

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום ט"ו בסיוון התשע"ה (2 ביוני 2015) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
9949	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	שיתוף פעולה בין מתחרים	הצבת עמדות תדלוק בתחנות דלק

תוקפו של הפטור מוגבל עד יום כ"ה בתשרי התשע"ח (15 באוקטובר 2017).

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 9949, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ט"ז בסיוון התשע"ה (3 ביוני 2015)

(חמ 41-3-1ה)

דיויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום י"ד בסיוון התשע"ה (1 ביוני 2015) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
9954	Porter Global Investment Pte Ltd. פורד מערכות מוניציפליות בע"מ איתן לייפר החזקות (2015) בע"מ א.ל. החזקות (בנאמנות עבור בנימין גל) בע"מ התאמה – מידע השמה וניהול בע"מ התאמה השמה ומידע (1995) בע"מ	מיזם משותף ואיתחורות	ניקיון וטיאוט מכני, אבטחה וכוח אדם

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 9954, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ט"ז בסיוון התשע"ה (3 ביוני 2015)

(חמ 41-3-1ה)

דיויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים,

פטור: 9949

בפקס: 09-8638770

09-9618636

לכבוד

עו"ד אמיר ליסטונד

דור אלון יקום

ת.ד. 10

קיבוץ יקום 60972

עו"ד שרון רוזנבלט

רח' גיבורי ישראל 7

נתניה 42507

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין :

דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ - דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

עו"ד דרור ארם
רשם ההגבלים העסקיים



**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988
בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסדר בין "דלק" חברת הדלק
הישראלית בע"מ לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ**

1. פתח דבר

לפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), להסכם בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן: "דלק") לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (להלן: "דור-אלון" ו-"הצדדים" בהתאמה), שעניינו מתן אפשרות לכל אחד מן הצדדים להציב עמדת תדלוק אוטומטית בתחנת דלק הנמנית על רשת תחנות התדלוק של הצד האחר (להלן: "ההסכם"). ההסכם קיבל פטור בתנאים מאישור הסדר כובל ביום 15.2.2010 למשך חמש שנים אשר תוקפו פקע (להלן: "החלטת הפטור הקודמת").¹ מכאן הבקשה שבפניי.

לאחר שבחנתי את ההסדר כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיוזגים, שוכנעתי כי הכבילות שבהסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשווקים המושפעים מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק.

2. הצדדים

דלק היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי קבוצת דלק בע"מ. עיקר עיסוקה של דלק הוא במכירת דלקים ושמנים באמצעות מתחמי תדלוק שבבעלותה, הפרוסים ברחבי הארץ.

דור-אלון היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ.² החברה עוסקת בפיתוח, הקמה ותפעול של תחנות תדלוק, שיווק ומכירה של מוצרי דלק באמצעות מתחמי תדלוק שבבעלותה, הפרוסים ברחבי הארץ.

¹ החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסדר שבין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ ודור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (15.2.10) **הגבלים עסקיים** 5001578

² באמצעות אלון החזקות בריבוע כחול-ישראל בע"מ. "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ נמצאת בשליטתם של מר דוד ויסמן, משפחת בירן וארגוני הקניות הקיבוציים.

3. ההסכם

3.1 רקע כללי

בהחלטת הפטור הקודמת נסקרו בהרחבה מאפייני מערכות התקני התדלוק בתחנות הדלק בהם עוסק ההסדר. בתמצית, מערכת התקני תדלוק היא מערכת ממוחשבת מרכזית המקושרת אל ממשק כפול, האחד בכלי הרכב והשני במשאבה שבתחנת הדלק. ההתקן מאפשר את זיהוי כלי הרכב שמפעילה חברת ציי הרכב, מדידה אלקטרונית של כמות הדלק הנמכרת ורישום פרטי העסקה לצורך חיוב כספי ממוחשב ומרוכז. ככזו, משרתת מערכת התקני התדלוק בעיקר צרכנים שברשותם מספר כלי רכב, שכן היא מאפשרת ניהול יעיל של ציי רכב, קבלת נתונים אודות עסקאות התדלוק והיקפן ופיקוח ובקרה עליהן. כמו כן, מאפשרת מערכת התקני התדלוק מתן ביטוי להיקף הצריכה, קרי גודל צי הרכב, במשא ומתן מול ספק הדלק על מחיר הדלק ותנאי התשלום.

קיומה של פריסה גיאוגרפית נוחה הוא גורם מהותי ביכולת התחרות של חברות דלק המפעילות מערכות התקני תדלוק על לב לקוחותיהן. ככלל, רשת תחנות תדלוק בפריסה רחבה מחזקת את כושר התחרות של חברת הדלק המפעילה אותה, ביחס לחברת דלק אחרת שפרישתה מצומצמת יותר, ואשר עשויה להיתקל בקושי לספק מענה משמעותי למתחרותיה.

