

הודעה למעוניינים והזמנתם

לפי תקנות רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה) (הודעות ועדת התיאום ודרכי ייצוג מעוניינים בפניה),
התשכ"ד-1964

בהתאם לתקנה 3(א) לתקנות רישום שיכונים ציבוריים (הוראת שעה) (הודעות ועדת התיאום ודרכי ייצוג מעוניינים בפניה) התשכ"ד-1964, אני מודיע כי ועדת התיאום תדון בתכניות שיכון ציבורי המפורטות בתוספת, במשרד הבינוי והשיכון, קריית הממשלה, תל אביב (חדר ישיבות במשרד המשפטים – קומה 7), ביום חמישי, ה' באלול התשע"ט (5 בספטמבר 2019), בין השעות 10:00 ו-12:00.

המעוניינים בתכנית רשאים להופיע בישיבה האמורה ולהשמיע את טענותיהם לגביה כשהם מיוצגים כלהלן:

1. משתכנים בבניין שנכלל בתכנית – על ידי נציג אחד שהודיעו עליו לוועדת התיאום בכתב מראש, המייצג את המספר הגדול של המשתכנים באותו בניין, הרוצים להשמיע את טענותיהם;
 2. מעוניינים אחרים – אישית, או על ידי בא כוח, שהודיעו עליו לוועדת התיאום בכתב מראש.
- הודעות לוועדה יש לשלוח ליחידה לתכניות שיכונים ציבוריים, משרד הבינוי והשיכון קריית הממשלה, מזרח ירושלים, בנין א'.

תוספת

המקום	השכונה	מס' התכנית	גושים	חלקות בשלמות	חלקי חלקות	יום התכנית
איכסל		1/478/9 (7)	16995	140		אגף רישום והסדר מקרקעין – רשות מקרקעי ישראל
כפר יונה		3/15/14 (11)	8124	311		יחידת רישום מקרקעין – משרד הבינוי והשיכון
קריית אונו		3/43/25	6495	472, 466, 195, 643, 639, 630		אגף רישום והסדר מקרקעין – רשות מקרקעי ישראל
קריית שמונה מול חרמון		1/05/45	13145		173	יחידת רישום מקרקעין – משרד הבינוי והשיכון
קריית שמונה מול חרמון		1/05/46	13146		111	יחידת רישום מקרקעין – משרד הבינוי והשיכון

כ"ז בתמוז התשע"ט (30 ביולי 2019)
(חמ 287-3-17)

ורד סולומון ממן
יושבת ראש ועדת התיאום לרישום
שיכונים ציבוריים

¹ ק"ת התשכ"ד, עמ' 1671.

הודעה על מיזוגי חברות

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 –
א. אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
042777	סלקום ישראל בע"מ	אספקת מגוון שירותי תקשורת
	קרן תשתיות ישראל III, שותפות מוגבלת	קרן השקעות פרטית

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשע"ט, עמ' 246.

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
	איי.בי.סי. איזרל ברודבאנד קומפני (2013) בע"מ	אספקת שירותי תשתית אינטרנט על גבי סיבים
	חברת החשמל לישראל בע"מ	
	ויה אירופה ישראל בע"מ	
	באטמ תקשורת מתקדמת בע"מ	
	נכסי זיסאפל (1992) בע"מ	
	רפק תקשורת ותשתיות בע"מ	
044676	גרפיטי שיווק ציוד משרדי ונייר בע"מ	חברה ציוד משרדי
	גליל און (אותגל) בע"מ	חברה הפועלת בתחום הנייר
045267	די.בי.אי.סי אינטרנשיונל ניהול ומימון בע"מ	ייצור ועיבוד ברזל לבניין
	פקר ברזל ש.ר.	בנייה, פיתוח וביצוע תשתיות, ייצור ואספקת חומרי מחצבה, ייצור בטון ומוצרי גמר לבניינים ויזום בנייה למגורים
	שפיר תעשיות בע"מ	
048227	Baker Hughes, a GE Company, LLC General Electric Company	אספקה, מתן שירותים ופיתוח של מנועי טורבינות גז תעופתיות
051565	נגב אקולוגיה אגודה שיתופית חקלאית בע"מ	הטמנת פסולת מעורבת
	החברה הכלכלית למא. בני שמעון בע"מ	
051870	וואן טכנולוגיות תוכנה בע"מ	פיתוח ואספקה של פתרונות תוכנה בתחום טכנולוגיות המידע; מכירת חומרה
	אפ.בי.סי. טכנולוגיות בע"מ	שירותי ייעוץ, יישום, פיתוח והטמעה למערכת ERP
052217	טל עד אולפני ירושלים בע"מ	הפקת ערוצים
	טלית תקשורת בע"מ	הפצה והפקת ערוצים
	טלית טי.וי ותקשורת בע"מ	חברת אחזקות
	ירדני-גלפנד נאמנויות (2000) בע"מ	חברת נאמנות
	מר עומרי בץ	אדם פרטי
	גב' ריני הררי	אדם פרטי
052706	קום-איי טי אמברד בע"מ ב.א מיקרוגלים בע"מ	שירותי פיתוח תוכנה וטכנולוגיות מידע משובצות מחשב
		מתן שירותי פיתוח, תכנון וייצור של מכלולים אלקטרוניים ומערכות RF; מכירה של מערכות ורכיבי תקשורת טלמטריה; ייבוא ושיווק של מערכות תקשורת
052970	אברהם לבנת בע"מ	חברת אחזקות
	תעבורה אחזקות בע"מ	חברת שילוח
	לאומי פרטנטס בע"מ	חברה פיננסית
	הפניקס חברה לביטוח בע"מ	חברת ביטוח

מס' מיוזג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
053805	צוות 3 בע"מ	חברת אבטחה
	נירטל-יעוץ אבטחה ושירותים בע"מ	חברת אבטחה
	מר ניר שאול	חברת אבטחה
	נ.ש אחזקות יזמות ופרויקטים בע"מ	חברת אבטחה
053861	עמיר שיווק והשקעות בחקלאות בע"מ	חברת דשנים
	ברק אוף לייף אינטרנשיונל בע"מ	חברת גידול קנאביס
	ברק אוף לייף אינדסטריז בע"מ	חברת גידול קנאביס
	מר חגי הילמן	אדם פרטי
	מר תמיר גדו	אדם פרטי

ב. אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוג בתנאים כלהלן:

מס' מיוזג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
036020	נתיב החסד	מכירה קמעונאית של מזון
	בר כל	מכירה קמעונאית של מזון
	המיזוג אושר בתנאי מכירת ארבעה סניפים לגורם שלישי; שלושה בבני ברק ואחד ברכסים.	
037056	EMED Pipeline B.V	הפעלת צינור הולכת גז
	Eastern Mediterranean Gas Company	בעלת צינור הולכת גז
	המיזוג אושר בכפוף לכמה תנאים התנהגותיים.	

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרדי רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4 ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.competition.gov.il.

כ"ט בתמוז התשע"ט (1 באוגוסט 2019)

(חמ 2156-3-17)

מיכל הלפרין
הממונה על התחרות

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום כ"ד בסיוון התשע"ט (27 ביוני 2019) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
047641	משאב ייזום ופיתוח בע"מ י.ש אחים יעקובי בע"מ	הקמת מיזם משותף, כולל תניית אי-תחרות ותניית לקוח מועדף	ניהול פרויקטים שמטרתם לספק פתרון כולל בתחום שיקום קרקעות מוזהמות

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין לתחרות על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשע"ט, עמ' 246.



اعلان عن دمج شركات وفق قانون المنافسة الاقتصادية - 1988¹ أ. وفق بند 21 (ب) من قانون المنافسة الاقتصادية - 1988 اعلن بهذا موافقتي على مصادقة الدمج التالي:

رقم الدمج	اسماء الشركات المدمجة	العمل الاساسي للشركات المدمجة
042777	سلكوم إسرائيل م.ض كيرن تשתيتوت إسرائيل III، شركة محدودة آي.بي.سي ايزرائيل برودباند كومبني (2013) م.ض شركة الكهرباء لاسرائيل م.ض فياه اوروبا اسرائيل م.ض باطم تكشورت متكديمت م.ض نخاسي زيسابل (1992) م.ض رفك تكشورت فتشتيتوت م.ض	تزويد خدمات اتصالات متعددة صندوق استثمار خصوصي تزويد خدمات بنية تحتية انترنت على الياف

044676	چراڻيٽي شيفوڪ تسيود مسردي ڦٽيار م.ض چليل اون (اوتچل) م.ض	شرڪه لوازم مڪتبیه شرڪه تعمل في مجال الورق
--------	---	--

045267	دي.بي.اي.سي أنترناشيونال نيهول وميمون م.ض بيكر برزيل ش.ر شفير تعسيوت م.ض	انتاج و اعداد حديد للبناء. بناء تطوير وتنفيذ بنى تحتية، انتاج وتزويد مواد كسارات انتاج باطون ومنتجات تشطيب لمبانٍ، ومبادرة بناء للسكن
--------	--	---

تزويد وتقديم خدمات وتطوير محركات طوربينات غاز للطيران	Baker Hughes,a GECompany,LLC General Electric Company	048227
---	--	--------

051565	نيچف اڪولوجياہ جمعيت زراعيۃ تعاونيۃ م.ض الشركۃ الاقتصاديۃ لمجلس اقليمي بني شمعون م.ض	دفن نفايات مختلطة.
--------	---	--------------------

051870	قَان تكنولوجيوت توخناه م.ض اف.بي.سي تكنولوجيوت م.ض	تطوير وتزويد حلول برمجيات في مجال تكنولوجيا المعلومات، بيع معدات. خدمات استشارة، تطبيق، تطوير واستيعاب نظام ERP.
--------	---	---

052217	<p>طال عاد اوليني يروشلايم م.ض</p> <p>طليت تكشورت م.ض</p> <p>طليت طي، في فٲتكشورت م.ض</p> <p>يرديني - چلفند نٲمنيوت (2000) م.ض</p> <p>السيد عومري بتس</p> <p>السيدة ريني هداري</p>	<p>انتاج قنوات</p> <p>نشر وانتاج قنوات</p> <p>شركة صيانة</p> <p>شركة إئتمان</p> <p>شخص مستقل</p> <p>شخص مستقل</p>
--------	--	---

052706	كوم- آي طي امبدد م.ض ب.أ ميكروچاليم م.ض	خدمات تطوير برجة وتكنولوجيا معلومات مدمجة حاسوب. تقديم خدمات تطوير، تخطيط وانتاج كماليات الكترونية ومنظومات RF، بيع منظومات ومركبات اتصالات عبر الاقمار، استيراد وتسويق منظومات اتصالات
--------	--	--

052970	افرهام لغت م.ض تعبوراه احزقوت م.ض ليئومي برتننس م.ض هفنيكس شركة تأمينات م.ض	شركة صيانة شركة ارساليات شركة مالية شركة تأمين
--------	--	---

053805	تسيقت 3 م.ض نيرطل-بيعوتس افطحاه فشيروتيتم م.ض السيد نير شاؤول ن.ش احزقوت يزموث وپرويكيتيم م.ض	شركة حراسة شركة حراسة شركة حراسة شركة حراسة
--------	--	--

053861	عمير شيفوك فھشكعوت، بحقلئوت م.ض برف اوف لایف انتناشیونال م.ض برف اوف لایف ایند ستریز م.ض السید چپای هیلمان السید تمیر چادو	شركة سماد شركة لتربية كنابس شركة لتربية كنابس شخص مستقل شخص مستقل
--------	--	---

أ. حسب بند 21 (ب) من قانون المنافسة الاقتصادية- 1988 اعلن بهذا موافقتي على مصادقة الدمج بشروط كالتالي:		
036020	نتيف هجيسد	بيع غذاء بالمفرق
	بار كل	بيع غذاء بالمفرق

تمت المصادقة على الدمج بشرط بيع اربعة فروع لجهة الثالثة، ثلاثة في بني براك وواحد في رخسيم.		
037056	EMED Pipeline B.V	تفعيل خط توصيل غاز
	Eastern Mediterranean Gas Company	مالكة خط توصيل غاز

ووفق على الدمج بخضوع لعدة شروط سلوكية.

