

## הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ט בתמוז התשע"א (31 ביולי 2011), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
8601	פיליפ מוריס בע"מ קליית אל ג'אבר בע"מ בן גיגי רחמים נכסים בע"מ שיווק סיטונאי מודי בע"מ אל-רון אילת הפצה בע"מ סיגר אייס בע"מ ש.ח. שיווק סיגריות וטבק בע"מ י.ס. סיגריות בע"מ Anabtawi General Trading and Transporting Co. Ltd.	רכישה והפצה בלעדית של מוצרים באזור חלוקה מתוחם	סיגריות

תוקפו של הפטור מוגבל לעשרים ושבעה חודשים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8601, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

א' באב התשע"א (1 באוגוסט 2011)  
(חמ 41-3)

דיוויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

## הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ד באב התשע"א (24 באוגוסט 2011), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
8604	קרוס מוטורס בע"מ מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ למדן אחזקות בע"מ גדי אבירם בע"מ מר גדי אבירם	אי-תחרות	כלי רכב דו-גלגליים

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8604, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

א' באלול התשע"א (31 באוגוסט 2011)  
(חמ 41-3)

דיוויד גילה

הממונה על ההגבלים העסקיים

י' ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



## רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, כ"ד אב, תשע"א

24 אוגוסט, 2011

פטור: 8604

בפקס: 03-7101617

03-7770101

לכבוד

יהודה רוזנטל, עו"ד

שי גריב, עו"ד

גולדפרב זליגמן ושות'

דרך מנחם בגין 23

תל אביב 66184

מיכל רוטשילד, עו"ד

ארדינסט, בן נתן ושות'

רח' ברקוביץ' 4

תל אביב 64238

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין: קרסו מוטורס בע"מ - מטרן

מוטור (החזקות) בע"מ

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין לחסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

כ"א

עו"ד דרור ארם

רשם ההגבלים העסקיים



## רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל

הסכם בין קרסו מוטורס בע"מ לבין מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ, למדן

אחזקות בע"מ, גדי אבירם בע"מ ומר גדי אבירם

### 1. פתח דבר

בפני בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), לכבילות הנילוות למיזוג בין קרסו מוטורס בע"מ (להלן: "קרסו") לבין מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ (להלן: "מטרו").

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, וכי הן אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק") בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

### 2. ההסכם

#### 2.1 הצדדים להסכם

קרסו מוטורס בע"מ (להלן: "קרסו") הינה חברה ציבורית בשליטת משפחת קרסו, העוסקת (בין בעצמה ובין באמצעות חברות-בנות שבשליטתה) ביבוא, הפצה ומכירה של כלי רכב ארבע-גלגליים מסוג "רנו", "ניסאן" ו"אינפיניטי"; כמו כן עוסקת קרסו בייבוא, הפצה ומכירה של חלקי חילוף לכלי רכב שהיא מייבאת והפעלת מוסכים מורשים לכלי רכב הנמכרים על ידה. בנוסף קרסו מספקת שירותי ביטוח ועוסקת בליסינג תפעולי ומימוני של כלי רכב, מכירת כלי רכב משומשים, אספקת שירותי אחזקת רכב ובשירותי מימון.

מטרו הינה חברה פרטית, בבעלות מר גדי אבירם במישרין ובעקיפין באמצעות גדי אבירם בע"מ, ומר חן למדן<sup>1</sup>, באמצעות למדן אחזקות בע"מ. מטרו עוסקת בייבוא, שיווק ומכירה של רכבים דו גלגליים, טרקטורי משא ורכבים תפעוליים חשמליים מהמותגים ימאהה, סאן יאנג וקוואסקי.

<sup>1</sup> בעל השליטה גם באוריין ש.מ. בע"מ הציבורית (53%) ו-UPS ישראל - חברות העוסקות בתחום ההובלות

## 2.2 ההסכם והכבילות

ההסכם נשוא הליך זה נילווה לעסקת מיזוג שאושרה על ידי<sup>2</sup>, במסגרתה מוכרות גדי אבירס בע"מ ולמדן אחזקות בע"מ לקרסו 33% מהונה המונפק של מטרו, לפי תמורה שנקבעה בהסכם. המיזוג יוצר מצב שבו הוריה של מטרו הם: קרסו, למדן אחזקות בע"מ ומר גדי אבירס<sup>3</sup> (33% כל אחד).

למיזוג נלוו שתי תניות אי תחרות: האחת, תנית אי תחרות לפיה כל עוד בעלי המניות במטרו לאחר המיזוג, מחזיקים, כל אחד, ב- 20% ממניות מטרו ובזכות למנות דירקטור בחברה, ולמשך שלוש שנים מיום שירדו החזקותיו של מי מהם מ- 20% או מהיום שפגה זכותו למנות דירקטור - לא יתחרו, במישרין או בעקיפין, בפעילות מטרו בישראל ובעולם. השניה, לפיה מר גדי אבירס וגדי אבירס החזקות בע"מ (שבשליטתו) - אשר נתנו שירותי ניהול למטרו עובר למיזוג ויוסיפו ליתן לה שירותים אלה גם אחרי המיזוג - מתחייבים להימנע מתחרות במטרו כל עוד הסכם הניהול ביניהן בתוקף, ולמשך שנתיים ממועד סיומו.

## 3. השפעת ההסדר על התחרות

תנית אי התחרות נועדה להבטיח שעסקת המיזוג לא תרוקן מתוכן על-ידי תחרות מאוחרת במטרו על ידי מי מבין הוריה. בנסיבות כאן, משך תנית אי התחרות נקבע לשלוש שנים מיום שחדלו בעלי המניות מלהחזיק בשיעור החזקות מהותי בחברה. פרק זמן זה הוא סביר בנסיבות העניין.

התחייבותם של מר אבירס וגדי אבירס בע"מ שלא להתחרות במטרו כל זמן שהסכם הניהול בתוקף ושנתיים מיום סיומו נועדה להבטיח כי מנהלי החברה אשר בידם מידע עסקי רגיש אודות החברה אליו הם נחשפים מתוקף תפקידם, לא ינצלו את חשיפתם למידע זה כדי להתחרות בחברה. מכאן שתנייה זו נחוצה למימוש עיקרו של הסכם הניהול. בנסיבות כאן, משך תנית אי התחרות סביר ואף עולה בקנה אחד עם פטור הסוג הקבוע בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), התשס"ט – 2009. בנסיבות אלה, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור.