מאז ניתנה החלטת הפטור הקודמת הותקנו תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), התשע"ב-2011 (להלן: "**תקנות משק הדלק**"), במסגרתן נקבעה חובת מכירה של דלק באמצעות התקן תדלוק אוטומטי כללי, המאפשר לרכוש דלק מכל חברת דלק שממנה ניתן לרכשו באמצעות התקן כאמור, בין אם ההתקן שייך לאותה חברת דלק או הותקן על ידה ובין אם לאו.³

חובה זו מורידה את חסמי הכניסה הניצבים בפני חברות דלק שפריסתן הגיאוגרפית מצומצמת לשוק ציי הרכב. זאת מאחר שעם הטמעת תקנות משק הדלק יתאפשר לכל כלי רכב אשר התקין טבעת בהתאם לתקנות לתדלק בכל אחת מתחנות חברות הדלק ללא ביצוע התאמות טכניות נוספות בכלי הרכב. בכך נפתחת בפני חברות ציי הרכב האפשרות להתקשר עם יותר מחברת דלק אחת, ונסללת הדרך לפני חברות דלק שפריסתן הגיאוגרפית מצומצמת להתחרות בתחום אספקת הדלק לצי רכב, כאשר השלמת הפריסה נעשית באמצעות התקשרות הלקוח עם חברת דלק נוספת, ללא צורך בביצוע התאמות נוספות בצי כלי הרכב שברשותו כאמור. חובה זו מאפשרת לצרכנים את חופש הבחירה לתדלק את רכבם בתחנות דלק של חברות מתחרות וכן משפרת את כושר התחרות של חברות דלק קטנות, אשר אינן נהנות מפריסה גיאוגרפית רחבה. על פי הידוע במועד זה, תקנות משק הדלק יכנסו לתוקפן ביום 15.10.15 ויושמו בהדרגה עד לתחולה מלאה ביום 15.10.17, אז יידרש כל חברת דלק להחליף את כל התקני התדלוק שברשותה להתקנים אוניברסליים.

3.2 תיאור ההסכם

עניינה של בקשת הפטור שבפניי הוא הארכת משכו של ההסכם מושא החלטת הפטור הקודמת. במסגרת ההסדר, מבקשים הצדדים להסדר להמשיך ולהציב עמדות תדלוק של האחד בתחנות

³ ראו הגדרת "התקן תדלוק אוטומטי" בסעיף 7(א) לחוק משק הדלק (קידום התחרות), התשנ"ד-1994.

תדלוק המופעלת על ידי הצד האחר. ההסכם מתייחס ל-3 תחנות בלבד: שתיים מהן בבעלות דלק הממוקמות בהרצליה (שבעת הכוכבים) ובתל אביב (יגאל אלון) - בהן יוצבו התקני תדלוק של דור אלון, והשלישית היא תחנה של דור-אלון הממוקמת בכפר טרומן, בה יוצב התקן תדלוק של דלק.

בבחינת נחיצות ההסדר, הצביעו הצדדים על אותם הטעמים שעמדו בבסיס מתן החלטת הפטור הקודמת, ובפרט על החשיבות בהצבת התקני התדלוק בתחנות האמורות, אשר מבחינה גיאוגרפית ממוקמות באזורים בהם לא יוכלו הצדדים לספק את השירות אלמלא ההסכם. לטענת הצדדים, הצבת עמדות התדלוק בתחנות אלו תשפר את השירות הניתן לקוחות ציי הרכב הקיימים ותרחיב את מערך החלופות האפקטיביות הניצבות לנגד עיניהם של לקוחות פוטנציאליים.

ההסדר אם כן, מאפשר לצדדים להציע שירותי תדלוק ללקוחותיהם בפריסה גיאוגרפית רחבה יותר, משפר בכך את כושר התחרות שלהם וחוסך להם את ההליך הארוך והמסורבל הכרוך במציאת קרקע מתאימה וקבלת אישורים רגולטוריים רבים לצורך הקמת תחנת דלק באזורים שבהם פריסתם הגיאוגרפית אינה מספקת.

4. השפעת ההסכם על התחרות

החששות התחרותיים הנובעים מההסדר פורטו בהרחבה בהחלטת הפטור הקודמת, ואין לי אלא לחזור עליהם בקליפת האגוז: החשש מפני יצירת שולחן משותף העלול לאפשר זליגת שיתוף הפעולה בין הצדדים לכלל העברת מידע עסקי, תיאום או הבנות בעניינים החורגים מגבולות שיתוף הפעולה ואשר עלולים להקהות את התחרות ביניהם, וחשש להאטה בקצב הקמתן של תחנות תדלוק חדשות באזורים בהם יתקיים שיתוף הפעולה נשוא החלטה זו. כל אלה, עלולים להביא לכאורה לצינון התחרות בין דלק ודור-אלון, בין אם בהיבט התחרות על ציי הרכב ובין אם באופן כללי.

