

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום כ"ד באב התשע"א (24 באוגוסט 2011), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
8583	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	הצבת עמדת תדלוק בתחנת תדלוק של הצד האחר להסדר	שירותי תדלוק לצי רבב

תוקפו של הפטור מוגבל לשנה.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגור עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8583, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

א' באלול התשע"א (31 באוגוסט 2011)

(חמ 41-3)

דיוויד גולה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום כ"ט בתמוז התשע"א (31 ביולי 2011), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מס'	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
8588	פיליפ מוריס בע"מ מ.ח. אלישר הפצה בע"מ מר יורם אלישר	אייתחרות	סיגריות

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגור עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 8588, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

א' באב התשע"א (1 באוגוסט 2011)

(חמ 41-3)

דיוויד גולה

הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ד באב התשע"א (24 באוגוסט 2011) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
8583	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	הצבת עמדת תדלוק בתחנת תדלוק של הצד האחר להסדר	שירותי תדלוק לציי רכב

תוקפו של הפטור מוגבל לשנה החלטתי מתבססת על כך שאין בכילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 8583 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

א' באלול התשע"א

31 באוגוסט 2011

¹ ס"ח התשמ"ח עמ' 128, ס"ח התשי"ס עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

כ"ה באב תשע"א

25 באוגוסט 2011

פטור: 8583

בפקס: 09-8638621

09-9618668

לכבוד

מר אמיר ליסטונד, עו"ד

דור אלון אנרגיה בישראל בע"מ

ת.ד. 1

קיבוץ יקום 60972

לכבוד

מר שרון רוזנבלט, עו"ד

"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ

גיבורי ישראל 7

נתניה 42507

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים:

דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ - דור אלון אנרגיה ביראל (1988) בע"מ/11

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

דרור ארם, עו"ד

רשם הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 בדבר מתן פטור

מאישור הסדר כובל

להסדר בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ לבין דור-אלון אנרגיה בישראל
(1988) בע"מ

1. פתח דבר

לפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן "החוק"), להסכם בין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן "דלק") לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ (להלן "דור-אלון" ו-"הצדדים" בהתאמה), שעניינו מתן אפשרות לכל אחד מן הצדדים להציב עמדת תדלוק אוטומטית בתחנת דלק הנמנית על רשת תחנות התדלוק של הצד האחר להסכם, כמפורט להלן.

לאחר שבחנתי את ההסדר כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלבנטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות שבחסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשווקים המושפעים מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור לפי סעיף 14 לחוק בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

2. הצדדים

דלק היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי קבוצת דלק בע"מ. דור-אלון היא חברה ציבורית אשר נשלטת על ידי "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ.¹ הן דלק והן דור-אלון, נמנות על קבוצות הפועלות בקשת רחבה של פעילויות במשק האנרגיה ובכלל זה בשיווק ובהפצה של תזקיני נפט בשיווק ישיר ובאמצעות רשת ארצית של תחנות תדלוק. לכל אחת מן הקבוצות פעילויות עסקיות נוספות בקשת רחבה של תחומים.

3. ההסכם

3.1 רקע כללי

ביום 15.2.2010 העניקה הממונה על הגבלים עסקיים פטור בתנאים להסדר זהה שנערך בין דלק לדור אלון² (להלן "ההחלטה הקודמת"). ברישא להחלטה הקודמת נסקרו מאפייני מערכות התדלוק. בשל חיוניותם להבנת העסקה העומדת במרכז פטור זה אביא את הדברים בקצרה:

¹ באמצעות אלון החזקות בריבוע כחול-ישראל בע"מ. "אלון" חברת הדלק לישראל בע"מ נמצאת בשליטתם של מר דוד ויסמן, משפחת בירן וארגוני הקניית הקיבוציים.

² ר' החלטת הממונה בדבר מתן פטור בתנאים מאישור הסדר כובל להסכם בין דלק לבין דור-אלון, מיום 15.2.10, ה"ע 5001578.

מערכת התקני תדלוק היא מערכת ממוחשבת מרכזית המקושרת אל ממשק כפול, האחד מותקן בכלי הרכב והשני במשאבה שבתחנת הדלק. ההתקן מאפשר זיהוי כלי הרכב המתודלק כמשתייך למערכת ההתקנים שמפעילה חברת הדלק, מדידה אלקטרונית של כמות הדלק הנמכרת ורישום פרטי העסקה לצורך חיוב כספי ממוחשב. מערכות התקני תדלוק משמשות בעיקר צרכנים שברשותם מספר כלי רכב. המערכות מאפשרות ניהול יעיל של צי הרכב, קבלת נתונים אודות עסקאות התדלוק והיקפן ופיקוח ובקרה עליהן. כן מאפשרות מערכות ההתקנים מתן ביטוי לגודל צי הרכב במשא ומתן מול ספק הדלק על מחיר הדלק ותנאי התשלום.

