלת המלט תרוכז בלעדית בידי תאגיד נפרד, שיפעל כמרכז רווח עצמאי, בבעלות שותף נוסף שאינו קשור בבעלי תעבורה ושחלקו לא יקטן משליש (להלן: "תעבורה מלט"). הבעלות בתעבורה מלט לא תהיה, במישרין או בעקיפין, קשורה במשאב או במי מבעליה; לפי הענין, ייקבעו הוראות מעבר למימוש תנאי זה.

2. ענף הובלת המלט בצובר יפתח לתחרות החל מיום 1 באפריל 1966. תנאי פתיחת הענף לתחרות יבטיחו אי פגיעה משמעותית ביעילות אספקת המלט והובלתו או בבטיחות הליכי הייצור במפעל נשר; התנאים יגובשו על ידי הממונה בהתייעצות עם חברת נשר, ויקבע נוהל ליישומם במועד. תנאים ונוהלים אלה יראו אותם כחלק בלתי נפרד מתנאי האישור למיזוג.

אישור זה ניתן על בסיס הנחת היסוד שהחברות המתמזגות הביאו לידיעות רשות ההגבלים העסקיים את התנאים הנכונים והמלאים והקשורים בעסקת המיזוג, וכן במישרין ו/או בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר כלל ההסדרים הקיימים בין החברות המתמזגות לבין עצמן או בין אחת או יותר מהן לבין מתחרים אחרים. החברות המתמזגות, כל אחת מהן, העלו להימנע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודיעה על ההחלטה מרשמה בשני עתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על התנאי מתנאית משמעה שבית הדין רשאי לאשר את ההחלטה הממונה, לבטלה או לשנותה. וראו סעי' 22 לחוק ההגבלים; ב"ש 1/95 תנובה מרכז שיתופי נ. הממונה על ההגבלים העסקיים ונאח' (החלטות אב בית הדין להגבלים עסקיים מיום 16.06.95), והכל כאמור בהוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988.



ד"ר יורם טורבובין
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, א' באלול התשנ"ה
27 באוגוסט 1995

23



רשות ההגבלים העסקיים

מס' 685
2151

לכבוד

מר יוסי רוזן

יו"ר חברת נשר מפעלי מלט ישראלים בע"מ

רחוב בן-יהודה 99

תל-אביב

ח' אלול, תשנ"ה
3 ספטמבר, 1995

נכבדי,

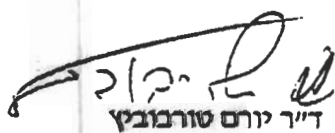
הנדון: פתיחת שוק הובלת המלט בתפוזרת לתחרות

אני מתכבד בזה להביא לידיעתך את הכללים והנהלים לפתיחתו של שוק הובלת המלט בתפוזרת לתחרות, כחלק מהמהלך הכולל של פתיחת הובלת המלט לתחרות - הובלה בשקים והובלה בתפוזרת.

הכללים והנהלים שיפורטו במצורף הינם חלק בלתי נפרד מהתנאים שקבעתי למיזוג החברות כלל תעשיות בע"מ, כור תעשיות בע"מ, קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ בהחלטתי בתיק מזג 263.

כללי הפתיחה לתחרות גובשו על ידינו בהתייעצות עם חברת נשר. הנהלים המפורטים, המיועדים להבטחת שינועו של המלט בתנאי בטיחות ויעילות, הוצעו ע"י חברת נשר, נבדקו ואושרו על ידינו. חברת נשר תיישם את הכללים והנהלים החדשים החל מיום 1.4.1996.

בכבוד רב


ד"ר יורם סורוביץ

הממונה על ההגבלים העסקיים

22

לוט: הכללים והנהלים לפתיחת הובלת המלט בתפוזרת לתחרות

מבואהמצב הנוכחי בשוק הובלת מלט בתפוזרת

1. נשר מפעלי מלט ישראליים בע"מ, יצרנית יחידה של מלט בישראל, בעלת מונופולין במלט, המספקת כמעט את מלוא צריכת המשק המקומי, הינה חברה בת בבעלות מלאה של משאב ייזום ופיתוח בע"מ (להלן - "נשר"). מרבית כמות המלט נמכרת ללקוחות נשר בתפוזרת. בשנת 1994 הגיעה כמות המלט שנמכרה בתפוזרת לכ - 3.5 מליון טון.

2. הובלת המלט בתפוזרת מבוצעת כיום בלעדית על ידי חברה הובלה אחת - תעבורה מיכלי מלט בע"מ, המחזיקה בצי של כ - 120 מיכליות יעודיות להובלת מלט (שני לקוחות בלבד, הרשאים להוביל מלט בעצמם, אינם נזקקים לשרותי חברה תעבורה). אירגון הובלת המלט נעשה בידי חברה תובל, חברה אחות לנשר.

פתיחת שוק ההובלה לתחרות

3. הממונה קבע, כאחד מהתנאים לאישור המיזוג, אימוץ כללי התנהגות חדשים ע"י נשר בתחום מכירת מלט בתפוזרת, אשר יאפשרו תחרות בהובלתו, היינו, יאפשרו ללקוחות לבחור את אופן הובלת המלט הרצויה להם ויאפשרו לגופים נוספים לעסוק בהובלת מלט (להלן - "כללים להובלת מלט בתפוזרת", יפורטו בהמשך).

4. נשר תקבע נהלים להובלת מלט בתפוזרת, שמטרתם השגת סדר, יעילות וביטחון בהעמסת מלט ושינועו, ובלבד שנהלים אלה לא יכבידו מעבר לראוי על קיומה של תחרות בתחום הובלת המלט בתפוזרת. הנהלים יתייחסו, בין היתר, למועד והמקום בו יסופק המלט בתפוזרת למוביל, הדרכת נהגים, ביטוח, אמצעי בטיחות ונושאים נוספים. נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על הגבלים עסקיים וכן תביא אותם לדיוע לקוחותיה (להלן - "הנהלים").

5. יישום התחרות בהובלה יהיה הדרגתי. התהליך יחל ביום 1.4.96 ויארך שנה אחת (להלן: שנת הנסיון), שבמהלכה יילמדו לקחים מפתיחת השוק לתחרות. שנת הנסיון תחולק לשתי תקופות משנה, בנות מחצית השנה. ביום 1.4.96 יופעל השלב הראשון בפתיחת השוק לתחרות. בתום מחצית השנה הראשונה יופעל שלב נוסף בפתיחת השוק, כפי שיפורט בהמשך בגוף הכללים. בתום שנת הנסיון יבחן הממונה את הצורך בצעדים נוספים לשכלול התחרות בענף.

כללים בדבר הובלת מלט בתפוזרת

1. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תקבע נהלים להובלת מלט בתפוזרת. מטרת הנהלים השגת סדר, יעילות והבטיחות בהעמסת המלט ובשינועו. הנהלים יעסקו, בין היתר, במועד ובמקום בהם יסופק המלט למוביל, בהדרכת נהגים, בביטוח, באמצעי בטיחות ועוד. נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על ההגבלים העסקיים וכן תביא אותם לידיעת לקוחותיה.