ואולם, שוכנעתי כי חששות אלה מוקהים לאור מספר נסיבות. ראשית, ההסדר נוגע למספר מינורי של תחנות דלק ביחס לכלל תחנות הדלק של כל אחד מהצדדים להסדר. היקפו הזניח של ההסדר אינו יוצר בין הצדדים להסדר אינטרס כלכלי משותף באופן משמעותי, ובכך מוקהה החשש מפגיעה בתמריץ הכללי של החברות להתחרות בינן לבין עצמן על ציי רכב, תחנות דלק או לקוחות מזדמנים באזורים מסוימים.

נוסף על האמור, מאפייניו של ההסכם וההוראות הקבועות בו אינם פותחים פתח להרחבת שיתוף הפעולה בין הצדדים לתחומים נוספים או להעברת מידע הנוגע לתחומי פעילות אחרים שלהם. בפרט, צורת ההתחשבות שנקבעה בין הצדדים להסדר אינה חושפת פרטים מסחריים למעט הפרטים הנוגעים ישירות להסכם הנוכחי ולכן לא נוצר בין הצדדים להסדר שיתוף במידע או אינטרס משותף מעבר להסדר עצמו.

שיקול נוסף התומך במתן פטור להסדר שבפניי קשור בכניסתן ההדרגתית של תקנות משק הדלק לתוקפן. אמנם, כבר בתום שנה מיום כניסת התקנות לתוקף, נדרשת כל תחנת דלק להחזיק בתקן תדלוק אוניברסאלי אחד לפחות, אך כאמור, על פי הידוע כיום רק ביום 15.10.17 יידרשו כל חברות הדלק להחליף את התקני התדלוק להתקנים אוניברסאליים. לכך יש להוסיף שבמקביל להטמעה ההדרגתית של תקנות משק הדלק, נדרשים לקוחות חברות הדלק אף הם להחליף את מערכת התקן התדלוק שברכבים כדי שיוכלו ליהנות מהתקני התדלוק האוניברסאליים, דבר שעשוי לדרוש את

עתותיו. על כן, עד למועד תחולתן המלאה של תקנות משק הדלק, ההסדר עשוי לתרום לשיפור כושר התחרות של כל אחד מהצדדים לו. לפיכך, שוכנעתי כי ההסדר שלפניי אינו מקים חשש לפגיעה של ממש בתחרות בשוק, והוא ראוי לפטור, עד למועד תחולתן המלאה של תקנות משק הדלק, שכן עד אז – ההסדר דווקא עשוי לתרום לשיפור כושר התחרות של כל אחד מהצדדים לו במקטע ציי הרכב.

5. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

תוקמו של פטור זה עד ליום 15.10.17 והוא מוגבל להסדר להצבת עמדות תדלוק בשלוש תחנות הדלק שפורטו לעיל בלבד.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

פרופ' דניאל גילה


הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ט"ו סיון תשע"ה

02 יוני 2015



הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 21 באפריל 2015

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב עם ועולמו 4 ירושלים

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת בכתב ובע"פ של המחלקה הכלכלית:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10026	אמ.אמ.אס. תקשורת ישראל בע"מ סי - סוכנות התוכן המותגי בע"מ
10029	בי.טי.סי. מרכז נסיעות עסקי בע"מ דיזנהאוז בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשה לתיקון אישור אופציה למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגה בקשה לתיקון אישור אופציה למיזוג כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
9997	פימי ישראל אופורטיוניטי פייב, שותפות מוגבלת פימי אופורטיוניטי פייב (דלאוור), שותפות מוגבלת רקח תעשייה פרמצבטית בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את תיקון אישור האופציה על סמך עמדת המחלקה המשפטית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
9920	אגד תעבורה בע"מ ; אפיקים שרותי תחבורה מתקדמים בע"מ ; מטרודן באר שבע בע"מ ; מטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ ; נתיב אקספרס – תחבורה ציבורית בע"מ ; סופרבוס ושות' ; קווים תחבורה ציבורית בע"מ
9928	אלופק ישראל איי אס בע"מ דוקרט אוורגרין אריזות בע"מ

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

lishka@aa.gov.il

www.antitrust.gov.il

דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	9949
---	------

החלטה

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בתנאים בבקשה 9920 על סמך טיוטת הפטור של המחלקה המשפטית בכפוף להכנסת ההבהרה כי אגד ודן אינם בין המפעילים שיש ליידע אותם כאמור בתנאי 3. ברי הועדה ממליצים ליתן פטור בשאר הבקשות על סמך טיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 ("החוק"), מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצדדים להסדר המבקש את הפטור –

שם	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ ("דלק").
מען	רחוב גיבורי ישראל 7, נתניה, אזור התעשייה נתניה דרום, 42507.
שם	דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ ("דור-אלון").
מען	ת.ד. 1 קיבוץ יקום, 60972.

