



רשומות

# ילקוט הפרסומים

23 באפריל 2020

8823

כ"ט בניסן התש"ף

עמוד

עמוד

5545	הודעה על מינוי קצינת תגמולים לפי חוק הנכים
5546	(תגמולים ושיקום).....
5546	הודעה על עדכון סכומי עיצום כספי לפי חוק נתוני
5548	אשראי.....
5548	הודעה בדבר בקשות לכהן כנוטריון.....
5548	תיקון הכרזה על "אזור מעלה" ו"אזור מורד" לפי כללי
5550	המדים (תעריפי מים המסופקים מאת מקורות).....
	הודעה על מיזוגי חברות לפי חוק התחרות הכלכלית....
	הודעה בדבר רכישת קרקעות לצורכי ציבור.....
	הודעות לפי חוק התכנון והבנייה.....
	בקשה לפירוק חברה על ידי בית המשפט.....
	הודעות מאת הציבור.....
	הודעה על כינוס אסיפה סופית בדבר סיום הליך פירוק
	מרצון לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999.....



## הודעה על מיזוגי חברות

לפי חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21 (ב) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 –

א. אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוגים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
2020-074471	Fiat Chrysler Automobiles N.V Peugeot S.A	ייצור, מכירה ושיווק של כלי רכב ייצור, מכירה ושיווק של כלי רכב
2020-076329	פורמולה מערכות (1985) בע"מ אופק צילומי אוויר (1987) בע"מ אופק מערכות צילום (1995) בע"מ אהוד ישעיהו פרידלנדר	שירותי ייעוץ תוכנה צילומי אוויר, מדידות ומידע גאוגרפי
2020-076407	עגש אחזקות והשקעות בע"מ תואם יבוא ויצוא אגש"ח בע"מ וי. איי משלחים בע"מ די.בי.אס. איי השקעות בע"מ בר.י.ן השקעות בע"מ	שילוח בין-לאומי שילוח בין-לאומי שילוח בין-לאומי
2020-076788	משקי הקיבוצים אגודה שיתופית חקלאית בע"מ גירון פיתוח ובניה בע"מ נכסי הדריים בע"מ	אחזקות נדל"ן מניב נדל"ן מניב
2020-076888	אלסמד פתרונות רפואיים בע"מ לביא מדטק בע"מ	מתן פתרונות מותאמים פרטנית לכל סוגי המיתקנים הרפואיים ייצוג חברות פארמה בישראל
2020-077899	סינודן בע"מ אלקטרוידן סחר בע"מ	ייבוא, שיווק והפצה של מוצרי חשמל ייבוא, שיווק והפצה של מוצרי חשמל
2020-078132	מאיר חברה למכונות ומשאיות בע"מ קווים תחבורה ציבורית בע"מ	תחומים שונים בעולם הרכב שירותי תחבורה ציבורית
2020-081591	תעשיות רדימיקס (ישראל) בע"מ בטון העמק שותפות כללית אחים שרבט תחבורה והובלה בע"מ	ייצור בטון ייצור בטון
2020-081752	ריט 1 בע"מ אלה ר. נכסים ואחזקות (1994) בע"מ איסתא מלונות בע"מ	נדל"ן מניב נדל"ן מניב תחום המלונאות

ב. אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוג בתנאים כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
2019-060337	Danaher Corporation General Electric Company GE Healthcare Life Sciences Biopharma	ייצור, שיווק והפצה של ציוד רפואי ותרופות ייצור, טכנולוגיה ושירותים במגוון תחומים

המיזוג אושר בכפוף למילוי התנאים שהטילה הנציבות האירופאית בעניין; במסגרת זו חלק מהפעילויות של החברה הנרכשת יימכרו לצד שלישי.

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרדי רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: [www.competition.gov.il](http://www.competition.gov.il).

י"א בניסן התש"ף (5 באפריל 2020)

(חמ 2156-3-10)

מיכל הלפרין

הממונה על התחרות

<sup>1</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשע"ט, עמ' 246.









ירושלים, ט"ו אדר, תש"ף  
11 מרץ, 2020

מזג: 074471-2020

ליאח@meitar.com בדוא"ל:  
maskitr@meitar.com  
hagaid@s-horowitz.co.il  
adi.karni@s-horowitz.co.il

לכבוד

עו"ד ליאת הרצקה  
עו"ד משכית רוטנשטרייך  
מיתר, ליקוורניק, גבע, לשם, טל ושות'  
עו"ד חגי דורון  
עו"ד עדי קרני אמר  
ש. הורוביץ ושות', עורכי דין

**הנדון: החלטה על מיזוג חברות**

מצ"ב החלטת הממונה על התחרות בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התחרות הכלכלית התשמ"ח - 1988,  
בדבר המיזוג בין החברות הבאות:

Fiat Chrysler Automobiles N.V

Peugeot S.A

בכבוד רב,

אנג'לה טטרואשוילי  
מנהלת לשכת הממונה



Fiat Chrysler Automobiles N.V

החלטה בתיק מזג 2020-074471:

Peugeot S.A

בהתאם לסעיף 20 (ב) לחוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח – 1988, ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה על הסכמתי לאישור המיזוג בין החברות כמפורט להלן:<sup>1</sup>

שמות החברות המתמזגות	מספר התיק
Fiat Chrysler Automobiles N.V	מזג 2020-074471
Peugeot S.A	

מיכל הלפרין  
הממונה על התחרות



ירושלים, ט"ו אדר, תש"ף

11 מרץ, 2020

<sup>1</sup> אישור זה לבקשת המיזוג, ניתן על-פי הנתונים שהוגשו לממונה ואין בו משום מתן הכשר או אישור, מבחינת דיני התחרות, לכל פעולה אחת זולת ביצוע המיזוג לבדו, על-פי הבקשה כאמור. כמו כן, אין באישור זה משום מתן אישור או הכשר לכל מיזוג קודם שבוצע – אם בוצע – בין צד למיזוג זה לבין צד שלישי, ללא אישור כדן, ואין בו כדי למנוע מהממונה על התחרות (להלן הממונה) לנקוט בכל הליך כנגד צד כאמור, על פי החוק.

האישור ניתן על בסיס ההנחה כי הצדדים למיזוג הביאו לידיעת רשות התחרות את הנתונים הנכונים והמלאים הקשורים בעסקת המיזוג, הן במישרין והן בעקיפין, לרבות כל המידע בדבר ההסדרים הקיימים בין הצדדים למיזוג, גופים השולטים במי מהם, גופים בשליטת מי מהם או כל גוף קשור אחר, או בין מי מאלה לבין גופים בתחרות עם צד למיזוג או גוף אחר כאמור.

כל הבנה, מצג, או הסכמה, בכתב או בעל-פה, בין הצדדים לבין הממונה, שקדמו למתן אישור זה – בטלים, והאמור באישור זה ממצה את כל אשר הוסכם, ככל שהוסכם, בקשר למתן האישור; הכל – למעט הסכמה של צד או של צדדים למיזוג לתנאים שנקבעו, אשר תעמוד בתוקפה גם לאחר אישור המיזוג.

תוקף האישור לתקופה של עד שנה או עד להשלמת ביצוע העסקה, לפי המוקדם.

אין באישור זה משום היתר או מתן פטור לכל כבילה שבהסכם המיזוג, ואין בו היתר להפעלת כל אופציה או זכות דומה נוספת, אף אם מי מאלה כלולות בהסכם המיזוג, זולת ככל שצוין במפורש באישור.

אין באישור זה כדי לשנות או לגרוע מהוראות חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988, או מכל תנאי, הוראה, צו או חיוב אחר שחל על מי מהצדדים למיזוג מכוח דיני התחרות.

כל אדם העלול להיפגע מן המיזוג, איגוד עסקי או ארגון צרכנים רשאים להגיש ערר על החלטה זו תוך 30 ימים מיום שהודעה על ההחלטה פורסמה בשני עיתונים יומיים. הגשת ערר על עצם ההחלטה או הגשת ערר על תנאי מתנאיה משמעה שבית הדין רשאי לאשר את החלטת הממונה, לבטלה או לשנותה.