2. בכללים אלה:

- "נשר" - "נשר מפעלי מלט ישראליים בע"מ" לרבות תאגידים שבשליטה;
- "תובל" - "תובל הובלות מ.כ. (1974)" שותפות רשומה;
- "מלט" - מלט המיוצר ע"י "נשר" ונמכר על ידה בתפוזרת;
- "מיכלית להובלת מלט" - כלי רכב המורכב מגורר + נתמך שהוא מיכלית אטומה בעלת כושר מעמס מינימלי של 24 טון ושברשיון הנתמך צוין במפורש יעודה להובלת מלט. המיכלית נבדקה ואושרה ע"י משרד התחבורה או מי מטעמו.
- "חברת הובלה" - משרד הובלה מורשה ע"י משרד התחבורה לרבות, "תובל", הממלא אחר התנאים הבאים:
 - א. בבעלותו צי משאיות הכולל לפחות 6 מיכליות להובלת מלט כהגדרתן לעיל.
 - ב. בתום 6 חודשים ממועד תחילת הפעלת הכללים, תיבחן על ידי הצדדים במשותף האפשרות להפחית את מספר המיכליות המינימלי הנדרש, מ- 6 ל- 3 בהתאם לתוצאות יישום הכללים. אם לא תושג הסכמה לגבי מספר המיכליות המינימלי בתום תקופת הניסיון, יוכרע הדבר ע"י גורם מקצועי מוסכם.
 - ג. המעסיק ק. בטיחות בתעבורה בעל התמחות וניסיון בטיפול במיכליות להובלת אבקות הנפרקות בלחץ פניאומטי.
- "לקוח מוביל בעצמו" - לקוח אשר רכש מ"נשר" לפחות 100,000 טון מלט בתפוזרת בשנה. (בשנת לוח אחרונה שהסתיימה ב- 31 לדצמבר). המעסיק ק. בטיחות בתעבורה בעל התמחות וניסיון בטיפול במיכליות להובלת אבקות הנפרקות בלחץ פניאומטי.

"מוביל מלט בצובר" - חברת הובלה או לקוח המוביל בעצמו.

3. "נשר" תעמיד לרשות לקוחותיה מערך הובלת מלט בתפוזרת פתוח לתחרות, בכפוף לכללים שיפורטי להלן.

4. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תארגן את הובלת המלט לכל לקוחותיה.

5. "נשר" תאפשר לכל לקוח הרוכש מלט לבחור את אופן הובלת המלט, בכל רכישה, באחת משתי הדרכים המפורטות להלן:

- א. באמצעות הובלה עצמית, אם ענה על הדרישות של לקוח מוביל בעצמו.
- ב. באמצעות חברת הובלה.

6. "נשר" תאפשר לכל חברת הובלה להציע את שירותיה בהובלת מלט, לכל לקוחותיה.

7. "נשר", בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, תקבע נהלים להובלת מלט, שמטרתם השגת סדר, יעילות ובטיחות בהעמסת המלט ושינועו, ובלבד שנהלים אלה לא יכבידו מעבר לראוי על קיומה של תחרות בתחום הובלת המלט, הנהלים יתייחסו, בין היתר, למועד והמקום בהם יסופק המלט למוביל, הדרכת נהגים, ביטוח, אצמעי בטיחות ונושאים נוספים, נשר תביא את הנהלים לאישור הממונה על הגבלים עסקיים וכן תביא אותם לידיעת לקוחותיה.

8. "נשר" תפעל במידת האפשר לספק את המלט ללקוח, במפעל הקרוב ביותר ליעד ההובלה. (להלן - "המפעל הקרוב"). במקרים בהם "נשר" אינה יכולה לספק ללקוח את המלט במפעל הקרוב, תסכים "נשר" להוביל את המלט, בעצמה ו/או באמצעות מי מטעמה, מאחד ממפעליה האחרים לרבות נמלי ישראל, ליעד ההובלה המבוקש (להלן - "הובלה מיוחדת"). מחיר הובלה מיוחדת ללקוח יהיה זהה למחיר הובלה מהמפעל הקרוב.

9. "נשר" תפעיל את מערך הובלת המלט על פי אמות מידה אחידות כלפי רוכשי המלט וכלפי מובילי המלט, לרבות בכל עניין הקשור לקביעת מועד אספקת המלט ומקום אספקתו.

10. בכפוף לאמור לעיל, "נשר" בעצמה ו/או באמצעות תאגידים בשליטתה ו/או באמצעות תאגידים המצויים בבעלות ישירה או עקיפה של "כור" ו"כלל" או של כל אחת מהן, לא תהיה רשאית להוביל, במישרין או בעקיפין, יותר מ - 25% מהמלט בתפוזרת הנמכר על ידה.

11. האמור בהוראות אלה בא להוסיף על כל הוראת דין, ולא לגרוע ממנה.

12. "נשר" תפעל על פי כללים אלה, החל ממועד 1 אפריל 1996.

נהלים להובלת מלט בתפוזרת

13. אופן ההודעה לגבי מקום ושעה למשיכת המלט - "תובל" הובלות מ.כ.
(1974) " (להלן "תובל") תעביר לחברת הובלה/ לקוח מוביל בעצמו (להלן: "מוביל מלט") בכל יום עד השעה 18:00 את המידע הבא:
א. מקורות למשיכת המלט (במפעלים, בנמל ואחר).
ב. חכמות הכוללת להעמסה (במפעלים, בנמל ואחר).
ג. התור (מיקום בסבב הכניסה וחכמות להעמסה).
14. פירוס אמצעי זיהוי ובקרה (אשר יותקנו ע"י "תובל" תמורת תשלום במחיר עלות)
א. תג אלקטרוני למיכלית - התגים יותקנו ע"ג מיכלית (גורר מיכל נגור בנפרד) ואינם ניתנים להעתקה למיכלית אחרת.
ב. תג אלקטרוני לנהג - התג הינו אישי ואינו ניתן להעברה.
ג. אישור כניסה להעמסה - האישור כולל את תמונת הנהג ופרטיו האישיים, האישור הינו אישי ואינו ניתן להעברה.
15. סדרי הכניסה והיציאה מהמפעלים
א. ע"י התור שנקבע ע"י "תובל";
ב. המיכלית גורר ונגור בנפרד מצוידים בתגים אלקטרוניים;
ג. הנהג יהיה מצויד בתג אלקטרוני (ואישור כניסה אישי להעמסה);
16. נוהל למקרה של איחור בהגעת המוביל למפעל
א. אחר/ח חברת הובלה/ לקוח מוביל בעצמו למועד (תור) הכניסה למפעל יוכנס המוביל בהקדם בתיאום עם נציג "תובל" בשער המפעל.
ב. במידה ומכל סיבה שחיא נבצר מחברת הובלה/ לקוח מוביל בעצמו למשוך המלט ביום האספקה המתוכנן. יודיעו על כך מיידית בבוקר יום האספקה (עד השעה 09:00) ל"תובל" (המשרד הראשי/ מחלקת התפעול/ לנציגות "תובל" במפעל) על מנת להסדיר את משיכת המטען במועד הרצוי ללקוח למחרת היום ולקבוע לו כמות ותור כניסה חדשים.
17. פירוס אמצעי הבטיחות. מסלולי נסיעה ומתקני שינוע במפעל
א. הנהג יחנה המיכלית במגרש החנייה בכניסה למפעל.
ב. הנהג יודא כי האוויר במיכלית פרוק מד לחץ במצב אפס, שסתום פריקת לחץ במצב פתוח לאטמוספירה.
ג. הנהג יפנה לנציג "תובל" במפעל לזיהוי ולאישור כניסה.
ד. הנהג יסיע את המיכלית לשער המפעל, יציג ההזמנה לשוקל לחקלדה.
ה. הנהג יסיע את המיכלית ויעלה את הגורר והמיכלית על גבי המשקל, לצורכי שקילה וישמע להוראות השוקל ולתמרור.
ו. הנהג יסע במסלול הקצר ישירות לרחבת ממגורות המלט בהתאם לתמרור במפעל ובמהירות שלא תעלה על 15 קמ"ש.
ז. הנהג ישאר צמוד לתא במיכלית כל משך ההמתנה ברחבת הממגורות.
ח. הנהג ימתין לתורו בשדרת הממתנינים יכנס לעמדת ההעמסה המתפנית ראשונה, בהתאם לסוג המלט שעליו להעמיס.