## 4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל עליו ניתן הפטור.

  
פרופ' דוד גליק

חממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ד אב, תשע"א

24 אוגוסט, 2011

<sup>2</sup> מיזוג 8602; אישור מיום 24 באוגוסט 2011.

<sup>3</sup> במישרין ובעקיפין באמצעות גדי אבירס בע"מ. לעניין פטור זה, נראה את סך החזקותיו של מר גדי אבירס כסך החזקותיו הישירות בצירוף החזקותיו העקיפות במטרו.



## רשות ההגבלים העסקיים

### הועדה לפטורים ולמיזוגים

#### המלצות

מועד הדיון: 24 באוגוסט 2011

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

#### בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
8602	קרסו מוטורס בע"מ מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ
8610	Fulcrum Microsystems Inc. Intel Corporation 132 Corporation
8618	אופיר אופטרוניקה בע"מ Newport Corporation הליוס מרג'ר סאב בע"מ
8620	The Procter & Gamble Company טבע תעשיות פרמצבטיות בע"מ
8631	פוליכד תעשיות (1989) בע"מ ברס תעשיות חי פלסטיק בע"מ
8644	ארקיע קווי תעופה ישראלים בע"מ הוד המדבר מלון בע"מ
8645	הוצאת עיתון הארץ בע"מ נ.ע.ר. השקעות (2000) בע"מ הד הקריות בע"מ

#### החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

#### בקשות פטור נלוות למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור נלוות למיזוגים, וטיוטות פטור או התייחסות בכתב של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר
8353	משקי ליסינג להתיישבות אגש"ח בע"מ משקי הקיבוצים אגש"ח בע"מ משק רכב אגש"ח בע"מ

פסיפיק רכב ותחבורה בע"מ	
קרוסו מוטורס בע"מ מטרו מוטור (החזקות) בע"מ	8604
אופיר אופטרוניקה בע"מ הליוס מרג'ר סאב בע"מ	8619
פוליכד תעשיות (1989) בע"מ ברס תעשיות בע"מ חי פלסטיק בע"מ	8632

### החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשות הנ"ל בהתאם לאמור בטיטות הפטור/התייחסות בכתב של המחלקה המשפטית.

### בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר
7658 הארכת פטור	איגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) המוסד לביטוח לאומי כל מבטח שישתתף בהסדר
8279	טייר קלאב (ישראל) בע"מ צמיגי זייתוני נעים
8405	טייר קלאב (ישראל) בע"מ צמיגי מזור בע"מ צמיגי יונתן כחלון בע"מ צמיגי יבנה צמיגי מטלון
8583	דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

### החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשה הנ"ל בהתאם לאמור בטיטות הפטור של המחלקה המשפטית.

ג'ו

המחלקה  
לטיפול  
במסגרת



- מלידתם המונחית המיוזגת של הילדים, זהו חלק מהמערכת הבריאותית העסקית, והמערכת  
הזאת נקראת "החוק" או "חוק ההגדרות העסקיות", וכללי ההגדרות העסקיים והעסקיים והעסקיים  
כלליים התשפ"א 2001 נלהקן "הכללים" וכל שאר ניתוחו להבנת המצב האחרון

#### • הגדרות המונחים בטופס זה:

- **מגיש הודעת מיזוג** - לרבות אדם קשור לו
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנושלט על-ידי  
מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנושלט בידי מי מהם
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק,
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות משווקות מייצגות או מספקות  
טובין מחליפיים כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי)
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור  
השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי)
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי
- כותרות הסעיפים בטופס זה הן לנוחות בלבד ולא ישמשו לפרשנות הטופס

### הוראות מילוי

#### מה צריך למלא בטופס?

- טופס הודעת מיזוג זה מכיל זרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים א עד ז, ט, יא עד יג
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים א עד ג, ח ו-ט, יא עד יג
- אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים א עד ד, י עד יג
- אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוגי מיזוג אלה

אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים עשר החודשים האחרונים ואם רפרטים שסופקו במסגרת הודעה זו  
גם בתועד הגשת הודעת מיזוג זו, וההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שנעמית על ידי  
אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדו"ש פטור, יש למלא את פרק יד חלקי הגשת בקשת פטור ופרק יז  
אם המיזוג המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים  
חברת המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק

# מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

(1) המגיש הוא	הגד הנדס בתיאור	הגד הנדס בתיאור	שם המגיש	(2) פרטי המגיש	קרסו מוטורס בע"מ (ח.פ. מס') (51-406528-3) (להלן "קרסו מוטורס")	08 3631111	מספר ת.ד.	המיקוד 60860 המיקוד 60860 03-7101616 03-7101661
(3) כתובת למסירת מסמכים	הרחובות"ז	מרכז לוגיסטי פארק ראם	שם	(4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (ע"ד, ר"ח, או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)	יהודה רוזנטל, עו"ד ו/או שי גריב, עו"ד (אצל גולדפרב זליגמן ושות') 03-7101617 03-7101699	מספר פקס	rosenthal@seligman.co.il sgriv@seligman.co.il	
(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג	הרחובות"ז (אם שונה מהרשום לעיל)	דרך מנחם בגין	1 מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ (ח.פ. מס' 51-402181-5) (להלן "מטרו")	(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"	23 תל-אביב	המיקוד 66184		

## הסיבה להגשת הודעת המיזוג

(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"	<p>סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק</p> <p><input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת</p> <p><input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק</p> <p><input type="checkbox"/> סיבה אחרת פרט</p>
(7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"	<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17 (א) לחוק, ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <p><input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הנכס/ השירות האמור הוא:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור ומכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג. עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17 (א) (2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפי נכסיהם הסכום הוא 150 מיליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתי החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ש"ח</p>



1993

שנת ה'תשנ"ג

## עסקת המיזוג

תאגיד בקצרה את מהות המהלך העסקי הכולל בעסקת המיזוג  
יש לסיק תמונה כללית של העסקה ותנאותיה (למשל: כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות ונכסים בדרך של מיזוג  
רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת הרחבת פעילות בשוק מסיים וכו') כך ייש לגשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת חובות  
משולב).

