

זמני החומר	פירוט התעודות השגרתיות	מס' הפרט בתוספת
עד יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018)	תיק בית משפט לעניינים מקומיים שיש בו ברירת קנס ו/או ברירת משפט כשהקנס שולם (ובהם הקנסות ששולמו, דוחות שבוטלו, דוחות שזוכו)	3.א(6)
עד יום י"ט בטבת התשע"ו (31 בדצמבר 2015)	תיקים בעניין רישוי עסקים ובעניין חוק עזר עירוני, למעט תיקי תכנון ובנייה (ובהם הקנסות ששולמו, דוחות שבוטלו, דוחות שזוכו)	3.א(7)
עד יום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)	בקשת שונות, תיקי מעצר ושחרור בערבות ובהם הקנסות ששולמו/דוחות שבוטלו/דוחות שזוכו למעט בקשות בעניין תכנון ובנייה	3.א(8)
עד יום כ"ח בטבת התשנ"ה (31 בדצמבר 1994)	תיקים ובקשות בענייני תכנון ובנייה	3.א(1)

מהחומר יישמרו לצמיתות מבחר ומדרג של תיקים.

ד' בתשרי התשפ"א (22 בספטמבר 2020)

(חמ 82-3-17)

רותי אברמוביץ  
גנזת המדינה

### הודעה על מיזוגי חברות

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988, אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
2020-084748	Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd	Train transportation industry
	Alstom SA	Rail transportation industry
2020-090322	מור - המכון למידע רפואי בע"מ	רשת מרכזים רפואיים בפריסה ארצית
	אל.אי.אם מעבדה לגילוי מוקדם בע"מ	מתן שירותי מעבדה בתחום הפתולוגיה
2020-094475	דיפלומט מפיצים (1968) בע"מ	יבוא, שיווק, מכירות והפצה של מוצרי צריכה ומתן שירותי לוגיסטיקה
	סי.די. לוגיסטיקס בע"מ	שירותי לוגיסטיקה בעבור סופר פארם
	כמיפל סופר לוגיסטיקה בע"מ	שירותי לוגיסטיקה בעבור סופר פארם
	כמיפל בע"מ	יבוא, שיווק, מכירה והפצה של מוצרי צריכה ומתן שירותי לוגיסטיקה
2020-094663	וואן טכנולוגיות תכנה בע"מ	מתן פתרונות תוכנה ותשתיות חומרה בתחום טכנולוגיות מידע
	יו-ביטק סולושנס בע"מ	התקנה, רישוי ותמיכה לשירותי הענן ואבטחת מידע בענן של מיקרוסופט
2020-095425	אור אלוס בע"מ	יבואן מוצרי זכויות ואלומיניום
	פניציה תעשיות זכויות שטוחה בע"מ	ייצור מוצרי זכויות

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשע"ט, עמ' 246.

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
2020-095650	Bosch Thermotechnik GmbH	בישראל – פתרונות נידודות (ענף הרכב), מוצרי צריכה חשמליים, טכנולוגיה תעשייתית ומערכות תרמוטכנולוגיה
	אלקטרה תעשיות בע"מ אלקטרה מוצרי צריכה (1951) בע"מ	פיתוח וייצור מערכות מיזוג אוויר ומערכות חימום ייצור, יבוא, שיווק והפצה של מוצרי צריכה חשמליים; תקשורת סלולרית; נדל"ן להשקעה
2020-096037	שיא קום בע"מ ידיעות אינטרנט (שותפות רשומה)	יבוא ושיווק סטונאי של מוצרי חשמל ביתיים הפעלת זירת מסחר אינטרנטית למכירת מוצרים שונים
2020-096113	ישראביג אגודה שיתופית חקלאית בע"מ גלעד מבלטים בע"מ	פיתוח, ייצור ושיווק של מבלטים לתעשייה עיצוב ותכנון של אריזות ומוצרי דפוס
2020-097006	רפק אנרגיה בע"מ מגדל חברה לביטוח בע"מ מגדל מקפת קרנות פנסיה וקופות גמל בע"מ איי.פי.פי דלק שורק בע"מ איי.פי.פי דלק אשקלון בע"מ חברת "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ	ייצור חשמל, בטכנולוגיית קוגנרציה וגז טבעי ביטוח, פנסיה, גמל, שוק ההון ושירותים פיננסיים פנסיה וגמל ייצור חשמל במיתקן התפלה ייצור חשמל במיתקן התפלה בין השאר, הפעלת אתרי ייצור חשמל במיתקני התפלה
2020-097236	ע.י. נופר אנרג'י בע"מ אספן סולאר בע"מ קן נוי 2 להשקעה בתשתיות ואנרגיה	ייעוץ, ייזום והקמה של מיתקני אנרגיה הקמה והחזקה של מיתקני אנרגיה סולרית השקעות בתשתיות ואנרגיה
2020-097379	אלייר תשתיות בע"מ פלגי מים בע"מ	תשתיות בניין אנרגיה ומים תכנון ניהול פיקוח ביצוע והקמה של מערכות מים ביוב וניקוז
2020-097389	מ. יוחננוף ובניו (1988) בע"מ יינות ביתן בע"מ א. אמדן לקמעונאות והשקעות בע"מ ע.ר. צים שיווק ישר בע"מ	מכירה קמעונאית של מזון ומוצרי צריכה באמצעות רשת סופרמרקטים מכירה קמעונאית של מזון ומוצרי צריכה באמצעות רשת סופרמרקטים מכירה קמעונאית של מזון ומוצרי צריכה באמצעות רשת סופרמרקטים מכירה קמעונאית של מזון ומוצרי צריכה באמצעות רשת סופרמרקטים
2020-097464	גיל קאר מערכות (98) בע"מ ד"ר פח וצבע בע"מ קבוצת דוידוף בע"מ	יבוא, שיווק והתקנה של מערכות לרכב רשת מוסכי פחות
2020-098258	קיסטון ריט בע"מ וי.איי.די חברה להתפלה בע"מ	ניהול פרויקטי תשתית תפעול מיתקני התפלה

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרדי רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: [www.competition.gov.il](http://www.competition.gov.il).

ד' בתשרי התשפ"א (22 בספטמבר 2020)  
(חמ 2156-3-17)