- ט. הנהג יסייע בהעמסת המיכלית ע"י הכוונת השרוול מפתח הטענה אחד למשנהו.
- י. בתום ההעמסה ינעל הנהג את פתחי ההטענה ויסיר עודפי המלט מגוף הגורר והמיכלית.
- יא. בסיום ההעמסה יסייע הנהג את המיכלית במסלול הקצר חזרה למתקן השקילה.
- יב. הנהג יעלה את הגורר והמיכלית על גבי המשקל לשקילת המטען.
- יג. הנהג יעצור המיכלית בשער המפעל ויקבל תעודת משלוח ליעד.

18. נוהל הדרכה והכשרה לנהג חדש (מוביל מלט) לקראת הסמכתו כמורשה כניסה - נציג יתובל" במפעל או מי שהוסמך לכך ע"י יתובל" יהיה אחראי להדרכת נהג אשר אושר ע"י יתובל" והסמכתו כמורשה כניסה (נהג שטחים חייב באישור ממשל).

18.1 להלן עיסרי הנושאים בהם יודרך הנהג:

- א. אופן חניית המיכלית ברחבת ההמתנה למפעל.
- ב. נוחל הזיהוי והחתימה על התעודה בנציגות "תובל" במפעל.
- ג. טיפול בטיחותי במיכליות המלט. טרם הכניסה בשער המפעל. סגירת שסתומים, חורדת לחץ במיכלית וכד'.
- ד. נוחל הכניסה ומסירת התעודה לשוקל בשער המפעל.
- ה. מסלול העליה על גבי המשקל ואופן הצבת המיכלית לשקילה.
- ו. מסלול הנסיעה לרחבת הממגורות וההמתנה.
- ז. אופן הכניסה לעמדת העמסה, ההכנות הנדרשות.
- ח. כללי הבטיחות הנדרשים בעת העמסת המלט:
- * הנהג יבטיח כי לחץ האוויר במיכלית פרוק מד לחץ במצב אפס ושסתום פריקת הלחץ פתוח לאטמוספירה.
- * מנוע המיכלית ידומם כל זמן ההמתנה והעמסה.
- * אין לחסיע המיכלית במשך ההעמסה/ החטענה.
- * בעת ההעמסה ימצא הנהג סמוך לפתחי החטענה על מנת למנוע גלישת עודפי מלט.
- * בסיום העמסה יבטיח הנהג נעילת פתחי העמסה במיכלית וחסרת עודפי המלט מגוף הגורר והמיכלית.
- * הנהג ישמע להנחיות נציג המפעל בממגורה.
- ט. אחריות הובלה לקוח מוביל בעצמו או חברת הובלה אחראים בלעדית לשלמות המטען מרגע יציאתו את שער המפעל.

18.2 בתום ההדרכה יקבל הנהג:

- * אישור כניסה אישי להעמסה למפעל בצידוף מועדי רענון ליתר המפעלים.
- * דף הסבר לנהג מורשה כניסה.

18.3 רענון הדרכה:

אחת לארבעה חודשים יתבצע רענון הדרכה בכל אחד ממפעלי "נשר" (אחת לשנה בכל מפעל).
הרענון יתבצע לנהגים אשר במועד ההדרכה ו/או הרענון יוכח כי הינם מועסקים ע"י חברת הובלה/ לקוח מוביל בעצמו העומדים בנהלים.

18.4 מיכלית להובלת מלט - תסקיר כללי:

- א. המיכל יהיה אטום ובעל תא אחד.
- ב. המיכל יהיה מותאם להובלת מלט, ויאושר ע"י משרד התחבורה או מי מטעמו.
- ג. לחץ העבודה המותר של המיכל יהיה לפחות שתי אטמוספרות.
- ד. המיכל יהיה בעל כושר מעמס מינימלי של 24 טון.
- ה. המיכל יהיה מצויד במערכת לחץ אוויר לפריקה פנאומטית של המטען.

18.5 טיפול שוטף במיכלית מלט:

- א. הנהג יבטיח כי המיכלית הנהוגה על ידו נכנסת בשער מפעלי "נשר" נטולת לחץ אוויר במיכל.
- ב. לאחר פריקת המלט מהמיכלית על הנהג לוודא כי הלחץ שנצבר במיכלית משוחרר וזאת מבלי לפגוע באיכות הסביבה.
- ג. הנהג יבטיח נקיון היצוני של המיכלית מכל עודפי מלט בצאתה עמוסה ממפעלי "נשר" ולאחר סיום פריקת המטען אצל הלקוח.
- ד. הנהג יבדוק בקפידה בתחילת כל הובלה את כיווני שסתומי הלחץ את אטימות הברזים וכן את תפקוד שסתומי הבטחון, שסתומים פורקי לחץ.