موقع الانترنت للسلطة: www.competition.gov.il

میخال هلفرین

مأمورة سلطة المنافسة

2019.11 آب

[illegible][illegible]

מוריה
חברה לפיתוח ירושלים בע"מ

מוריה شركة لتطوير اورشليم م.ض
منافسة علنية رقم 71/2019

موریا شركة لتطوير اورشليم م.ض (فيما يلي: "موریا" و "الشركة") تدعو بهذا تقديم عروض لاعمال اعداد وفك، ركائز، اسوار دعم، حفريات، شق شوارع، صرف صحي، مجاري، اضاءة، كهرباء، تصالطات، ري وصيانة طاول مائدة اقمدة ماني سكن من قبل مبادرين مختلفين في حي موردوت اورشليم، شوارع، تنفيذ الاعمال يتكلم جميع الميرين في مستندات المنافسة وملاحقها. فيما يلي تلخيص الشروط الملزمة.

شروط الاداء لتقديم العرض:

- يحق المشاركة في المنافسة لمن يستوفي شروط الاداء التي تلخيصها ما يلي وايضا مبينة في مستندات المنافسة.
- المشارك هو شخص اشد وتسجل بموجب القانون في اسرائيل وفي معلق هذه اجراءات دفع، بما في ذلك حل، تجميد اجراءات وحراسة قضائية، نوضه انه لا يمكن تقديم عرض كمشروع مشتركين او جهتين قانونيتين اخريين.
- ان يكون المشارك مقاولا مسجلا بموجب قانون تسجيل المقاولين لاعمال الهندسة البناية، للعام - 1969، بفرع 200 (شوارع) بنى تحتية وتطوير) بتصنيف 5 ج (حجم غير محدود).
- المشارك نفذ خلال الفترة من 1.1.2014 وحتى الموعد الاخير لتقديم العروض (اعمال تطوير) كتحفيير فيما يلي في مشروع واحد بحجم مالي 100 مليون ش.ج على الاقل او المشارك نفذ خلال المدة المذكورة اعمالا في مجال "اعمال تطوير" كالمذكور في مشاريع انتهت حيث وصلت قيمتها المتراكمة 205 مليون ش.ج على الاقل، وان قيمته احد المشاريع المتراكمة كالمذكور لا يقل عن 65 مليون ش.ج. فحص قيمة المشاريع يكون يقسم اسمية بدون اي ربط مع تجاهل ش.ج.م.
- الكلمات "اعمال تطوير" يكون المعنى التالي: اعمال تشمل - حفريات، اقامة اسوار داعمة وتنفيذ ركائز (الثلاثة الزامية) ويمكن ان تشمل بالاضافة ايضا واحدة او اكثر من الاعمال التالية: (اختيارية) اعمال شق شوارع، اقامة اسوار داعمة، حفريات، اعمال حفر صخر، بنى تحتية، اعداد ارض، ركائز، جسور من جميع الانواع بما فيه جسر مشاة واي مشروع اخر صادقت عليه طالبة المدة قبل تقديم العروض.
- المعلم المذكور قد دخل سوية من اعداد جارية في السنوات 2016-2015 و 2017-2015. لا تقل عن 95 مليون ش.ج في السنة. نوضح ان ملاحظة "مصلحة حدة" في التقارير المالية لسنة 2016 و 2017 حسب الامر، تؤدي الى الغاء عرض المشارك.
- يستوفي المشارك بواحد من الطئين البينيين التاليين:
 - 1.5.1 ارسال مقدم العرض الذي في سنة التقرير الاخيرة التي قدمها لاثبات ايفائه لبدء ا.ا اعلا (اي - سنة 2017 و 2018 حسب الامر، فيما يلي: "سنة التقرير الاخيرة المقدمة") لا يقل عن 10% من مجموع العقارات في تقرير الوضع الذي لنفس السنة.
 - 1.5.2 ارسال مقدم العرض الذي في سنة التقرير الذي قدمه لاثبات ايفائه بدء ا.ا اعلا (اي - سنة 2017-2015 و 2018 - 2016 حسب الامر). لا يقل عن تقديم مجموع العقارات في - تقارير الوضع المالي لنفس السنوات.
- المشارك يستوفي بواحد من ثلثة الطئين البينيين التاليين:
 - 1.6.1 معدل المشاركة التقديري من عمل جار في السنوات 2017 - 2015 و 2018 - 2016 كان اجابيا او يساوي صفر.
 - 1.6.2 العلاقة بين معدل السيوالة التقديري من اعمال جارية كتحفيير اعلاه (مطلقة) في السنوات 2017 - 2015 و 2018 - 2016 حسب الامر وبين راس المال الذاتي في سنة التقرير الاخيرة المقدمة اقل من 33%.
 - 1.6.3 اطلاق بين جميع الكلاوس كتحفيير لخاصا ومن EBITDA كتحفيير في كراس المنافسة في سنة التقرير الاخيرة المقدمة اقل من 10%.
- 1.7 ارفق المشارك مع عرضه مصادقة قانونية عن ادارة صفقات وسجلات وفق قانون صفقات هيئات عامة (تطبيق ادارة حسابات) 1976 وتوفرو في المشارك شروط البند (ب) وبند 2.1.2 في قانون صفقات وسجلات وفق قانون صفقات هيئات عامة، لعام 1976.
- 1.9 خلال خمس السنوات الاخيرة لم يتخذ ضد مقدم العرض اجراءات دفع عن اي موقع عمل.
- 1.10 المشارك هو جهة قانونية واحدة (ليس شركة او مشروع مشترك) وكل المستندات التي قدمت ضمن هذه المنافسة، قدمت باسم المشترك ويتوجب فقط.
- 1.11 المشارك اقرى مستندات المنافسة.
- 1.12 المشارك او من قبله اشترك في احدى جولات المقاولين ككلمين لاحقا.

2. الاعلان عن مستندات المنافسة وشروطها

- 2.1 يمكن شراء مستندات المنافسة ابتداء من 18.8.2019، في مكاتب موريا، بوا 2، القدس، طبق 1 (فيما يلي: "مكاتب الشركة") بين الساعات 09:00 - 15:00. يرضوع ختبار مسبق على هاتف 02-6297608 بالإضافة على الاعلان عن مستندات المنافسة مجانا، ابتداء من موعد نشر هذا الاعلان ايضا في موقع الانترنت لموريا، على العنوان: www.moriah.co.il تحت تبويب "منافسات".
- 2.2 يمكن مستندات المنافسة مقابل مبلغ 12.000 ش.ج. في مكاتب الشركة الدفع مقابل مستندات المنافسة بحوالاة مسجلة لامر موريا شركة لتطوير اورشليم م.ض.

3. جولة مقاولين، اسئلة استفسار وتقديم العروض

- 3.1 تجري جولة مقاولين بين 12.9.2019 والساعة 12:00، وايوم 20.8.2019 الساعة 12:00 (مواعيد بدلية على مقدمي العروض حضور جولة في احد المواعيد المذكورة). يتم اللقاء في قاعة الاجتماعات في مركز ل تطوير اورشليم م.ض واور 2 في اورشليم. بعدها تجري جولة في موقع العمل. تلتفت انتباه المشاركين ان الاشراك في احدى الجولات هو اجباري وليس شرط حد ادنى لتقديم العرض.
- 3.2 يمكن توجيه اسئلة استفسار حول تعليمات المنافسة الى السيدة راخيل هوروفيتش من مكتب ادارة مشروع كامل ستكون مديرة المشروع على يد موريا على البريد الالكتروني: racher@shalem160.co.il حتى يوم 28.8.2019 الساعة 12:00 ظهرا. فقط ردود خطية تترد موريا. يجب لموريا بحسب اعتباراتها، الطرقت وان عدم الطرقت (اسئلة الاستفسار).
- 3.3 الموعد الاخير لتقديم عروض المنافسة: 12.9.2019 حتى الساعة 12:00 ظهرا. تقدم العروض حسب تعليمات المنافسة ويتم ادبائها باليد في الموقع المذكور الى صندوق المناقصات الذي يحمل رقم المنافسة كالمذكور اعلاه، في مكاتب الشركة. ارسال العرض بالبريد او باي طريقة اخرى، غير وضعة في صندوق المناقصات، لا يقى بطلبات المنافسة، عرض لا يتم ايجاده، لاي سبب كان في صندوق المناقصات بعد الموعد المذكور اعلاه لا يحسب بين العروض المشاركة في المنافسة.

4. ملاحظات عامة

- 4.1 (اصطلاحات) في هذا الاعلان انفسر حسب تعريفها في مستندات المنافسة.
- 4.2 تلتفت انتباه مقدمي العرض الى طريقة ختبار العرض بطريقة المنافسة ككلمين في 12 في كراس المنافسة. لتقديم عرض. العرض الاخرى وايضا خيار (احتمالات) المعطاة لموريا في هذه المنافسة.
- 4.3 ما جاء في هذا الاعلان هو تلخيص فقط لتعليمات المنافسة، الكاملة وشروط والقواعد الكاملة المبينة في مستندات المنافسة. في هذا الاعلان بين الموردون في مستندات المنافسة، ناضد حصريا بالشروط والقواعد الكاملة المبينة في مستندات المنافسة. موريا تحتفظ بحق توضيح، تغيير، حلتها او الحفظ على كل شرط من شروط الدعوة وهذا خاضع للشروط المبينة في الدعوة.
- 4.4 وفي المذكور في مستندات المنافسة، نوضد حقا مفاوضة المتنافسين في المنافسة الذين وجدت عروضهم ملائمة او عدم التفاوض كالمذكور، لكل حسب اعتباراتها وبوضوح للتفاوض.
- 4.6 رسوم شراء المستندات لا تعاد. لا يكون لمقدمي العروض أي ادعاء ضد الشركة حول إلغاء المنافسة و/أو تأخيرها و/أو عدم التوقيع على اتفاقيات لعدم وجود ميزانية.