**מיכל הלפרין**  
הממונה על התחרות

<p><b>الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة</b></p> <p><b>المجلس الأعلى للتخطيط - اللجنة الفرعية لجودة البيئة للمجلس الأعلى للتخطيط</b></p> <p>إعلان عن إيداع خارطة هيكلية مفصلة رقم:بوش/58/1625/1 لموقع التخلص من النفايات "المنية" التي تشكل تغيير لخارطة المخصصة رقم 58/1625. المكان: منطقة بيت لحم، أراضي عرب الرشيدية. في بلوك طبيعي رقم 2 أراضي سيجر واث - شيوخ.</p> <p>في بلوك طبيعي رقم 22، جزء من موقع المنية. في بلوك طبيعي رقم 23 جزء من موقع واد الريا.</p> <p>بلوك طبيعي رقم 24 جزء من موقع: ضيق الترع، المنطق.</p> <p>أهداف المشروع: تغيير قوانين البند 4.1 من الخارطة 58/1625/1 لسن ف المنية في عرب الرشيدية .</p> <p>وفقا للبند 24/20 من قانون تخطيط المدن، القرى والبلدان رقم 79 لعام 1966 تعلن بهذا اللجنة الفرعية لجودة البيئة للمجلس الأعلى للتخطيط على إيداع خارطة هيكلية مفصلة رقم بوش/58/1625/1 لموقع التخلص من النفايات "المنية" الذي يشكل تغييرا لخارطة المفصلة رقم 58/1625.</p> <p>الخارطة موجودة في مكاتب دائرة التخطيط المركزية في بيت إيل وفي مكتب التخطيط في مقر التنسيق والإتصال منطقة بيت لحم. ويستطيع كل شخص مراجعة ذلك مجالا.</p> <p>هذه الصيغة هي الصيغة المأتمرة للخارطة. وأيضا، عموما ستنشر نسخة من الخارطة أيضاً في موقع الإنترنت لوزارة الداخلية في إسرائيل (www.iplan.gov.il). ولكن القصد ليس نسخة مأتمرة وليس في نشر هذه النسخة أن يؤثر علىعدد الأيام من أجل تقديم اعتراضات. ويجب لأي شخص لديه مصلحة في الخريطة ويعتبر نفسه متضررا منها أن يقدم اعتراضه مع ذكر الأسباب. ويقدم هذا الاعتراض خطيا بإرفاق جميع الوثائق التي تدعم الاعتراض، بما في ذلك خارطة أو خريطة من الوثائق التي تمكن من تحديد موقع العقار الذي يمكنه الاعتراض، وكذلك إثبات علاقة المعترض بالخريطة في المناطق الغير منظمّة. أن يؤخذ بعين الاعتبار وثيقة تسجيل من مكاتب ضريبة الأملاك دون إرفاق خارطة طوبوغرافية تم إعدادها من قبل صاحب موهل تصف العقار مكانه، حجمه، وما شابه، وأيضا أن يؤخذ بالحسبان اعتراض لم تذكر أسبابه أو تذكر به علاقة المعترض للعقار الذي الإيداع وأيضا يجب إرفاق تصريح تم تصديقه من قبل محامي يؤكد الحقائق التي تستند عليها الاعتراض.</p> <p>يحق للمعترض أن يفصل مقترحاته لتغير الخارطة إذا رغب في ذلك على المعترض أن يفصل عنوانه الخاص، ورقم هاتفه. يجب إرسال الاعتراض إلى دائرة التخطيط المركزية ليهودا والسامرة في بيت إيل ص.ب 16 في غضون شهرين من تاريخ نشر هذا الإعلان في الجريدة.</p> <p>العيزر شورتس، رئيس اللجنة الفرعية لجودة البيئة لمجلس التخطيط لأعلمنطقة يهودا والسامرة (98)</p>
--

<p><b>بلدية القدس</b></p> <p><b>قسم ترخيص البناء</b></p> <p>تعلن بهذا بموجب المادة 36 من قانون التنظيم (طلب لرخصة، شروطه ورسوم) للعام – 1970. انه قدم طلب لرخصة بواسطة: السيد بكري إسلام ورقم الطلب: 0387.00/ 2020</p> <p><b>العنوان:</b> ايليا ابو ماضي 8 بيت حنينا. بلوك: 30607 قسمية: 5052</p> <p>يمكن تقديم الاعتراضات على هذه الخارطة حتى يوم <b>16/10/2020</b></p> <p>بعد هذه المدة لا تقبل اعتراضات.</p> <p>يجب تقديم الاعتراض بواسطة نموذج عبر الإنترنت لتقديم الاعتراض الموجود في موقع الإنترنت التابع لبلدية القدس على العنوان: <a href="http://WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx">WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx</a></p> <p>يرجى الملاحظة:</p> <p>– لجنة التنظيم والبناء ناقشت الجوانب التخطيطية لطلب الرخصة وليس هناك رخصة بناء لمنح حقوق الملكية للعقار.</p> <p>– تقديم رخصة البناء لا يعفي اصحابه من التزاماته اتجاه الساكنين أو اتجاه اصحاب حقوق أخرى حسب القانون.</p> <p>– إذا كنت لا تعرف معنى الرسالة وملحقاتها يجب عليك التوجه لشخص مهني من قبلك.</p> <p>يمكن مشاهدة نسخة مشمطة من طلب الرخصة في موقع الانترنت على العنوان:</p> <p>1=processype&amp;proccesstype=1/https://jergisinfohub.jerusalem.muni/ui/ تحت اشراف بصري (89)</p>
---

<p><b>بلدية القدس</b></p> <p><b>قسم ترخيص البناء</b></p> <p>تعلن بهذا بموجب المادة 36 من قانون التنظيم (طلب لرخصة، شروطه ورسوم) للعام – 1970. انه قدم طلب لرخصة بواسطة: السيد ابو طير حمزة ورقم الطلب: 0483.00/ 2020</p> <p><b>العنوان:</b> الترن 0م طويا بلوك: 30795 قسمية: 1</p> <p>يمكن تقديم الاعتراضات على هذه الخارطة حتى يوم <b>16/10/2020</b></p> <p>بعد هذه المدة لا تقبل اعتراضات.</p> <p>يجب تقديم الاعتراض بواسطة نموذج عبر الإنترنت لتقديم الاعتراض الموجود في موقع الإنترنت التابع لبلدية القدس على العنوان: <a href="http://WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx">WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx</a></p> <p>يرجى الملاحظة:</p> <p>– لجنة التنظيم والبناء ناقشت الجوانب التخطيطية لطلب الرخصة وليس هناك رخصة بناء لمنح حقوق الملكية للعقار.</p> <p>– تقديم رخصة البناء لا يعفي اصحابه من التزاماته اتجاه الساكنين أو اتجاه اصحاب حقوق أخرى حسب القانون.</p> <p>– إذا كنت لا تعرف معنى الرسالة وملحقاتها يجب عليك التوجه لشخص مهني من قبلك.</p> <p>يمكن مشاهدة نسخة مشمطة من طلب الرخصة في موقع الانترنت على العنوان:</p> <p>1=processype&amp;proccesstype=1/https://jergisinfohub.jerusalem.muni/ui/ تحت اشراف بصري (89)</p>
--

<p><b>بلدية القدس</b></p> <p><b>قسم ترخيص البناء</b></p> <p>تعلن بهذا بموجب المادة 36 من قانون التنظيم (طلب لرخصة، شروطه ورسوم) للعام – 1970. انه قدم طلب لرخصة بواسطة: السيد ابو طير حمزة ورقم الطلب: 0483.00/ 2020</p> <p><b>العنوان:</b> الترن 0م طويا بلوك: 30795 قسمية: 1</p> <p>يمكن تقديم الاعتراضات على هذه الخارطة حتى يوم <b>16/10/2020</b></p> <p>بعد هذه المدة لا تقبل اعتراضات.</p> <p>يجب تقديم الاعتراض بواسطة نموذج عبر الإنترنت لتقديم الاعتراض الموجود في موقع الإنترنت التابع لبلدية القدس على العنوان: <a href="http://WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx">WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx</a></p> <p>يرجى الملاحظة:</p> <p>– لجنة التنظيم والبناء ناقشت الجوانب التخطيطية لطلب الرخصة وليس هناك رخصة بناء لمنح حقوق الملكية للعقار.</p> <p>– تقديم رخصة البناء لا يعفي اصحابه من التزاماته اتجاه الساكنين أو اتجاه اصحاب حقوق أخرى حسب القانون.</p> <p>– إذا كنت لا تعرف معنى الرسالة وملحقاتها يجب عليك التوجه لشخص مهني من قبلك.</p> <p>يمكن مشاهدة نسخة مشمطة من طلب الرخصة في موقع الانترنت على العنوان:</p> <p>1=processype&amp;proccesstype=1/https://jergisinfohub.jerusalem.muni/ui/ تحت اشراف بصري (89)</p>
--