**הוועדה לפטורים ולמיזוגים**  
**המלצות**

**מועד הדיון: 11.03.2020**

**מקום הדיון: רשות התחרות, רח' עם ועולמו 4, ירושלים**

**בקשות מיזוג במסלול ירוק**

בפני חברי הוועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של מחלקת שווקים כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
2020-074471	Fiat Chrysler Automobiles N.V Peugeot S.A
2020-076329	פורמולה מערכות (1985) בע"מ אופק צילומי אוויר (1987) בע"מ

**החלטה:**

חברי הוועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת של מחלקת שווקים.



## NOTICE OF MERGER

Form 2  
Regulations 3(a)  
and 4(a) and (b)

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "**the Law**" or the "**Restrictive Trade Practices Law**") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001<sup>1</sup> (hereinafter – the "**Regulations**"), unless defined otherwise.

[Seal of  
the  
Antitrust  
Authority]

- **Definitions of terms in this form:**
  - **"Person filing the Notice of Merger"** – including person related to him.
  - **"Person related to person filing the Notice of Merger"** – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
  - **"Control"** – as defined in section 1 of the Law.
  - **"Firm"** – including person related to the firm.
  - **"A merger with horizontal aspects"** – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
  - **"A merger with vertical aspects"** – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
  - **"Conglomerate merger"** – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

### INSTRUCTIONS FOR COMPLETION WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerative, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to in section 18 of the Law.

<sup>1</sup> Regulations, 5761, p. 658.

A		General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger			
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger				
2) Details concerning the filing person	Filing Person Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA")	Telephone Number +44 (0) 20 7766 0311		Additional Telephone Number	
	Street/P.O. Box St. James's Street	House Number 25	City London	Zip Code SW1A 1HA	
3) Address for delivery of papers	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code	
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Name Liat Hertzka, Adv. Maskit Rottenstreich, Adv.	Position Meitar   Law Offices		Telephone Number 03-6103900	
	Fax Number 03-6103111	Email Address <a href="mailto:liath@meitar.com">liath@meitar.com</a> <a href="mailto:maskitr@meitar.com">maskitr@meitar.com</a>			
	Street/P.O. Box (if different than above) Abba Hillel Rd.	House Number 16	City Ramat Gan	Zip Code 5250608	
5) Other parties to the merger transaction	1. <u>Peugeot S.A. ("PSA")</u> 2. _____ 3. _____ 4. _____				

B		The Reason for Filing the Notice of Merger
6) The reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies"	Mark <b>all</b> of the reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies" pursuant to section 1 of the Law. <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> The principle assets of the company are being acquired in the transaction</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> The right to participate in more than one-quarter of the acquired company's profits is being acquired in the transaction</li> <li><input type="checkbox"/> Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law</li> <li><input type="checkbox"/> Another reason, specify: _____</li> </ul>	
7) The reasons giving rise to the obligation to file a "notice of merger"	Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger. <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of:               <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> The manufacture of an asset or service</li> <li><input type="checkbox"/> The sale of an asset or service</li> <li><input type="checkbox"/> The purchase of an asset or service</li> <li><input type="checkbox"/> The marketing of an asset or service</li> </ul>               Said asset/service is: - _____             </li> <li><input checked="" type="checkbox"/> The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 150 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS)</li> <li><input type="checkbox"/> One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law The name of the monopolist is – _____</li> </ul>	



C	The Merger Transaction
8) Highlights of the merger transaction	<p>Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).</p> <p>The transaction concerns the contemplated combination of FCA and PSA (together - the “<b>Parties</b>”), through the merger of PSA with and into FCA (the “<b>Transaction</b>”). Upon completion of the Transaction PSA shall be merged with and into FCA, the separate existence of PSA shall thereupon cease and FCA shall be the surviving entity, which from and after the Transaction’s closing date (the “<b>Closing</b>”) shall be referred as NewCo .</p> <p>NewCo will have its place of effective management and tax residency in the Netherlands. The shares of NewCo will be listed in France on Euronext Paris, in Italy on the MTA and in the United States on the NYSE .</p> <p>NewCo will be named by mutual agreement of the Parties with effect the day following Closing. The existing names of FCA and PSA and their constituent parts as well as FCA’s and PSA’s respective brands will not form part of the name of NewCo. Pursuant to the Combination Agreement, dated December 17, 2019 (the “<b>Combination Agreement</b>”), simultaneously on Closing (i) each PSA’s issued and outstanding ordinary share, par value € 1.00 per share, shall be exchanged for an agreed number of common shares, par value € 0.01 per share, of NewCo (each, a “<b>NewCo Share</b>”) in the Transaction, (ii) each issued and outstanding common share, par value € 0.01 per share, of FCA, shall remain unchanged as a NewCo Share, and (iii) FCA’s special voting share held by FCA’s shareholder EXOR N.V. (“<b>EXOR</b>”) shall be purchased by FCA for no consideration.</p>

D	Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction
9) The business activity	<p>Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction. You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.</p> <p><b><u>FCA</u></b></p> <p><b>Globally</b>, FCA is a global automotive group engaged in designing, engineering, manufacturing, distributing and selling vehicles, components and production systems worldwide. FCA designs, engineers, manufactures, distributes and sells vehicles for the mass-market under the Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia and Ram brands and the SRT performance vehicle designation.</p> <p>FCA supports its vehicle shipments with the sale of related service parts and accessories, as well as service contracts, worldwide under the Mopar brand name for mass-market vehicles. In addition, FCA designs, engineers, manufactures, distributes and sells luxury vehicles under the Maserati brand.</p> <p>FCA also makes available retail and dealer financing, leasing and rental services through its subsidiaries, joint ventures and commercial arrangements with third party financial institutions.</p> <p>In addition, FCA engages in the automotive cast components businesses, in the plastic components and modules business, Plastic Components and Modules Automotive, and in automotive production systems businesses, all through FCA’s</p>

	<p>subsidiaries.</p> <p>FCA does not have manufacturing activities in Israel, and the supply in Israel of the vehicles and spare parts manufactured by it is done through a local third party distributor (MCA Ltd.). FCA's automotive components businesses and its automotive financing activities are also conducted on a global level, however, it has no such activities in Israel.</p> <p><b>PSA</b></p> <p>PSA is the parent company of a French-based group active worldwide that manufactures and supplies passenger cars and light commercial vehicles, provides mobility services and solutions and offers automotive financing (through its subsidiary Banque PSA Finance ("BPF"), which provides retail financing to customers of the five PSA brands (Peugeot, Citroën, DS, Opel and Vauxhall) and corporate financing to the PSA's brands dealer networks, through captive finance companies ("CFCs").</p> <p>This division also provides and distributes insurance and other ancillary services. All these services are provided through several CFCs jointly controlled with Santander Consumer Finance regarding the Peugeot, Citroën and DS brands, and through a CFC jointly controlled with BNP Paribas regarding the Opel / Vauxhall brands.</p> <p>PSA also offers mobility services and solutions via its brand Free2Move.</p> <p>PSA does not have manufacturing activities in Israel, and the supply in Israel of the vehicles and spare parts manufactured by it is done through a local third party distributor. PSA is engaged in the automotive financing activities and its mobility services on a global level. However, it has no such activities in Israel.</p>
<p><b>10) Location of the business activities</b></p>	<p>The activity that is the subject of the merger transaction</p> <p><input type="checkbox"/> Is conducted in specific geographical areas. The areas are: _____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nationwide, and in fact – worldwide</p>
<p><b>11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction</b></p>	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that are the subject of the merger transaction.</p> <p>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).</p> <p><b>Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, and estimation).</b></p> <p>FCA operates in Israel via a local independent distributor – MCA Ltd.</p> <p>FCA's sales in each of the activities that are the subject of the Transaction are as follows:</p> <p><b><u>Supply of Vehicles</u></b></p> <p>Based on the relevant market definition adopted in the EU, the market for the manufacturing of vehicles is segmented into the <u>manufacturing and supply of</u> (i) <u>passenger cars</u> and (ii) <u>commercial vehicles</u>.</p> <p><u>The passenger cars market is sub-segmented into:</u> (A) mini cars; (B) small cars; (C) medium cars; (D) large cars; (E) executive cars; (F) luxury cars; (S) sports cars; (M) multi-purpose cars; and (J) sport utility vehicles (including off-road vehicles).</p> <p><u>The commercial vehicles market is sub-segmented into:</u> (i) light commercial vehicles ("LCVs"), (ii) medium-size commercial vehicles (5-16 tons) and (iii) heavy commercial vehicles (&gt; 16 tons).</p>
<p><b>12) Competitors</b></p>	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <p><b><u>FCA's principal competitors in the Supply of Vehicles in Israel are as follows:</u></b><sup>2</sup></p> <p><u>The passenger cars market:</u></p>

<sup>2</sup> Most of the competitors referred to above operate in all of the identified sub-segments in the relevant market.