المهندس دتول ايقين
قائم بامعال المدير العام ورئيس دائرة الهندسة

[illegible][illegible]

ירושלים,

מזג : 048227

בדוא"ל : teyal@fbclawyers.com
zschwartz@fbclawyers.com
sbrown@fbclawyers.com
hagaid@s-horowitz.co.il
Adi.Karni@s-horowitz.co.il
sharon.danieli@s-horowitz.co.il

לכבוד

עו"ד חגי דורון
עו"ד עדי קרני אמר
עו"ד שרון דניאלי
ש. הורוביץ ושות', עורכי דין
אחד העם 31
תל אביב 6520204

עו"ד טל אייל-בוגר
עו"ד זיו שוורץ
עו"ד שני בראון
פישר בכר חן וול אוריון ושות'
דניאל פריש 3
תל אביב 6473104

הנדון: החלטה על מיזוג חברות

מצ"ב החלטת הממונה על התחרות בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התחרות הכלכלית התשמ"ח - 1988,
בדבר המיזוג בין החברות הבאות :

Baker Hughes, a GE company, LLC
General Electric Company

בכבוד רב,



אנגילה טטואשוילי
מנהלת לשכת הממונה

Baker Hughes, a GE company, LLC
General Electric Company

החלטה בתיק מזג 048227:

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התכרורות הכלכלית, התשמ"ח - 1988, ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיוזג בין החברות כמפורט להלן:¹

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 048227	Baker Hughes, a GE company, LLC General Electric Company

מיכל הלפרין
הממונה על התכרורות



ירושלים, ג' סיון, תשע"ט

6 יוני, 2019

¹ אישור זה לבקשת המיוזג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני התכרורות, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיוזג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיוזג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיוזג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה על התכרורות (להלן הממונה) לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיוזג הביאו לידיעת רשות התכרורות את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיוזג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיוזג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתכרורות עם צד למיוזג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיוזג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיוזג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיוזג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיוזג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

אין באישור זה כדי לשנות או לגרוע מהוראות חוק התכרורות הכלכלית, התשמ"ח-1988, או מכל תנאי, הוראה, צו או חיוב אחר שחל על מי מהצדדים למיוזג מכוח דיני התכרורות.

כל אדם העלול להיפגע מן המיוזג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.

הוועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 05.06.2019

מקום הדיון: רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשת מיזוג במסלול צהוב

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
045267	שפיר תעשיות בע"מ די.בי.אי.סי אינטרנשיונל ניהול ומימון בע"מ פקר ברזל בנין ש.ר. (בעיכוב הליכים)

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים ברוב של שניים נגד אחד.

בקשות מיזוג במסלול ירוק

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
048227	General Electric Company Baker Hughes, a GE Company, LLC
051565	נגב אקולוגיה אגודת שיתופית חקלאית בע"מ החברה הכלכלית למ.א. בני שמעון בע"מ

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.

בקשת פטור

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת פטור של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
051410	דוראד אנרגיה בע"מ דלק קידוחים - שותפות מוגבלת נובל אנרגיי מדיטרניאן לימיטד ישראלמקו נגב 2 שותפות מוגבלת דור חיפוש גז – שותפות מוגבלת תמר פטרוליום בע"מ אורסט תשתיות שותפות מוגבלת

החלטה:

חברי הוועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטת הפטור של מחלקת שווקים.

**ISRAELI NOTIFICATION
OF MERGER**

**GENERAL ELECTRIC COMPANY – BAKER HUGHES, A GE
COMPANY, LLC**

NOTICE OF MERGER

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter “**the Law**” or the “**Restrictive Trade Practices Law**”) and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001¹ (hereinafter – the “**Regulations**”), unless defined otherwise.

- Definitions of terms in this form:
 - “**Person filing the Notice of Merger**” – including person related to him.
 - “**Person related to person filing the Notice of Merger**” – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
 - “**Control**” – as defined in section 1 of the Law.
 - “**Firm**” – including person related to the firm.
 - “**A merger with horizontal aspects**” – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
 - “**A merger with vertical aspects**” – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
 - “**Conglomerate merger**” – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerative, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

¹ Regulations, 5761, p. 658.

A General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger				
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger. <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger. See section 8 below.			
2) Details concerning the filing person	Filing Person	Telephone Number	Additional Telephone Number	
	Baker Hughes, a GE company, LLC ("BHGE")	+ 1 713.879-2296	-	
3) Address for delivery of papers	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Aldine Westfield Road	17021	Houston	Texas 77073
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Daniel Frisch St.	3	Tel-Aviv	6473104
5) Other parties to the merger transaction	Name	Position	Telephone Number	
	Ms. Tal Eyal-Boger, Adv. Mr. Ziv Schwartz, Adv. Ms. Shani Brown, Adv.		03-6944141	
5) Other parties to the merger transaction	Fax number	Email address		
	03-6951351	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com sbrown@fbclawyers.com		
5) Other parties to the merger transaction	General Electric Company (acting through GE Power) ("GE" and collectively with BHGE – the "Parties" or the "Parents")			

B	The Reason for Filing the Notice of Merger
6) The reasons by virtue of which the transaction is a “merger of companies”	<p>Mark all of the reasons by virtue of which the transaction is a “merger of companies” pursuant to section 1 of the Law.</p> <p><input type="checkbox"/> The principle assets of the company are being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The right to participate in more than one-quarter of the acquired company’s profits is being acquired in the transaction</p> <p><input type="checkbox"/> Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law</p> <p><input type="checkbox"/> Another reason, specify: _____.</p>
7) The reasons giving rise to the obligation to file a “notice of merger”	<p>Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger.</p> <p><input type="checkbox"/> After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of:</p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/></p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> The sale of an asset or service</p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/> The purchase of an asset or service</p> <p style="margin-left: 40px;"><input type="checkbox"/></p> <p>Said asset/service is:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 360 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS)</p> <p><input type="checkbox"/> One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law</p> <p>The name of the monopolist is: _____.</p>

C	The Merger Transaction
8) Highlights of the merger transaction	<p>Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction</p> <p><i>Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).</i></p> <p>The proposed transaction involves the establishment of a joint venture (the "Aero JV") between GE and BHGE to supply, service, and develop aero-derivative gas turbine engines ("ADGTs"²) (the "Proposed Transaction"). The Aero JV will mainly perform support functions for its Parents: it will buy ADGTs from GE's Aviation division; re-sell the ADGTs to BHGE and to GE Power; manage inventory; and operate service shops for the repair and maintenance of GE Aviation ADGTs. The Aero JV will also provide a platform for collaboration among its Parents on new ADGT programs and R&D projects to improve the quality and functionality of GE Aviation's ADGTs and related spare parts. Almost all the Aero JV's commercial activity will be with its Parents and, as a result, the Aero JV will have virtually no independent market presence.³</p> <p>On February 28, 2019, the Parties entered into an agreement under which they will contribute assets to the Aero JV in exchange for equity interests (the "Transaction Agreement"). The Aero JV was formed as a Delaware limited liability company, but will only become operational once all regulatory approvals are received, in the expectation that BHGE will no longer be controlled by GE at that time.</p> <p>GE, acting through its GE Power business, and BHGE will – at the closing of the transactions contemplated by the Transaction Agreement (the "Closing") – enter into a joint venture agreement, which sets out how the Aero JV will be governed as of Closing (the "Post-Closing LLC Agreement"). The Aero JV is initially wholly owned by GE, in which BHGE will acquire membership interests. The Parties will jointly control the Aero JV, will each own a 50% membership interest and will each appoint an equal number of directors. The board of directors of the Aero JV will appoint a Chair, who will rotate between GE and BHGE.</p> <p><u>The Rationale for the Aero JV</u></p> <p>BHGE was formed in July 2017 as a combination of the legacy Baker Hughes oilfield services and GE O&G businesses. The legacy GE O&G business has sourced, packaged, and sold GE Aviation ADGTs for decades, primarily for applications in the O&G segment. GE Power, for its part, offers ADGT-driven industrial or utilities power generation solutions.</p> <p>In mid-2018, GE announced that it would sell down its shareholding in BHGE, such that it would no longer own a majority of BHGE. In time therefore, BHGE will become an independent company and it is currently anticipated that the Aero JV will become operational once BHGE is no longer controlled by GE. The Aero JV will allow BHGE to continue its ADGT-related businesses, while providing GE with the benefit of continued collaboration and pooling of assets in the ADGT field. Far from eliminating existing competition, the Aero JV will ensure ADGT continuity for the benefit of the Parents' current and future customers.</p> <p>The Aero JV's creation will generate significant efficiencies. In particular, the Aero JV will (a) generate significant servicing efficiencies through the pooling of the Parents' service shops and expertise in the Aero JV; (b) generate cost efficiencies by combining the management of the Parents' inventory; (c) result in sourcing efficiencies, as the Aero JV will concentrate its demand in purchases from GE Aviation for ADGT core engines and their components/parts; and (d) enhance innovation and new product introductions, help to reduce costs, and thus improve product quality to the benefit of end-customers by combining the Parents' R&D efforts.</p>

² ADGTs are derived from gas turbines originally designed to power jet aircraft. After modifications, ADGTs can be used in oil and gas ("**O&G**") and utilities or industrial power generation ("**Power**") applications. ADGTs can also be used for marine propulsion, *see*

D

Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction

9) The business activity⁴

Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction.

You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.

The Aero JV will engage in three main activities.

First, it will purchase ADGTs (*i.e.*, unpackaged core engines⁵) and related parts and components from GE Aviation and re-sell them to its Parents as an input for their respective customer-facing activities. As the name suggests, ADGTs are derived from gas turbines originally designed to power jet aircraft. After modifications, ADGTs can be used in O&G and Power applications. For example, in the O&G segment, ADGTs can be used to drive compressors that are used to propel gas through pipelines or to liquify natural gas. In the Power segment, electrical generators driven by ADGTs are used in a wide range of industrial applications, often when reliable access to electrical grids is unavailable or not economical. The ADGT engine itself cannot be used for any of these applications without adding the essential electrical and mechanical auxiliary systems, which often constitute more than 50% of the total value of the product as sold to end-customers. This process of adding ancillary systems to an ADGT is known as "packaging." Packaging activities are excluded from the Aero JV's scope and are performed independently by the Parents. Each of GE Power and BHGE will package the core engines and integrate them into compressor trains and power generation solutions.⁶

Second, the Aero JV will manage and operate ADGT service shops (currently operated by GE and BHGE), through which it will service the Parties' respective packaged ADGTs (it will service GE Aviation's ADGTs as contractor of GE Power in the Power segment and as contractor of BHGE in the O&G segment).⁷

Third, through the Aero JV, the Parents will jointly direct, supervise and fund new product introductions and engineering services for ADGTs and their components/parts.

10) Location of the business activities

The activity that is the subject of the merger transaction

☐

Is conducted in specific geographical areas. The areas are:

☒

Nationwide - in fact - **worldwide**.

<https://www.geaviation.com/marine>. However, the development, commercialization and repair of ADGTs for use in marine vessels is outside the scope of the Aero JV.

³ The Aero JV will generate around 90% of its revenues from transactions with its Parents; the remainder will be from transactions with GE and BHGE authorized service providers.

⁴ For the avoidance of doubt, any reference to products, activities or markets shall not be deemed a relevant market definition.

⁵ Unpackaged ADGTs (core engines) constitute only an input to the Parties' respective activities, but the parties do not believe they participate in any separate product market for unpackaged ADGTs. After the Proposed Transaction, the previously intra-group supply of core engines to BHGE will be replaced by supply to the Aero JV in which GE will have a 50% share.

⁶ Thus, while the Aero JV will purchase the core engines from GE Aviation and sell them on to the Parents, it is the packaging by the Parents that will turn the core engine into the product that will be sold to end-customers. It is therefore not the Aero JV but the Parents that will have customer-facing relationships.