מען למסירת מסמכים

עו"ד שרון רוזנבלט, גיבורי ישראל 7 נתניה 42507.
עו"ד אמיר ליסטונד, ת.ד. 1 קיבוץ יקום 60972.

2. צורת ההסדר – בכתב.

3. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

תוספת להסכם מיום 21/01/2010, אשר נחתמה ביום 21 בינואר 2015, על כל צרופותיה, מצורפת כנספח 1.

4. הנכס או השירות נושא ההסדר – שיווק דלקים באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות.

5. **מהות הכבילה ופרטים עליה** – התוספת להסכם המוגשת לאישור במסגרת בקשה זו, מאריכה בשלוש שנים ובאותם תנאים את תוקפו של ההסכם הקיים בין הצדדים מיום 21/01/2010, שאושר בהחלטת הממונה מיום 15/2/10 (שהעתקה מצורף כנספח ב' לתוספת), כפי ששונה בהסכמה מאוחרת בין הצדדים, אשר אושרה על ידי הרשות להגבלים עסקיים ביום 5/9/10 (העתק הודעת הרשות מצורף כנספח ד' לתוספת); ההסדר שאושר ותוקף האישור עומדים לפוג ביום 14/2/15.

במסגרת ההסדר המוגש לאישור, כל אחד מהצדדים ימשיך להציב משאבת תדלוק שכוללת מערכת תדלוק אוטומטית ("מערכות תדלוק אוטומטיות") בתחנה/ות שמפעיל משנהו, המפורטות בתוספת להסכם (נספח 1), אשר ממוקמות באזורים בהם אין לצד המציב נוכחות או שנוכחותו בהם אינה מספקת: דלק תמשיך להציב מע' תדלוק אוטומטי בתחנת "כפר טרומן" של דור אלון, ודור אלון תמשיך להציב מע' תדלוק אוטומטי בתחנות "שבעת הכוכבים" בהרצליה ו"גיבורי ישראל" בת"א, של דלק. ההסכם אינו כולל "כבילה" כלשהי, אך הצדדים ראו לנכון להגיש בקשה זו מטעמי זהירות, בשים לב לעמדתה של רשות ההגבלים העסקיים בנוגע לסיווג המשפטי של שיתופי פעולה בין מתחרים בענף הדלק.

6. תקופת ההסדר הכובל – שלוש שנים.

7. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין -

7.1. שיתוף הפעולה מתייחס כאמור להצבת מערכת תדלוק אוטומטית אחת של כל צד במיקומים בהם אין לצד המציב נוכחות או שנוכחותו בהם אינה מספקת ולכן, ללא הסדר זה, לא תהא לו אפשרות לספק את שירותי התדלוק האוטומטי באותם אזורים.

7.2. לא זו בלבד שההסדר אינו צפוי לפגוע בתחרות, אלא שהוא צפוי לקדם אותה. ההסדר יאפשר לצדדים להמשיך להציע ללקוחותיהם את שירות התדלוק האוטומטי באותם אזורים ולהתחרות באופן אפקטיבי יותר על ליבם של לקוחות פוטנציאליים.

7.3. ההסדר מתייחס רק לתדלוק באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות ולפיכך נוגע בעיקרו למקטע ציי הרכב. במקטע זה נקבעים התנאים המסחריים בין החברות ללקוחות בשלב ההתקשרות הראשונית וממילא אין לשיתוף הפעולה המוצע השפעה שלילית על התחרות במקטע זה.

7.4. כאמור, ההסדר נשוא בקשה זו אושר בעבר על ידי הרשות להגבלים עסקיים, לגבי התקופה שתסתיים ביום 14/2/15. בהחלטת הפטור קבעה הממונה כי ההסדר לא רק שאינו צפוי להביא לפגיעה בתחרות, אלא שיש בו אף כדי לשכלל את יכולת התחרות של הצדדים לו ובכך לחזק את התחרות במקטע ציי הרכב בכלל, ובמקטע ציי הרכב באזורי התחנות שאליהן ההסדר מתייחס, בפרט. הנימוקים שעמדו בבסיס החלטת הממונה האמורה תקפים גם לצורך אישורו של ההסדר נשוא בקשה זו.

פירוט נוסף אודות תועלות ההסדר והיעדר חשש תחרותי הנשקף ממנו יובאו בנפרד.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך:	שם:	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ	חתימה וחותמת:	ד"ר חגית חילק הישראלית בע"מ
תאריך:	שם:	דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	חתימה וחותמת:	דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