1. (A) Mini cars: Hyundai-Kia; GM; Suzuki; Toyota Subaru.
2. (B) Small cars: Renault-Nissan-Mitsubishi; Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Suzuki; Mazda; Honda; GM.
3. (C) Medium cars: Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Renault-Nissan-Mitsubishi; Mazda; Honda; BMW; GM.
4. (D) Large cars: Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Mazda; Daimler; BMW; GM; Volvo; Renault-Nissan-Mitsubishi.
5. (E) Executive cars: Daimler; BMW; Volkswagen; Volvo; Renault-Nissan-
6. Mitsubishi; Toyota Subaru.
7. (M) Multi-purpose cars: Renault-Nissan-Mitsubishi; Toyota Subaru; Volkswagen; Hyundai-Kia; GM.
8. (J) Sport utility vehicles (including off-road vehicles): Hyundai-Kia; Renault-Nissan-Mitsubishi; Toyota Subaru; Volkswagen; Suzuki; Mazda; GM; BMW; Daimler; Ford.

The commercial vehicles market:

LCVs: Daimler; Renault-Nissan-Mitsubishi; GM; Isuzu; Toyota Subaru; Hyundai-Kia; Ford; Volkswagen; Iveco.

N

**Request for an Exemption with Respect to Restraints Ancillary to the Merger in Lieu of Filing a Separate Request for an Exemption**

This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints. **Not applicable**

**33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought**

1. Describe in short the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.

- (a) If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:

---



---



---

- (b) The restraints in the arrangement:

---



---



---

- (c) The goods/services to which the arrangement relates:

---



---



---

- (d) The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):

---



---



---

2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:

---



---



---

3. If the restrictive arrangement was created in writing, attach all documents establishing the arrangement.

O

**Declaration****34) Declaration****Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:**

I the undersigned, who serves in the position of Practice Leader Antitrust and Competition Law in the legal department of the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:

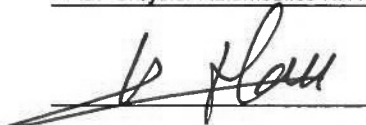
1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.
2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.
3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.
4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).
5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.

Date January 23, 2020

Name of the Company Fiat Chrysler Automobiles N.V.

Name and Title of Authorized Signatory Marcella Ortolan  
Practice Leader Antitrust  
and Competition Law

Company Signature





## **הודעת מיזוג**

**טופס 2 - תקנה 3(א) ותקנות 4 (א) ו-1(ב)**

משמעות המונחים המופיעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן - "**החוק**" או "**חוק ההגבלים העסקיים**") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א - 2001<sup>1</sup> (להלן - "**הכללים**"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

- **הגדרות המונחים בטופס זה:**
- **מגיש הודעת המיזוג** - לרבות אדם שקשור לו.
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה.
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- **כותרות הסעיפים בטופס זה** הן לנוחיות בלבד, ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

### **הוראות מילוי**

#### **מה צריך למלא בטופס?**

- טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
  - אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח, ו-ט, יא עד יג.
  - אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
  - אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוג מיזוג זה.
- אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 27.
- אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד, חלף הגשת בקשת פטור נפרדת.
- אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.
- חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

<sup>1</sup> תקנות, 5761, עמ' 658.

א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג			
1) המגיש הוא		<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג <b>ראו סעיף 8 להלן.</b>	
2) פרטי המגיש	שם המגיש	מספר טלפון	מספר טלפון נוסף
	Fiat Chrysler Automobiles N.V. (להלן – "FCA")	+44 (0) 20 7766 0311	
	הרחוב/ ת.ד.	מספר הבית	שם היישוב
	St. James's Street	25	London
3) כתובת למסירת מסמכים	הרחוב/ ת.ד.	מספר הבית	שם היישוב
	אבא הלל	16	רמת גן
4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)	שם	תפקיד	מספר טלפון
	ליאת הרצקה, עו"ד משכית רוטנשטרייך, עו"ד	מיתר   עורכי דין	03-6103190
	מספר פקס	דוא"ל	
	03-6103681	<a href="mailto:liath@meitar.com">liath@meitar.com</a> <a href="mailto:maskitr@meitar.com">maskitr@meitar.com</a>	
	הרחוב/ת.ד (אם שונה מהרשום לעיל)	מספר הבית	שם היישוב
5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג	• Peugeot S.A. (להלן – "PSA").		
ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג			
6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"	סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:		
7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"	סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות הנכס/השירות האמור הוא: _____		
	<input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 360 מיליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ש"ח).		



<div style="text-align: right;"> <input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים. שם בעל המונופולין הוא – </div>	
<b>ג. עסקת המיזוג</b>	
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p>העסקה נוגעת למיזוג המתוכנן בין FCA ל-PSA (ביחד להלן – <b>"הצדדים"</b>), באמצעות מיזוגה של PSA עם ולתוך FCA (להלן – <b>"העסקה"</b>).</p> <p>עם השלמת העסקה PSA תתמזג עם ולתוך FCA, קיומה הנפרד של PSA ייפסק במועד זה ו-FCA תהיה התאגיד שישרוד, אשר החל ולאחר מועד הסגירה של העסקה (להלן – <b>"סגירת העסקה"</b>) יכונה NewCo.</p> <p>NewCo יקיים את מרכז עסקיו ותושבות המס שלו בהולנד. המניות של NewCo יירשמו למסחר בבורסות הבאות: בצרפת ב-Euronext Paris, באיטליה ב-MTA ובארצות הברית ב-NYSE.</p> <p>NewCo יקבל את שמו על-ידי הסכם משותף של הצדדים, אשר ייכנס לתוקף עם סגירת העסקה. השמות הקיימים של FCA ו-PSA והחלקים המרכיבים אותם, כמו גם המותגים של FCA ו-PSA לא יהיו חלק מהשם של NewCo.</p> <p>בהתאם להסכם המיזוג המחייב (the Combination Agreement), מיום 17 לדצמבר, 2019 (להלן – <b>"הסכם המיזוג"</b>), עם סגירת העסקה (1) כל מניות PSA אשר ערכן 1 אירו פר מניה, יוחלפו תמורת מספר מוסכם של מניות משותפות של NewCo, בעלות ערך של 0.01 אירו (להלן – <b>"מניית NewCo"</b>) במסגרת העסקה; (2) כל מניה של FCA, אשר ערכה 0.01 אירו, תישאר ללא שינוי כמניית NewCo; (3) האחזקות הכוללות זכויות הצבעה מיוחדות ב-FCA המוחזקות על-ידי בעל המניות ב-FCA, EXOR N.V. (להלן – <b>"EXOR"</b>), יירכשו על-ידי FCA ללא תמורה.</p>	<p>(8) עיקר עסקת המיזוג</p>