<p><b>بلدية القدس</b></p> <p><b>قسم ترخيص البناء</b></p> <p>تعلن بهذا بموجب المادة 36 من قانون التنظيم (طلب لرخصة، شروطه ورسوم) للعام – 1970. انه قدم طلب لرخصة بواسطة: السيد بكري إسلام ورقم الطلب: 0387.00/ 2020</p> <p><b>العنوان:</b> ايليا ابو ماضي 8 بيت حنينا. بلوك: 30607 قسمية: 5052</p> <p>يمكن تقديم الاعتراضات على هذه الخارطة حتى يوم <b>16/10/2020</b></p> <p>بعد هذه المدة لا تقبل اعتراضات.</p> <p>يجب تقديم الاعتراض بواسطة نموذج عبر الإنترنت لتقديم الاعتراض الموجود في موقع الإنترنت التابع لبلدية القدس على العنوان: <a href="http://WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx">WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx</a></p> <p>يرجى الملاحظة:</p> <p>– لجنة التنظيم والبناء ناقشت الجوانب التخطيطية لطلب الرخصة وليس هناك رخصة بناء لمنح حقوق الملكية للعقار.</p> <p>– تقديم رخصة البناء لا يعفي اصحابه من التزاماته اتجاه الساكنين أو اتجاه اصحاب حقوق أخرى حسب القانون.</p> <p>– إذا كنت لا تعرف معنى الرسالة وملحقاتها يجب عليك التوجه لشخص مهني من قبلك.</p> <p>يمكن مشاهدة نسخة مشمطة من طلب الرخصة في موقع الانترنت على العنوان:</p> <p>1=processype&amp;proccesstype=1/https://jergisinfohub.jerusalem.muni/ui/ تحت اشراف بصري (89)</p>
---

	<h2>بلدية باقة الغربية</h2> <h3>مناقصات وظائف علنية</h3> <p>بلدية باقة الغربية تعلن بهذا عن وظائف شاغرة حسب التفصيل التالي:</p>					
رقم المناقصة	اسم الوظيفة	الموسد الاعلى لتقديم	حجم الوظيفة	راتب وتوزيع	تسليم الطلب	ملمات الوظيفة وشروط الحد الادنى
15/2020	مخبر في المكتب القانوني-مجال كبير	11.10.2020 الساعة 12:00	100% وظيفية	حسب الاتفاق حسب قانوني او بديل اتفاق شخصي المنطبق من راتب كيار	تسليم يدوي فقط في فرع المناقصة في موقع الانترنت البلدي	الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة المجلس الأعلى للتخطيط - اللجنة الفرعية لجودة البيئة للمجلس الأعلى للتخطيط إعلان عن إيداع خارطة هيكلية مفصلة رقم:بوش/58/1625/1 لموقع التخلص من النفايات "المنية" التي تشكل تغيير لخارطة المخصصة رقم 58/1625. المكان: منطقة بيت لحم، أراضي عرب الرشيدية. في بلوك طبيعي رقم 2 أراضي سيجر واث - شيوخ. في بلوك طبيعي رقم 22، جزء من موقع المنية. في بلوك طبيعي رقم 23 جزء من موقع واد الريا. بلوك طبيعي رقم 24 جزء من موقع: ضيق الترع، المنطق. أهداف المشروع: تغيير قوانين البند 4.1 من الخارطة 58/1625/1 لسن ف المنية في عرب الرشيدية . وفقا للبند 24/20 من قانون تخطيط المدن، القرى والبلدان رقم 79 لعام 1966 تعلن بهذا اللجنة الفرعية لجودة البيئة للمجلس الأعلى للتخطيط على إيداع خارطة هيكلية مفصلة رقم بوش/58/1625/1 لموقع التخلص من النفايات "المنية" الذي يشكل تغييرا لخارطة المفصلة رقم 58/1625. الخارطة موجودة في مكاتب دائرة التخطيط المركزية في بيت إيل وفي مكتب التخطيط في مقر التنسيق والإتصال منطقة بيت لحم. ويستطيع كل شخص مراجعة ذلك مجالا. هذه الصيغة هي الصيغة المأتمرة للخارطة. وأيضا، عموما ستنشر نسخة من الخارطة أيضاً في موقع الإنترنت لوزارة الداخلية في إسرائيل (www.iplan.gov.il). ولكن القصد ليس نسخة مأتمرة وليس في نشر هذه النسخة أن يؤثر علىعدد الأيام من أجل تقديم اعتراضات. ويجب لأي شخص لديه مصلحة في الخريطة ويعتبر نفسه متضررا منها أن يقدم اعتراضه مع ذكر الأسباب. ويقدم هذا الاعتراض خطيا بإرفاق جميع الوثائق التي تدعم الاعتراض، بما في ذلك خارطة أو خريطة من الوثائق التي تمكن من تحديد موقع العقار الذي يمكنه الاعتراض، وكذلك إثبات علاقة المعترض بالخريطة في المناطق الغير منظمّة. أن يؤخذ بعين الاعتبار وثيقة تسجيل من مكاتب ضريبة الأملاك دون إرفاق خارطة طوبوغرافية تم إعدادها من قبل صاحب موهل تصف العقار مكانه، حجمه، وما شابه، وأيضا أن يؤخذ بالحسبان اعتراض لم تذكر أسبابه أو تذكر به علاقة المعترض للعقار الذي الإيداع وأيضا يجب إرفاق تصريح تم تصديقه من قبل محامي يؤكد الحقائق التي تستند عليها الاعتراض. يحق للمعترض أن يفصل مقترحاته لتغير الخارطة إذا رغب في ذلك على المعترض أن يفصل عنوانه الخاص، ورقم هاتفه. يجب إرسال الاعتراض إلى دائرة التخطيط المركزية ليهودا والسامرة في بيت إيل ص.ب 16 في غضون شهرين من تاريخ نشر هذا الإعلان في الجريدة.

أ. يمكن الإطلاع على الشروط الكاملة والملازمة لكل المناقصة في موقع البلدية [www.baqa.co.il](http://www.baqa.co.il) (مناقصات وظائف).

ب. إضافة إلى ذلك يمكن انزال مستندات المناقصة والتمادج الحيوية من موقع البلدية المذكور اعلاه.

باجرام،  
راند فة  
رئيس البلدية (69)

<p><b>بلدية القدس</b></p> <p><b>قسم ترخيص البناء</b></p> <p>تعلن بهذا بموجب المادة 36 من قانون التنظيم (طلب لرخصة، شروطه ورسوم) للعام – 1970. انه قدم طلب لرخصة بواسطة: السيد ابو طير حمزة ورقم الطلب: 0483.00/ 2020</p> <p><b>العنوان:</b> الترن 0م طويا بلوك: 30795 قسمية: 1</p> <p>يمكن تقديم الاعتراضات على هذه الخارطة حتى يوم <b>16/10/2020</b></p> <p>بعد هذه المدة لا تقبل اعتراضات.</p> <p>يجب تقديم الاعتراض بواسطة نموذج عبر الإنترنت لتقديم الاعتراض الموجود في موقع الإنترنت التابع لبلدية القدس على العنوان: <a href="http://WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx">WWW.jerusalem.muni.il/Residents/PlanningandBuilding/BuildingLicenses/Pages/resistance.aspx</a></p> <p>يرجى الملاحظة:</p> <p>– لجنة التنظيم والبناء ناقشت الجوانب التخطيطية لطلب الرخصة وليس هناك رخصة بناء لمنح حقوق الملكية للعقار.</p> <p>– تقديم رخصة البناء لا يعفي اصحابه من التزاماته اتجاه الساكنين أو اتجاه اصحاب حقوق أخرى حسب القانون.</p> <p>– إذا كنت لا تعرف معنى الرسالة وملحقاتها يجب عليك التوجه لشخص مهني من قبلك.</p> <p>يمكن مشاهدة نسخة مشمطة من طلب الرخصة في موقع الانترنت على العنوان:</p> <p>1=processype&amp;proccesstype=1/https://jergisinfohub.jerusalem.muni/ui/ تحت اشراف بصري (89)</p>
--

أ. بموجب البند 21 (ب) لقانون المنافسة الاقتصادية 1988 أعلن عن موافقتي بتصديق الدمج كالتالي:

رقم الدمج	أسماء الشركات المدمجة	العمل الرئيسي للشركات المدمجة
2020-084748	Bombardier Transpotation Investment) UK Ltd Alstom SA	Train transportation industry Rail transportation industry
2020-090322	مور – المعهد للمعلومات الطبية م.ض ال. ا. ي. ا م مختبر لكشف مبكر م.ض	شبكة مراكز طبية بانتشار قطري تقديم خدمات مختبر في مجال الفحص
2020-094475	دبلومات موزعين (1968) م.ض سي. دي. لوجيستيك م.ض خيمفال سوبر لوجيستيك م.ض خيمفال م.ض	استيراد، تسويق، مبيعات ونشر منتجات حاجة وعطاء خدمات لوجيستيك خدمات لوجيستيك لسوبر فارم خدمات لوجيستيك لسوبر فارم استيراد، تسويق، مبيعات ونشر منتجات حاجة وعطاء خدمات لوجيستيك
2020-094663	فان تكنولوجيا برنامج م.ض يو – بيتك سولوشنس م.ض	تقديم خدمات برمجة وبنى تحتية مواد في مجال تكنولوجيا معرفة تركيب ترخيص ودعم لخدمات السحب وتأمين معلومات سحب ميكروسوفت
2020-095650	Bosh Thermotechnik GmbH الكترا صناعة م.ض الكترا منتجات حاجة (1951) م.ض	في اسرائيل- حلول متحركة (فرع السيارة)، منتجات حاجة كهربائية، تكنولوجيا صناعية وانظمة ترموتكنولوجيا تطوير وانتاج انظمة تبريد وانظمة تسخين انتاج، استيراد، تسويق ونشر منتجات لحاجة كهربائية، اتصال سلولاري/ ندلان للاستثمار
2020-096037	قمة كوم م.ض يديعوت انترنت (شراكة مسجلة)	استيراد وتسويق جملة لمنتجات كهربائية بيتية تفعيل منطقة تجارة انترنت لبيع منتجات مختلفة
2020-096113	يسرافيك منظمة مشتركة زراعية م.ض غلعدا قوالب م.ض	تطوير، انتاج وتسويق قوالب للصناعة تصميم وتنظيم صناديق ومنتجات طباعة
2020-097006	ريفك طاقة م.ض مجدال شركة للتأمين م.ض مجدال شاملة اموال تقاعد وصناديق ادخار م.ض اي. بي. بي وقود سورك م.ض اي. بي. بي وقود اشكلون م.ض شركة «ديلك» شركة الوقود الاسرائيلية م.ض	انتاج كهرباء، في تكنولوجيا كوجنراتسيا وغاز طبيعي تأمين، تقاعد، ادخار، تسويق الثروة وخدمات مالية تقاعد وادخار انتاج كهرباء في جهاز تحلية انتاج كهرباء في جهاز تحلية بما فيه تفعيل مواقع انتاج كهرباء في اجهزة تحلية.
2020-097236	ع. ي نوفر طاقة م.ض مجمع سولار م.ض كيرن نوي 2 للاستثمار في بنى تحتية وطاقة	استشارة، مبادرة واقامة اجهزة طاقة اقامة وصيانة اجهزة طاقة سولارية استثمار في بنى تحتية وطاقة
2020-097379	الياد صناعة م.ض بلجي مياه م.ض	صناعة بناء طاقة ومياه تخطيط ادارة مراقبة تنفيذ واقامة انظمة مياه مجار وتصريف
2020-097389	م. يوحننوف وابناؤه (1988) م.ض نيبيذ بيتان م.ض ا. امدان تجارة بالمفرق واستثمار م.ض ع. ر. تسيم تسويق مباشر م.ض	بيع بالمفرق لغذاء ومنتجات حاجة بواسطة شبكة حوانيت بيع بالمفرق لغذاء ومنتجات حاجة بواسطة شبكة حوانيت بيع بالمفرق لغذاء ومنتجات حاجة بواسطة شبكة حوانيت بيع بالمفرق لغذاء ومنتجات حاجة بواسطة شبكة حوانيت
2020-097464	جيل كار انظمة (98) م.ض د. ر. تجليس ودهان م.ض مجموعة دافيدوف م.ض	استيراد، تسويق وتركيب انظمة لسيارة شبكة كراجات تجليس
2020-098258	كيستون ريط م.ض في. اي. دي شركة للتحلية م.ض	ادارة مشاريع بنى تحتية تفعيل اجهزة تحلية

التسجيل لدمج الشركات مفتوح لاطلاع الجمهور في مكاتب سلطة المنافسة، شارع عام فعولمو 4 أورشلیم، في ساعات العمل العادية وموقع الانترنت للسلطة:

www.competition.gov.il

ميخال هلبيرين

المفوض للمنافسة







ירושלים, ט"ו אב, תש"ף  
5 אוגוסט, 2020

מזג: 084748-2020

achmoni@hfn.co.il  
BarBainvolt@hfn.co.il  
hagaid@s-horowitz.co.il  
adi.karni@s-horowitz.co.il  
ido.porat@s-horowitz.co.il

בדוא"ל:

לכבוד

עו"ד איריס אכמון  
עו"ד צליל בר ביינוול  
הרצוג פוקס נאמן, עורכי דין

עו"ד חגי דורון  
עו"ד עדי קרני אמר  
עו"ד עידו פורת  
ש. הורוביץ ושות', עורכי דין

הנדון: החלטה על מיזוג חברות

מצ"ב החלטת הממונה על התחרות בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התחרות הכלכלית התשמ"ח - 1988,  
בדבר המיזוג בין החברות הבאות:

Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd

Alstom SA

בכבוד רב,

אנג'לה טטר אשויילי  
מנהלת לשכת הממונה

competition.gov.il

כתובת: עם ועולחן 4, ת.ד. 34281  
ירושלים 9134102

טלפון: 02-5458503/4

פקס: 02-5458555

Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd  
Alstom SA

החלטה בתיק מזג 2020-084748:

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח - 1988, ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוג בין החברות במפורט להלן:

מספר התיק	שמות החברות המתמזגות
מזג 2020-084748	Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd Alstom SA

מיכל הלפרין  
הממונה על התחרות

ירושלים, ט"ו אב, תש"ף  
5 אוגוסט, 2020

<sup>1</sup> אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני התחרות, לכל פעולה אחרת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע - אם בוצע - בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדון, ואין בו כדי למנוע מהממונה על התחרות (להלן הממונה) לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות התחרות את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה - בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל - למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

אין באישור זה כדי לשנות או לגרוע מהוראות חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988, או מכל תנאי, הוראה, צו או חיוב אחר שחל על מי מהצדדים למיזוג מכוח דיני התחרות.

כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שההודעה על ההחלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטה הממונה, לבטלה או לשנותה.

**הוועדה לפטורים ולמיזוגים**  
**המלצות**

**מועד הדיון 05.08.2020**

**מקום הדיון: רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים**

**בקשת מיזוג במסלול צהוב**

בפני חברי הוועדה הוצגה בקשת מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
2020-084748	Alstom SA Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd

**החלטה:**

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.

**בקשות מיזוג במסלול ירוק**

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
2020-094475	דיפלומט מפיצים (1968) בע"מ במיפל סופר לוגיסטיקה בע"מ סי.די. סופר לוגיסטיקה בע"מ
2020-094663	וואן טכנולוגיות תבנה בע"מ יו-ביטק סולושנס בע"מ
2020-096037	שיא קום בע"מ ידיעות אינטרנט (שותפות רשומה)

**החלטה:**

2020-094475 – שני חברי וועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים. חבר אחד מתנגד.

2020-094663, 2020-096037 – חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.



## NOTICE OF MERGER

Regulations 3(a)  
and 4(a) and (b)

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "**the Law**" or the "**Restrictive Trade Practices Law**") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001<sup>1</sup> (hereinafter – the "**Regulations**"), unless defined otherwise.

[Seal of  
the  
Antitrust  
Authority]

- **Definitions of terms in this form:**
  - **"Person filing the Notice of Merger"** – including person related to him.
  - **"Person related to person filing the Notice of Merger"** – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
  - **"Control"** – as defined in section 1 of the Law.
  - **"Firm"** – including person related to the firm.
  - **"A merger with horizontal aspects"** – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
  - **"A merger with vertical aspects"** – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
  - **"Conglomerate merger"** – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

### INSTRUCTIONS FOR COMPLETION WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerate, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

<sup>1</sup> Regulations, 5761, p. 658.