גורם מהותי ביכולת התחרות על לבס של בעלי ציי הרכב הינו פריסה גיאוגרפית נוחה. ככלל, רשת תחנות תדלוק בפריסה רחבה מחזקת את כושר התחרות של חברת הדלק המפעילה אותה ביחס לחברת דלק אחרת, שפרישתה מצומצמת יותר. חברה שפרישתה אינה אטרקטיבית עלולה להתקשות לתת מענה משמעותי למתחרותיה. פועל יוצא של הדברים הוא מיעוט משתתפים בתחרות במקטע ציי הרכב ביחס למספר המתחרים במקטע המכירה הרגילה של תזקיקים בתחנות תדלוק.

3.2 תיאור ההסכם

עניינו של ההסכם שהובא לפניי בהצבת עמדת תדלוק של כל אחד מן הצדדים להסכם (להלן: "הצד המציב"), בתחנת תדלוק המופעלת על ידי הצד האחר להסכם (להלן "הצד המפעיל"). על פי ההסכם, דלק תציב עמדת תדלוק מסוג דלקן בתחנת דור-אלון בערד, ואילו דור-אלון תציב עמדת תדלוק מסוג ספידומט בתחנת דלק רמתיים-הוד השרון של דלק.

בבקשת הפטור הצביעו הצדדים על נחיצות הצבת התקני התדלוק בתחנות האמורות, שכן המדובר במיקומים גיאוגרפיים בהם לא יוכלו הצדדים לספק את השירות ללא ההסדר נשוא החלטת פטור זו. התחנה היחידה של דלק בעיר ערד ובסביבתה הקרובה צפויה להיסגר לצורך שיפוצים, ואילו בהוד-השרון אין לחברת דור-אלון תחנת דלק, שכן המדובר באזור אורבני-עירוני בו קיים קושי ממשי להקים תחנה בשל מגבלות תכנוניות. כן טענו הצדדים לפניי, כי הצבת עמדות התדלוק בתחנות האמורות, תשפר את השירות הניתן ללקוחות ציי הרכב הקיימים ותרחיב את מערך החלופות האפקטיביות הניצבות לנגד עיניהם של לקוחות פוטנציאליים.

תוקפו של ההסכם הוא לשנה בלבד, ועיקריו הם כדלקמן:

- א. עמדות התדלוק האוטומטיות תופעלנה רק באמצעות התקן התדלוק של הצד המציב ותאפשרנה מכירת דלקים במתכונת של תדלוק עצמי ולא על ידי מתדלקים, ללקוחות הצד המציב בלבד. התמורה בגין מכירות הדלקים בעמדות אלה תועבר ישירות לחשבון הבנק של הצד המציב.
- ב. הדלק שיימכר בעמדות התדלוק יונפק ממאגר הדלק של תחנת הצד המפעיל. תמורת הדלק והזכות להציב מערכת תדלוק, ישלם הצד המציב לצד המפעיל, בין אם באמצעות תשלום בפועל, ובין אם על דרך קיוזו, בהתאם להסכם.
- ג. דלק לא תפעיל את עמדת התדלוק האוטומטית שלה בתחנת דור-אלון בערד, לפני שתסגור את התחנה הקיימת שלה בערד לצורך שיפוצה, ותפסיק את הפעילות מיד עם פתיחת התחנה לאחר

השיפוף. ככל שדור-אלון תממש את זכותה בהוד השרון, הפעלה זו תיפסק מיד לאחר שדלק תפסיק את הפעלת התקן התדלוק שלה בתחנת דור-אלון בערד.

4. השפעת ההסכם על התחרות

על החששות התחרותיים הנובעים מההסדר עמדה הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטת הפטור הקודמת, ועל כן אעמוד בקציר האומר על החששות התחרותיים הנובעים מההסדר נשוא החלטתי זו בהתחשב במאפייניו: חשש מפני יצירת שולחן משותף העלול לאפשר זליגת שיתוף הפעולה בין הצדדים לכלל העברת מידע עסקי, תיאום או הבנות בעניינים החורגים מגבולות שיתוף הפעולה ואשר עלולים להקהות את התחרות ביניהם, וחשש להאטה בקצב הקמתן של תחנות תדלוק חדשות באזורים בהם יתקיים שיתוף הפעולה נשוא החלטה זו.