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p><b>FCA</b></p> <p>גלובאלית, FCA היא קבוצת רכב עולמית העוסקת ברחבי העולם בעיצוב, הנדסה, ייצור, הפצה ומכירה של רכבים, חלקים ומערכות ייצור. FCA מעצבת, מהנדסת, מייצרת, מפיצה ומוכרת רכבים לשוק ההמוני תחת המותגים הבאים: Chrysler, Alfa Romeo, Abarth, Fiat, Dodge, Fiat Professional, Jeep, Ram, Lancia ו-Ram, וכן רכבים מבוססי טכנולוגיית SRT.</p> <p>FCA, תחת המותג Mopar, תומכת במשלוחי הרכב שלה לשוק הרכב ההמוני באמצעות מכירה של חלקים ואביזרי שירות נוספים ברחבי העולם, כמו גם באמצעות הסכמים למתן שירותים. בנוסף, FCA מעצבת, מהנדסת, מייצרת, מפיצה ומוכרת רכבי יוקרה תחת המותג Maserati.</p> <p>FCA עוסקת גם בתחום מימון קמעונאי ומימון סוחרי רכב, בשירותי לסינג והשכרת רכב וזאת באמצעות חברות בנות שלה, מיזמים משותפים והסדרים מסחריים עם גופים פיננסיים.</p> <p>בנוסף, FCA עוסקת בתחום הרכיבים היצוקים לכלי רכב, בתחום רכיבי הפלסטיק ומערכות עצמאיות, רכיבי פלסטיק ומערכות עצמאיות לכלי רכב, ובתחום מערכות ייצור רכב, הכל באמצעות חברות בנות של FCA.</p> <p>ל-FCA אין פעילויות ייצור בישראל, והאספקה בישראל של הרכבים וחלקי החילוף המיוצרים על-ידה מתבצעת באמצעות משווק צד שלישי מקומי ("סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ"). עסקי הרכיבים לרכב ועסקי המימון של FCA פועלים ברמה הגלובלית, אך אין לה פעילות כזו בישראל.</p> <p><b>PSA</b></p> <p>PSA היא חברת האם של קבוצת חברות צרפתית ופעילה ברחבי העולם, המייצרת ומספקת רכבי נוסעים, רכבים מסחריים קלים, מספקת פתרונות ושירותי ניידות וכן מציעה מימון רכב (באמצעות חברת הבת שלה Banque PSA Finance (להלן – "BPF"), המספקת מימון קמעונאי ללקוחות של חמשת מותגי PSA (Citroën, Peugeot, DS, Opel ו-Vauxhall) וכן מימון תאגידי לסוחרי הרכב של מותגי PSA, באמצעות חברות מימון ייעודיות (Captive Finance Companies) (להלן – "CFC").</p> <p>חטיבה זו גם מספקת ומשווקת ביטוחים ושירותים נלווים אחרים. כל השירותים האלו מסופקים באמצעות מספר חברות CFC הנשלטות ביחד עם Santander Consumer Finance ביחס למותגי Citroën, Peugeot ו-DS, ובאמצעות חברת CFC הנשלטת במשותף עם BNP Paribas ביחס למותגי Opel ו-Vauxhall.</p> <p>PSA מציעה גם פתרונות ושירותי ניידות דרך המותג Free2Move.</p> <p>ל-PSA אין פעילויות ייצור בישראל, והאספקה בישראל של הרכבים וחלקי החילוף שהיא מייצרת נעשית באמצעות משווק צד שלישי מקומי. PSA פועלת בתחומי המימון כלי-רכב ושירותי הניידות ברמה הגלובלית, אך אין לה פעילות כזו בישראל.</p>	<p>9) הפעילות העסקית</p>
<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p><input type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> כלל ארצות. ולמעשה, מדובר בכל העולם.</p>	<p>10) אזור הפעילות העסקית</p>

<p>11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p>	<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p>FCA פועלת בישראל דרך משווק מקומי – סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ. המכירות של FCA ביחס לכל אחת מן הפעילויות נשוא העסקה הן כדלקמן:</p> <p><b><u>אספקת רכבים</u></b></p> <p>בהתבסס על הגדרת השוק הרלבנטית שאומצה באיחוד האירופי, השוק לייצור של רכבים מחולק למקטעים של ייצור ואספקת: (1) רכבי נוסעים (2) רכבים מסחריים.</p> <p>שוק רכבי הנוסעים מחולק לתתי-מקטעים באופן הבא: (A) רכבי מיני; (B) רכבים קטנים; (C) רכבים בינוניים; (D) רכבים גדולים; (E) רכבי מנהלים; (F) רכבי יוקרה; (S) רכבי ספורט; (M) רכבים רב-תכליתיים; (J) רכבי SUV (לרבות רכבי שטח).</p> <p>שוק הרכבים המסחריים מחולק לתתי-מקטעים כך: (1) רכבים מסחריים קלים (להלן – "LCV"); (2) רכבים מסחריים בגודל בינוני (5-16 טון); (3) רכבים מסחריים כבדים (מעל 16 טון).</p>
<p>12) מתחרים</p>	<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>המתחרים העיקריים של FCA בישראל באספקת של מכוניות הינם כדלקמן:<sup>2</sup></p> <p><b><u>שוק רכבי הנוסעים</u></b></p> <p>(A) רכבי מיני: יונדאי-קיה; GM; סוזוקי; טויוטה סובארו.</p> <p>(B) רכבים קטנים: רנו-ניסן-מיצובישי; פולקסווגן; יונדאי-קיה; טויוטה סובארו; סוזוקי; מאזדה; הונדה; GM.</p> <p>(C) רכבים בינוניים: פולקסווגן; יונדאי-קיה, טויוטה סובארו; רנו-ניסאן-מיצובישי; מאזדה; הונדה; BMW; GM.</p> <p>(D) רכבים גדולים: פולקסווגן; יונדאי-קיה; טויוטה סובארו; מאזדה; דיימלר; BMW; GM; וולבו; רנו-ניסן-מיצובישי.</p> <p>(E) רכבי מנהלים: דיימלר; BMW; פולקסווגן; וולבו; רנו-ניסאן-מיצובישי; טויוטה סובארו.</p> <p>(M) רכבים רב-תכליתיים: רנו-ניסאן-מיצובישי; טויוטה סובארו; פולקסווגן; יונדאי-קיה; GM.</p> <p>(J) רכבי SUV (לרבות רכבי שטח): יונדאי-קיה; רנו-ניסאן-מיצובישי; טויוטה סובארו; פולקסווגן; סוזוקי; מאזדה; GM; BMW; דיימלר; פורד.</p> <p><b><u>שוק הרכבים המסחריים</u></b></p> <p>(1) רכבים מסוג LCV: דיימלר; רנו-ניסאן-מיצובישי; GM; איסוזו; טויוטה סובארו; יונדאי-קיה; פורד; פולקסווגן; איווקו.</p>

<sup>2</sup> מרבית המתחרים אליהם התייחסנו מעלה פועלים בכל אחד מתת-המקטעים המאובחנים בשוק הרלוונטי.