⁷ It will, however, again be the Parents that will have customer-facing relationships, as it will be the Parents with whom the end-customers will contract for such services.

<p>11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction</p>	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that is the subject of the merger transaction.</p> <p><i>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).</i></p> <p><i>Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, estimation).</i></p> <p>In recent years, neither GE Power nor BHGE have received orders for ADGT-driven or light IGT-driven compressor trains or generator sets in Israel. However, since both Parties have an installed base of ADGT-driven equipment in Israel, the only potential link between the Aero JV and the Parties' activities in Israel that is relevant to this merger notification form, is the servicing activities for packaged ADGTs.</p> <p>Servicing of packaged ADGTs consists of several "core" services: (i) field servicing (<i>i.e.</i>, maintenance services on-site);⁸ (ii) component repair, including the servicing of core engines; (iii) the supply of replacement parts; and (iv) inspection and testing.</p> <p>As noted above, GE Power and BHGE will subcontract their shop-based servicing activities in relation to the core engines to the Aero JV and the Aero JV will manage and operate ADGT service shops (currently operated by GE and BHGE), through which it will service GE Aviation's ADGTs as contractor of GE Power in the Power segment and as contractor of BHGE in the O&G segment.</p> <p>While the service shops will not service the ADGTs' packaging or conduct on-site maintenance, in case of a defect to the core engine, the core engine will be repaired by the Aero JV.⁹ For this purpose, the core engine will be taken out of the packaged solution and will be replaced by either a back-up engine available at the customer's site or by an engine leased by GE Power / BHGE to the customer.</p> <p>None of the service shops that will be operated by the Aero JV are located in Israel, but the Aero JV may service Israeli clients indirectly through its Parents.</p> <p>The Aero JV will not offer any field-based services or otherwise service the package around the core engine. BHGE will continue to provide core services for the packaging of the compressor trains and generator sets it sells to customers in the O&G segment and GE Power will continue to provide core services for the generator sets of its installed base in the O&G segment and the generator sets it sells to customers in the Power segment. Thus, GE Power and BHGE, rather than the Aero JV, will continue to service packaged ADGTs, and will have the customer-facing relationships in relation to the services rendered.</p> <p>BHGE's estimated market share for servicing packaged ADGTs worldwide is around 8%.¹⁰</p>
<p>12) Competitors</p>	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p>

⁸ Field servicing mostly involves the removal of defect core engines from the customer's site and installing a temporary replacement engine on-site. For sake of clarity, the Aero JV will not perform field servicing.

⁹ While the Aero JV will service the core engines, it will be the Parents with whom the end-customers will contract for such services.

¹⁰ Note that the provided market share estimates overstate the Parties' position on the servicing market, because they are derived by the Parties from the installed base reported in McCoy (a third-party market report). Installed base figures in McCoy are not adjusted to subtract any packaged ADGTs that are retired/no longer in-service.

Globally, other companies active in the servicing of packaged ADGTs are as follows:¹¹

- Siemens;
- United Engine Corporation
- MHPS;
- GE;
- Zorya-Mashproekt;
- MTU;
- TCT;
- KMPO;
- Ethos;
- IHI;
- ANZ GT;
- Zorlu.

¹¹ The Parties submit that they are not close competitors in the area of servicing packaged ADGTs. As mentioned above, each of the Parties will service their own end-products (see also Section 11 above and Section 13 below) and in any event, BHGE's estimated market share for the servicing of packaged ADGTs is not significant.

N

Request for an Exemption with Respect to Restraints Ancillary to the Merger in Lieu of Filing a Separate Request for an Exemption

This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints.

33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought

1. Describe in short the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.

(a) If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:

--

(b) The restraints in the arrangement:

--

(c) The goods/services to which the arrangement relates:

--

(d) The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):

--

2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:

3. If the restrictive arrangement was created in writing, attach all documents establishing the arrangement.

P

Regulation 4(b)**Declaration Accompanying Notice of Merger by Way of Cross-Reference****NOT APPLICABLE.**

We, the undersigned, authorized managers of the Company _____ (hereinafter “**the Company**”), which seeks to merge with _____, hereby declare in writing as follows:

1. In an enforceable contract dated [], the Company entered into a merger transaction with [].
2. On the date [], the Company filed a detailed Notice of Merger concerning ownership of and rights in the company and entities that control it and that are controlled by it, the areas of its business and their market shares – in merger file [...] which was considered by the Antitrust Authority and in which a decision was given on the date [...] (hereinafter “the prior notice of merger”).
3. On the date [], the Company entered into a merger agreement with [COMPLETE] (hereinafter “the new merger”).
4. Mark and complete as necessary:

☐ The prior notice of merger, including all of the information it contains, is correct, current and accurately reflects the status of the Company also as of today.

☐ The details found in sections [...] of the prior notice of merger to which we have referred in this Notice of Merger are correct, current and accurately reflect the condition of the Company also as of today

PLEASE NOTE!

The person filing the Notice of Merger must complete this form, including all of its sections, except for sections to which he has referred above

5. We know that the Antitrust Commissioner relies on this declaration for purposes of his review and determination with respect to the new merger and that our obligation it is to refer to information that was provided in the prior notice of merger only if it is correct as of the time of the review of this Notice of Merger.
6. The following documents are attached to this declaration:
 - The merger agreement and its appendices
 - Audited financial statements for the last two fiscal years of the person filing the Notice of Merger. A foreign company that files a Notice of Merger may attach audited financial statements of entities through which it operates in Israel, instead of filing its financial statements.
 - Prospectuses filed by the person filing the Notice of Merger during the last five fiscal years.
 - Other documents relevant to considering the competitive effects of the merger.

Signatures of the Managers

Date: _____ Name: _____ Signature: _____

Date: _____ Name: _____ Signature: _____

9

Declaration**34) Declaration**

Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:

I the undersigned, who serves in the position of **SEE BELOW** in the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:

1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.
2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.
3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.
4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).
5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.

Date: _____, 2019

Name of the
company

**Baker Hughes, a GE company,
LLC**

Name and
Title of
Authorised
Signatory

Lee Whitney
Corporate Secretary

Company
Signature

Lee Whitney

טופס הודעת מיזוג

GENERAL ELECTRIC COMPANY – BAKER HUGHES, A GE COMPANY, LLC

הודעת מיזוג מטעם BAKER HUGHES, A GE COMPANY, LLC

הודעת מיזוג

טופס 2 - תקנה 3(א) ותקנות 4 (א) ו-1(ב)

משמעות המונחים המופעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן - "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א - 2001¹ (להלן - "הכללים"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

- **הגדרות המונחים בטופס זה:**
- **מגיש הודעת המיזוג** - לרבות אדם שקשור לו.
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה.
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- **כתורות הסעיפים בטופס זה** הן לנוחיות בלבד, ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

הוראות מילוי

מה צריך למלא בטופס?

טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:

- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
 - אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח, ו-ט, יא עד יג.
 - אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
 - אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוג מיזוג זה.
- אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 27.
- אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד, חלק הגשת בקשת פטור נפרדת.
- אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.
- חברת המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק

¹ ק"ת, התשס"א עמ' 658.

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג				
1) המגיש הוא		<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג ראה סעיף 8 להלן.		
2) פרטי המגיש		שם המגיש	מספר טלפון	מספר טלפון נוסף
		Baker Hughes, a GE company, LLC ("BHGE")	+ 1 713.879.2296	--
הרחוב/ ת.ד.		מספר הבית	שם היישוב	מיקוד
Aldine Westfield Road		17021	Houston, Texas, USA	77073
3) כתובת למסירת מסמכים		הרחוב/ ת.ד.	מספר הבית	שם היישוב
		דניאל פריש	3	תל אביב
4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)		שם	תפקיד	מספר טלפון
		טל אייל-בוגר, עו"ד זיו שוורץ, עו"ד שני בראון, עו"ד		03-6944141
		מספר פקס	דוא"ל	
		03-6951351	teyal@fbclawyers.com zschwartz@fbclawyers.com sbrown@fbclawyers.com	
		הרחוב/ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל)	מספר הבית	שם היישוב
				המיקוד
5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג		General Electric Company (הפועלת באמצעות GE Power), "GE", וביחד עם BHGE - "הצדדים" או "הורי המיזום".		
ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג				
6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"		סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:		
7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"		סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות הנכס/השירות האמור הוא:		

<p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 360 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח).</p>	
<p><input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.</p>	
<p>ג. עסקת המיזוג</p>	
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג</p> <p>יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p>העסקה המוצעת כוללת את ההקמה של מיזם משותף בין GE ל-BHGE (להלן – "המיזם המשותף") לאספקה, מתן שירותים ופיתוח של מנועי טורבינות גז תעופתיות (אשר במקור ייעודו למנוע סילון תעופתי) (aero-derivative gas turbine engines) (להלן – "ADGT"², וכן להלן – "העסקה המוצעת"). המיזם המשותף ימשש בעיקרו כפונקציית תמיכה לחורי המיזם: המיזם המשותף ייקנה ADGT מחטיבת התעופה של GE ("GE Aviation"); ימכור מחדש את ה-ADGT ל-BHGE ול-GE Power; ינהל את המלאי; ויתפעל את מרכז/סדנאות השירות לתיקון ואחזקה של ADGT מתוצרת GE Aviation. המיזם המשותף יספק גם פלטפורמה לשיתוף פעולה בין חורי המיזם ביחס לתוכניות חדשות הנוגעות ל-ADGT ופרויקטים של מחקר ופיתוח לשיפור האיכות והפונקציונליות של ADGT מתוצרת GE Aviation וחלקי חילוף קשורים. כמעט כל הפעילות המסחרית של המיזם המשותף תיעשה מול חורי המיזם, וכתוצאה מכך, למיזם המשותף כמעט ולא תהיה נוכחות עצמאית בשוק.³</p> <p>ביום 28.2.2019, הצדדים חתמו על הסכם לפיו הם יעבירו את נכסי ADGT למיזם המשותף בתמורה לזכויות חוניות (equity interests) (להלן – "הסכם העסקה"). המיזם המשותף הוקם כתמורה בע"מ בדלוואר, ארה"ב, אך ייכנס לתוקפו וייעשה פעיל רק לאחר שכל האישורים הרגולטוריים יתקבלו, בציפייה ש-BHGE כבר לא תהיה באותה נקודת זמן בשליטת GE.</p> <p>GE, הפועלת באמצעות עסקי GE Power, ו-BHGE, ייכנסו, בעת השלמת העסקאות הנדונות בהסכם העסקה (להלן – "מועד הסגירה") – להסכם מיזם משותף, אשר יקבע לפי אילו כללים ינוהל המיזם המשותף בעת מועד הסגירה (להלן – "הסכם פוסט סגירה"). המיזם המשותף מוחזק במלואו על-ידי GE, ו-BHGE תרכוש זכויות חברות (membership interests). הצדדים ישלטו במשותף במיזם המשותף, כאשר כל אחד מהצדדים יחזיק ב-50% מהזכויות, וכל אחד מהם ימנה מספר שווה של דירקטורים. הדירקטוריון של המיזם המשותף ימנה יושב ראש, אשר יהיה ברוטציה בין GE ל-BHGE.</p> <p><u>הרציונל למיזם המשותף</u></p> <p>BHGE הוקמה ביולי 2017 כשילוב של שירותי שדות הנפט הקודמים של Baker Hughes ועסקי הנפט והגז (Oil&Gas) של GE. עסקי הנפט והגז הקודמים של GE היוו המקור, ארוז ומכרז ADGT של GE Aviation במשך עשורים, בעיקר לשימושים במקטע הנפט והגז. GE Power, מצידה, מציעה ADGT המיועד לשימושים תעשייתיים או ככלי עזר לשם הפקת אנרגיה.</p> <p>באמצע שנת 2018, GE הכריזה שהיא תמכור את המניות שלה ב-BHGE, כך שהיא לא תחזיק כבר ברוב ב-BHGE. לכן, בבוא הזמן, BHGE תהפוך לחברה עצמאית וכרגע מצופה שהמיזם המשותף יהיה תפעולי כאשר BHGE לא תישלט כבר על-ידי GE. המיזם המשותף יאפשר ל-BHGE להמשיך את העסקים הקשורים לפעילות ה-ADGT שלה, וכן יספק ל-GE את היתרון הגלום בהמשך שיתוף הפעולה ואיחוד הנכסים בתחום ה-ADGT. בניגוד להפחתת התחרות הקיימת, המיזם המשותף יבטיח את ההמשכיות של ADGT לתועלתם של הצרכנים הנוכחיים והעתידיים של החברות.</p> <p>המיזם המשותף יחולל יעילות משמעותית. במיוחד, המיזם המשותף (א) יספק יתרונות משמעותיים ביחס לשירותים, באמצעות איחוד סדנאות השירות והמומחיות של חורי המיזם במיזם המשותף; (ב) יחולל יעילות עלויות על-ידי איחוד ניהול המלאי של חורי המיזם; (ג) ייצור יעילות ברכש מוצרי המקור (sourcing efficiencies) כשהמיזם המשותף ימקד את הביקוש שלו ברכישות של מנועי ליבה ADGT מ-GE Aviation על רכיביהם וחלקיהם; (ד) יגביר החדשנות והשקת מוצרים חדשים, יעזור להפחית עלויות, ובכך ישפר את איכות המוצר לתועלת צרכני הקצה באמצעות שילוב מאמצי הפיתוח והמחקר של חורי המיזם.</p>	<p>8 עיקרי עסקת המיזוג</p>