18.6 הוראות לבדיקת בטיחות שנתית למיכליות לחץ:

- א. תסקיר הבדיקה חתום על ידי גורם מוסמך מורשה ע"י משרד התחבורה יוצג לנציג "תובל" בשער המפעל ויהווה תנאי להמשך כניסת המיכלית למפעלי "נשר".
- א. שסתומי הבטחון יהיו בנויים עפ"י תקן מוכר ויהי מכוונים כך שיאפשרו את פליטת האוויר מיד כאשר הלחץ במיכל יעבור את לחץ העבודה המותר. בכל מקרה לא יעלה הלחץ בעשרה אחוזים מלחץ העבודה המותר. יותקנו לפחות שני שסתומי בטחון למיכל.
- ב. יש לוודא כי ספיקת שסתומי הבטחון בלחץ העבודה המותר גדולה ב-30 אחוזים מספיקת האוויר של המדחס.
- ג. למיכל תערך בדיקת תקינות בהתאם לדוגמת תסקיר מצורף.
- ד. יש לוודא אטימות ברזים כדוריים/ פרפריים.
- ה. יש לוודא תקינות שסתומים אל הוזרים בכל המערכת.
- ו. יש לוודא אטימות כלל אביזרי המערכת, לרבות ריתום והברגות של מכסי מילוי.
- ז. יש לבדוק אטימות מכסים למילוי עליון.
- ח. יש לבדוק חיזוק, ריתום והברגות של מכסי מילוי.

18.7 טפסי תסקירי הבדיקה יהיו זמינים למפעלי מיכליות המלט בתפוזות ולגורמים המוסמכים בנציגות "תובל" במפעלי "נשר".

1. בדיקה תסופתית (אחת ל- 12 חודשים):

2. שם תופס המתקן (חמיכלית): _____ סל: _____

3. כתובת המפעל / בעל המיכלית: _____ תאריך הבדיקה: ____/____/____

4. מקום הבדיקה: _____ תוסף הבדיקה: _____

מס' רישוי המיכל הנגרר: _____

5. תיאור קולט האויר: _____ מס' זיחוי: _____

היצרון : הדגם : מס' יצרן :

שנת ייצור: _____

הנפח: _____ ליטר. הצורה: _____ קוטר חיצוני: _____ ס"מ

ס"מ עובי דופן : מ"מ.

פתח או כוות ביקורת:

קוטר שסתומי : 1 2 3

תיאור נוסף:

6. בדיקה הידרוסטטית אחרונה

נערכה בתאריך: _____ בלחץ: _____ אטמ' _____ ע"י _____

מס' תסקיר : _____

7. הבדיקה

לחץ מירבי בעבודה: אס' מוגבל ע"י

לחץ פתיחת שסתומי בטחון: 1 אט', 2 אט', 3 אט'.

מצב הקולט : מבוזז : מפניס :

עובי דופן נמדד (מזערי) במעטפת: _____ מ"מ בכיפות: _____ מ"מ.

מצב האביזרים: (שסתומי בטהון, צמצם, מדי לחץ, ברזים).

8. ליקויים שנתגלו בבדיקה, זמן תיקונם, הגבלות שימוש, התניות שימוש והערות:

9. מסקנות חבדיקה:

לתף עבודה מותר: _____ אטם '.

תאריך: / / חתימת הבודק: _____

מבוטס על טופס תסקיר רשמי לבדיקת בטיחות של קולטי אוויר, לפי פקודת בטיחות בעבודה (נוסח חדש) תש"ל 1970 סעיפים 110, 111, 115 ו- 116.

19. נוהלים לביטוח

19.1 חברת הובלה

חברת הובלה תערוך ותחזיק על חשבונה פוליסת ביטוח כלחלן:

- א. 1. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי המכסה אבדן או נזק לרכוש לרבות בגין נזק לרכושה של "נשר" מפעלי מלט ישראליים בע"מ בגבול אחריות בסך \$ 5,000,000 למקרה.
2. הביטוח יכסה אובדן או נזק לרכוש הנגרם על ידי כלי רכב המוביל לרבות בעת כניסה, יציאה, חנייה, שחייה, טעינה של המלט.
3. הביטוח יכסה את כלי הרכב של המוביל הנכנסים למפעלי "נשר" וכל נגרר הנגרר על ידם.
4. המוביל ימציא ל"תובל" ול"נשר" אישור על קיום ביטוחים אשר יהיה חתום ע"י מבטחיו. אישור זה יהווה תנאי מוקדם לכניסת כלי רכב לשטח מפעלי "נשר".

- ב. 1. ביטוח אחריות המוביל למטען בגבול אחריות של \$ 20,000 לכל כלי רכב.
2. הביטוח יכסה את אחריותו של המוביל לסחורה המובלת על ידו כנגד כל הסיכונים וכן נזק הנובע מגניבת כלי הרכב ונזקים תוצאתיים הנובעים מאובדן או נזק למטען. המוביל ימציא אישור על קיום הביטוח ל"תובל".

ג. ביטוח חבות מעבידים המכסה את המוביל בגין נזק גופני לעובדיו שנגרמו תוך כדי ועקב עבודתם עבור המוביל.

19.2 לקוח מוביל בעצמו

לקוח מוביל בעצמו יתא מחויב לערוך על חשבוננו את הביטוחים המפורטים בסעיפים 20.1 (א) ו- 20.1 (ג) דלעיל וימסור לחברת "תובל" אישורים על קיומם. (את הנוסח המפורט לאישורים ניתן לקבל במשרדי "תובל").

- א
- אנ
- 1.
6. המוביל לבדו אחראי לתשלום הפרמיות ולמילוי כ המוטלות על המבוטח לפי תנאי הפוליסות.
7. כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין בדרך כל שחיא את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר כלפי "תובל" ו"נשר", ולגבי "תובל" ו"נשר" הביטוח הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני" המזכה את "תובל" במלוא השיפוי המגיע לפי תנאיו ללא זכות השתתפו "תובל" ו"נשר".
8. בטלים ומבוטלים: כל חריג או הוראה המפקיעים או הכיסוי. כאשר התביעה מעוגנת בנזק ליסודות, בנזיני וגשרים; כל חריג המתייחס למנופים, מעליות, מכשי סעינה ופריקה, כלי רכב (מלבד האחריות לפי חוק לנפגעי תאונות בדרכים), אש, התפוצצות, אדים, שטפו חומרים רעילים או מזיקים במזון או משקה, זיהום קבלנים וקבלני משנה עובדיהם, רכוש של "תובל" ו פועל המוביל. רכוש הנמצא במשמרתו ו/או בהשגחתו ש פרעות, מחומות, אזרחיות, שביתות, השבתות.
9. ידוע לי כי בכתב זה מתקבל על ידיכם כאישור לק הביטוח הנדרשים ממוביל. ולפיכך לא יחול בו או בפול ללא הסכמתכם מראש ובכתב.

3

4

חתימת המבט

רשימת פוליסות:

פוליסה לביטוח אחריות חוקית כלפי צד שלישי מספר _____
פוליסה לביטוח חבות מעבידים מספר _____

5 שם הסוכן: _____ כתובת: _____ סל: _____

1995 23 אונסט
95.386 (תובל)

19.3 חברת הובלה
כל חברת הובלה תערוך ותחזיק על חשבונה פוליסות ביטוח
כמפורט בסעיף 20.1 לעיל ותמסור לחברת "תובל" אישור על
קיומם בנוסח כדלקמן:

אישור על קיום ביטוחים חברת תובלה.....(להלן "המוביל")
בגין תובלת מלט בתפוזות מנשר ללקוחות (להלן "העבודות").