<b>A</b>	<b>General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger</b>			
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger <input type="checkbox"/> The acquired party in the merger			
2) Details concerning the filing person	Filing Person Alstom SA (" <b>Alstom</b> ")	Telephone Number +33-157-06-90-00		Additional Telephone Number
	Street/P.O. Box Rue Albert Dhalenne	House Number 48	City Saint-Ouen, France	Zip Code 93400
3) Address	Street/P.O. Box Herzog, Fox & Neeman, Weizman St.	House Number 4	City Tel Aviv	Zip Code 6423904
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Name Iris Achmon, adv. Tsilil Bar Bainvol, adv.	Position External Attorneys		Telephone Number 03-6925961
	Fax Number 03-6966464	Email Address <a href="mailto:achmoni@hfn.co.il">achmoni@hfn.co.il</a> <a href="mailto:BarBainvolt@hfn.co.il">BarBainvolt@hfn.co.il</a>		
	Street/P.O. Box (if different than above) Herzog, Fox & Neeman, Weizman St.	House Number 4	City Tel Aviv	Zip Code 6423904
5) Other parties to the merger transaction	1. Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd (" <b>Bombardier Transportation</b> ") Other parties to the transaction that are not parties to the merger: 2. Bombardier Inc. (" <b>Bombardier</b> ") 3. Caisse de dépôt et placement du Québec (" <b>CDPQ</b> ")			

B	The Reason for Filing the Notice of Merger
6)The reasons by virtue of which the transaction is a “merger of companies”	Mark all of the reasons by virtue of which the transaction is a “merger of companies” pursuant to section 1 of the Law.
	<input type="checkbox"/> The principle assets of the company are being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The right to participate in more than one-quarter of the acquired company’s profits is being acquired in the transaction
	<input type="checkbox"/> Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law
<input type="checkbox"/> Another reason, specify: _____	
7)The reasons giving rise to the obligation to file a “notice of merger”	Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger.
	<input type="checkbox"/> After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of: <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> The manufacture of an asset or service  <input type="checkbox"/> The sale of an asset or service  <input type="checkbox"/> The purchase of an asset or service  <input type="checkbox"/> The marketing of an asset or service              Said asset/service is: _____           </div>
	<input checked="" type="checkbox"/> The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 360 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS)
	<input type="checkbox"/> One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law The name of the monopolist is: _____



C	The Merger Transaction
8) Highlights of the merger transaction	<p>Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction.</p> <p>Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also, note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).</p>
	<p>Pursuant to Memorandum of Understanding ("<b>MoU</b>") by and among Alstom, Bombardier Transportation, Bombardier and CDPQ (the "<b>Parties</b>"), dated February 17, 2020, Alstom will acquire, directly or indirectly, sole control over Bombardier Transportation. Alstom will pay the acquisition price in cash, which will then be partially re-invested in Alstom. CDPQ will reinvest in Alstom € 2 billion, corresponding to the majority of the cash proceeds it will receive from the sale of its stake in Bombardier Transportation, and a further €0.7 billion, in return for a non-controlling minority interest of around 18%, as well as two representatives and one observer (<i>censeur</i>) on the board of Alstom. Bombardier will also re-invest its cash proceeds to become a minority shareholder in Alstom, with a shareholding of around 3% (together with the other transaction steps: the "<b>Transaction</b>").</p>
	<p>On March 30, 2020, the Parties amended and restated the MOU signed on February 17, 2020 to allow CDPQ and/or Bombardier to inject or loan up to €750 million in capital into Bombardier Transportation, and to adjust the allocation of the purchase price between them upon closing. This became necessary due to the rapidly worsening liquidity situation at Bombardier Transportation.</p> <p>After completion of the Transaction, CDPQ will not hold directly or indirectly, more than 25% in of the voting power, or the power to appoint more than a quarter of the directors, or participation in more than a quarter of the profits of Alstom.</p>

<b>D</b>	<b>Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction<sup>2</sup></b>				
9)The business activity	Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction.				
	You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.				
	<p>Rail transportation infrastructure and equipment (hereinafter: "<b>Rail Transport Industry</b>") including the following activities in Israel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Rolling stock:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline Trains;</li> <li>b. Trams and Light Rail Vehicles (LRV) - according to Bombardier, Bombardier Transportation has not submitted a bid in this field in Israel, in the last decade. Hence, this field of activity is mentioned for completeness and will not be referred to in other sections of this merger notification;</li> <li>c. Locomotive;</li> <li>d. Passenger Coach.</li> </ol> </li> <li>2. <b>Signaling:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline signaling;</li> <li>b. Urban signaling - according to Bombardier, Bombardier Transportation has not submitted a bid in this field in Israel, in the last decade. Hence, this field of activity is mentioned for completeness and will not be referred to in other sections of this merger notification.</li> </ol> </li> <li>3. <b>Vehicles Maintenance</b></li> </ol>				
10) Location of the business activities	<p>The activity that is the subject of the merger transaction:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Is conducted in specific geographical areas. The areas are: _____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Nationwide (<b>worldwide</b>)</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Is conducted in specific geographical areas. The areas are: _____	<input checked="" type="checkbox"/>	Nationwide ( <b>worldwide</b> )
<input type="checkbox"/>	Is conducted in specific geographical areas. The areas are: _____				
<input checked="" type="checkbox"/>	Nationwide ( <b>worldwide</b> )				
11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction	What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that is the subject of the merger transaction.				
	<p>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).          Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, estimation).</p>				
	<p>Based on past (2010-2019) order intake worldwide, Alstom's shares are as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Rolling stock:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline Trains – 19% (Please note, that neither Alstom nor Bombardier Transportation won a tender in this field in Israel, in the last decade);</li> <li>b. Locomotive – 22%;</li> <li>c. Passenger Coach – 6%.</li> </ol> </li> <li>2. <b>Signaling:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline signalling – 10%.</li> </ol> </li> <li>3. <b>Vehicles Maintenance (2015-2019)<sup>3</sup>: 4%.</b></li> </ol> <p>Source: Union des Industries Ferroviaires Européennes (“UNIFE”), Alstom’s financial revenue (for vehicles maintenance) and Parties' data, based on worldwide tender wins in fields in which both Alstom and Bombardier Transportation participated in tenders in Israel in the last decade. The Parties consider the best estimate of the worldwide shares to be derived from combining information from UNIFE for the total market size with the Parties’ internal records of projects won by the Parties and their rivals. However, for rivals, this approach is expected to underestimate their shares because of the Parties’ limited knowledge of their rivals’ projects won. The number of tenders in Israel is very limited. In these circumstances, local market shares are not indicative of the competitive situation, and in particular they are not indicative of market power nor do they accurately reflect how many competitors participated in a tender. Rather, they reflect the winner of a given contract. Therefore, worldwide market shares are given to reflect a more accurate picture.</p>				

<sup>2</sup> Parties' areas of activity are not market definitions and should not be interpreted as such. All market shares are approximate.

<sup>3</sup> 10 years' market shares are not available for this field of activity, which includes maintenance services that are tendered together with vehicles, maintenance services that are contracted separately, and services provided in-house by fleet owner or national operator. Vehicles maintenance market shares are estimated based on revenues.

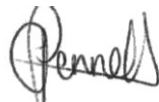
12) Competitors	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <p>The tenders in Israel are generally characterized by fierce competition and many international participants. The following list includes global competitors that to the Alstom's best knowledge have participated in tenders in Israel in the last decade:</p> <p><b>Rolling stock:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bombardier Transportation;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. Firema Trasporti S.p.A ("<b>Firema</b>");</li> <li>4. Stadler Rail;</li> <li>5. Hitachi Rail STS ("<b>Hitachi / Ansaldo</b>"), which acquired recently Ansaldo STS;</li> <li>6. CRRC Corporation Limited ("<b>CRRC</b>");</li> <li>7. China CNR Corporation Limited ("<b>CNR</b>");<sup>4</sup></li> <li>8. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles ("<b>CAF</b>");</li> <li>9. Vossloh AG;</li> <li>10. Škoda Transportation ("<b>Skoda</b>").</li> </ol> <p><b>Mainline signaling:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bombardier Transportation;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. Thales Group.</li> <li>4. Hitachi / Ansaldo.</li> <li>5. CAF.</li> </ol> <p><b>Vehicles Maintenance:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bombardier Transportation;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. CAF;</li> <li>4. Deutsche Bahn AG ("<b>DB</b>");</li> <li>5. Vossloh AG.</li> </ol>
-----------------	--

---

<sup>4</sup> Subsequently merged into CRRC.