<p>3. תשקיפים שפרסם מגיש הודעת המיזוג ב- 5 שנות הכספים האחרונות</p> <p>4. מסמכים אחרים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של המיזוג.</p> <p>5. מגיש הודעת המיזוג אשר ביקש פטור מאישור הסדר כובל במסגרת הודעת מיזוג זו יצרף מסמכים שהם רלוונטיים לבחינת ההשלכות התחרותיות של ההסדר הכובל.</p>	
<p><b>יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת</b></p> <p>פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות.</p> <p><b>לא רלבנטי למיזוג דנן</b></p>	
<p>1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.</p> <p>(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:</p>	<p>33 הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור</p>
<p>(ב) הכבילות שבהסדר:</p> <p>_____</p> <p>(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:</p> <p>_____</p> <p>(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):</p> <p>_____</p>	
<p>2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:</p> <p>_____</p>	
<p>3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר –</p> <p>_____</p>	

טו. הצהרה	
34) הצהרה	<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני: אני החתום מטה, המשמש בתפקיד ראש תחום הגבלים עסקיים ותחרות במחלק המשפטית אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.</li> <li>2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.</li> <li>3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.</li> <li>4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).</li> <li>5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.</li> </ol> <p>תאריך: <b>23 בינואר, 2020</b>      שם החברה: <b><u>Fiat Chrysler Automobiles N.V.</u></b></p> <p>שם מורשה החתימה ותפקידו: _____ חתימת החברה: _____</p> <p><b><u>Marcella Ortolan,</u></b> <b><u>ראש תחום הגבלים עסקיים ותחרות במחלקה המשפטית</u></b></p> <p>--- חתום במקור בשפה האנגלית ---</p>

**ISRAELI NOTIFICATION  
OF MERGER**

**PEUGEOT S.A. – FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES N.V.**

**NOTIFICATION OF MERGER ON BEHALF OF PEUGEOT S.A.**

## NOTICE OF MERGER

Terms appearing in this form shall bear the definitions contained in the Restrictive Trade Practices Law, 5748-1988 (hereinafter "the Law" or the "Restrictive Trade Practices Law") and in the Restrictive Trade Practices Regulations (General Instructions and Definitions), 5761-2001<sup>1</sup> (hereinafter – the "Regulations"), unless defined otherwise.

- Definitions of terms in this form:
  - "Person filing the Notice of Merger" – including person related to him.
  - "Person related to person filing the Notice of Merger" – Person who controls the person filing the notice of merger, entity controlled by the person filing the Notice of Merger and every entity controlled by any of them.
  - "Control" – as defined in section 1 of the Law.
  - "Firm" – including person related to the firm.
  - "A merger with horizontal aspects" – a merger of firms that manufacture, market, distribute or supply substitute goods as defined in the Regulations (hereinafter also – horizontal merger)
  - "A merger with vertical aspects" – a merger of firms that operate on different levels of the chain of the manufacture, marketing and sale of goods (hereinafter also – vertical merger)
  - "Conglomerate merger" – a merger that does not have a horizontal or vertical aspect.
- Section headings in this form are for convenience only and shall not be used in the interpretation of this form.

### INSTRUCTIONS FOR COMPLETION WHAT IS REQUIRED TO COMPLETE THE FORM?

This notice of merger form contains different requests for information depending on the type of merger for which the notice is being filed:

- If the merger transaction has horizontal aspects, complete Parts A through G, I, K through M.
- If the merger transaction has vertical aspects, complete Parts A through F, H and I, K through M.
- If the merger is conglomerative, complete Parts A through D, J through M.
- If the merger has horizontal and vertical aspects, complete parts relevant to both types of mergers.

One may refer to a prior notice if it was filed during the last twelve months and if the particulars provided in that notice are correct as of the time of the filing of this notice. Make the reference by completing the annexed declaration appearing on page 10.

If the merger transaction includes a restrictive arrangement that requires an exemption – complete Part N instead of filing a separate request for an exemption.

If the information required does not fit the space provided in the form, attach response pages that refer clearly to the corresponding parts and sections.

A company that conducts business both in Israel and abroad is referred to section 18 of the Law.

<sup>1</sup> Regulations, 5761, p. 658.



A General Information Concerning the Person Filing the Notice of Merger				
1) The filing person is	<input checked="" type="checkbox"/> The acquiring party in the merger. <input checked="" type="checkbox"/> The acquired party in the merger. Please refer to section 8 below.			
2) Details concerning the filing person	Filing Person	Telephone Number	Additional Telephone Number	
	Peugeot S.A. ("PSA")	+33 1 40 66 55 51	--	
	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Rue Henri Saint-Claire Deville	7	Rueil Malmaison	92500 France
3) Address for delivery of papers	Street/P.O. Box	House Number	City	Zip Code
	Ahad Haam	31	Tel-Aviv	6520204
4) Contact person on behalf of person filing the notice (attorney, accountant or any other person filling the role)	Name	Position	Telephone Number	
	Hagai Doron	Partner, S. Horowitz & Co.	03 5670614	
	Adi Karni Amar	Associate, S. Horowitz & Co.	03 7457444	
	Fax number	Email address		
	03 5660974	<a href="mailto:hagaid@s-horowitz.co.il">hagaid@s-horowitz.co.il</a> <a href="mailto:adi.karni@s-horowitz.co.il">adi.karni@s-horowitz.co.il</a>		
5) Other parties to the merger transaction	1. Fiat Chrysler Automobiles N.V. ("FCA").			

**B****The Reason for Filing the Notice of Merger****6) The reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies"**

Mark all of the reasons by virtue of which the transaction is a "merger of companies" pursuant to section 1 of the Law.

- ☒ The principle assets of the company are being acquired in the transaction
- ☒ The acquiring company is acquiring shares worth more than one-quarter of the capital value of the issuer in the transaction
- ☒ More than one-quarter of the voting power in the acquired company is being acquired in the transaction
- ☒ The right to appoint more than one-quarter of the board of directors in the acquired company is being acquired in the transaction
- ☒ The right to participate in more than one-quarter of the acquired company's profits is being acquired in the transaction
- ☐ Due to another transaction, the extent of holdings will pass the level established in the Law
- ☐ Another reason, specify: \_\_\_\_\_.

**7) The reasons giving rise to the obligation to file a "notice of merger"**

Mark all the reasons set out in section 17(a) of the Law giving rise to the obligation to file a notice of merger.

- ☐ After the merger, the share of the merging companies, including related persons, will exceed one-half of:
- ☐ The manufacture of an asset or service
- ☐ The sale of an asset or service
- ☐ The purchase of an asset or service
- ☐ The marketing of an asset or service
- Said asset/service is: \_\_\_\_\_.
- ☒ The combined sales turnover of the merging companies, during the fiscal year preceding the merger, exceeds the amount specified in or pursuant to section 17(a)(2) of the Restrictive Trade Practices Law (that amount is currently 150 million NIS and the sales turnover of at least two of the merging companies is no less than 10 million NIS).
- ☐ One of the merging companies (or a person controlling or controlled by it) is a monopolist as defined in the Restrictive Trade Practices Law
- The name of the monopolist is: \_\_\_\_\_.

## C

## The Merger Transaction

## 8) Highlights of the merger transaction

Summarize the nature of the business process involved in the merger transaction

*Provide a general picture of the transaction and its goals (for example, entering into a new area of operation by acquiring a majority/minority holding in an existing company, acquiring operations that will complement existing operations, expanding operations in a particular market, etc.). Also note the means of the acquisition (cash, exchange of shares, combination).*

The transaction concerns the contemplated combination of FCA and PSA (together - the "Parties"), through the merger of PSA with and into FCA (the "Transaction").

Upon completion of the Transaction PSA shall be merged with and into FCA, the separate existence of PSA shall thereupon cease and FCA shall be the surviving entity, which from and after the Transaction's closing date (the "Closing") shall be referred as NewCo.

NewCo will have its place of effective management and tax residency in the Netherlands. The shares of NewCo will be listed in France on Euronext Paris, in Italy on the MTA and in the United States on the NYSE.

NewCo will be named by mutual agreement of the Parties with effect the day following Closing. The existing names of FCA and PSA and their constituent parts as well as FCA's and PSA's respective brands will not form part of the name of NewCo.

Pursuant to the binding Combination Agreement, dated 17 December, 2019 ("CA"), simultaneously on Closing (i) each PSA's issued and outstanding ordinary share, par value € 1.00 per share, shall be exchanged for an agreed number of common shares, par value € 0.01 per share, of NewCo (each, a "NewCo Share") in the Transaction, (ii) each issued and outstanding common share, par value € 0.01 per share, of FCA, shall remain unchanged as a NewCo Share, and (iii) FCA's special voting shares held by FCA's shareholder EXOR N.V. ("EXOR") shall be purchased by FCA for no consideration.