אני הח"מ _____ חברה לביטוח בע"מ מצהירים בזאת כדלקמן:

1. אנו הוצאנו לבקשת המוביל פוליסות לביטוח בקשר עם ביצוע עבודות, כמפורט להלן:

א. ביטוח אחריות חוקית כלפי הציבור, המכסה גם אחריות בגין נזקים הנגרמים על ידי כלי רכב (למעט אחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים שחובה לבטחה על פי הדין).

גבול אחריות	לתובע	\$ 5,000,000
גבול אחריות	למקרה	\$ 5,000,000
גבול אחריות	לתקופה	\$ 5,000,000

ב. ביטוח חבות המוביל וסחורה בחובלה. גבול אחריות תובלה אחת \$ 20,000. הביטוח מכסה נזקים תאונתיים מכל סוג ותיאור וכן אובדן או נזק למטען.

ג. ביטוח חבות מעבידים עבור כל העובדים, קבלני משנה ועובדיהם המועסקים בביצוע העבודות.

2. הביטוחים מתייחסים לכלי הרכב המפורטים להלן:

סוג הרכב	מס' רישוי גורר	מס' רישוי מיכלית מלט
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		

3. תקופת הביטוח הראשונה היא החל מ- _____ ועד ל- _____ (כולל) והיא תוארך מידי שנה, לתקופה של שנה נוספת.

4. בכל הפוליסות שהוזכרו לעיל -
א. "המבוטח" בפוליסות יהיה - המוביל ו/או "תובל" ו/או "נשר" ו/או קבלני משנה.
ב. "תובל"/"נשר" לצורך סעיף קטן א' לעיל לרבות כל גוף ו/או כל תאגיד ו/או חברה מסונפת של "תובל" ו/או "נשר" וכל עובד ו/או שלוח של הנ"ל.

5. בכל הפוליסות שנוזכרו יכללו הסעיפים הבאים:
א. ביטול זכות השיבוב כלפי "תובל" ו/או "נשר".
ב. סעיף אחריות צולבת.
ג. ביטול הביטוח ביון ביוזמת המוביל ובין ביוזמתנו יהיה מותנה במסירת הודעה מוקדמת ל"תובל" ול"נשר" 60 ימים לפחות לפני מועד הביטול המבוקש.

6. המוביל לבדו אחראי לתשלום הפרמיות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח לפי תנאי הפוליסות.
7. כל סעיף בפוליסות (אם יש כזה) המפקיע או מקטין או מגביל בדרך כלל שהיא את אחריותנו כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי "תובל" ו"נשר", ולגבי "תובל" ו"נשר" הביטוח על פי הפוליסות הנ"ל הוא "ביטוח ראשוני" המזכה את "תובל" ו"נשר" במלוא השיפוי המגיע לפי תנאיו ללא זכות השתתפות בביטוחי "תובל" ו"נשר".
8. בטלים ומבוטלים: כל חריג או הוראה המפקיעים או המגבילים הכיסוי. כאשר התביעה מעוגנת בנזק ליסודות, בניינים, דרכים וגשרים; כל חריג המתייחס למנופים, מעליות, מכשירי חרמה, טעינה ופריקה, כלי רכב (מלבד האחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות בדרכים), אש, התפוצצות, אדים, שטפון, בהלה, חומרים רעילים או מזיקים במזון או משקה, זיהום תאונתי, קבלנים וקבלני משנה עובדיהם, רכוש של "תובל" ו"נשר" שבו פועל המוביל. רכוש הנמצא במשמרתו ו/או בהשגחתו של המוביל, פרעות, מהומות, אזרחיות, שביתות, חשבתות.
9. ידוע לי כי כתב זה מתקבל על ידיכם כאישור לקיום תנאי הביטוח הנדרשים ממוביל. ולפיכך לא יחול בו או בפוליסות שנוי ללא הסכמתכם מראש ובכתב.

חתימת המבטחים

רשימת פוליסות:

פוליסה לביטוח אחריות חוקית כלפי צד שלישי מספר _____
פוליסה לביטוח חבות מעבידים מספר _____

שם חסוכן: _____ כתובת: _____ טל: _____

124

בעל כשרות רשאים להיות מועמדים לתפקיד רב עיר קריית שמונה וחשומה חלק ממועצת הקהילה 3 לתקנות האמורות הקובעת את אלה הכשרים להיבחר לרב עיר. מועמדות בצירוף מסמכי הכשרות בהתאם לתקנה 3 ניתן להגיש ליושב ראש העדה נוסף מלבד המועצה הדתית ור"ר הידרן י' חיד 585 קריית שמונה, בימים א-ה, בין השעות 08:00 עד 13:00, חוץ המועד הקבוע בתקנה 10 האמורה.

פרטים נוספים ניתן לקבל מן היושב ראש החתום מטה.
רב באלול התשנ"ה (7 בספטמבר 1995)
(חמ 44-3)
נשים מלבד
יושב ראש ועדת הכחירות לבחירת רב עיר ספורי לקריית שמונה

הודעה בדבר חילוט טובין

לפי פקודת הרכוש הורוא (נוסח חדש) התשל"ט-1979:
אנו מודיע בהתאם לסעיף 9 לפקודת הרכוש הורוא (נוסח חדש) התשל"ט-1979, כי הוטבין הממוכרים להלן, ששמן עבילתם אינו ידוע, חילוט לפי סעיף 9(א) לפקודה האמורה מאחר שיוצא בוצע על שם רשות נכונה.
1939
מס התיק 1-42/79/0028-1
ריאז חסרין; מכונית מסוג פיאט, מס רישוי 17278, שנת ייצור 1978, מס שלל 1314/151490.
בעל הרכוש: צמח רפאל, חיד 19222632.
מקום אחסנה: מפרץ לור.
חל באלול התשנ"ה (7 בספטמבר 1995)
(חמ 44-3)
ריאז חסרין ישראל, נוסח חדש 32, עמ 424.
עיר 1939, חמ 2, עמ 1201 קריית התשנ"ט, עמ 541.

הודעה לטו סעיפים 8 ו-7

לפקודת הקרקעות (רכישת לטו ציבורי) 1943
לפי חוק התכנון והתכנון, התשנ"ה-1985
בתוקף סמכותו לפי סעיפים 189 ו-190 לחוק התכנון והתכנון, התשנ"ה-1985, והתחלטות הוועדה 1984/ג (לחל) - ההחלטות שפורסמו לחוק חוקת בליקט המוסמכים 229, התשנ"ה עמ 418, מסדת בוז חתומה המוסמכת 229, להכניס כרימאל (לחל) - הועדה, הודעה כי חקיקת המסמכים הנוגעים לדושה לעדה לחלוטין לטו ציבורי או שלטון המסמכים עשויים להשתכל בשל אותה קרקע כל התבע לעצמם וזאת א סוכה נהנה כשנת בקרקע האמורה הודעה לקבל פיצוי על כך - בין סוכה וזאת וזכר

סיד התשנ"ה, עמ 307.