N	<p><b>Request for an Exemption with Respect to Restraints Ancillary to the Merger in Lieu of Filing a Separate Request for an Exemption</b></p> <p>This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints  <b>This chapter is not applicable to this merger.</b></p>
<p><b>33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought</b></p>	<p>1. Describe in short, the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.</p> <p style="margin-left: 20px;">a. If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:</p> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">b. The restraints in the arrangement:</p> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">c. The goods/services to which the arrangement relates:</p> <hr/> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">d. The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):</p> <hr/> <p>2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:</p> <hr/> <hr/> <hr/>

O	<b>Declaration</b>
<b>34) Declaration</b>	<p><b>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</b></p> <p>I the undersigned, who serves in the position of Vice President Legal, M&amp;A, as the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.</li> <li>2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.</li> <li>3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.</li> <li>4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).</li> <li>5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>6 May 2020</p> <hr style="width: 30%; margin: 0 auto;"/> <p>Date</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Alstom SA</p> <hr style="width: 30%; margin: 0 auto;"/> <p>Name of the Company</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Name and Title of Authorized Signatory:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Elizabeth Frances Pennell, Vice President Legal</p> <hr style="width: 30%; margin: 0 auto;"/> <p>INSERT NAME AND TITLE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <hr style="width: 30%; margin: 0 auto;"/> <p>Company Signature</p> </div> </div> </div>



- משמעות המונחים המופיעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח – 1988 (להלן – "החוק" או "חוק ההגבלים העסקיים") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א – 2001<sup>1</sup> (להלן – "הכללים"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

#### • הגדרות המונחים בטופס זה:

- **מגיש הודעת מיזוג** - לרבות אדם קשור לו.
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה.
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- **כותרות הסעיפים בטופס זה** הן לנוחות בלבד ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

### הוראות מילוי מה צריך למלא בטופס?

טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:

- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח ו-ט, יא עד יג.
- אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
- אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוגי מיזוג אלה.

אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 10.

אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד חלק הגשת בקשת פטור נפרדת.

אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.

חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

<sup>1</sup> ק"ת, התשס"א עמ' 658.



מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג				✕
הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג <input type="checkbox"/>				(1) המגיש הוא
מספר טלפון נוסף		מספר טלפון +33-157-06-90-00	שם המגיש Alstom SA ("Alstom")	(2) פרטי המגיש
המיקוד -	שם היישוב	מספר הבית	הרחובות"ד Rue Albert Dhalenne	
93400	סיינט אוון, צרפת	48		(3) כתובת למסירת מסמכים
המיקוד 6423904	שם היישוב תל אביב	מספר הבית 4	הרחובות"ד הרצוג פוקס נאמן, עורכי דין ויצמן	
מספר טלפון 03-6925961		תפקיד עורכת דין חיצונית	שם איריס אכמון, עו"ד צליל בר בינוול, עו"ד	(4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח, או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)
		דואל achmoni@hfn.co.il BarBainvolt@hfn.co.il	מספר פקס 03-6966464	
המיקוד 6423904	שם היישוב תל אביב	מספר הבית 4	הרחובות"ד (אם שונה מהרשום לעיל) הרצוג פוקס נאמן, עורכי דין ויצמן	
1. ("Bombardier Transportation") Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd צד להסכם שאינו צד למיזוג: 2. ("Bombardier") Bombardier Inc. 3. ("CDPQ") Caisse de dépôt et placement du Québec				(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג

הסיבה להגשת הודעת המיזוג	ב
<p>סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק.</p> <p><input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת.</p> <p><input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק.</p> <p><input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:</p>	<p>6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"</p>
<p>סמן את כל הסיבות שבסעיף 17 (א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.</p> <p><input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:</p> <p><input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות</p> <p><input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17 (א) (2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 360 מיליון ₪ ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ₪).</p> <p><input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידיה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.</p>	<p>7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"</p>

עסקת המיזוג	ג
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות, משולב).</p> <p>בהתאם לזיכרון דברים ("זיכרון הדברים") שנחתם בין Bombardier, Bombardier, Alstom, Transportation ו-CDPQ ("הצדדים") ביום 17 לפברואר 2020, Alstom תרכוש, ישירות או בעקיפין, שליטה מלאה ב-Bombardier Transportation. Alstom תשלם בעבור הרכישה במזומן, שחלקו יושקע בחזרה ב-CDPQ. Alstom תשקיע בחזרה ב-Alstom 2 מיליארד €, בהתאם למרבית התמורה במזומן שהיא תקבל ממכירת חלקה ב-Bombardier Transportation ועוד 0.7 מיליארד €, זאת בתמורה למניות מיעוט ללא שליטה ב-Alstom בשיעור של כ-18%, בנוסף לקבלת הזכות למנות שני דירקטורים ומשקיף אחד (censeur) בדירקטוריון Alstom. Bombardier תשקיע גם היא את התמורה במזומן תהפוך לבעלת מניות מיעוט ב-Alstom, עם הון מניות בשיעור של כ-3% (יחד עם שאר שלבי העסקה המפורטים לעיל: "העסקה").</p> <p>ביום 30 למרץ 2020, הצדדים שבו ותקנו את זיכרון הדברים שנחתם ביום 17 לפברואר 2020, כך שיתאפשר ל-CDPQ ו/או Bombardier להזרים או להלוות הון של עד 750 מיליון € להונה של Bombardier Transportation ולתאם את חלוקת מחיר הרכישה ביניהם במעמד סגירת העסקה. תיקון זה הכרחי בשל ההחמרה המהירה במחילות של Bombardier Transportation.</p> <p>לאחר השלמת העסקה, CDPQ לא תחזיק, ישירות או בעקיפין, בזכות למינוי של יותר מ-25% מזכויות ההצבעה, ב-25% מהדירקטורים בדירקטוריון, או בכוח להשתתפות בלפחות רבע מרווחי Alstom.</p>	<p>8) עיקרי עסקת המיזוג</p>

עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג <sup>2</sup>	ד
<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p>תשתיות וציוד של אמצעי תחבורה מסילתית ("תעשיית תחבורה מסילתית"), הכוללים את הפעילויות הבאות בישראל:</p> <p><b>1. מערכות "ציוד נייד רכבתי" (Rolling stock):</b></p> <p>א. רכבות Mainline;</p> <p>ב. רכבות קלות (LRV) – Trams and Light Rail Vehicles – על פי Bombardier, Bombardier Transportation לא הגישה הצעות בתחום זה בישראל בעשור האחרון. לפיכך, תחום פעילות זה מוזכר למען שלמות התמונה, ולא נתייחס אליו בסעיפים אחרים בהודעת מיזוג זו;</p> <p>ג. קטרים;</p> <p>ד. קרונות נוסעים.</p> <p><b>2. איתות (Signaling):</b></p> <p>א. איתות Mainline;</p> <p>ב. איתות עירוני – על פי Bombardier, Bombardier Transportation לא הגישה הצעות בתחום זה בישראל בעשור האחרון. לפיכך, תחום פעילות זה מוזכר למען שלמות התמונה, ולא נתייחס אליו בסעיפים אחרים בהודעת מיזוג זו.</p> <p><b>3. פתרונות תחזוקה</b></p>	<p>(9) הפעילות העסקית</p>
<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג:</p> <p><input type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים. האזורים הם:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> כלל ארצות <b>כלל עולמית</b></p>	<p>(10) אזור הפעילות העסקית</p>

<sup>2</sup> תחומי הפעילות של הצדדים אינם מהווים הגדרות שוק מוצר או שוק גיאוגרפי ולא יפורשו בצורה זו. כל נתחי השוק הם בקירוב.