The Parties are targeting a Closing by the end of 2020, subject to appropriate regulatory approvals (including antitrust approvals) and other condition precedents (including shareholders' approval and admission to trading of the NewCo securities) detailed in the CA.

## D

## Business and Areas of Activity that are the Subject of the Merger Transaction

## 9) The business activity

Describe briefly the lines of business that are the subject of the merger transaction.

*You should provide a summary description of the areas of activity that are being acquired/sold in the framework of the merger. For example: manufacture and sales of CDs, book publishing, movie production.*

FCA

**Globally**, FCA is a global automotive group engaged in designing, engineering, manufacturing, distributing and selling vehicles, components and production systems worldwide. FCA designs, engineers, manufactures, distributes and sells vehicles for the mass-market under the Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia and Ram brands and the SRT performance vehicle designation.

FCA supports its vehicle shipments with the sale of related service parts and accessories, as well as service contracts, worldwide under the Mopar brand name for mass-market vehicles. In addition, FCA designs, engineers, manufactures, distributes and sells luxury vehicles under the Maserati brand.

FCA also makes available retail and dealer financing, leasing and rental services through its subsidiaries, joint ventures and commercial arrangements with third party financial institutions.

In addition, FCA engages in the automotive cast components businesses, in the plastic components and modules business, Plastic Components and Modules Automotive, and in automotive production systems businesses, all through FCA's subsidiaries.

FCA does not have manufacturing activities in Israel, and the supply in Israel of the vehicles and spare parts manufactured by it is done through a local third party distributor. FCA's automotive components businesses and its automotive financing activities are also conducted on a global level, however, it has no such activities in Israel.

PSA

PSA is the parent company of a French-based group active worldwide that manufactures and supplies passenger cars and light commercial vehicles, provides mobility services and solutions and offers automotive financing (through its subsidiary Banque PSA Finance ("BPF"), which provides retail financing to customers of the five PSA brands (Peugeot, Citroën, DS, Opel and Vauxhall) and corporate financing to the PSA's brands dealer networks, through captive finance companies ("CFCs").

This division also provides and distributes insurance and other ancillary services. All these services are provided through several CFCs jointly controlled with Santander Consumer Finance regarding the Peugeot, Citroën and DS brands, and through a CFC jointly controlled with BNP Paribas regarding the Opel / Vauxhall brands.

PSA also offers mobility services and solutions via its brand Free2Move.

PSA does not have manufacturing activities in Israel, and the supply in Israel of the vehicles and spare parts manufactured by it is done through a local third party distributor. PSA is engaged in the automotive financing activities and its mobility services on a global level. However, it has no such activities in Israel.



<b>10) Location of the business activities</b>	<p>The activity that is the subject of the merger transaction</p> <p><input type="checkbox"/> Is conducted in specific geographical areas.</p> <p>The areas are:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nationwide, and in fact – world-wide.</p>
<b>11) The share of the person filing the Notice of Merger in the overall activities that are the subject of the merger transaction</b>	<p>What is the share of the person filing the Notice of Merger in the overall sales, in quantity and financial terms, in each of the activities that is the subject of the merger transaction?</p> <p><i>For example: The shares of the person filing the Notice of Merger and related persons in activities that were listed above are: CDs – 20% (financial), 25% (quantity); book publishing – 18% (financial), 15% (quantity); movie production – 80% (financial), 60% (quantity).</i></p> <p><i>Note also the basis for the quantitative estimates (market survey, Central Bureau of Statistics data, estimation).</i></p> <p>PSA operates in Israel via a local distributor – the Lubinski Group. PSA's sales in each of the activities that are the subject of the Transaction are as follows:</p> <p><b><u>Manufacturing of Vehicles</u></b></p> <p>Based on the relevant market definition adopted in the EU, the market for the manufacturing of vehicles is segmented into the <u>manufacturing and supply of</u> (i) <u>passenger cars</u> and (ii) <u>commercial vehicles</u>.</p> <p><u>The passenger cars market is sub-segmented into:</u> (A) mini cars; (B) small cars; (C) medium cars; (D) large cars; (E) executive cars; (F) luxury cars; (S) sports cars; (M) multi-purpose cars; and (J) sport utility vehicles (including off-road vehicles).</p> <p><u>The commercial vehicles market is sub-segmented into:</u> (i) light commercial vehicles ("LCVs"), (ii) medium-size commercial vehicles (5-16 tons) and (iii) heavy commercial vehicles (&gt; 16 tons).</p>

<b>12) Competitors</b>	<p>List the names of the principal competitors of the person filing the Notice of Merger in each of the activities of the merging company that are the subject of the merger transaction.</p> <p><b><u>PSA's principal competitors in Israel in the Manufacturing of Vehicles are as follows:</u><sup>2</sup></b></p> <p><b><u>The passenger cars market:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (A) mini cars: Hyundai-Kia; GM; Suzuki; Toyota, Subaru.</li> <li>• (B) small cars: Renault-Nissan-Mitsubishi; Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Suzuki; Mazda; Honda; GM.</li> <li>• (C) medium cars: Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Renault-Nissan-Mitsubishi; Mazda; Honda; BMW; GM.</li> <li>• (D) large cars: Volkswagen; Hyundai-Kia; Toyota Subaru; Mazda; Daimler; BMW; GM; Volvo; Renault-Nissan-Mitsubishi.</li> <li>• (M) multi-purpose cars: Renault-Nissan-Mitsubishi; Toyota Subaru; Volkswagen; Hyundai-Kia; GM.</li> <li>• (J) sport utility vehicles (including off-road vehicles): Hyundai-Kia; Renault-Nissan-Mitsubishi; Toyota Subaru; Volkswagen; Suzuki; Mazda; GM; BMW; Daimler; Ford.</li> </ul> <p><b><u>The commercial vehicles market:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (i) LCVs: Daimler; Renault-Nissan-Mitsubishi; GM; Isuzu; Toyota Subaru; Hyundai-Kia; Ford; Volkswagen; Iveco.</li> </ul> <p><b><u>Automotive Finance Activities:</u></b></p> <p>Not applicable. Please refer to section 11 above.</p>
------------------------	--

<sup>2</sup> Most of the competitors referred to above operate in all of the identified sub-segments in the relevant market.

**This part should be completed only by someone whose merger transaction includes ancillary restraints.**

**Not applicable**

**this part is confidential and shall not be filed**

- 33) Restrictive arrangements for which an exemption is sought
1. Describe in short the restrictive arrangements for which an exemption from obtaining approval of a restrictive arrangement is sought.
    - (a) If there are any parties to the restrictive arrangement who are not parties to the merger transaction, provide their names, mailing addresses, websites, details of their contact persons and relevant telephone numbers:
    - (b) The restraints in the arrangement:
    - (c) The goods/services to which the arrangement relates:
    - (d) The term of the arrangement (including options to extend the term of the arrangement):
  2. Describe the nature of the arrangements and the need for them:
  3. If the restrictive arrangement was created in writing, attach all documents establishing the arrangement.



**Declaration**

**34) Declaration**

**Declaration of the person filing the Notice of Merger and obligation to provide correct, complete and current information:**

I the undersigned, who serves in the position of Director Legal Corporate/M&A of Peugeot S.A. in the person filing the Notice of Merger, hereby declare as follows:

1. I have been authorized to submit all required information to the Antitrust Authority in the framework of a Notice of Merger.
2. No limitation has been imposed on me in providing complete and accurate information as required in the form of Notice of Merger.
3. All of the information contained in the Notice of Merger is correct, complete and current, including the contents of Part N, above.
4. The documents annexed to the Notice of Merger are correct and complete and do not lack any material information or exhibit (including transmittal letters and any written or oral understandings).
5. I know that the General Director will use the information contained in the Notice and in its exhibits in deciding whether to approve the merger that is the subject of the Notice and I know and understand my obligation to provide correct, complete and current information to the Antitrust Authority.

Date:

1/21/2020

Name of the company

Peugeot S.A.