עיקרי עסקת המיזוג

עיסוקה העיקרי של קרסו מוטורס הוא בייבוא, הפצה ומכירה בישראל של כלי רכב ארבע-גלגליים מתוצרת היצרניות הבינלאומיות רנו וניסאן וכן של כלי רכב ארבע-גלגליים מתוצרת מותג הפרימיום אינפיניטי. כמו כן קרסו מוטורס עוסקת בייבוא, הפצה ומכירה של חלקי חילוף לכלי רכב ארבע-גלגליים הנמכרים על ידה ובהפעלת מוסכי שירות מורשים לכלי רכב ארבע-גלגליים הנמכרים על ידה. קרסו מוטורס מספקת שירותי תמיכה וליווי בנושאי שירות, אחריות והדרכה לרשת הסוכנים העצמאיים והמוסכים המורשים. בנוסף, מספקת קרסו מוטורס ללקוחותיה שירות של רכישה ומכירה של רכביהם הישנים (Trade In). קרסו מוטורס מספקת, בעיקר ללקוחותיה ולחברה בת שבשליטתה, באמצעות חברה בת בבעלותה המלאה, שירותי סוכנות ביטוח, זאת בהתאם לרישיון לשמש כסוכן ביטוח שניתן לחברה הבת על-ידי הממונה על שוק ההון. קרסו מוטורס גם עוסקת, באמצעות חברה בת שלה, במתן שירותי לויסינג, לסוגיו השונים, ובהשכרת כלי רכב ללקוחות עסקיים ופרטיים, ובמכירת כלי רכב משומשים לצדדים שלישיים בתום תקופת הליסינג.

בעסקה נשוא הודעת מיזוג זו, קרסו מוטורס קונה מבעלי המניות הקיימים של מטרו (גדי אבירם בע"מ ולמדן אחזקות בע"מ), בחלקים שווים בין בעלי המניות הקיימים, בעסקת מזומן, 33.3% מהון המניות המונפק והנפרע של מטרו.

קרסו מוטורס סבורה כי רכישת האחזקות במטרו, תביא לצמיחה ולגיוון פעילותה בשוק הרכב

## עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג

תאגיד בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג  
המטרה היא להציג תמונה כללית של תחומי הפעילות והרכישים המזומנים במסגרת המיזוג. לסיכום, ייתכן וישנה תגלית נוספת, המאזינה לשינוי  
מסגרת הפעילות סביב המיזוג.

9 הפעילות העסקית

למיטב ידיעת קרסו מוטורס, מטרו הינה חברת אחזקות, הפועלת, באמצעות חברות בנות בשליטתה, בעיקר בתחום הייבוא, השיווק וההפצה, בישראל, של כלי רכב דו-גלגליים מתוצרת יאמה, סאניאנג וקאוואסקי, וכן בייבוא, שיווק וההפצה, בישראל, של חלפים ואביזרים נלווים לכלי רכב דו-גלגליים ובהפעלת מוסכי שירות לכלי רכב דו-גלגליים.

תחום נוסף שבו עוסקת מטרו, שלמיטב ידיעת קרסו מוטורס אינו תחום עיסוקה העיקרי של מטרו, הינו תיווך למכירת פוליסות ביטוח לכלי רכב דו-גלגליים בישראל (באמצעות חברה בת של מטרו, בה מחזיקה מטרו ב-49% מהזכויות, וצד שלישי שאינו קשור למטרו מחזיק ביתר 51% מהזכויות).

תחום נוסף, שלמיטב ידיעת קרסו מוטורס גם הוא אינו מעיקרי פעילותה של מטרו, הינו ייבוא שיווק ומכירת כלי רכב דו-גלגליים מתוצרת סאניאנג וחלפים ואביזרים נלווים לכלי רכב דו-גלגליים, בפולין, באמצעות חברה בת של מטרו.

הפעילות נשוא עסקת המיזוג  
מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים האזורים הם  
כלל ארצות

10 אזור הפעילות העסקית

[illegible]

(א) בתחום ייבוא, שיווק והפצה של כלי רכב דו-גלגליים - אפס (0);

שירות לכלי רכב דו-גלגליים - אפס (0);

(ג) בתחום תיווך למכירת פוליסות ביטוח לכלי רכב דו-גלגליים - אפס (0);

(0)

(12) מתחרים

1

2

3

4

5

בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלקי הגשה של בקשת פטור ופרדוק  
כירק זה יחולק רק על ידי מי שעמדת המיזוג שלה כבילות נלוות

חשבונית זו אינה מהווה חשבונית מס. חשבונית מס תישלח בנפרד.  
החשבונית אינה מהווה חשבונית מס. חשבונית מס תישלח בנפרד.  
החשבונית אינה מהווה חשבונית מס. חשבונית מס תישלח בנפרד.

33 המדרים כובלים  
שלוחה מתבקש  
פטור

אנו סבורים כי הכבילות המפורטות להלן, הקיימות בהסכמים הנלווים להסכם המיזוג עצמו,  
עומדות, לכל הפחות, בתנאי הפטור הקבועים בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות  
למיזוגים), התשס"ט-2009, ושלפיכך אין צורך בקבלת אישור רשות ההגבלים העסקיים לכבילות  
אלו. עם זאת, מצאנו לנכון להביא בפניכם פירוט לגבי הכבילות הללו, וזאת למעלה מן הצורך  
ולמען הזהירות המשפטית בלבד.

גדי אבירם, ת.ז. מס' 53441226, מרח' תושייה 21 תל-אביב, אינו מהווה צד להסכם המיזוג, אולם  
קיימות כבילות רלבנטיות בעניינו במסגרת התוספת להסכם למתן שירותי ניהול שהוא מעניק  
למטרו (המהווה נספח 5.2.8 להסכם המיזוג ואשר תיחתם במועד השלמת העסקה).