² ADGT נגזרים מטורבינות גז אשר במקור יועדו למטוסי סילון. לאחר התאמות, ADGT יכולים לשמש לשימושי נפט וגז או לשימושים של הפקת אנרגיה. ADGT יכולים גם לשמש להנעה ימית, ראו: <https://www.geaviation.com/marine>. עם זאת, הפיתוח, המסחר והתיקון של ADGT לשימוש בכלים ימיים הוא מחוץ לפעילות המיזם המשותף.

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג	
9) הפעילות העסקית ⁴	<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p>המיזם המשותף יפעל בשלושה תחומי פעילות עיקריים:</p> <p>ראשית, הוא ירכוש ADGT (כלומר, מנועי ליבה לא ארוזים⁵) וחלקים קשורים ורכיבים מ-GE Aviation וימכור אותם להורי המיזם ביחס לפעילויות הקשורות שלהם מול הלקוחות. כפי שהשם מרמז, ADGT נגזרים מטורבינות גז שבמקור ייעודו לשימוש במטוסי סילון. לאחר התאמות, ADGT יכולים לשמש בתעשיית הנפט והגז ו- Power applications. לדוגמה, במקטע הנפט והגז, ADGT יכולים לשמש לשם הפעלת מדחפים המשמשים להזרמת דלק דרך צינורות או לזירוז הוצאת גז טבעי. במקטע החשמל, גנרטורים חשמליים המופעלים על-ידי ADGT משמשים למגוון רחב של שימושים תעשייתיים, לעיתים קרובות כאשר גישה אמינה לרשתות חשמל היא בלתי אפשרית או לא כלכלית.</p> <p>מנוע ה- ADGT עצמו לא יכול לשמש לאף אחד מהשימושים ללא הוספת המערכות החשמליות או המכניות הנלוות ההכרחיות, אשר לעיתים קרובות מכילות יותר מ-50% מהשווי הכולל של המוצר כפי שהוא נמכר לצרכנים הסופיים. תהליך זה של הוספת מערכות נלוות ל-ADGT מוכר כ"אריזה". פעילויות אריזה מוחרגות מתחום הפעילות של המיזם המשותף והן מבוצעות באופן עצמאי על-ידי הורי המיזם. GE Power ו- BHGE יארוזו את מנועי הליבה וישלבו אותם ב-Compressor trains ובפתרונות הפקת חשמל.⁶</p> <p>שנית, המיזם המשותף ינהל ויתפעל סדנאות שירות (שכרגע מתופעלות על-ידי GE ו-BHGE), דרכן הוא ישרת את ה-ADGT הארוז של הצדדים (הוא יספק שירותים ביחס ל-ADGT של GE Aviation כקבלן של GE Power במקטע החשמל וכקבלן של BHGE במקטע הנפט והגז).⁷</p> <p>שלישית, באמצעות המיזם המשותף, הורי המיזם ינחו, יפקחו ויממנו השקות של מוצרים חדשים ושירותי הנדסה ל-ADGT ולרכיביהם/חלקיהם.</p>
10) אזור הפעילות העסקית	<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p>מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם: <input type="checkbox"/></p> <p>כלל ארצית, ולמעשה – כלל עולמית. <input checked="" type="checkbox"/></p>

³ המיזם המשותף יפיק בסביבות ה-90% מההכנסות שלו מעסקאות עם הורי המיזם; השאר יגיע מעסקאות עם ספקי שירות מורשים של GE ו-BHGE.

⁴ למען הסר ספק, כל התייחסות למוצרים, פעילויות או שווקים לא ייתשבו כהגדרת שוק רלוונטי.

⁵ ADGT לא ארוזים הינם תשומה לפעילויות הקשורות של הצדדים, אך הצדדים לא סבורים שהם נכללים בשוק מוצר נפרד ל-ADGT לא ארוזים. לאחר השלמת העסקה המוצעת, מה שהיה בעבר אספקה פנים-קבוצתית של אספקת מנועי ליבה ל-BHGE יוחלף באספקה למיזם המשותף בו ל-GE יהיה נתח של 50%. יצוין כי GE Aviation לא מספקת ADGT לא ארוזים לצדדים אחרים מלבד GE Power ו-BHGE, אלא שהאספקה לצדדים אחרים היא לשימושי הנעה ימית. עם זאת, כפי שמוסבר בהערת שוליים 2 לעיל, הפיתות, המסחור וההתיקונים של ADGT לשימוש בכלי שיט ימיים הוא מחוץ לתחום הפעילות של המיזם המשותף. כתוצאה מכך, GE לא סבורה שהיא פעילה בכל שוק במעלה הזרם (upstream) היפותטי לאספקת ADGT לא ארוזים.

⁶ לכן, בעוד המיזם המשותף ירכוש את מנועי הליבה של GE Aviation וימכור אותם להורי המיזם, זוהי "האריזה" שתבוצע על-ידי הורי המיזם, אשר תהפוך את מנוע הליבה למוצר אשר נמכר לצרכנים הסופיים. על כן, לא המיזם המשותף, אלא הורי המיזם, הם שיחזיקו במערכות יחסים מול הלקוחות.

⁷ זה יהיה אם כן, כאמור, הורי המיזם שיתנו להם מערכות יחסים מול הלקוחות, היות שאלה יהיו הורי המיזם אשר עמם הלקוחות הסופיים יתקשרו בהסכם לשירותים כאלו.

11) חלקו של מגיש
הודעת המיזוג מכלל
הפעילות נשוא עסקת
המיזוג

מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.

לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).

בשנים האחרונות, הן GE Power והן BHGE לא קיבלו הזמנות בישראל למוצרים המבוססים על ADGT, או Compressor Trains (מערכת המשלבת טורבינה ארוזה ומדחס) המבוססות על IGT, או למערכות גנרטור. עם זאת, מכיוון שלשני הצדדים יש מוצרים מבוססי ADGT המותקנים בישראל, כיום הקשר היחיד בין המיזם המשותף לפעילויות הצדדים בישראל אשר רלוונטי להודעת מיזוג זו, הוא פעילות מתן השירותים ל-ADGT ארוזים (בהקשר של GE Power, מערכות גנרטור המבוססות על ADGT לצורך שימוש להפקת חשמל).

שירותים ל-ADGT ארוזים כוללים מספר שירותי "ליבה": (1) שירותי "שטח" (כלומר, שירותי תחזוקה באתר עצמו)⁸; (2) תיקוני רכיבים, לרבות מתן שירותים למנועי הליבה; (3) אספקת חלקי חילוף; ו-(4) בדיקה ובקרה.

כפי שצוין לעיל, GE Power ו-BHGE יקבלו שירותי קבלנות משנה עבור פעילויות סדנאות שירות בקשר עם מנועי ליבה מהמיזם המשותף, והמיזם המשותף ינהל ויתפעל סדנאות שירות (שכרגע מתופעלות על-ידי GE ו-BHGE), דרכן הוא יספק שירותים ל-ADGT של GE Aviation כקבלן של GE Power במקטע החשמל וכקבלן של BHGE במקטע הנפט והגז.

בעוד שסדנאות השירותים לא יספקו שירותים ל-ADGT ארוזים או יבצעו תחזוקה באתר עצמו, במקרה של פגם במנוע הליבה, מנוע הליבה יתוקן על-ידי המיזם המשותף.⁹ לשם כך, מנוע הליבה יוצא מהמוצר השלם ויוחלף במנוע גיבוי זמין באתר הלקוח או במנוע ש-GE Power או BHGE ישכירו ללקוח. סדנאות השירותים שיתופעלו על-ידי המיזם המשותף אינם ממוקמים בישראל, אך המיזם המשותף עשוי לספק שירותים ללקוחות ישראלים באופן עקיף דרך הורי המיזם שלו.

המיזם המשותף לא יציע כל פעילות המבוססת על שירותי שטח או יספק שירותים אחרים לאריזה שמסביב למנוע הליבה. BHGE תמשיך לספק שירותי ליבה לאריזת ה-Compressor trains ולמערכות גנרטור שהיא מוכרת ללקוחות במקטע הנפט והגז ו-GE Power תמשיך לספק שירותי ליבה למערכת גנרטור של בסיס הלקוחות שלה במקטע הנפט והגז ולמערכות גנרטור שהיא מוכרת ללקוחות במקטע החשמל. לכן, GE Power ו-BHGE, ולא המיזם המשותף, ימשיכו לספק שירותים ל-ADGT ארוזים, ויהיו להם את מערכות היחסים מול הלקוחות בקשר עם השירותים הניתנים.

BHGE מעריכה את נתח השוק הגלובלי שלה באספקת שירותים ל-ADGT ארוזים הוא בערך 10.8%.

⁸ שירותי שטח לרוב כוללים את ההסרה של מנועי ליבה פגומים במקום מושבו של הלקוח (באתר הלקוח) והתקנה של מנוע חלופי זמני במקום. יובהר, כי המיזם המשותף לא יספק שירותי שטח.

⁹ בעוד המיזם המשותף ישרת ביחס מנועי ליבה, הורי המיזם הן אלו שיתקשרו בחוזים עם הלקוחות הסופיים למתן שירותים כאלו.