(2) איז מודיע על הסמכה תנאים, לשינוי של החבורה המפורט להלן:
236

כלל תעשיות בע"מ	חברת תעשיות
בור תעשיות בע"מ	חברת תעשיות
קבוצת תעבורה מרכזי	חברת מלט
מלט בע"מ	

התנאים לשינוי מפורטים בהיקף לעין הצבור. המרשם של פוזגו חתומה פתוח לעין הצבור כמסמך ראשי ההגבלות העסקיים, וזו רוד המלך 8, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.
ט באלול התשנ"ה (4 בספטמבר 1995)
(חמ 2156-3)
יוזם טורבונין
הממונה על הגבלות עסקיים

הודעה בדבר בחירת ראש המועצה האזורית והגבלות וסגנון

לפי צו המועצה המקומית (מועצות אזוריות) התשנ"ה-1985:
בהתאם לסעיף 9(ב) לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות) התשנ"ה-1985, נמסרת באת הודעה כי בחירות למועצה האזורית הולכת, שהוקיימו ביום י"ב בטביל התשנ"ה (15 בספטמבר 1994) נכד רציאל עטר לכהונה ראש המועצה, בשיבת המועצה האזורית סוס י' סבת המועצה (15 בספטמבר 1994) נכד עיר סלים לכהונה סן ראש המועצה, בשיבת המועצה סוס י' סבת המועצה (15 בספטמבר 1994) נכד רציאל עטר לכהונה סן ראש המועצה.
ל בניסן התשנ"ה (30 באפריל 1995)
(חמ 97-3)
חמול חכללי של משרד הפנים
קריית התשנ"ה, עמ 1256, י"ס התשל"ט, עמ 2018.

הודעה בדבר קביעת מועד לבחירות רב עיר ספורי לקריית שמונה

לפי הקנות בחירות רבני עיר, התשל"ד-1974
ועדת הבחירות לרב עיר ספורי בקריית שמונה מודיעה כי הבחירות לרב עיר ספורי בקריית שמונה יתקיימו ביום שלישי, י"ב בטביל התשנ"ה (9 בספטמבר 1995) בשעה 18:00, בסוכה הקהילתית, קריית שמונה.
השומה חלק ממועצת הקהילה 10 לתקנות בחירות רבני עיר, התשל"ד-1974, הקובעת לאמור:
עיר שישיר לויכור כרב עיר ראשי לחיצו לעדה הבחירות את מועמדותו, בזה לא יאחד מועמדות סוס לפי מועד הבחירות, וכן ראשם שלשה סוכרי האסיפה הבחירה לא יאחד ממועצת האזור, לחיצו מועמד שישכסם לקר בזה.

קריית התשל"ט, עמ 552.

(1) איז מודיע, אכמתי, למועצות של החבורה כמפורט להלן:
מס שמות החבורה

העיסוק העיקרי של החבורה	שמות החבורה
קבלות ונלין	א.ר. עבודות בע"מ
קבלות ומכנה תעשייה	א.ר. תדסה (1000) בע"מ

334 דלוא גליל תעשייה בע"מ
335 סכרונים תעשייה פוסים סוס גומי אלקטרים בע"מ
336 פוסים איראלי בע"מ
337 כל אל-ערב בע"מ
338 ענתות פוסים פוסים שירותי פוסים
339 רשת הברכה הכולל (פוס סוס) 1988
340 רשת פוסים אינטרנשיונל בע"מ (1993)
341 נמור סוס בע"מ
342 קה וכו עשה
343 אית בענצור (1993)
344 אית ישראל (מער)
345 עשה ואת בענצור
346 מכלבת נהרות שטראוס בע"מ
347 קבוצת וינליבר
348 מועד חלק גליליה
349 מועד חלק גליליה
350 מועד חלק גליליה
351 מועד חלק גליליה
352 מועד חלק גליליה
353 מועד חלק גליליה
354 מועד חלק גליליה
355 מועד חלק גליליה
356 מועד חלק גליליה
357 מועד חלק גליליה
358 מועד חלק גליליה
359 מועד חלק גליליה
360 מועד חלק גליליה
361 מועד חלק גליליה
362 מועד חלק גליליה
363 מועד חלק גליליה
364 מועד חלק גליליה
365 מועד חלק גליליה
366 מועד חלק גליליה
367 מועד חלק גליליה
368 מועד חלק גליליה
369 מועד חלק גליליה
370 מועד חלק גליליה
371 מועד חלק גליליה
372 מועד חלק גליליה
373 מועד חלק גליליה
374 מועד חלק גליליה
375 מועד חלק גליליה
376 מועד חלק גליליה
377 מועד חלק גליליה
378 מועד חלק גליליה
379 מועד חלק גליליה
380 מועד חלק גליליה
381 מועד חלק גליליה
382 מועד חלק גליליה
383 מועד חלק גליליה
384 מועד חלק גליליה
385 מועד חלק גליליה
386 מועד חלק גליליה
387 מועד חלק גליליה
388 מועד חלק גליליה
389 מועד חלק גליליה
390 מועד חלק גליליה
391 מועד חלק גליליה
392 מועד חלק גליליה
393 מועד חלק גליליה
394 מועד חלק גליליה
395 מועד חלק גליליה
396 מועד חלק גליליה
397 מועד חלק גליליה
398 מועד חלק גליליה
399 מועד חלק גליליה
400 מועד חלק גליליה

הודעה על הסמכה מפקחי רחצה

לפי צו הסמכה מפקחי רחצה (סוסים ואיסורים) במקומות רחצה מוכרים, התשנ"ה-1985:
אני מודיע כי בחוק סמכות לפי סעיף 1 לצו הסמכה מפקחי רחצה (סוסים ואיסורים) במקומות רחצה מוכרים, התשנ"ה-1985, (לחל) - הועד שהועדה אלי, הסמכה את הממונים להלן למפקחי רחצה לענין חמ, בכל המסמכים המפורטים להלן:
רמי מור
איתמר לויטין
יוסף עאמי
עוזי מרמזי
נתן קוינסקי
יעקב פלד
חוקת המועד עיר יום ט בניסן התשנ"ה (10 במס) 1996
י"ב באב התשנ"ה (10 באוגוסט 1998)
(חמ 122-3)
קריית התשנ"ה, עמ 1003.
י"ס התשנ"ה, עמ 1256.

הודעה על מועד בחירות

לפי חוק ההגבלות העסקיים, התשל"ד-1980:
בהתאם לסעיף 1988 -
התשנ"ה-1988 -
סיד התשנ"ה, עמ 120.

סיד התשנ"ה, עמ 120.