Name and Title of Authorised Signatory

Stefan Zimmermann,  
Director Legal  
Corporate/M&A

Company Signature

**PEUGEOT S.A. – FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES N.V.**

**טופס הודעת מיזוג מטעם PEUGEOT S.A.**



## **הודעת מיזוג**

**טופס 2 - תקנה 3(א) ותקנות 4 (א) ו-1(ב)**

משמעות המונחים המופעים בטופס זה תהיה כמשמעותם בחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988 (להלן - "**החוק**" או "**חוק ההגבלים העסקיים**") ובכללי ההגבלים העסקיים (הוראות והגדרות כלליות), התשס"א - 2001\* (להלן - "**הכללים**"), ככל שלא ניתנה להם הגדרה אחרת.

- **הגדרות המונחים בטופס זה:**
- **מגיש הודעת המיזוג** - לרבות אדם שקשור לו.
- **"אדם קשור למגיש הודעת המיזוג"** - אדם השולט במגיש הודעת המיזוג, תאגיד הנשלט על-ידי מגיש הודעת המיזוג וכל תאגיד הנשלט בידי מי מהם.
- **"שליטה"** - כהגדרתה בסעיף 1 לחוק.
- **פירמה** - לרבות אדם קשור לפירמה.
- **מיזוג בעל היבטים אופקיים** - מיזוג בין פירמות אשר מייצרות, משווקות, מפיצות או מספקות טובין תחליפיים, כהגדרתם בכללים (להלן גם - מיזוג אופקי).
- **מיזוג בעל היבטים אנכיים** - מיזוג בין פירמות אשר פועלות בחוליות שונות בשרשרת הייצור, השיווק והמכירה של טובין (להלן גם - מיזוג אנכי).
- **מיזוג קונגלומרטי** - מיזוג שאין בו היבט אופקי או אנכי.
- כותרות הסעיפים בטופס זה הן לנוחיות בלבד, ולא ישמשו לפרשנות הטופס.

### **הוראות מילוי**

#### **מה צריך למלא בטופס?**

טופס הודעת מיזוג זה מכיל דרישות מידע שונות בהתאם לסוג המיזוג בגינו מוגשת ההודעה:

- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אופקיים, יש למלא את הפרקים: א עד ז, ט, יא עד יג.
- אם לעסקת המיזוג יש היבטים אנכיים, יש למלא את הפרקים: א עד ו, ח, ו-ט, יא עד יג.
- אם המיזוג קונגלומרטי, יש למלא את הפרקים: א עד ד, י עד יג.
- אם למיזוג היבטים אופקיים ואנכיים, יש למלא את כל הפרקים הרלוונטיים לסוג מיזוג זה.

אפשר להפנות להודעת מיזוג קודמת, אם הוגשה במהלך שנים-עשר החודשים האחרונים ואם הפרטים שסופקו במסגרתה נכונים גם במועד הגשת הודעת מיזוג זו. ההפניה תיעשה באמצעות מילוי נספח ההצהרה שבעמוד 27.

אם עסקת המיזוג כוללת הסדר כובל הדורש פטור - יש למלא את פרק יד, חלף הגשת בקשת פטור נפרדת.

אם המידע המבוקש חורג ממגבלות המקום שבטופס, יש לצרף דפי תשובות ובהם הפניה ברורה לפרקים ולסעיפים המתאימים.

חברה המנהלת עסקים הן בישראל והן מחוץ לישראל, מופנית להוראות סעיף 18 לחוק.

<b>א. מידע כללי על מגיש הודעת מיזוג</b>				
(1) המגיש הוא <input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג <b>ראו סעיף 8 להלן.</b>				
(2) פרטי המגיש שם המגיש <b>Peugeot S.A. (להלן – "PSA")</b> הרחוב/ ת.ד. <b>Rue Henri Saint-Claire Deville</b> מספר הבית <b>7</b> שם הישוב <b>Rueil Malmaison</b> המיקוד <b>92500 צרפת</b>		מספר טלפון <b>+33 1 40 66 55 51</b> מספר טלפון נוסף <b>--</b>		
(3) כתובת למסירת מסמכים הרחוב/ ת.ד. <b>אחד העם</b> מספר הבית <b>31</b> שם הישוב <b>תל אביב</b> המיקוד <b>6520204</b>		(4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח או כל אדם אחר המשמש בתפקיד) שם <b>חגי דורון, עו"ד</b> <b>עדי קרני אמר, עו"ד</b> מספר פקס <b>03-5660974</b> דוא"ל <b>hagaid@s-horowitz.co.il</b> <b>adi.karni@s-horowitz.co.il</b>		
הרחוב/ ת.ד. (אם שונה מהרשום לעיל) מספר הבית שם הישוב המיקוד				
(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג <b>• Fiat Chrysler Automobiles N.V. (להלן – "FCA").</b>				
<b>ב. הסיבה להגשת הודעת המיזוג</b>				
(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:				
(7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג" סמן את כל הסיבות שבסעיף 17(א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות הנכס/השירות האמור הוא _____.				
<input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17(א)(2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 360 מליון ש"ח ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מליון ש"ח).				

<p><input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידיה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים. שם בעל המונופולין הוא –</p>	
<b>ג. עסקת המיזוג</b>	
<p>תאר בקצרה את מהות המהלך העסקי הגלום בעסקת המיזוג יש לספק תמונה כללית של העסקה ומטרותיה (למשל, כניסה לתחום פעילות חדש באמצעות רכישת אחזקות רוב/מיעוט בחברה קיימת, רכישת פעילות משלימה לפעילות קיימת, הרחבת פעילות בשוק מסוים וכו'). כן יש לרשום את אופי הרכישה (מזומן, החלפת מניות משולב).</p> <p><b>העסקה נוגעת למיזוג המתוכנן בין FCA ל-PSA (ביחד להלן – "הצדדים"), באמצעות מיזוגה של PSA עם ולתוך FCA (להלן – "העסקה").</b></p> <p><b>עם השלמת העסקה PSA תמוזג עם ולתוך FCA, קיומה הנפרד של PSA ייפסק במועד זה ו-FCA תהיה התאגיד שישרוד, אשר החל ולאחר מועד הסגירה של העסקה (להלן – "סגירת העסקה") יכונה NewCo.</b></p> <p><b>NewCo יקיים את מרכז עסקיו ותושבות המס שלו בהולנד. המניות של NewCo יירשמו למסחר בבורסות הבאות: בצרפת ב-Euronext Paris, באיטליה ב-MTA ובארצות הברית ב-NYSE.</b></p> <p><b>NewCo יקבל את שמו באמצעות הסכמה משותפת של הצדדים, אשר תיכנס לתוקף עם סגירת העסקה. השמות הקיימים של FCA ו-PSA והחלקים המרכיבים אותם, כמו גם המותגים של FCA ו-PSA לא יהיו חלק מהשם של NewCo.</b></p> <p><b>בהתאם להסכם המיזוג המחייב (Combination Agreement), מיום 17 לדצמבר, 2019 (להלן – "הסכם המיזוג"), עם סגירת העסקה: (1) כל מניות PSA שערכן הנקוב הוא 1 אירו למניה, יוחלפו תמורת מספר מוסכם של מניות משותפות, שערכן 0.01 אירו למניה, של NewCo (להלן – "מניית NewCo") במסגרת העסקה; (2) כל מניה של FCA שערכה 0.01 אירו למניה, תישאר ללא שינוי כמניית NewCo; (3) מניות ההצבעה המיוחדות של FCA, המוחזקות על-ידי בעל המניות ב-FCA, EXOR N.V. (להלן – "EXOR"), יירכשו על-ידי FCA ללא תמורה.</b></p> <p><b>הצדדים מייעדים שסגירת העסקה תתבצע עד לסוף שנת 2020, בכפוף לאישורים רגולטוריים (לרבות אישורים מרשויות תחרות והגבלים עסקיים) וכן שאר תנאים מתלים (ובכלל זה אישור בעלי המניות והסכמה לסחר של בטחונות NewCo) המפורטים בהסכם המיזוג.</b></p>	<p>(8) עיקר עסקת המיזוג</p>