¹⁰ יצוין כי הערכות נתחי השוק המובאות בהודעת המיזוג הן גבוהות יותר מעמדת הצדדים ביחס לתחום מתן השירותים, כי הם נגזרים על-ידי הצדדים מבסיס הלקוחות המדווח ב-McCoy (דוח שוק של צד שלישי). נתוני בסיס הלקוחות ב-McCoy אינם מותאמים לניכוי של ADGT ארוזים אשר לא נמצאים בשימוש.

<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>גלובאלית, חברות אחרות הפעילות בתחום מתן שירותים ל-ADGT ארוזים הן:¹¹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siemens; • United Engine Corporation; • MHPS; • GE; • Zorya-Mashproekt; • MTU; • TCT; • KMPO; • Ethos; • IHI; • ANZ GT; • Zorlu. 	<p>(12) מתחרים</p>
--	--------------------

¹¹ הצדדים אינם רואים את עצמם כמתחרים קרובים במתן שירותים ל-ADGT ארוזים. כפי שמצוין לעיל, כל אחד מהצדדים יספק שירותים למוצרי הקצה שלו (ראה סעיף 11 לעיל וסעיף 13 להלן), ובכל מקרה, נתח השוק המוערך של BHGE לשירות ADGT הוא אינו משמעותי.

יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת
פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות.

<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים: --</p>	<p>(33) הסדרים כובלים שלם מתבקש פטור</p>
<p>(ב) הכבילות שבחסדר: -- ----- ----- (ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר: -- ----- ----- (ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): -- ----- -----</p>	
<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: ----- -----</p>	
<p>3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר – ----- -----</p>	

**ISRAELI NOTIFICATION
OF MERGER**

**GENERAL ELECTRIC COMPANY – BAKER
HUGHES, A GE COMPANY, LLC**

NOTICE OF MERGER

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "**the Law**") or the "**Restrictive Trade Practices Law**") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001¹ (hereinafter – the "**Regulations**"), unless defined otherwise.

- Definitions of terms in this form:
 - "**Person filing the Notice of Merger**" – including person related to him.
 - "**Person related to person filing the Notice of Merger**" – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
 - "**Control**" – as defined in section 1 of the Law.
 - "**Firm**" – including person related to the firm.
 - "**A merger with horizontal aspects**" – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
 - "**A merger with vertical aspects**" – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
 - "**Conglomerate merger**" – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerative, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

¹ Regulations, 5761, p. 658.

A General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger				
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger. <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger. See section 8 below.			
2) Details concerning the filing person	Filing Person	Telephone Number	Additional Telephone Number	
	General Electric Company (acting through GE Power) ("GE")	+1-513-243-5617	-	
	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Farnsworth Street	33-41	Boston, Massachusetts	02210 USA
3) Address for delivery of papers	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Ahad Haam	31	Tel-Aviv	6520204
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Name	Position	Telephone Number	
	Hagai Doron	Partner, S. Horowitz & Co.	03 5670614	
	Adi Karni Amar	Associate, S. Horowitz & Co.	03 7457444	
	Sharon Danieli	Associate S. Horowitz & Co.	03 7457000	
	Fax number	Email address		
	03 5660974	<u>hagaid@s-horowitz.co.il</u> <u>adi.karni@s-horowitz.co.il</u> <u>sharon.danieli@s-horowitz.co.il</u>		
5) Other parties to the merger transaction	<ul style="list-style-type: none"> Baker Hughes, a GE company, LLC ("BHGE" and collectively with GE – the "Parties" or the "Parents") 			

B	The Reason for Filing the Notice of Merger
<p>6) The reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies"</p>	<p>Mark all of the reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies" pursuant to section 1 of the Law.</p> <p><input type="checkbox"/> The principle assets of the company are being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The right to participate in more than one-quarter of the acquired company's profits is being acquired in the transaction</p> <p><input type="checkbox"/> Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law</p> <p><input type="checkbox"/> Another reason, specify: _____.</p>
<p>7) The reasons giving rise to the obligation to file a "notice of merger"</p>	<p>Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger.</p> <p><input type="checkbox"/> After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of:</p> <p><input type="checkbox"/> The manufacture of an asset or service</p> <p><input type="checkbox"/> The sale of an asset or service</p> <p><input type="checkbox"/> The purchase of an asset or service</p> <p><input type="checkbox"/> The marketing of an asset or service</p> <p>Said asset/service is:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 360 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS)</p> <p><input type="checkbox"/> One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law</p> <p>The name of the monopolist is: _____.</p>

C

The Merger Transaction

8) Highlights of the merger transaction

Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction

Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).

The proposed transaction involves the establishment of a joint venture (the "**Aero JV**") between GE and BHGE to supply, service, and develop aero-derivative gas turbine engines ("**ADGTs**"²) (the "**Proposed Transaction**"). The Aero JV will mainly perform support functions for its Parents: it will buy ADGTs from GE's Aviation division; re-sell the ADGTs to BHGE and to GE Power; manage inventory; and operate service shops for the repair and maintenance of GE Aviation ADGTs. The Aero JV will also provide a platform for collaboration among its Parents on new ADGT programs and R&D projects to improve the quality and functionality of GE Aviation's ADGTs and related spare parts. Almost all the Aero JV's commercial activity will be with its Parents and, as a result, the Aero JV will have virtually no independent market presence.³

On February 28, 2019, the Parties entered into an agreement under which they will contribute ADGTs assets to the Aero JV in exchange for equity interests (the "**Transaction Agreement**"). The Aero JV was formed as a Delaware limited liability company, but will only become operational once all regulatory approvals are received, in the expectation that BHGE will no longer be controlled by GE at that time.

GE, acting through its GE Power business, and BHGE will – at the closing of the transactions contemplated by the Transaction Agreement (the "**Closing**") – enter into a joint venture agreement, which sets out how the Aero JV will be governed as of Closing (the "**Post-Closing LLC Agreement**"). The Aero JV is initially wholly owned by GE, in which BHGE will acquire membership interests. The Parties will jointly control the Aero JV, will each own a 50% membership interest and will each appoint an equal number of directors. The board of directors of the Aero JV will appoint a Chair, who will rotate between GE and BHGE.

The Rationale for the Aero JV

BHGE was formed in July 2017 as a combination of the legacy Baker Hughes oilfield services and GE Oil & Gas businesses. The legacy GE Oil & Gas business has sourced, packaged, and sold GE Aviation ADGTs for decades, primarily for applications in the O&G segment. GE Power, for its part, offers ADGT-driven industrial or utilities power generation solutions.

In mid-2018, GE announced that it would sell down its shareholding in BHGE, such that it would no longer own a majority of BHGE. In time therefore, BHGE will become an independent company and it is currently anticipated that the Aero JV will become operational once BHGE is no longer controlled by GE. The Aero JV will allow BHGE to continue its ADGT-related businesses, while providing GE with the benefit of continued collaboration and pooling of assets in the ADGT field. Far from eliminating existing competition, the Aero JV will ensure ADGT continuity for the benefit of the companies' current and future customers.

The Aero JV's creation will generate significant efficiencies. In particular, the Aero JV will (a) generate significant servicing efficiencies through the pooling of the Parents' service shops and expertise in the Aero JV; (b) generate cost efficiencies by combining the management of the Parents' inventory; (c) result in sourcing efficiencies, as the Aero JV will concentrate its demand in purchases from GE Aviation for ADGT core engines and their components/parts; and (d) enhance innovation and new product introductions, help to reduce costs, and thus improve product quality to the benefit of end-customers by combining the Parents' R&D efforts.

² ADGTs are derived from gas turbines originally designed to power jet aircraft. After modifications, ADGTs can be used in oil and gas ("**O&G**") and utilities or industrial power generation ("**Power**") applications. ADGTs can also be used for marine propulsion, see <https://www.geaviation.com/marine>. However, the development, commercialization and repair of ADGTs for use in marine vessels is outside the scope of the Aero JV.

³ The Aero JV will generate around 90% of its revenues from transactions with its Parents; the remainder will be from transactions with GE and BHGE authorized service providers.

D

Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction

9) The business activity⁴

Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction.

You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.

The Aero JV will engage in three main activities.

First, it will purchase ADGTs (*i.e.*, unpackaged core engines⁵) and related parts and components from GE Aviation and re-sell them to its Parents as an input for their respective customer-facing activities. As the name suggests, ADGTs are derived from gas turbines originally designed to power jet aircraft. After modifications, ADGTs can be used in oil and gas ("**O&G**") and utilities or industrial power generation ("**Power**") applications.⁶ For example, in the O&G segment, ADGTs can be used to drive compressors that are used to propel gas through pipelines or to liquify natural gas. In the Power segment, electrical generators driven by ADGTs are used in a wide range of industrial applications, often when reliable access to electrical grids is unavailable or not economical. The ADGT engine itself cannot be used for any of these applications without adding the essential electrical and mechanical auxiliary systems, which often constitute more than 50% of the total value of the product as sold to end-customers. This process of adding ancillary systems to an ADGT is known as "packaging." Packaging activities are excluded from the Aero JV's scope and are performed independently by the Parents. Each of GE Power and BHGE will package the core engines and integrate them into compressor trains and power generation solutions.⁷

Second, the Aero JV will manage and operate ADGT service shops (currently operated by GE and BHGE), through which it will service the Parties' respective packaged ADGTs (it will service GE Aviation's ADGTs as contractor of GE Power in the Power segment and as contractor of BHGE in the O&G segment).⁸

Third, through the Aero JV, the Parents will jointly direct, supervise and fund new product introductions and engineering services for ADGTs and their components/parts.

⁴ For the avoidance of doubt, any reference to products, activities or markets shall not be deemed a relevant market definition.

⁵ Unpackaged ADGTs (core engines) are an input to the Parties' respective activities, but the Parties do not believe that they participate in any separate product market for unpackaged ADGTs. After the Proposed Transaction, the previously intra-group supply of core engines to BHGE will be replaced by supply to the Aero JV in which GE will have a 50% share. Note that GE Aviation does supply unpackaged ADGTs to other parties in addition to GE Power and BHGE but the supply to other parties is for use in marine propulsion applications. However, as explained in footnote 2 above, the development, commercialization and repair of ADGTs for use in marine vessels is outside the scope of the Aero JV. Consequently, GE does not consider that it is active on any hypothetical upstream input market for the supply of unpackaged ADGTs.

⁶ ADGT also can be used for marine propulsion, *see* <https://www.geaviation.com/marine>. However, the development, commercialization and repair of ADGTs for use in marine vessels is outside the scope of the Aero JV.

⁷ Thus, while the Aero JV will purchase the core engines from GE Aviation and sell them on to the Parents, it is the packaging by the Parents that will turn the core engine into the product that will be sold to end-customers. It is therefore not the Aero JV but the Parents that will have customer-facing relationships.

⁸ It will, however, again be the Parents that will have customer-facing relationships, as it will be Parents with whom the end-customers will contract for such services.