<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים – 20% (כספי), 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים – 18% (כספי), הפקת סרטי קולנוע – 80% (כספי), 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים – 20% (כספי), 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים – 18% (כספי), 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע – 80% (כספי), 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p>	<p>(11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p>
<p>בהתבסס על הזמנות רכש בשנים 2010-2019 בשוק העולמי, נתחי השוק של Alstom הינם כדלקמן:</p> <p><b>1. מערכות "ציוד נייד רכבתי" (Rolling stock):</b></p> <p>א. רכבות Mainline – 19% (Alstom ו-Bombardier Transportation לא זכו במכרז בתחום זה בישראל, בעשור האחרון);</p> <p>ב. קטרים – 22%;</p> <p>ג. קרונות נוסעים – 6%.</p> <p><b>2. איתות (Signaling):</b></p> <p>א. איתות Mainline – 10%.</p> <p><b>3. פתרונות תחזוקה (2015-2019)<sup>3</sup> – 4%.</b></p> <p>מקור: Union des Industries Ferroviaires Européennes ("UNIFE"), נתונים בדבר הכנסות כספיות של Alstom (עבור פתרונות תחזוקה) ונתוני הצדדים, בהתבסס על זכויות במכרזים בעולם, ביחס לתחומים שבהם הן Alstom והן Bombardier Transportation השתתפו בעשור האחרון במכרזים בישראל. הצדדים סבורים שההערכה הטובה ביותר של נתחי השוק העולמיים נגזרת משילוב מידע מ-UNIFE והרישום הפנימי של הצדדים של פרויקטים שזכו בהם הצדדים ומתחריהם. עם זאת, הערכות אלה עלולות ללקות בהערכת חסר של המתחרים, בשל הידע המוגבל של הצדדים אודות הפרויקטים בהם זכו מתחריהם. מספר המכרזים בישראל מצומצם מאוד. בנסיבות אלה, נתחי שוק מקומיים אינם מעידים על המצב התחרותי, ובפרט הם אינם מעידים על כוח שוק. המכרזים אף אינם משקפים במדויק את כמות המשתתפים במכרז, אלא משקפים את הזוכה בחוזה מסוים. לפיכך, נתחי שוק גלובליים מסופקים כדי לשקף תמונה מדויקת יותר.</p>	

<sup>3</sup> נתחי שוק לעשור אינם זמינים בתחום זה, הכולל שירותי תחזוקה המוצעים במכרז יחד עם כלי תחבורה, ושירותי תחזוקה המוצעים בנפרד, ושירותים הניתנים in-house. נתחי שוק בתחום פתרונות התחזוקה מוערכים על בסיס הכנסות.

פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.	מתחרים (12)
<p>המכרזים בישראל מאופיינים בדרך כלל בתחרות רבה ובמשתתפים בינלאומיים רבים. הרשימה הבאה כוללת מתחרים עולמיים שלמיטב ידיעת Alstom השתתפו במכרזים בישראל בעשור האחרון:</p> <p><b>1. מערכות ציוד נייד רכבתי:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>א. ;Bombardier Transportation</li> <li>ב. ;Siemens AG</li> <li>ג. ;("Firema") Firema Trasporti S.p.A</li> <li>ד. ;Stadler Rail</li> <li>ה. Hitachi Rail STS ("Hitachi / Ansaldo"), שרכשה לאחרונה את Ansaldo STS</li> <li>ו. CRRC Corporation Limited ("CRRC")</li> <li>ז. China CNR Corporation Limited ("CNR")<sup>4</sup></li> <li>ח. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles ("CAF")</li> <li>ט. ;Vossloh AG</li> <li>י. Škoda Transportation ("Skoda").</li> </ul> <p><b>2. איתות Mainline:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>א. ;Bombardier Transportation</li> <li>ב. ;Siemens AG</li> <li>ג. .Thales Group</li> <li>ד. ;Hitachi/Ansaldo</li> <li>ה. .CAF</li> </ul> <p><b>3. פתרונות תחזוקה:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>א. ;Bombardier Transportation</li> <li>ב. ;Siemens AG</li> <li>ג. ;CAF</li> <li>ד. ;("DB") Deutsche Bahn AG</li> <li>ה. .Vossloh AG</li> </ul>	

<sup>4</sup> אשר התמזגה לאחר מכן עם CRRC.



<b>יד</b>	<b>בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת</b> <b>פרק זה אינו רלבנטי למיזוג הנוכחי.</b> <b>פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות</b>
<b>(33) הסדרים</b> <b>כובלים שלהם</b> <b>מתבקש פטור</b>	1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.
	(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:
	(ב) הכבילות שבהסדר:
	(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:
	(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):
	2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:
	3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

הצהרה	טו
<p align="center"><b>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:</b></p> <p>אני הח"מ, המשמשת בתפקיד סגנית נשיא משפטית במחלקת מיזוגים ורכישות, אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.</li> <li>לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.</li> <li>כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל.</li> <li>המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל פה).</li> <li>ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p align="center">6 במאי 2020</p> <hr/> <p align="center">תאריך</p> <hr/> <p align="center">אליזבת פרנסיס פנל, סגנית נשיא משפטית</p> <hr/> <p align="center">שם מורשה החתימה ותפקידו</p> </div> <div style="width: 45%;"> <hr/> <p align="center">חתימת החברה</p> <hr/> <p align="center">Alstom SA</p> <hr/> <p align="center">שם החברה</p> </div> </div>	<p align="center">(34) הצהרה</p>

## NOTICE OF MERGER

Form 2

Regulations 3(a)  
and 4(a) and (b)

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "**the Law**" or the "**Restrictive Trade Practices Law**") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001<sup>1</sup> (hereinafter – the "**Regulations**"), unless defined otherwise.

[Seal of  
the  
Antitrust  
Authority]

- **Definitions of terms in this form:**

- **"Person filing the Notice of Merger"** – including person related to him.
- **"Person related to person filing the Notice of Merger"** – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
- **"Control"** – as defined in section 1 of the Law.
- **"Firm"** – including person related to the firm.
- **"A merger with horizontal aspects"** – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
- **"A merger with vertical aspects"** – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
- **"Conglomerate merger"** – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

## INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

## WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerate, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

<sup>1</sup> Regulations, 5761, p. 658.

A	General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger			
1) The filing person is	<input type="checkbox"/> The acquiring party in the merger <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger			
2) Details concerning the filing person	Filing Person  Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd ("Bombardier Transportation")	Telephone Number  +44-207-072-0862		Additional Telephone Number
	Street/P.O. Box  Pancras Square, King's Cross	House Number  2	City  London United Kingdom	Zip Code  NIC 4AG
3) Address for delivery of papers	Street/P.O. Box  Ahad Ha'am	House Number  31	City  Tel-Aviv	Zip Code  6520204
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Name Hagai Doron Adi Karni Amar Ido Porat	Position Partner, S. Horowitz & Co. Associate, S. Horowitz & Co. Associate, S. Horowitz & Co.		Telephone Number 03-5670614 03-7457444 03-5670700
	Fax Number 03-5660974	Email Address <a href="mailto:hagaid@s-horowitz.co.il">hagaid@s-horowitz.co.il</a> <a href="mailto:adi.karni@s-horowitz.co.il">adi.karni@s-horowitz.co.il</a> <a href="mailto:ido.porat@s-horowitz.co.il">ido.porat@s-horowitz.co.il</a>		
	Street/P.O. Box (if different than above) --	House Number --	City --	Zip Code --
5) Other parties to the merger transaction	1. Alstom SA (" <b>Alstom</b> ") Other parties to the sale and purchase transaction that are not parties to the merger: 2. Bombardier Inc. (" <b>Bombardier</b> ") 3. Caisse de dépôt et placement du Québec (" <b>CDPQ</b> ")			

