



## רשות ההגבלים העסקיים

**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988**

**בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל**

**הסכם בין קרסו מוטורס בע"מ לבין מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ, למדן**

**אחזקות בע"מ, גדי אבירס בע"מ ומר גדי אבירס**

### **1. פתח דבר**

בפני בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), לכבילות הנלוות למיזוג בין קרסו מוטורס בע"מ (להלן: "קרסו") לבין מטרו מוטור (אחזקות) בע"מ (להלן: "מטרו").

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של השוק המושפע מן ההסדר, וכי הן אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק כאמור, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק") בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

### **2. ההסכם**

#### **2.1 הצדדים להסכם**

**קרסו** מוטורס בע"מ (להלן: "קרסו") הינה חברה ציבורית בשליטת משפחת קרסו, העוסקת (בין בעצמה ובין באמצעות חברות-בנות שבשליטתה) ביבוא, הפצה ומכירה של כלי רכב ארבע-גלגליים מסוג "רנו", "ניסאן" ו"אינפיניטי"; כמו כן עוסקת קרסו ביבוא, הפצה ומכירה של חלקי חילוף לכלי רכב שהיא מייבאת והפעלת מוסכים מורשים לכלי רכב הנמכרים על ידה. בנוסף קרסו מספקת שירותי ביטוח ועוסקת בליסינג תפעולי ומימוני של כלי רכב, מכירת כלי רכב משומשים, אספקת שירותי אחזקת רכב ובשירותי מימון.

**מטרו** הינה חברה פרטית, בבעלות מר גדי אבירס במישרין ובעקיפין באמצעות גדי אבירס בע"מ, ומר חן למדן<sup>1</sup>, באמצעות למדן אחזקות בע"מ. מטרו עוסקת ביבוא, שיווק ומכירה של רכבים דו גלגליים, טרקטורי משא ורכבים תפעוליים חשמליים מהמותגים ימאהה, סאן יאנג וקוואסקי.

<sup>1</sup> בעל השליטה גם באוריין ש.מ. בע"מ הציבורית (53%) ו-UPS ישראל - חברות העוסקות בתחום ההובלות והמשלוחים.

## 2.2 ההסכם והכבילות

ההסכם נשוא הליך זה נילוה לעסקת מיזוג שאושרה על ידי<sup>2</sup>, במסגרתה מוכרות גדי אבירם בע"מ ולמדן אחזקות בע"מ לקרסו 33% מהונה המונפק של מטרו, לפי תמורה שנקבעה בהסכם. המיזוג יוצר מצב שבו הוריה של מטרו הם: קרסו, למדן אחזקות בע"מ ומר גדי אבירם<sup>3</sup> (33% כל אחד).

למיזוג נלוו שתי תניות אי תחרות: האחת, תנית אי תחרות לפיה כל עוד בעלי המניות במטרו לאחר המיזוג, מחזיקים, כל אחד, ב- 20% ממניות מטרו ובזכות למנות דירקטור בחברה, ולמשך שלוש שנים מיום שירדו החזקותיו של מי מהם מ- 20% או מהיום שפגה זכותו למנות דירקטור - לא יתחרו, במישרין או בעקיפין, בפעילות מטרו בישראל ובעולם. השניה, לפיה מר גדי אבירם וגדי אבירם החזקות בע"מ (שבשליטתו) - אשר נתנו שירותי ניהול למטרו עובר למיזוג ויוסיפו ליתן לה שירותים אלה גם אחרי המיזוג - מתחייבים להימנע מתחרות במטרו כל עוד הסכם הניהול ביניהן בתוקף, ולמשך שנתיים ממועד סיומו.

## 3. השפעת ההסדר על התחרות

תנית אי התחרות נועדה להבטיח שעסקת המיזוג לא תרוקן מתוכן על-ידי תחרות מאוחרת במטרו על ידי מי מבין הוריה. בנסיבות כאן, משך תניית אי התחרות נקבע לשלוש שנים מיום שחדלו בעלי המניות מלהחזיק בשיעור החזקות מהותי בחברה. פרק זמן זה הוא סביר בנסיבות העניין.

התחייבותם של מר אבירם וגדי אבירם בע"מ שלא להתחרות במטרו כל זמן שהסכם הניהול בתוקף ושנתיים מיום סיומו נועדה להבטיח כי מנהלי החברה אשר בידם מידע עסקי רגיש אודות החברה אליו הם נחשפים מתוקף תפקידם, לא ינצלו את חשיפתם למידע זה כדי להתחרות בחברה. מכאן שתנייה זו נחוצה למימוש עיקרו של הסכם הניהול. בנסיבות כאן, משך תניית אי התחרות סביר ואף עולה בקנה אחד עם פטור הסוג הקבוע בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), התשס"ט – 2009. בנסיבות אלה, מצאתי כי ההסדר ראוי לפטור.

## 4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בפני בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכולל עליו ניתן הפטור.

פרופ' דיויד גילה  
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ד אב, תשע"א

24 אוגוסט, 2011

<sup>2</sup> מיזוג 8602; אישור מיום 24 באוגוסט 2011.

<sup>3</sup> במישרין ובעקיפין באמצעות גדי אבירם בע"מ. לעניין פטור זה, נראה את סך החזקותיו של מר גדי אבירם כסך החזקותיו הישירות בצירוף החזקותיו העקיפות במטרו.