10) Location of the business activities	<p>The activity that is the subject of the merger transaction</p> <p><input type="checkbox"/> Is conducted in specific geographical areas. The areas are:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nationwide - in fact - worldwide.</p>
11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that is the subject of the merger transaction.</p> <p><i>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).</i></p> <p><i>Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, estimation).</i></p> <p>In recent years, neither GE Power nor BHGE have received orders for ADGT-driven or light IGT-driven compressor trains or generator sets in Israel. However, since both Parties have an installed base of ADGT-driven equipment in Israel, currently the only potential link between the Aero JV and the Parties' activities in Israel relevant to this merger notification form, is the servicing activities for packaged ADGTs (in the case of GE Power, ADGT-driven generator sets for use in Power applications).</p> <p>Servicing of packaged ADGTs consists of several "core" services: (i) field servicing (<i>i.e.</i>, maintenance services on-site);⁹ (ii) component repair, including the servicing of core engines; (iii) the supply of replacement parts; and (iv) inspection and testing.</p> <p>As noted above, GE Power and BHGE will subcontract their shop-based servicing activities in relation to the core engines to the Aero JV, and the Aero JV will manage and operate ADGT service shops (currently operated by GE and BHGE), through which it will service GE Aviation's ADGTs as contractor of GE Power in the Power segment and as contractor of BHGE in the O&G segment.</p> <p>While the service shops will not service the ADGTs' packaging or conduct on-site maintenance, in case of a defect to the core engine, the core engine will be repaired by the Aero JV.¹⁰ For this purpose, the core engine will be taken out of the packaged solution and will be replaced by either a back-up engine available at the customer's site or by an engine leased by GE Power / BHGE to the customer.</p> <p>None of the service shops that will be operated by the Aero JV are located in Israel, but the Aero JV may service Israeli clients indirectly through its Parents.</p> <p>The Aero JV will not offer any field-based services or otherwise service the package around the core engine. BHGE will continue to provide core services for the packaging of the compressor trains and generator sets it sells to customers in the O&G segment and GE Power will continue to provide core services for the generator sets of its installed base in the O&G segment and the generator sets it sells to customers in the Power segment. Thus, GE Power and BHGE, rather than the Aero JV, will continue to service packaged ADGTs, and will have the customer-facing relationships in relation to the services rendered.</p> <p>GE Power's estimated global market share for servicing packaged ADGTs is: 17%.¹¹</p>

⁹ Field servicing mostly involves the removal of defect core engines from the customer's site and installing a temporary replacement engine on-site. For sake of clarity, the Aero JV will not perform field servicing.

¹⁰ While the Aero JV will service the core engines, it will be the Parents with whom the end-customers will contract for such services.

12) Competitors

List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.

Globally, other companies active in the servicing of packaged ADGTs are as follows:¹²

- Siemens;
- United Engine Corporation
- MHPS;
- BHGE;
- Zorya-Mashproekt;
- MTU;
- TCT;
- KMPO;
- Ethos;
- IHI;
- ANZ GT;
- Zorlu.

¹¹ Note that the provided market share estimates overstate the Parties' position on the servicing market, because they are derived by the Parties from the installed base reported in McCoy (a third-party market report). Installed base figures in McCoy are not adjusted to subtract any packaged ADGTs that are retired/no longer in-service.

¹² GE does not consider BHGE to be a significant or a close competitor for the servicing of packaged ADGTs. As mentioned above, each of the Parties will service their own end-products (see also Section 11 above and Section 13 below), and in any event, BHGE's estimated market share for the servicing of packaged ADGTs is not significant.

N

Request for an Exemption with Respect to Restraints Ancillary to the Merger in Lieu of Filing a Separate Request for an Exemption

This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints.

33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought

1. Describe in short the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.

(a) If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:

--

(b) The restraints in the arrangement:

--

(c) The goods/services to which the arrangement relates:

--

(d) The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):

--

2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:

3. If the restrictive arrangement was created in writing, attach all documents establishing the arrangement.

O	Declaration	
34) Declaration	Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:	
	I the undersigned, who serves in the position of SEE BELOW in the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:	
	1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.	
	2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.	
	3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.	
	4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).	
	5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.	
	Date: <u>MAY 13</u> , 2019	Name of the company General Electric Company
	Name and Title of Authorised Signatory Susan Hinchliffe Global Executive Counsel – Competition Law & Policy	Company Signature <u>SH Hinchliffe</u>

טופס הודעת מיזוג

GENERAL ELECTRIC COMPANY – BAKER HUGHES, A GE COMPANY, LLC

הודעת מיזוג מטעם GENERAL ELECTRIC COMPANY

הודעת מיזוג

טופס 2 - תקנה 3(א) ותקנות 4 (א) ו-1(ב)

משמעות המונחים המופעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן - "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א - 2001¹ (להלן - "הכללים"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

- **הגדרות המונחים בטופס זה:**
- **מגיש הודעת המיזוג** - לרבות אדם שקשור לו.
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה.
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- כותרות הסעיפים בטופס זה הן לנוחיות בלבד, ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

הוראות מילוי

מה צריך למלא בטופס?

- טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
 - אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח, ו-ט, יא עד יג.
 - אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
 - אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוג מיזוג זה.
- אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 27.
- אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד, חלף הגשת בקשת פטור נפרדת.
- אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.
- חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק

¹ ק"ת, התשס"א עמ' 658.

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג				
1) המגיש הוא		<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג ראה סעיף 8 להלן.		
2) פרטי המגיש		שם המגיש General Electric Company (פועלת באמצעות "GE" – להלן)	מספר טלפון +1-513-243-5617	מספר טלפון נוסף --
הרחוב/ ת.ד. Farnsworth Street		מספר הבית 41-33	שם היישוב בוסטון, מסצ'וסטס	מיקוד 02210 ארצות הברית
3) כתובת למסירת מסמכים		הרחוב/ ת.ד. אחד העם	מספר הבית 31	שם היישוב תל אביב
4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)		שם חגי דורון עדי קרני אמר שרון דניאלי	תפקיד שותף, ש. הורוביץ ושות' עו"ד, ש. הורוביץ ושות' עו"ד, ש. הורוביץ ושות'	מספר טלפון 03-5670614 03-7457444 03-7457000
מספר פקס 03-5660974		דוא"ל hagaid@s-horowitz.co.il adi.karni@s-horowitz.co.il Sharon.danieli@s-horowitz.co.il		
הרחוב/ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל)		מספר הבית	שם היישוב	המיקוד
5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג		1. Baker Hughes, a GE company, LLC (להלן – " BHGE "), וביחד עם GE – " הצדדים " או " הורי המיזם ".		
ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג				
6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"		סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:		
7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"		סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות הנכס/השירות האמור הוא: <input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 360 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח). <input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.		

תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).

העסקה המוצעת כוללת את ההקמה של מיזם משותף בין GE ל-BHGE (להלן – "המיזם המשותף") לאספקה, מתן שירותים ופיתוח של מנועי טורבינות גז תעופתיות (אשר במקור יועדו למנוע סילון תעופתי) (aero-derivative gas turbine engines) (להלן – "ADGT"), וכן להלן – "העסקה המוצעת"). המיזם המשותף ישמש בעיקרו כפונקציית תמיכה להורי המיזם: המיזם המשותף ייקנה ADGT מחטיבת התעופה של GE ("GE Aviation"); ימכור מחדש את ה-ADGT ל-BHGE ול-GE Power; ינהל את המלאי; ויתפעל את מרכזי/סדנאות השירות לתיקון ואחזקה של ADGT מתוצרת GE Aviation. המיזם המשותף יספק גם פלטפורמה לשיתוף פעולה בין הורי המיזם ביחס לתוכניות חדשות הנוגעות ל-ADGT ופרויקטים של מחקר ופיתוח לשיפור האיכות והפונקציונליות של ADGT מתוצרת GE Aviation וחלקי חילוף קשורים. כמעט כל הפעילות המסחרית של המיזם המשותף תיעשה מול הורי המיזם, וכתוצאה מכך, למיזם המשותף כמעט ולא תהיה נוכחות עצמאית בשוק.³

ביום 28.2.2019, הצדדים חתמו על הסכם לפיו הם יעבירו את נכסי ADGT למיזם המשותף בתמורה לזכויות הוניות (equity interests) (להלן – "הסכם העסקה"). המיזם המשותף הוקם כחברה בע"מ בדלוואר, ארה"ב, אך ייכנס לתוקפו וייעשה פעיל רק לאחר שכל האישורים הרגולטוריים יתקבלו, בציפייה ש-BHGE כבר לא תהיה באותה נקודת זמן בשליטת GE.

GE, הפועלת באמצעות עסקי GE Power, ו-BHGE, ייכנסו, בעת השלמת העסקאות הנדונות בהסכם העסקה (להלן – "מועד הסגירה") – להסכם מיזם משותף, אשר יקבע לפי אילו כללים ינוהל המיזם המשותף בעת מועד הסגירה (להלן – "הסכם פוסט סגירה"). המיזם המשותף מוחזק במלואו על-ידי GE, ו-BHGE תרכוש זכויות חברות (membership interests). הצדדים ישלטו במשותף במיזם המשותף, כאשר כל אחד מהצדדים יחזיק ב-50% מהזכויות, וכל אחד מהם ימנה מספר שווה של דירקטורים. הדירקטוריון של המיזם המשותף ימנה יושב ראש, אשר יהיה ברוטציה בין GE ל-BHGE.

הרציונל למיזם המשותף

BHGE הוקמה ביולי 2017 כשילוב של שירותי שדות הנפט הקודמים של Baker Hughes ועסקי הנפט והגז (Oil&Gas) של GE. עסקי הנפט והגז הקודמים של GE היוו המקור, ארזו ומכרו ADGT של GE Aviation במשך עשורים, בעיקר לשימושים במקטע הנפט והגז. GE Power, מצידה, מציעה ADGT המיועד לשימושים תעשייתיים או ככלי עזר לשם הפקת אנרגיה.

באמצע שנת 2018, GE הכריזה שהיא תמכור את המניות שלה ב-BHGE, כך שהיא לא תחזיק כבר ברוב ב-BHGE. לכן, בבוא הזמן, BHGE תהפוך לחברה עצמאית וכרגע מצופה שהמיזם המשותף יהיה תפעולי כאשר BHGE לא תישלט כבר על-ידי GE. המיזם המשותף יאפשר ל-BHGE להמשיך את העסקים הקשורים לפעילות ה-ADGT שלה, וכן יספק ל-GE את היתרון הגלום בהמשך שיתוף הפעולה ואיחוד הנכסים בתחום ה-ADGT. בניגוד להפחתת התחרות הקיימת, המיזם המשותף יבטיח את ההמשכיות של ADGT לתועלתם של הצרכנים הנוכחיים והעתידיים של החברות.

המיזם המשותף יחולל יעילות משמעותית. במיוחד, המיזם המשותף (א) יספק יתרונות משמעותיים ביחס לשירותים, באמצעות איחוד סדנאות השירות והמומחיות של הורי המיזם במיזם המשותף; (ב) יחולל יעילות עלויות על-ידי איחוד ניהול המלאי של הורי המיזם; (ג) ייצור יעילות ברכש מוצרי המקור (sourcing efficiencies) כשהמיזם המשותף ימקד את הביקוש שלו ברכישות של מנועי ליבה ADGT מ-GE Aviation על רכיביהם וחלקיהם; (ד) יגביר החדשנות והשקת מוצרים חדשים, יעזור להפחית עלויות, ובכך ישפר את איכות המוצר לתועלת צרכני הקצה באמצעות שילוב מאמצי הפיתוח והמחקר של הורי המיזם.