בנסיבות כאן, תוצבנה עמדות התדלוק בתחנה אחת של כל אחד מהצדדים המהוות פחות מ-1% מכלל תחנותיהם. בהתאם, האינטרס הכספי המשותף לצדדים הנובע משיתוף הפעולה בו עסקינן, מהווה אחוז זניח מכלל פעילותו של כל אחד מהם בתחום שיווק התזקיקים. ההסכם, המתייחס לתדלוק באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות בלבד, אינו ממצה את פוטנציאל ההכנסה שעשוי לקום ממכירה ללקוחות מזדמנים, ומהפעלת חנות נוחות בשטח התחנה המשתייכת לרשת החברה. היקף מצומצם זה מקטין את החשש מפני אינטרס כלכלי משותף שעשוי להיווצר לצדדים כתוצאה מהתקשרותם בהסכם. כן, מאפייניו של ההסכם וההוראות הקבועות בו, אינם פותחים פתח להרחבת שיתוף הפעולה בין הצדדים לתחומים נוספים או להעברת מידע הנוגע לתחומי פעילות אחרים שלהם.

החשש מפני האטה בקצב הקמת תחנות תדלוק חדשות באזורים בהם יתקיים שיתוף הפעולה, מתקחה אף הוא שכן, בערד כבר קיימת תחנת תדלוק של חברת דלק, אשר תהא מושבתת באופן זמני לצורך שיפוצים. בערד פרושות תחנות תדלוק של חברות נוספות בהן: טן, פז וסונול. בהוד השרון, פועלות לצד תחנת דלק רמתיים תחנות תדלוק של החברות סונול ופז. בנסיבות אלה ומהצהרות הצדדים למדתי, כי דווקא שאיפת דור אלון להרחיב את פריסתה הגיאוגרפית, בשים לב למגבלות התכנוניות שאינן מאפשרות לה להקים תחנת תדלוק עצמאית, היא העומדת בלב ההתקשרות ולא הכוונה להמנע מהקמת תחנות חדשות.

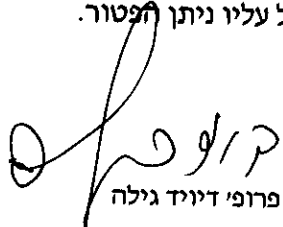
לפיכך, שוכנעתי כי ההסדר שלפניי לא רק שאינו מקים חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות, אלא עשוי לתרום לשיפור כושר התחרות של כל אחד מהצדדים (בנפרד) ולהגברתה במקטע ציי הרכב.

5. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

תוקפו של פטור זה שנה מהיום והוא מוגבל להסדר להצבת עמדות תדלוק בשתי התחנות שפורטו לעיל בלבד.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.



פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כד' באב תשע"א

24 באוגוסט, 2011



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 24 באוגוסט 2011

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
8602	קרוסו מוטורס בע"מ מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ
8610	Fulcrum Microsystems Inc. Intel Corporation 132 Corporation
8618	אופיר אופטרוניקה בע"מ Newport Corporation הליוס מרג'ר סאב בע"מ
8620	The Procter & Gamble Company טבע תעשיות פרמצבטיות בע"מ
8631	פוליכד תעשיות (1989) בע"מ ברס תעשיות חי פלסטיק בע"מ
8644	ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ הוד המדבר מלון בע"מ
8645	הוצאת עיתון הארץ בע"מ נ.ע.ר. השקעות (2000) בע"מ הד הקריות בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור נלוות למיזוג

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור נלוות למיזוגים, וטיוטות פטור או התייחסות בכתב של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר
8353	משקי ליסינג להתיישבות אגש"ח בע"מ משקי הקיבוצים אגש"ח בע"מ משק רכב אגש"ח בע"מ

	פסיפיק רכב ותחבורה בע"מ
8604	קרוסו מוטורס בע"מ מטרו מוטור (החזקות) בע"מ
8619	אופיר אופטרוניקה בע"מ הליוס מרג'ר סאב בע"מ
8632	פוליכד תעשיות (1989) בע"מ ברס תעשיות בע"מ חי פלסטיק בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשות הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטות הפטור/התייחסות בכתב של המחלקה המשפטית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר
7658 הארכת פטור	איגוד חברות הביטוח בישראל (ע"ר) המוסד לביטוח לאומי כל מבטח שישתתף בהסדר
8279	טייר קלאב (ישראל) בע"מ צמיגי זייתוני נעים
8405	טייר קלאב (ישראל) בע"מ צמיגי מזור בע"מ צמיגי יונתן כחלון בע"מ צמיגי יבנה צמיגי מטלון
8583	דלק חברת הדלק הישראלית בע"מ דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשה הנ"ל בהתאם לאמור בטיוטות הפטור של המחלקה המשפטית.