B	The Reason for Filing the Notice of Merger
6) The reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies"	Mark all of the reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies" pursuant to section 1 of the Law.
	<input type="checkbox"/> The principle assets of the company are being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction
	<input checked="" type="checkbox"/> The right to participate in more than one-quarter of the acquired company's profits is being acquired in the transaction
	<input type="checkbox"/> Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law
7) The reasons giving rise to the obligation to file a "notice of merger"	Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger.
	<input type="checkbox"/> After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of: <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> The manufacture of an asset or service  <input type="checkbox"/> The sale of an asset or service  <input type="checkbox"/> The purchase of an asset or service  <input type="checkbox"/> The marketing of an asset or service           </div> Said asset/service is:
	<input checked="" type="checkbox"/> The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 360 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS)
	<input type="checkbox"/> One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law The name of the monopolist is:

C	The Merger Transaction
8) Highlights of the merger transaction	Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction. Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).
	<p>Pursuant to Memorandum of Understanding ("MoU") by and among Alstom, Bombardier Transportation, Bombardier and CDPQ (the "<b>Parties</b>"), dated February 17, 2020, Alstom will acquire, directly or indirectly, sole control over Bombardier Transportation. Alstom will pay the acquisition price in cash, which will then be partially re-invested in Alstom. CDPQ will reinvest in Alstom € 2 billion, corresponding to the majority of the cash proceeds it will receive from the sale of its stake in Bombardier Transportation, and a further €0.7 billion, in return for a non-controlling minority interest of around 18%, as well as two representatives and one observer (<i>censeur</i>) on the board of Alstom. Bombardier will also re-invest its cash proceeds to become a minority shareholder in Alstom, with a shareholding of around 3% (together with the other transaction steps: the "<b>Transaction</b>").</p> <p>On March 30, 2020, the Parties amended and restated the MOU signed on February 17, 2020 to allow CDPQ and/or Bombardier to inject or loan up to €750 million in capital into Bombardier Transportation, and to adjust the allocation of the purchase price between them upon closing. This became necessary due to the rapidly worsening liquidity situation at Bombardier Transportation.</p> <p>After completion of the Transaction, CDPQ will not hold directly or indirectly, more than 25% in of the voting power, or the power to appoint more than a quarter of the directors, or participation in more than a quarter of the profits of Alstom.</p>

<b>D</b>	<b>Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction<sup>2</sup></b>
9) The business activity	Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction.
	You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.
	<p>Rail transportation infrastructure and equipment (hereinafter: "<b>Rail Transport Industry</b>") including the following activities in Israel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Rolling stock:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline Trains;</li> <li>b. Trams and Light Rail Vehicles (LRV) – Bombardier Transportation has not submitted a bid in this field in Israel, in the last decade. Hence, this field of activity is mentioned for completeness and will not be referred to in other sections of this merger notification;</li> <li>c. Locomotive;</li> <li>d. Passenger Coach.</li> </ol> </li> <li><b>2. Signaling:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline signaling;</li> <li>b. Urban signaling - Bombardier Transportation has not submitted a bid in this field in Israel, in the last decade. Hence, this field of activity is mentioned for completeness and will not be referred to in other sections of this merger notification.</li> </ol> </li> <li><b>3. Vehicles Maintenance</b></li> </ol>
10) Location of the business activities	The activity that is the subject of the merger transaction:
	<input type="checkbox"/> Is conducted in specific geographical areas. The areas are: _____
	<input checked="" type="checkbox"/> Nationwide ( <b>worldwide</b> )
11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction	What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that is the subject of the merger transaction.
	<p>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).</p> <p><b>Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, estimation).</b></p>
	<p>Based on past (2010-2019) order intake worldwide, Bombardier Transportation's shares are as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Rolling stock:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline Trains – 19% (Please note, that neither Alstom nor Bombardier Transportation won a tender in this field in Israel in the last decade);</li> <li>b. Locomotive – 7%</li> <li>c. Passenger Coach – 4%</li> </ol> </li> <li><b>2. Signaling:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Mainline signaling – 5%</li> </ol> </li> <li><b>3. Vehicles Maintenance (2015-2019)<sup>3</sup>: 6%</b></li> </ol> <p>Source: Union des Industries Ferroviaires Européennes ("UNIFE") and Parties' data, based on worldwide revenues and tender wins in fields in which both Alstom and Bombardier Transportation participated in tenders in Israel in the last decade. The Parties consider the best estimate of the worldwide shares to be derived from combining information from UNIFE for the total market size with the Parties' internal records of projects won by the Parties and their rivals. However, for rivals, this approach is expected to underestimate their shares because of the Parties' limited knowledge of their rivals' projects won. The number of tenders in Israel is very limited. In these circumstances, local market shares are not indicative of the competitive situation, and in particular they are not indicative of market power nor do they accurately reflect how many competitors participated in a tender. Rather, they reflect the winner of a given contract. Therefore, worldwide market shares are given to reflect a more accurate picture.</p>

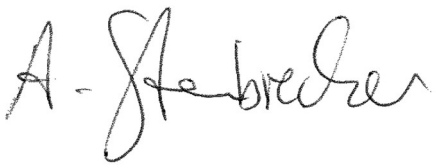
<sup>2</sup> Parties' areas of activity are not market definitions and should not be interpreted as such. All market shares are approximate.

<sup>3</sup> 10 years' market shares are not available for this field of activity, which includes maintenance services that are tendered together with vehicles, maintenance services that are contracted separately, and services provided in-house by fleet owner or national operator. Vehicles maintenance market shares are estimated based on revenues.

12) Competitors	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <p>The tenders in Israel are generally characterized by fierce competition and many international participants. The following list includes global competitors that to Bombardier Transportation's best knowledge have participated in tenders in Israel in the last decade:</p> <p><b>Rolling stock:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alstom SA;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. Firema Trasporti S.p.A ("<b>Firema</b>");</li> <li>4. Stadler Rail;</li> <li>5. Hitachi Rail STS ("<b>Hitachi / Ansaldo</b>"), which acquired recently Ansaldo STS;</li> <li>6. CRRC Corporation Limited ("<b>CRRC</b>");</li> <li>7. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles ("<b>CAF</b>");</li> <li>8. Vossloh AG;</li> <li>9. Škoda Transportation ("<b>Skoda</b>").</li> </ol> <p><b>Mainline signaling:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alstom SA;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. Thales Group.</li> <li>4. Hitachi / Ansaldo;</li> <li>5. CAF.</li> </ol> <p><b>Vehicles Maintenance:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alstom SA;</li> <li>2. Siemens AG;</li> <li>3. CAF;</li> <li>4. Deutsche Bahn AG ("<b>DB</b>");</li> <li>5. Vossloh AG.</li> </ol>
-----------------	--



<b>N</b>	<p><b>Request for an Exemption with Respect to Restraints Ancillary to the Merger in Lieu of Filing a Separate Request for an Exemption</b></p> <p>This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints  This chapter is not applicable to this merger.</p>
<p><b>33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought</b></p>	<p>1. Describe in short the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.</p> <p style="margin-left: 20px;">a. If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">b. The restraints in the arrangement:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">c. The goods/services to which the arrangement relates:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <p style="margin-left: 20px;">d. The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):</p> <hr/> <hr/> <hr/> <p>2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:</p> <hr/> <hr/> <hr/>

O	<b>Declaration</b>
<b>15) Declaration</b>	<p><b>Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:</b></p> <p>I the undersigned, who serves in the position of See Below, as the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.</li> <li>2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.</li> <li>3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.</li> <li>4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).</li> <li>5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.</li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">April 30<sup>th</sup>, 2020</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Date</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">Bombardier Transportation (Investment) UK Ltd</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Name of the Company</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Name and Title of Authorized Signatory: Alexander Steinbrecher, Head of Group Corporate, Mergers &amp; Acquisitions and Legal Affairs</p> <hr/> <p style="text-align: center;">INSERT NAME AND TITLE</p> </div> <div style="width: 45%;">  <hr/> <p style="text-align: center;">Company Signature</p> </div> </div>