² ADGT נגזרים מטורבינות גז אשר במקור יועדו למטוסי סילון. לאחר התאמות, ADGT יכולים לשמש לשימושי נפט וגז או לשימושים של הפקת אנרגיה. ADGT יכולים גם לשמש להנעה ימית, ראו: <https://www.geaviation.com/marine>. עם זאת, הפיתוח, המסחר והתיקון של ADGT לשימוש בכלים ימיים הוא מחוץ לפעילות המיזם המשותף.

³ המיזם המשותף יפיק בסביבות ה-90% מההכנסות שלו מעסקאות עם הורי המיזם; השאר יגיע מעסקאות עם ספקי שירות מורשים של GE ו-BHGE.

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג

<p>9) הפעילות העסקית⁴</p>	<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p>המיזם המשותף יפעל בשלושה תחומי פעילות עיקריים:</p> <p>ראשית, הוא ירכוש ADGT (כלומר, מנועי ליבה לא ארוזים⁵) וחלקים קשורים ורכיבים מ-GE Aviation וימכור אותם להורי המיזם ביחס לפעילויות הקשורות שלהם מול הלקוחות. כפי שהשם מרמז, ADGT נגזרים מטורבינות גז שבמקור ייעודו לשימוש במטוסי סילון. לאחר התאמות, ADGT יכולים לשמש גם בתעשיית הנפט והגז, ככלי עזר, ולשם הפקה תעשייתית של חשמל.⁶ לדוגמה, במקטע הנפט והגז, ADGT יכולים לשמש לשם הפעלת מדחפים המשמשים להזרמת דלק דרך צינורות או לזירוז הוצאת גז טבעי. במקטע החשמל, גנרטורים חשמליים המופעלים על-ידי ADGT משמשים למגוון רחב של שימושים תעשייתיים, לעיתים קרובות כאשר גישה אמינה לרשתות חשמל היא בלתי אפשרית או לא כלכלית.</p> <p>מנוע ה-ADGT עצמו לא יכול לשמש לאף אחד מהשימושים ללא הוספת המערכות החשמליות או המכניות הנלוות ההכרחיות, אשר לעיתים קרובות מכילות יותר מ-50% מהשווי הכולל של המוצר כפי שהוא נמכר לצרכנים הסופיים. תהליך זה של הוספת מערכות נלוות ל-ADGT מוכר כ"אריזה". פעילויות אריזה מוחרגות מתחום הפעילות של המיזם המשותף והן מבוצעות באופן עצמאי על-ידי הורי המיזם. GE Power ו-BHGE יארוזו את מנועי הליבה וישלבו אותם ב-Compressor trains ובפתרונות הפקת חשמל.⁷</p> <p>שנית, המיזם המשותף ינהל ויתפעל סדנאות שירות (שכרגע מתופעלות על-ידי GE ו-BHGE), דרכן הוא ישרת את ה-ADGT הארוז של הצדדים (הוא יספק שירותים ביחס ל-ADGT של GE Aviation כקבלן של GE Power במקטע החשמל וכקבלן של BHGE במקטע הנפט והגז).⁸</p> <p>שלישית, באמצעות המיזם המשותף, הורי המיזם ינחו, יפקחו ויממנו השקות של מוצרים חדשים ושירותי הנדסה ל-ADGT ולרכיביהם/חלקיהם.</p>
<p>10) אזור הפעילות העסקית</p>	<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p>מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם: <input type="checkbox"/></p> <p>כלל ארצית, ולמעשה – כלל עולמית. <input checked="" type="checkbox"/></p>

⁴ למען הסר ספק, כל התייחסות למוצרים, פעילויות או שווקים לא ייחשבו כהגדרת שוק רלוונטי.

⁵ ADGT לא ארוזים הינם תשומה לפעילויות הקשורות של הצדדים, אך הצדדים לא סבורים שהם נכללים בשוק מוצר נפרד ל-ADGT לא ארוזים. לאחר השלמת העסקה המוצעת, מה שהיה בעבר אספקה פנים-קבוצתית של אספקת מנועי ליבה ל-BHGE יוחלף באספקה למיזם המשותף בו ל-GE יהיה נתח של 50%. יצוין כי GE Aviation לא מספקת ADGT לא ארוזים לצדדים אחרים מלבד GE Power ו-BHGE, אלא שהאספקה לצדדים אחרים היא לשימושי הנעה ימית. עם זאת, כפי שמוסבר בהערת שוליים 2 לעיל, הפיתוח, המסחר והתיקונים של ADGT לשימוש בכלי שיט ימיים הוא מחוץ לתחום הפעילות של המיזם המשותף. כתוצאה מכך, GE לא סבורה שהיא פעילה בכל שוק במעלה הזרם (upstream) היפותטי לאספקת ADGT לא ארוזים.

⁶ ADGT יכולים לשמש להנעה ימית, ראה <https://www.geaviation.com/marine>. עם זאת, הפיתוח, המסחר והתיקון של ADGT לשימוש בכלי שיט ימיים הינו מחוץ לתחום הפעילות של המיזם המשותף.

⁷ לכן, בעוד המיזם המשותף ירכוש את מנועי הליבה של GE Aviation וימכור אותם להורי המיזם, זוהי "האריזה" שתבוצע על-ידי הורי המיזם, אשר תהפוך את מנוע הליבה למוצר אשר נמכר לצרכנים הסופיים. על כן, לא המיזם המשותף, אלא הורי המיזם, הם שיחזיקו במערכות יחסים מול הלקוחות.

⁸ זה יהיה אם כן, כאמור, הורי המיזם שיהיו להם מערכות יחסים מול הלקוחות, היות שאלה יהיו הורי המיזם אשר עם הלקוחות הסופיים יתקשרו בהסכם לשירותים כאלו.

11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג

מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.
לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).

בשנים האחרונות, הן GE Power והן BHGE לא קיבלו הזמנות בישראל למוצרים המבוססים על ADGT, או Compressor Trains (מערכת המשלבת טורבינה ארוזה ומדחס) המבוססות על IGT, או למערכות גנרטור. עם זאת, מכיוון שלשני הצדדים יש ציוד מבוסס ADGT המותקן בישראל, כיום הקשר היחיד בין המיזם המשותף לפעילויות הצדדים בישראל אשר רלוונטי להודעת מיזוג זו, הוא פעילות מתן השירותים ל-ADGT ארוזים (בהקשר של GE Power, מערכות גנרטור המבוססות על ADGT לצורך שימוש להפקת חשמל).

שירותים ל-ADGT ארוזים כוללים מספר שירותי "ליבה": (1) שירותי "שטח" (כלומר, שירותי תחזוקה באתר עצמו)⁹; (2) תיקוני רכיבים, לרבות מתן שירותים למנועי הליבה; (3) אספקת חלקי חילוף; ו-(4) בדיקה ובקרה.

כפי שצוין לעיל, GE Power ו-BHGE יקבלו שירותי קבלנות משנה עבור פעילויות סדנאות שירות בקשר עם מנועי ליבה מהמיזם המשותף, והמיזם המשותף ינהל ויתפעל סדנאות שירות (שכרגע מתופעלות על-ידי GE ו-BHGE), דרכן הוא יספק שירותים ל-ADGT של GE Aviation כקבלן של GE Power במקטע החשמל וכקבלן של BHGE במקטע הנפט והגז.

בעוד שסדנאות השירותים לא יספקו שירותים ל-ADGT ארוזים או יבצעו תחזוקה באתר עצמו, במקרה של פגם במנוע הליבה, מנוע הליבה יתוקן על-ידי המיזם המשותף.¹⁰ לשם כך, מנוע הליבה יוצא מהמוצר השלם ויוחלף במנוע גיבוי זמין באתר הלקוח או במנוע ש-GE Power או BHGE ישכירו ללקוח. סדנאות השירותים שיתופעלו על-ידי המיזם המשותף אינן ממוקמות בישראל, אך המיזם המשותף עשוי לספק שירותים ללקוחות ישראלים באופן עקיף דרך הורי המיזם שלו.

המיזם המשותף לא יציע כל פעילות המבוססת על שירותי שטח או יספק שירותים אחרים לאריזה שמסביב למנוע הליבה. BHGE תמשיך לספק שירותי ליבה לאריזה ה-Compressor trains ולמערכות גנרטור שהיא מוכרת ללקוחות במקטע הנפט והגז ו-GE Power תמשיך לספק שירותי ליבה למערכת גנרטור של בסיס הלקוחות שלה במקטע הנפט והגז ולמערכות גנרטור שהיא מוכרת ללקוחות במקטע החשמל. לכן, GE Power ו-BHGE, ולא המיזם המשותף, ימשיכו לספק שירותים ל-ADGT ארוזים, ויהיו להם את מערכות היחסים מול הלקוחות בקשר עם השירותים הניתנים.

GE מעריכה את נתח השוק הגלובלי שלה באספקת שירותים ל-ADGT ארוזים הוא 17%.¹¹

⁹ שירותי שטח לרוב כוללים את ההסרה של מנועי ליבה פגומים במקום מושבו של הלקוח (באתר הלקוח) והתקנה של מנוע חלופי זמני במקום. יובהר, כי המיזם המשותף לא יספק שירותי שטח.

¹⁰ בעוד המיזם המשותף ישרת ביחס מנועי ליבה, הורי המיזם הן אלו שיתקשרו בחוזים עם הלקוחות הסופיים למתן שירותים כאלו.

¹¹ יצוין כי הערכות נתחי השוק המובאות בהודעת המיזוג הן גבוהות יותר מעמדת הצדדים ביחס לתחום מתן השירותים, כי הם נגזרים על-ידי הצדדים מבסיס הלקוחות המדווח ב-McCoy (דוח שוק של צד שלישי). נתוני בסיס הלקוחות ב-McCoy אינם מותאמים לניכוי של ADGT ארוזים אשר כבר לא נמצאים בשימוש.

<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>גלובאלית, חברות אחרות הפעילות בתחום מתן שירותים ל-ADGT ארוזים הן: ¹²</p> <ul style="list-style-type: none"> • סימנס; • United Engine Corporation; • MHPS; • BHGE; • Zorya-Mashproekt; • MTU; • TCT; • KMPO; • Ethos; • IHI; • ANZ GT; • Zorlu. 	<p>12) מתחרים</p>
---	-------------------

¹² GE אינה רואה ב-BHGE כמתחרה משמעותית או כמתחרה קרובה במתן שירותים ל-ADGT ארוזים. כפי שמצוין לעיל, כל אחד מהצדדים יספק שירותים למוצרי הקצה שלו (ראה סעיף 11 לעיל וסעיף 13 להלן), ובכל מקרה, נתח השוק המוערך של BHGE לשירות ADGT הוא אינו משמעותי.

י.ד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות. <u>לא רלוונטי</u>	
1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים: --	(33) הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור
(ב) הכבילות שבהסדר: -- ----- ----- (ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר: -- ----- ----- (ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): -- ----- -----	
2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: ----- -----	
3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר – ----- -----	

טו. הצהרה	
34) הצהרה	<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני: אני החתום מטה, המשמש בתפקיד ראו להלן אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג. 2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג. 3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל. 4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה). 5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני. <p>תאריך: 13 במאי, 2019 שם החברה: General Electric Company</p> <p>שם מורשה החתימה ותפקידו:</p> <p>חתימת החברה: _____</p> <p>*** חתום במקור בשפה האנגלית***</p>