257
41450

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח-1988("החוק"), מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצדדים להסדר המבקש את הפטור –

שם "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ ("דלק")

מען רחוב גיבורי ישראל 7, נתניה, אזור התעשייה נתניה דרום, 42507

שם דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ ("דור-אלון")

מען ת.ד. 1 קיבוץ יקום, 60972

מען למסירת מסמכים

עו"ד שרון רוזנבלט, גיבורי ישראל 7, נתניה 42507.

עו"ד אמיר ליסטונד, ת.ד. 1 קיבוץ יקום, 60972.

2. צורת ההסדר – בכתב.

3. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

הסכם מיום 26 ביוני 2011, מצורף כנספח 1.

הסכם זה אימץ לתוכו הסכם קודם בין הצדדים מיום 21/1/10 שהעתקו מצ"ב כנספח 2

4. הנכס או השירות נושא ההסדר – שיווק מוצרי נפט באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות.

5. מהות הכבילה ופרטים עליה – במסגרת ההסדר יציב כל אחד מהצדדים משאבת תדלוק שכוללת מערכת תדלוק אוטומטית ("מערכות תדלוק אוטומטיות") בתחנה אחת שמפעיל משנהו כמפורט בהסכם (שצורף כנספח 1); דור אלון תתקין משאבה באזור שאין לה תחנות בקרבתו ודלק תתקין משאבה באזור שבו התחנה היחידה שלה, תיסגר לרגל שיפוצים ולא תהיה פעילה. ההסכם אינו כולל "כבילה" כלשהי, אך הצדדים ראו לנכון להגיש בקשה זו מטעמי זהירות, בשים לב לעמדתה של רשות ההגבלים העסקיים בנוגע לסיווג המשפטי של שיתופי פעולה בין מתחרים בענף הדלק.

6. תקופת ההסדר הכובל – עד שנה.

7. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין –

7.1. שיתוף הפעולה מתייחס כאמור להצבת של מערכת תדלוק אוטומטיות אחת של כל צד במיקומים בהם הצדדים אינם יכולים לתת את שירותי התדלוק האוטומטי מהסיבות שפורטו בסעי' 5 דלעיל. לא זו בלבד שההסכם אינו צפוי לפגוע בתחרות, אלא שהוא צפוי לקדם אותה. ההסדר יאפשר לצדדים לשפר את השירות המוצע לקוחותיהם ולהתחרות באופן אפקטיבי יותר על ליבם של לקוחות פוטנציאליים.

7.2. ההסכם מתייחס רק לתדלוק באמצעות מערכות תדלוק אוטומטיות ולפיכך נוגע למקטע ציי הרכב בלבד. במקטע זה נקבעים התנאים המסחריים בין החברות ללקוחות בשלב ההתקשרות הראשונית וממילא אין לשיתוף הפעולה המוצע השפעה שלילית על התחרות במקטע זה.

7.3. הסדר דומה להסדר נשוא בקשה זו, שהוחל על מספר גדול בהרבה של תחנות, אושר בעבר על ידי הממונה על הגבלים עסקיים לאחר שנמצא כי עיקרו בהגברת התחרות ולא במניעתה וכי לא נשקפת ממנו סכנה של ממש לתחרות.¹

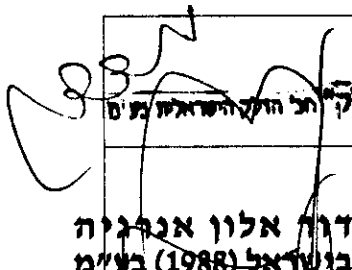
7.4. לאור בקשת פטור שהוגשה ע"י הצדדים הח"מ, הממונה על ההגבלים נתנה ביום 15/2/10 פטור להסדר כמעט זהה לגבי שתי תחנות של כל צד, דהיינו ל - 4 תחנות. בסופו של דבר ההסדר יושם לגבי 3 תחנות בלבד.

בתאריך 5/9/2010, בעקבות פניית הצדדים הח"מ, הרשות הודיעה כי תימנע מצעדי אכיפה לגבי הסדר זהה בתחנת אחת נוספת.

הנימוקים שעמדו בבסיס החלטות אלה, תקפים גם לצורך אישורו של ההסדר נשוא בקשה זו.

פירוט נוסף אודות תועלות ההסדר והיעדר חשש תחרותי הנשקף ממנו יובאו בנפרד.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך:		שם:	"דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ	חתימה וחותמת:	
תאריך:	20.6.11	שם:	דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ	חתימה וחותמת:	דור אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ

¹ מתן פטור מאישור הסדר כובל להסכם בין סוגול ישראל בע"מ לבין דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ; 2005 הגבלים עסקיים 5000118.