## ההסדרים הכובלים בעסקת המיזוג דנו

(1) התחייבות לאי-תחרות על פי סעיפים 8.2-8.1 להסכם בעלי המניות של מטרו (נהווה נספח 5.2.7 להסכם המיזוג וייחתם במועד השלמת העסקה)

(א) התחייבות של כל אחד מבעלי המניות של מטרו (קרי, קרסו מוטורס בע"מ, למדן אחזקות בע"מ וגדי אבירם בע"מ), שלא להתחרות, במישרין או בעקיפין (לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור, באמצעות חברה בשליטת, השולטת או הנמצאת תחת שליטה משותפת של בעל המניות ו/או נעבר מותר שלו) בפעילות מטרו ו/או בפעילות החברות הבנות של מטרו בתחום הייבוא, המכירה השיווק ומתן שירותי מוסך של כלי רכב דו-גלגליים ו/או ייבוא, מכירה ושיווק של אביזרים נלווים וחלפים לכלי רכב דו-גלגליים (להלן: "תחום הפעילות"), בעולם כולו, וזאת החל ממועד השלמת העסקה ועד המועד המוקדם מבין: (א) המועד בו החזקתו של בעל המניות הרלבנטי ירדה אל מתחת ל-20% מהונה המונפק של מטרו, או- (ב) המועד בו פגה זכותו של בעל המניות למנות דירקטורים למטרו (להלן: "המועד הקובע") ולמשך 3 שנים לאחר המועד הקובע (להלן: "התקופה הקובעת").

(ב) התחייבות של כל אחד מבעלי המניות של מטרו (קרי, קרסו מוטורס בע"מ, למדן אחזקות בע"מ וגדי אבירם בע"מ), שלא לשדל, במשך התקופה הקובעת, עובדים של מטרו ו/או עובדים של חברות בנות של מטרו ו/או נותני שירותים למטרו ו/או נותני שירותים לחברות בנות של מטרו, לסיים את העסקתם ו/או התקשרותם עם מטרו ו/או התקשרותם עם החברות הבנות של מטרו (לפי העניין), על מנת להציע למי מהם התקשרות מסחרית המהווה תחרות במטרו או במי מהחברות הבנות של מטרו.

על אף האמור לעיל, החל מהמועד הקובע (כהגדרתו לעיל) ועד תום התקופה הקובעת (כהגדרתה לעיל), כל אחד מבעלי מניות מטרו יהיה רשאי לעסוק בתחום הפעילות, בכל מדינה בה לא קיימת פעילות עסקית למטרו או למי מהחברות הבנות של מטרו, ובלבד שפעילות זו אינה כוללת התקשרות עסקית עם מי מהספקים המהותיים של מטרו.

למרות האמור לעיל, החזקה פסיבית בלא יותר מ-5% (חמישה אחוזים) של ניירות ערך מכל סוג של חברה ציבורית שניירות הערך שלה נסחרים בבורסה מוכרת, המתחרה במטרו או במי מהחברות הבנות של מטרו, בתחום הפעילות, לא תיחשב לתחרות אסורה, ובלבד שהחזקה פסיבית כאמור אינה מזכה את המחזיק בניירות הערך של החברה הציבורית האמורה, למנות, לפטר או להחליף דירקטורים לדירקטוריון אותה חברה ציבורית.

(2) התחייבות לאי-תחרות על פי סעיף 2.2 לתוספת להסכם למתן שירותי ניהול למטרו על ידי גדי אבירם בע"מ (מהווה נספח 5.2.8 להסכם המיזוג ותיחתם במועד השלמת העסקה)

גדי אבירם בע"מ (להלן: "חברת הניהול") ומר גדי אבירם (להלן: "גדי"), מתחייבים, ביחד ולחוד, כי כל עוד הסכם הניהול בתוקף והחל ממועד סיום הסכם הניהול, מכל סיבה שהיא (להלן: "המועד הקובע") ובמשך שלוש שנים לאחר המועד הקובע, להימנע מלהתחרות ו/או לסייע להתחרות במטרו או במי מהחברות הבנות של מטרו, במישרין או בעקיפין, כבעלים, מנהל, יועץ, עובד או בדרך אחרת, בישראל או מחוצה לה, בתחום הפעילות, ולהימנע מלהתקשר, במישרין או בעקיפין, בהתקשרות עסקית כלשהי עם מי מהספקים המהותיים של כלי הרכב הדו גלגליים של מטרו (לעיל ולהלן: "הספקים המהותיים").

בכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחייבים חברת הניהול וגדי, ביחד ולחוד, שלא לייצג ו/או לקבל ייצוג ו/או להיות סוכן מורשה ו/או מפיץ מורשה, של מי מהספקים המהותיים ולא לפנות למי מהספקים המהותיים בבקשה לייצוג מי מהם כסוכן מורשה ו/או כמפיץ מורשה, בין בישראל ובין מחוצה לה, וזאת כל עוד הסכם הניהול בתוקף ולמשך התקופה הקובעת הנזכרת לעיל.

על אף האמור לעיל, החל מהמועד הקובע ועד תום התקופה הקובעת, חברת הניהול ו/או גדי יהיו רשאים לעסוק בתחום הפעילות, בכל מדינה בה לא קיימת פעילות עסקית למטרו או למי מהחברות הבנות של מטרו, ובלבד שפעילות זו אינה כוללת התקשרות עסקית עם מי מהספקים המהותיים של מטרו.

למרות האמור לעיל, החזקה פסיבית של חברת הניהול או של גדי, בלא יותר מ-5% (חמישה אחוזים) של ניירות ערך מכל סוג של חברה ציבורית שניירות הערך שלה נסחרים בבורסה מוכרת, המתחרה במטרו או במי מהחברות הבנות של מטרו, בתחום הפעילות, לא תיחשב לתחרות אסורה, ובלבד שהחזקה פסיבית כאמור אינה מזכה את המחזיק בניירות הערך של החברה הציבורית האמורה, למנות, לפטר או להחליף דירקטורים לדירקטוריון אותה חברה ציבורית.