191



(183)

יומי

תל-אביב



(266)

יומי

תל-אביב

05.09.95 יום ג'

05.09.95 יום ג'



מדינת ישראל

רשות ההגבלים העסקיים

רחוב המלך דוד 8, ירושלים 94010

טלפון: 02-233680/1, פקס: 02-233687

הודעה על מיזוג חברות לפי חוק

ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (1) להלן החלטות הממונה על ההגבלים העסקיים:
א. אני מודיע על הסכמתי למיזוגים של החברות כמפורט להלן:

שמות החברות המתמזגות	מספר	העיסוק העיקרי של החברות
אור. עבודות בע"מ	323	קבלנות ונדל"ן
אור. הנדסה (3000) בע"מ		קבלנות ומבנה תעשייה
דלתא נליל תעשיות בע"מ	324	הלבשה תחתונה
סבירטס תעשיות סרטים אלסטיים בע"מ		סרטי גומי
פרסוס אריאלי בע"מ	325	שרותי פרסום
כל אליעזר בע"מ		עיתונות
אלבוסחנאי בע"מ		שירותי פרסום
רשת הרבוע הכחול (סופר סופר) 1988 בע"מ	326	רשת שיווק-סופרמרקטים
כור סחר אינטרנשיונל (1993) בע"מ		חברת השקעות
גמא סחר בע"מ		סופרמרקט
קנה וכנה עשה זאת בעצמך (1993)	327	מוצרי "עשה זאת בעצמך"
אייס ישראל (מוצרי עשה זאת בעצמך) בע"מ		מוצרי "עשה זאת בעצמך"
מחלבת נהריה שטראוס בע"מ	328	מוצרי חלב וגלידה
קבוצת יוניליבר		חברת השקעות בינ"ל, מזון וגלידה
סנסור מערכות מידע	329	מערכות אל-פסק
ספקי כח איכותיים בע"מ		ספקי כח
יורוקום תקשורת סולרית בע"מ	330	תקשורת סולרית
ביפ-אקול בע"מ		שירותי זימון אלחוטי
תדיסטאר בע"מ	331	מוצרי צריכה חשמליים
שיווק דוגן צמון מוצרי חשמל (91) בע"מ		מוצרי צריכה חשמליים
מלתא אינטר תעשיות (1973) בע"מ	332	לוחות חשמל
לירד שיווק בע"מ		סולמות ותעלות לכבלים
מעגלי מלתא בע"מ		מעגלים מודפסים
אינטר אלקטריק התקנות (1983) בע"מ		לוחות חשמל

ב. אני מודיע על הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות כמפורט להלן:

כלל תעשיות	236	חברת השקעות
כור תעשיות בע"מ		חברת השקעות
קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ		הובלת מלט

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.
המשרס של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים.
רחוב המלך דוד 8, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ד"ר יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט' אלול תשנ"ה
4 ספטמבר 1995
(1) ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

118

מדינת ישראל
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב המלך דוד 8, ירושלים 94010
טלפון: 02-233680/1, פקס: 02-233687

ירושלים, 27 באוגוסט 1995

מזג 236

בפקס 03-5106996

לכבוד
רוזנצוויג, שפרן גאר ושות' ע"ד
רחוב קלישר 30
תל אביב

הנדון: הודעה על מיזוג החברות

מצ"ב החלטת הממונה על ההגבלים העסקיים בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים
התשמ"ח - 1988, למיזוג של החברות הבאות:

1. כלל תעשיות בע"מ
2. כור תעשיות בע"מ
3. קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

בברכה,

ב/ רות
צפורה נחמו
הממונה על מיזוגים

העתק: ד"ר יורם טורבוביץ - הממונה על הגבלים עסקיים



כלל תעשיות בע"מ
כור תעשיות בע"מ
קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

החלטה בתיק מזג 236 :

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח 1988 (להלן - "החוק"), אני מודיע כי הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות כמפורט להלן:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 236	כלל תעשיות בע"מ כור תעשיות בע"מ קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ

הסכמתי למיזוג מותנת בתנאים כלהלן:

1. תתקיים הפרדה לכל דבר ועניין, בין עסקת המיזוג לבין פעילות הובלת המלט של קבוצת תעבורה. במטרה לממש תנאי זה תופרד פעילות הובלת המלט משאר פעילויות תעבורה שבהן שותפה משאב. פעילות הובלת המלט תרוכז בלעדית בידי תאגיד נפרד, שיפעל כמרכז רווח עצמאי, בבעלות שותף נוסף שאינו קשור בבעלי תעבורה ושחלקו לא יקטן משליש (להלן: "תעבורה מלט"). הבעלות בתעבורה מלט לא תהיה, במישרין או בעקיפין, קשורה במשאב או במי מבעליה; לפי הענין, ייקבעו הוראות מעבר למימוש תנאי זה.

2. ענף הובלת המלט בצובר יפתח לתחרות החל מיום 1 באפריל 1966. תנאי פתיחת הענף לתחרות יבטיחו אי פגיעה משמעותית ביעילות אספקת המלט והובלתו או בבטיחות הליכי הייצור במפעל נשר; התנאים יגובשו על ידי הממונה בהתייעצות עם חברת נשר, ויקבע נוהל ליישומם במועד. תנאים ונוהלים אלה יראו אותם כחלק בלתי נפרד מתנאי האישור למיזוג.

אישור זה ניתן על בסיס הנחת היסוד שהחברות המתמזגות הביאו לידיעות רשות ההגבלים העסקיים את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר כלל ההסדרים הקיימים בין החברות המתמזגות לבין עצמן או בין אחת או יותר מהן לבין מתחרים אחרים. החברות המתמזגות, כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה. ראה סעי' 22 לחוק ההגבלים; כ"ש 1/95 תנובה מרכז שיתופי נ. הממונה על ההגבלים העסקיים ואח' (החלטת אב בית הדין להגבלים עסקיים מיום 16.06.95), והכל כאמור בהוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988.

ד"ר יורם טורבובץ
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, א' באלול התשנ"ב
27 באוגוסט 1995

מדינת ישראל
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב המלך דוד 8, ירושלים 94101
טלפון: 02-233680/1, פקס: 02-233687

ירושלים, 4 ספטמבר, 1995
מזג 323, 324, 325, 326

327, 328, 329, 330

331, 332, 336

אל: הממונה על חקיקת משנה, משרד המשפטים, ירושלים

מאת: הממונה על המיזוגים

הנדון: הודעה על מיזוג חברות

מצ"ב הודעה החתומה ע"י הממונה על הגבלים עסקיים לגבי מיזוג חברות הר"מ, לצורך פרסום ברשומות בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988.

מס' התיק

323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 236

אנא אשרו והעבירו לפרסום בהתאם.

בברכה,


צפורה נחמו
הממונה על המיזוגים

העתק: המח' ליחסי ציבור - אנא פרסמו בשני עיתונים יומיים.

(בפקס: 02-259274).