(א) התחייבויות לאי-תחרות במטרו ובחברות הבנות של מטרו, בתחום הפעילות, בסייגים הקבועים בהסכמים הרלבנטיים כמפורט לעיל;

(ב) התחייבות שלא לשדל עובדים של מטרו או של מי מהחברות הבנות של מטרו, לסיים את העסקתם ו/או שלא לשדל נותני שירותים של מטרו, שמטרו מעניקה להם שירותים או שמטרו מקבלת מהם שירותים (לפי העניין), על מנת להציע למי מהם התקשרות מסחרית המהווה תחרות במטרו או במי מהחברות הבנות של מטרו, בסייגים הקבועים בהסכמים הרלבנטיים כמפורט לעיל

(ו) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר

תחום הייבוא, המכירה, השיווק ומתן שירותי מוסך של כלי רכב דו גלגליים ו/או ייבוא, מכירה ושיווק של אביזרים נלווים וחלקי חילוף לכלי רכב דו-גלגליים (להלן: "תחום הפעילות").

(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר)

לפי סעיף 8.1 להסכם בעלי המניות של מטרו (מהווה נספח 5.2.7 להסכם המיזוג וייחתם במועד השלמת העסקה):

החל ממועד השלמת העסקה ועד המועד המוקדם מבין: (א) המועד בו החזקתו של בעל המניות הרלבנטי ירדה אל מתחת ל-20% מהונה המונפק של מטרו, או-(ב) המועד בו פגה זכותו של בעל המניות למנות דירקטורים למטרו (להלן: "המועד הקובע") ולמשך 3 שנים לאחר המועד הקובע (להלן: "התקופה הקובעת").

לפי סעיף 2.2 לתוספת להסכם מתן שירותי הניהול הקיים שבין מטרו לבין חברת הניהול (נספח 5.2.8 להסכם המיזוג ותיחתם במועד השלמת העסקה):

כל עוד הסכם הניהול בתוקף והחל ממועד סיום הסכם הניהול, מכל סיבה שהיא (לעיל ולהלן: "המועד הקובע") ולמשך תקופה של שלוש שנים לאחר המועד הקובע (לעיל ולהלן: "התקופה הקובעת").

2 פרט את מהות הכבילות והחיצות

הכבילות הנ"ל נחוצות כדי למנוע פגיעה בפעילות העסקית של מטרו ו/או בפעילות של החברות הבנות של מטרו.

3 אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

הצהרה

הצהרת מוגיש הודעה המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון מלא ועדכון

אני החתום מטה, המשמש בתפקיד יו"ר דירקטוריון קרסו מוטורס בע"מ אצל מוגיש הודעה המיזוג מצהיר בזה כללה

1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג
2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון נדרש בטופס הודעת המיזוג
3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים לרבות האמור בפרק יד לעיל
4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוחאי והבנות כלשהן בכתב או בעל פה)
5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחיה לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים והחלטותיו בזה אישור המיזוג ושוא ההודעה, וידועה ומורגנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון מלא ועדכון

שם קרסו מוטורס בע"מ החברה

18.7.2011

תאריך

חתימת החברה קרסו מוטורס בע"מ

שם מורשה החתימה ותפקידו יואל קרסו, יו"ר דירקטוריון

# נספח

חלקה 4 (ג)

הצהרה ולוית להודעת מיזוג על דרך ההפניה

אנו החתומים מטה מנהלים מורשים של החברה \_\_\_\_\_ (להלן "החברה") המצטרפת למיזוג \_\_\_\_\_ (להלן "החברה") וזאת בכפוף לכללים

1. בהסכמו מחייב מתאריך \_\_\_\_\_ התקשרה החברה בעסקת מיזוג עם \_\_\_\_\_
2. החברה הגישה בתאריך \_\_\_\_\_ הודעת מיזוג מפורטת אודות הבעלות והזכויות בה ובתאגידים השולטים בה ונשלטים על-ידיה תחומי עיסוקם ונתח השוק שלהם- בתיק מיזוג \_\_\_\_\_ אשר נדון ברשות ההגבלים העסקיים וניתנה בו החלטה בתאריך \_\_\_\_\_ (להלן "הודעת המיזוג הקודמת")
3. בתאריך \_\_\_\_\_ התקשרה החברה בהסכם מחייב למיזוג עם \_\_\_\_\_ (להלן "המיזוג החדש")
4. סמן X והשלם לפי הצורך  
☐ הודעת המיזוג הקודמת על כל הפרטים שבה נכונה עדכנית ומשקפת במדויק את מצבה של החברה גם כיום  
☐ הפרטים המצויים בסעיפים \_\_\_\_\_ בהודעת המיזוג הקודמת שאליהם הפנינו בהודעת מיזוג זו הם נכונים עדכניים ומשקפים במדויק את מצבה של החברה גם כיום.

## לתשומת לב!

מגיש ההודעה חייב למלא בטופס זה את כל הסעיפים למעט הסעיפים אליהם הפנה לעיל

5. ידוע לנו כי הממונה על הגבלים עסקיים מסתמך על הצהרה זו לצורך דיון והחלטה במיזוג החדש וכי חובתנו להפנות לפרטים שמולאו בהודעת המיזוג הקודמת רק אם אלה נכונים גם במועד בדיקת הודעת מיזוג זו

6. להצהרה זו מצורפים

הסכם המיזוג ונספחיו

- דוחות כספיים מבוקרים של מגיש הודעת המיזוג ב-2 שנות הכספים האחרונות חברת חוץ המגישה הודעות מיזוג רשאית לצרף דוחות כספיים מבוקרים של התאגידים אשר באמצעותם היא פועלת בישראל חלף הגשת הדוחות הכספיים שלה
- תשקיפים שפרסם מגיש הודעת המיזוג ב-5 שנות הכספים האחרונות
- מסמכים אחרים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של המיזוג

## חתימת המנהלים

תאריך _____	שם _____	חתימה _____
תאריך _____	שם _____	חתימה _____



- משמעות המונחים המופיעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן - "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א - 2001<sup>1</sup> (להלן - "הכללים"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

#### הגדרות המונחים בטופס זה:

- מגיש הודעת המיזוג - לרבות אדם שקשור לו.
- "אדם קשור למגיש הודעת המיזוג" - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- "שליטה" - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- "פירמה" - לרבות אדם קשור לפירמה.
- מיזוג בעל היבטים אופקיים - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- מיזוג בעל היבטים אנכיים - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- מיזוג קונגלומרטי - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- כתורות הסעיפים בטופס זה הן לנוחות בלבד ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

### הוראות מילוי

#### מה צריך למלא בטופס?

טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:

- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח, ו-ט, יא עד יג.
- אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
- אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוג מיזוג זה.

אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 10.

אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד חלף הגשת בקשת פטור נפרדת.

אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.

חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

## מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג

<input type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג				(1) המגיש הוא
מספר טלפון נוסף		מספר טלפון	שם המגיש	(2) פרטי המגיש
			מטרו מוטור (החזקות) בע"מ (להלן: "מטרו מוטור")	
המיקוד	שם היישוב		הרחוב/ת"ד	(3) כתובת למסירת מסמכים
		מספר הבית	הרחוב/ת"ד	
מספר טלפון	תפקיד	שם		(4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)
03-7770160	עו"ד	מיכל רוטשילד		
	דוא"ל	מספר פקס		
	michalr@ebnlaw.co.il	03-7770101		
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחוב/ת"ד (אם שונה מהרשום לעיל)	(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג
			קרוסו מוטורס בע"מ (להלן: "קרוסו")	

## הסיבה להגשת הודעת המיזוג

סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת. <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק. <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:	(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"
---	---

<p><b>7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</b></p>	<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות התמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <p><input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות</p> <p>הנכס/השירות האמור הוא- _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מיליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ש"ח).</p> <p><input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.</p>
---	---

<p><b>8) עיקרי עסקת המיזוג</b></p>	<p><b>עסקת המיזוג</b></p> <p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג</p> <p>יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p><b>במסגרת עסקת המיזוג קרסו רוכשת 33.33% ממניות מטרו מוטור. הרכישה נעשית במזומן.</b></p>
------------------------------------	--

<p><b>9) תפעילות העסקית</b></p>	<p><b>עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג</b></p> <p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג</p> <p>הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p><b>ייבוא ושיווק רכב דו גלגלי ומוצרים נלווים</b></p> <p><b>ייבוא ושיווק טרקטורי משא</b></p> <p><b>ייבוא ושיווק רכבים תפעוליים חשמליים</b></p>
<p><b>10) תחזית הפעילות העסקית</b></p>	<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p><input type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים. האזורים הם: _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> כלל ארצות</p>

<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי), 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי), 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי), 60% (כמותי).</p> <p>כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p><b>להערכת מגיש הודעת המיזוג חלקו מכלל המכירות:</b></p> <p><b>בתחום הרכב הדו גלגלי עומד חלקו של מגיש הודעת המיזוג על כ- 45% בהתבסס על נתוני המכירות של משרד הרישוי.</b></p> <p><b>בתחום של טרקטורי משא עומד חלקו של מגיש הודעת המיזוג על כ- 10% להערכתו.</b></p> <p><b>בתחום של רכבים תפעוליים חשמליים עומד חלקו של מגיש הודעת המיזוג על כ- 5% להערכתו.</b></p>	<p><b>(11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</b></p>
<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p><b>רכב דו גלגלי: עופר אבניר חברה לרכב בע"מ, ד.ל.ב. מוטו ספורט לובינסקי דוד בע"מ ומאיר חברה למכוניות</b></p> <p><b>טרקטורי משא: עופר אבניר חברה לרכב בע"מ, ד.ל.ב. מוטו ספורט לובינסקי דוד בע"מ ומאיר חברה למכוניות</b></p> <p><b>רכבים תפעוליים חשמליים: אין למגיש הודעת המיזוג הערכה באשר לזהות המתחרים בתחום.</b></p>	<p><b>(12) מתחרים</b></p>

1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.  
(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:

גדי אבירם, ת.ז. מס' 53441226, מרח' תושייה 21 תל-אביב.

(1) התחייבות לאי-תחרות על פי סעיפים 8.1-8.2 לחסכם בעלי המניות של מטרו:

(א) התחייבות של כל אחד מבעלי המניות של מטרו (קרי, קרסו מוטורס בע"מ, למדן אחזקות בע"מ וגדי אבירם בע"מ), שלא להתחרות, בפעילות מטרו ו/או בפעילות החברות הבנות של מטרו בתחום הייבוא, המכירה חשיוק ומתן שירותי מוסך של כלי רכב דו-גלגליים ו/או ייבוא, מכירה ושיוק של אביזרים נלווים וחלפים לכלי רכב דו-גלגליים (להלן: "תחום הפעילות"), בעולם כולו, וזאת כל עוד החזקתם במטרו לא ירדה אל מתחת ל-20% מחוננה המונפק של מטרו או שפנה זכותם למנות דירקטור/ים למטרו (המועד המוקדם מביניהם, להלן: "המועד הקובע") ולמשך 3 שנים לאחר המועד הקובע (להלן: "התקופה הקובעת").

(ב) התחייבות של כל אחד מבעלי המניות של מטרו (קרי, קרסו מוטורס בע"מ, למדן אחזקות בע"מ וגדי אבירם בע"מ), שלא לשדל, כל עוד הם בעלי מניות והחל מהמועד הקובע ובמשך התקופה הקובעת, עובדים של מטרו ו/או עובדים של חברות בנות של מטרו ו/או נותני שירותים למטרו ו/או נותני שירותים לחברות בנות של מטרו, לסיים את העסקתם ו/או התקשרותם עם מטרו ו/או התקשרותם עם החברות הבנות של מטרו (לפי העניין), על מנת להציע למי מהם התקשרות מסחרית המחווה תחרות במטרו או במי מחברות הבנות של מטרו.

על אף האמור לעיל, החל מהמועד הקובע (כחגדרתו לעיל) ועד תום התקופה הקובעת (כחגדרתה לעיל), כל אחד מבעלי מניות מטרו יהיה רשאי לעסוק בתחום הפעילות, בכל מדינה בה לא קיימת פעילות עסקית למטרו או למי מחברות הבנות של מטרו, ובלבד שפעילות זו אינה כוללת התקשרות עסקית עם מי מחספקים המחזותיים של מטרו.

למרות האמור לעיל, החזקה פסיבית בלא יותר מ-5% (חמישה אחוזים) של ניירות ערך מכל סוג של חברה ציבורית שניירות הערך שלה נסחרים בבורסה מוכרת, המתחרה במטרו או במי מחברות הבנות של מטרו, בתחום הפעילות, לא תיחשב לתחרות אסורה, ובלבד שהחזקה פסיבית כאמור אינה מזכה את המחזיק בניירות הערך של החברה הציבורית האמורה, למנות, לפטר או להחליף דירקטור/ים לדירקטוריון אותה חברה ציבורית.

(2) התחייבות לאי-תחרות על פי סעיף 2.2 לתוספת לחסכם למתן שירותי ניהול למטרו על ידי גדי אבירם בע"מ:

גדי אבירם בע"מ (להלן: "חברת הניהול") ומר גדי אבירם (להלן: "גדי"), מתחייבים, ביחד ולחוד, כי כל עוד חסכם הניהול בתוקף והחל ממועד סיום חסכם הניהול, מכל סיבה שהיא (להלן: "המועד הקובע") ובמשך שלוש שנים לאחר המועד הקובע, להימנע מלהתחרות ו/או לסייע להתחרות במטרו או במי מחברות הבנות של מטרו, במישרין או בעקיפין, כבעלים, מנהל, יועץ, עובד או בדרך אחרת, בישראל או מחוצה לה, בתחום הפעילות, ולהימנע מלהתקשר, במישרין או בעקיפין, בהתקשרות עסקית כלשהי עם מי מחספקים המחזותיים של כלי הרכב חדו גלגליים של מטרו (לעיל ולהלן: "חספקים המחזותיים").

בכלל זה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחייבים חברת הניהול וגדי, ביחד ולחוד, שלא לייצג ו/או לקבל ייצוג ו/או להיות סוכן מורשה ו/או מפיק מורשה, של מי מחספסים המהותיים ולא לפנות למי מחספסים המהותיים בבקשה לייצוג מי מהם כסוכן מורשה ו/או כמפיק מורשה, בין בישראל ובין מחוצה לה, וזאת כל עוד הסכם הניהול בתוקף ולמשך התקופה הקובעת הנזכרת לעיל.

על אף האמור לעיל, תחל מהמועד הקובע ועד תום התקופה הקובעת, חברת הניהול ו/או גדי יחיו רשאים לעסוק בתחום הפעילות, בכל מדינה בה לא קיימת פעילות עסקית למטרו או למי מהחברות חבנות של מטרו, ובלבד שפעילות זו אינה כוללת התקשרות עסקית עם מי מחספסים המהותיים של מטרו.

למרות האמור לעיל, החזקה פסיבית של חברת הניהול או של גדי, בלא יותר מ-5% (חמישה אחוזים) של ניירות ערך מכל סוג של חברה ציבורית שניירות הערך שלה נסחרים בבורסה מוכרת, המתחרה במטרו או במי מהחברות חבנות של מטרו, בתחום הפעילות, לא תיחשב לתחרות אסורה, ובלבד שהחזקה פסיבית כאמור אינה מוכה את המחזיק בניירות הערך של החברה הציבורית האמורה, למטת, לפטר או להחליף דירקטורים/לדירקטוריון אותה חברה ציבורית.

(ב) הכבילות שבחסדר:

(א) התחייבויות לאי-תחרות במטרו ובחברות חבנות של מטרו, בתחום הפעילות, בסייגים הקבועים בחסכמים הרלבנטיים כמפורט לעיל;

(ב) התחייבות שלא לשדל עובדים של מטרו או של מי מהחברות חבנות של מטרו, לסיים את העסקתם ו/או שלא לשדל נותני שירותים של מטרו, שמטרו מעניקה להם שירותים או שמטרו מקבלת מהם שירותים (לפי העניין), על מנת להציע למי מהם התקשרות מסחרית המהווה תחרות במטרו או במי מהחברות חבנות של מטרו, בסייגים הקבועים בחסכמים הרלבנטיים כמפורט לעיל.

(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור החסדר:

תחום הייבוא, המכירה, השיווק ומתן שירותי מוסך של כלי רכב דו-גלליים ו/או ייבוא, מכירה ושיווק של אביזרים נלווים וחלקי חילוף לכלי רכב דו-גלליים (להלן: "תחום הפעילות").

(ד) תקופת הסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):

לפי סעיף 8.1 לחסכם בעלי המניות של מטרו (מהווה נספח 5.2.7 לחסכם המיזוג):

כל עוד מי מבעלי המניות מחזיק במניות החברה ותחל מהמועד המוקדם מבין הבאים: (א) חמועד בו יחזיק מי מבעלי המניות, במצרפי, פחות מ-20% (עשרים אחוזים) מהון המניות המונפק והנפרע של מטרו, או- (ב) חמועד בו בעל המניות הרלבנטי לא יהיה זכאי עוד למטות דירקטורים/למטרו (לעיל ולהלן: "המועד הקובע") ולמשך תקופה של שלוש (3) שנים לאחר המועד הקובע (לעיל ולהלן: "התקופה הקובעת").