מדינת ישראל
רשות ההגבלים העסקיים
רחוב המלך דוד 8, ירושלים 94010
טלפון: 02-233680/1, פקס: 02-233687

הודעה על מיזוג חברות לפי חוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

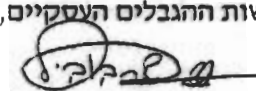
בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח 1988 (1) להלן החלטות הממונה על ההגבלים העסקיים:
א. אני מודיע על הסכמתי למיזוגים של החברות כמפורט להלן:

מספר	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות
323	א.ר. עבודות בע"מ א.ר. הנדסה (3000) בע"מ	קבלות ונדל"ן קבלות ומבנה תעשייה
324	דלתא גליל תעשיות בע"מ סבירגוס תעשיות סרטים אלסטיים בע"מ	הלבשה תחתונה סרטי גומי
325	פרסום אריאלי בע"מ כל אל-ערב בע"מ אלבוסתנאי בע"מ	שרותי פרסום עיתונות שרותי פרסום
326	רשת הרבוע הכחול (סופר סופר) 1988 בע"מ כור סחר אינטרנשיונל (1993) בע"מ גמדא סחר בע"מ	רשת שיווק - סופרמרקטים חברת השקעות סופרמרקט
327	קנה ובנה עשה זאת בעצמך (1993) אייס ישראל (מוצרי עשה זאת בעצמך) בע"מ	מוצרי "עשה זאת בעצמך" מוצרי "עשה זאת בעצמך"
328	מחלבת נהריה שטראוס בע"מ קבוצת יוניליבר	מוצרי חלב וגלידה חברת השקעות בינ"ל, מזון וגלידה
329	טנסור מערכות בע"מ ספקי כח איכותיים בע"מ	מערכות אל-פסק ספקי כח
330	יורוקום תקשורת סלולרית בע"מ ביפ-א-קול בע"מ	תקשורת סלולרית שירותי זימון אלחוטי
331	תדיסטאר בע"מ שיווק הוגן צפון מוצרי חשמל (91) בע"מ	מוצרי צריכה חשמליים מוצרי צריכה חשמליים
332	מלתא אינטר תעשיות (1973) בע"מ לירד שיווק בע"מ מעגלי מלתא בע"מ אינטר אלקטריק התקנות (1983) בע"מ	לוחות חשמל סולמות ותעלות לכבלים מעגלים מודפסים לוחות חשמל

ב. אני מודיע על הסכמתי בתנאים למיזוג של החברות כמפורט להלן:

236	כלל תעשיות בע"מ כור תעשיות בע"מ קבוצת תעבורה מיכלי מלט בע"מ	חברת השקעות חברת השקעות הובלת מלט
-----	-------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

התנאים למיזוג מפורטים בתיק לעיון הציבור.
המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים,
רחוב המלך דוד 8, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.


ד"ר יורם טורבוביץ
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט'-אלול-תשנ"ה
4 ספטמבר, 1995
(1) ס"ח התשמ"ח, עמ' 128

הודעת מיווג-תעבורה-ש-1783

הודעת מיווג

בהתאם לסעיף 17 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - "החוק"), ניתנת בזאת הודעת מיווג כדלקמן:

שם התאגידים מוסרי ההודעה:

1.
 - 1.1 שם: תעבורה מיכלי מלט בע"מ
מען למסירת מסמכים:
תל אביב יצחק שדה 34
מיקוד: 67213
(להלן במסמך זה: "תעבורה")
 - 1.2 שם: תשתית ציוד בינוי בע"מ
מען למסירת מסמכים:
תל אביב יצחק שדה 34 (בתעבורה)
מיקוד: 67213
(להלן במסמך זה: "תשתית")
 - 1.3 שם: תעלמרינ עבודות ים וחוף בע"מ
מען למסירת מסמכים:
תל אביב יצחק שדה 34 (בתעבורה)
מיקוד: 67213
(להלן במסמך זה: "תעלמרינ")
 - 1.4 שם: תמיג בע"מ
מען למסירת מסמכים:
תל אביב אחוזת בית 3 ר"ח רוזנשטיין
מיקוד 65143
(להלן במסמך זה: "תמיג")
 - 1.5 שם: יוזמה גליל אחזקות (1982) בע"מ
מען למסירת מסמכים:
תל אביב בן יהודה 99
מיקוד 63401
(להלן במסמך זה: "יוזמה גליל")
 - 1.6 שם: מפעלי תעליפלסט בע"מ
מען למסירת מסמכים:
יצחק שדה 34 תל אביב (ב _____)
מיקוד: 67213
(להלן במסמך זה: "תעליפלסט")
 - 1.7 מ.ת.ת. איכות הסביבה (שותפות רשומה)
מען למסירת מסמכים:
(להלן במסמך זה: "מ.ת.ת.")

-2-

ח.פ. 51-076421-0

1.8 ענק תובלה משולבת בע"מ
מען למסירת מסמכים:

(להלן במסמך זה: "ענק")

2. התאגידים האחרים המבקשים להתמוזג

2.1 כלל תעשיות בע"מ ח.צ. 52-02187-4

2.2 כור תעשיות בע"מ ח.צ. 52-001414-3

3. הנכסים או השירותים העיקריים המסופקים על ידי התאגידים מוסרי ההודעה:

3.1 תעבורה: תובלה ועבודות עפר

3.2 תשתית: ייבוא משאיות

3.3 תעלמרינ: עבודות ימיות

3.4 תמיג: ייבוא צמיגים

3.5 תעליפלסט: ייצור מוצרי פלסטיק

4. מחזור המכירות של התאגידים המתאגדים ביחד, בשנת המאון שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע לפי סעיף 17(א) 2 בחוק.

5. מצורפים להודעה זו כנספח א' הדו"חות המבוקרים של התאגידים מוסרי ההודעה (למעט של-
(_____) בשתי שנות המאון האחרונות.

טיטת הסכם המיזוג תצורף, לכשתגובש.

6. שמות חברות אס וחברות בת של התאגידים מוסרי ההודעה:6.1 תאגיד בת של תעבורה:

6.1.1 תשתית

6.1.2 יוזמה גליל

6.1.3 תעליפלסט

6.1.4 תעלמרינ

6.1.5 תמיג

6.1.6 תדלוק

6.1.7 מ.ת.ת

6.1.8 ענק

2

-3-

6.2 חברות בת של יוזמה גליל

- 6.2.1 גליל מערבי (1993) חברה להובלה בע"מ (ח.פ. 51-182259-5)
- 6.2.2 חרושת חומרי נפץ בע"מ (ח.פ. 51-077547-1)
- 6.2.3 יוזמה גליל חברה להובלה (1993) בע"מ (ח.פ. 51-188546-9)

6.3 חברת בת של תעליפלסט

תעלימית בע"מ (51-160418-3)

אנו מצהירים שכל הפרטים דלעיל הינם נכונים

תאריך

תאריך חתימת בע"מ

תאריך

תשתית

בע"מ

יוזמה גליל

ואחזקות (1982) בע"מ

תעלסרין

עבודות ים וחוף בע"מ

תמ"ג בע"מ

חידוש ישראלי

ח.ח.ח.

מפעלי מטמנות מאוחדים
שותפות כללית**"ANAK"**

P.O.B. 9008 TEL AVIV 6109

TLX 341352 - 11

חתימה וחתימת

נשמח להעמידם לרשותכם פרטים נוספים לפי הצורך.

1