לפי סעיף 2.2 לתוספת לחסכם מתן שירותי הניהול הקיים שבין מטרו לבין חברת הניהול (נספח 5.2.8 לחסכם המיזוג):

כל עוד חסכם הניהול בתוקף ותחל ממועד סיום חסכם הניהול, מכל סיבה שהיא (לעיל ולהלן: "המועד הקובע") ולמשך תקופה של שלוש שנים לאחר המועד הקובע (לעיל ולהלן: "התקופה הקובעת")

2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:

תניית אי תחרות הינה תנייה הנלווית תדיר להסכמי מיזוג, כמו גם להסכמי שיתוף פעולה בין צדדים החוברים לדרך משותפת אשר פניה לטווח הזמן הארוך. הרציונל למתן פטור להסכמי אי תחרות כגון זה מצוי באינטרס הלגיטימי של הצדדים להבטיח שמרצם של השותפים יושקע בחבירה ביניהם וכן שהיה ויחליטו הצדדים להיפרד לדרכם לא ירוקן המיזם משווי על ידי תחרות מאוחרת מצדם של השותפים, רציונל זה עומד בבסיס כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), התשס"ט – 2009 ("פטור הסוג לכבילות נלוות למיזוגים") וכן בבסיס כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג למיזמים משותפים), התשס"ו-2006 ("פטור הסוג למיזמים משותפים").

### עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה

הגבלת תחרות בין צדדים, הכורכים עצמם בפעילות עסקית משותפת, עשויה להבטיח את נכונות הצדדים להשקיע בפעילות המשותפת מהונם וממרצם. משכך, תניית אי תחרות, מהווה דפוס עסקי מקובל. מטעם זה, נהגה בעבר רשות ההגבלים העסקיים לשקול בחיוב התרת תניות מסוג זה וזאת, כאשר העסקה העיקרית נבחנה ואושרה על ידי הממונה, וכאשר הצורך בכבילות אי התחרות נובע מעצם העסקה או חיוני לביצועה<sup>2</sup>.

התחייבות הצדדים להסכם המיזוג, לאי תחרות במהלך תקופת השותפות ופרק זמן סביר לאחר מכן אינה רנטיות לעסקה, נובעות מעסקת המיזוג ועשויות להבטיח כי הצדדים להסכם ימלאו את חלקם בו באופן מיטבי. שונה הדבר מרגע שיחסי השיתוף מתפרקים, ועל כן הסכימו הצדדים כי תניית אי התחרות תחול אך לאחר סיום יחסי השותפות ביניהם אולם לתקופה של 3 שנים בלבד.

### 3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

3.1 סעיף 8.1 לחסכם בעלי חמניות של מטרו (מחוזה נספח 5.2.7 לחסכם חמיוג).

3.2 סעיף 2.2 לתוספת לחסכם מותן שירותי חניחול חקיים שבין מטרו לבין חברת חניחול (נספח 5.2.8 לחסכם חמיוג).

הערה: אנו סבורים כי תניות אי התחרות המצוינות לעיל חוסות תחת כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), התשס"ט – 2009 ("פטור הסוג לכבילות נלוות למיזוגים"), אולם למען הזהירות, אנו פונים לרשות ההגבלים העסקיים על מנת לקבל פטור מפורש להסדרים המצוינים לעיל.

<sup>2</sup> ראה למשל, החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין גלובוס מקס בע"מ לבין גלובוס גרופ בע"מ (28.8.2006) וכן החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור להסדר כובל בין וואלה! תקשורת בע"מ לבין קורל תל בע"מ ואח' (29.8.2010). החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין סנוול ישראל בע"מ לבין דלקט, חברה ישראלית לדלק בע"מ. הגבלים עסקיים, 5000119 (15.8.2005).

## הצהרה

(34) הצהרה

**הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:**

אני החתום מטה, המשמש בתפקיד \_\_\_\_\_ אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:

1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.
2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.
3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.
4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).
5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם החברה: \_\_\_\_\_

**מסד פוסט (אחזקת) בע"מ**

שם מורשה

החתימה ותפקידו: \_\_\_\_\_ חתימת החברה: \_\_\_\_\_



אנו החתומים מטה, מנהלים מורשים של החברה \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה") המבקשת לבצע מיזוג חברות עם \_\_\_\_\_, מצהירים בזאת בכתב, כלהלן:

1. ההסכם מחייב מתאריך \_\_\_\_\_, התקשרה החברה בעסקת מיזוג עם \_\_\_\_\_.
  2. החברה הגישה בתאריך \_\_\_\_\_ הודעת מיזוג מפורטת אודות הבעלים והזכויות בה ובתאגידים השולטים בה ונשלטים על-ידה, תחומי עיסוקם ונתח השוק שלהם – בתיק מיזוג \_\_\_\_\_ אשר נדון ברשות ההגבלים העסקיים וניתנה בו החלטה בתאריך \_\_\_\_\_. (להלן: "הודעת המיזוג הקודמת").
  3. בתאריך \_\_\_\_\_ התקשרה החברה בהסכם מחייב למיזוג עם \_\_\_\_\_ (להלן: "המיזוג החדש").
  4. סמן X והשלם לפי הצורך:  
☐ הודעת המיזוג הקודמת, על כל הפרטים שבה, נכונה, עדכנית ומשקפת במדויק את מצבה של החברה גם כיום.  
☐ הפרטים המצויים בסעיפים \_\_\_\_\_ בהודעת המיזוג הקודמת ש אליהם הפנינו בהודעת מיזוג זו הם נכונים, עדכניים ומשקפים במדויק את מצבה של החברה גם כיום.
- לתשומת לב!**  
מגיש ההודעה חייב למלא בטופס זה את כל הסעיפים, למעט הסעיפים אליהם הפנה לעיל.
5. ידוע לנו כי הממונה על הגבלים עסקיים מסתמך על הצהרה זו לצורך דיון והחלטה במיזוג החדש וכי חובתנו להפנות לפרטים שמולאו בהודעת המיזוג הקודמת רק אם אלה נכונים גם במועד בדיקת הודעת מיזוג זו.
  6. להצהרה זו מצורפים:

- הסכם המיזוג ונספחיו.
- דוחות כספים מבוקרים של מגיש הודעת המיזוג ב-2 שנות הכספים האחרונות. חברת חוץ המגישה הודעות מיזוג, רשאית לצרף דוחות כספיים מבוקרים של התאגידים אשר באמצעותם היא פועלת בישראל, חלף הגשת הדוחות הכספיים האחרונות.
- תשקיפים שפרסם מגיש הודעת המיזוג ב-5 שנות הכספים האחרונות.
- מסמכים אחרים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של המיזוג.

#### חתימת המנהלים

תאריך: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_  
 תאריך: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_