ד. עיסוקים ותחומי פעילות נשוא עסקת המיזוג	
<p>תאר בקצרה את הפעילויות העסקיות נשוא עסקת המיזוג הכוונה היא לתיאור תמציתי של תחומי הפעילות הנרכשים/נמכרים במסגרת המיזוג. לדוגמה: "ייצור ושיווק תקליטורים, הוצאה לאור של ספרים, הפקת סרטי קולנוע".</p> <p><b>FCA</b></p> <p>גלובאלית, FCA היא קבוצת רכב עולמית העוסקת ברחבי העולם בעיצוב, הנדסה, ייצור, הפצה ומכירה של רכבים, חלקים ומערכות ייצור. FCA מעצבת, מהנדסת, מייצרת, מפיצה ומוכרת רכבים לשוק ההמוני תחת המותגים הבאים: Chrysler, Alfa Romeo, Abarth, Dodge, Fiat Professional, Jeep, Lancia ו-Ram, וכן רכבים מבוססי טכנולוגיית SRT.</p> <p>FCA, תחת המותג Mopar, תומכת במשלוחי הרכב שלה לשוק הרכב ההמוני באמצעות מכירה של חלקים ואביזרי שירות נוספים ברחבי העולם, כמו גם באמצעות הסכמים למתן שירותים. בנוסף, FCA מעצבת, מהנדסת, מייצרת, מפיצה ומוכרת רכבי יוקרה תחת המותג Maserati.</p> <p>FCA עוסקת גם בתחום מימון קמעונאי ומימון סוחרי רכב, בשירותי לסינג והשכרת רכב וזאת באמצעות חברות בנות שלה, מיזמים משותפים והסדרים מסחריים עם גופים פיננסיים צד שלישי.</p> <p>בנוסף, FCA עוסקת בתחום הרכיבים היצוקים לכלי רכב, בתחום רכיבי הפלסטיק ומערכות עצמאיות, רכיבי פלסטיק ומערכות עצמאיות לכלי רכב, ובתחום מערכות ייצור רכב, הכל באמצעות חברות בנות של FCA.</p> <p>ל-FCA אין פעילויות ייצור בישראל, והאספקה בישראל של הרכבים וחלקי חילוף המיוצרים על-ידה מתבצעת באמצעות משווק צד שלישי מקומי. עסקי הרכיבים לרכב ועסקי המימון של FCA פועלים ברמה הגלובלית, אך אין לה פעילות כזו בישראל.</p> <p><b>PSA</b></p> <p>PSA היא חברת האם של קבוצת חברות הממוקמת בצרפת ופעילה ברחבי העולם, המייצרת ומספקת רכבי נוסעים, רכבים מסחריים קלים, מספקת פתרונות ושירותי ניידות וכן מציעה מימון רכב (באמצעות חברת הבת שלה Banque PSA Finance (להלן – "BPF"), המספקת מימון קמעונאי ללקוחות של חמשת מותגי PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel ו-Vauxhall) וכן מימון תאגידי לסוחרי הרכב של מותגי PSA, באמצעות חברות מימון ייעודיות (Captive Finance Companies) (להלן – "CFC").</p> <p>חטיבה זו גם מספקת ומפיצה ביטוחים ושירותים נלווים אחרים. כל השירותים האלו מסופקים באמצעות מספר חברות CFC הנשלטות ביחד עם Santander Consumer Finance ביחס למותגי Peugeot, Citroën ו-DS, ובאמצעות חברת CFC הנשלטת במשותף עם BNP Paribas ביחס למותגי Opel ו-Vauxhall.</p> <p>PSA מציעה גם פתרונות ושירותי ניידות דרך המותג Free2Move.</p> <p>ל-PSA אין פעילויות ייצור בישראל, והאספקה בישראל של הרכבים וחלקי החילוף שהיא מייצרת, מתבצעת באמצעות משווק צד שלישי מקומי. PSA פועלת בתחומי המימון כלי-רכב ושירותי הניידות ברמה הגלובלית, אך אין לה פעילות כזו בישראל.</p>	<p>9) הפעילות העסקית</p>
<p>הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p> <p><input type="checkbox"/> מתבצעת באזורים גיאוגרפיים מסוימים, האזורים הם:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> כלל ארצות. למעשה, מדובר בשוק גלובלי.</p>	<p>10) אזור הפעילות העסקית</p>

<p>מה חלקו של מגיש הודעת המיזוג, מכלל המכירות בשוק, במונחים כמותיים וכספיים, בכל אחת מן הפעילויות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p>לדוגמה: חלקו של מגיש הודעת המיזוג ואדם קשור אליו בפעילויות שנרשמו לעיל הוא: ייצור ושיווק תקליטורים - 20% (כספי) 25% (כמותי); הוצאה לאור של ספרים - 18% (כספי) 15% (כמותי); הפקת סרטי קולנוע - 80% (כספי) 60% (כמותי). כן יש לרשום מהו הבסיס להערכה הכמותית (סקר שוק, נתוני למ"ס, הערכה).</p> <p><b>PSA פועלת בישראל באמצעות מפיץ מקומי – קבוצת לובינסקי. המכירות של PSA ביחס לכל אחת מן הפעילויות נשוא העסקה הן כדלקמן:</b></p> <p><b><u>ייצור כלי רכב</u></b></p> <p>בהתבסס על הגדרת השוק הרלבנטית שאומצה באיחוד האירופי, השוק לייצור כלי רכב מחולק למקטעים של <b><u>ייצור ואספקה</u></b>: (1) רכבי נוסעים (2) רכבים מסחריים.</p> <p>שוק רכבי הנוסעים מחולק לתתי-מקטעים באופן הבא: (A) רכבי מיני; (B) רכבים קטנים; (C) רכבים בינוניים; (D) רכבים גדולים; (E) רכבי מנהלים; (F) רכבי יוקרה; (S) רכבי ספורט; (M) רכבים רבי-תכליתיים; (J) רכבי SUV (לרבות רכבי שטח).</p> <p>שוק כלי הרכב המסחריים מחולק לתתי-מקטעים כך: (1) רכבים מסחריים קלים (להלן – "LCV"); (2) רכבים מסחריים בגודל בינוני (5-16 טון); (3) רכבים מסחריים כבדים (מעל 16 טון).</p>	<p>11) חלקו של מגיש הודעת המיזוג מכלל הפעילות נשוא עסקת המיזוג</p>
<p>פרט את שמות המתחרים העיקריים של מגיש הודעת המיזוג בכל אחת מן הפעילויות של החברות המתמזגות נשוא עסקת המיזוג.</p> <p><b><u>המתחרים העיקריים של PSA בישראל באספקה של מכוניות הינם כדלקמן:</u></b><sup>1</sup></p> <p><b><u>שוק רכבי הנוסעים:</u></b></p> <p>רכבי מיני: יונדאי-קיה; GM; סוזוקי; טויוטה; סובארו.</p> <p>רכבים קטנים: רנו-ניסן-מיצובישי; פולקסווגן; יונדאי-קיה; טויוטה סובארו; סוזוקי; מאזדה; הונדה; GM.</p> <p>רכבים בינוניים: פולקסווגן; יונדאי-קיה, טויוטה סובארו; רנו-ניסן-מיצובישי; מאזדה; הונדה; BMW; GM.</p> <p>רכבים גדולים: פולקסווגן; יונדאי-קיה; טויוטה סובארו; מאזדה; דימלר; BMW; GM; ולבו; רנו-ניסן-מיצובישי.</p> <p>רכבים רב-תכליתיים: רנו-ניסן-מיצובישי; טויוטה סובארו; פולקסווגן; יונדאי-קיה; GM.</p> <p>רכבי SUV (לרבות רכבי שטח): יונדאי-קיה; רנו-ניסן-מיצובישי; טויוטה סובארו; פולקסווגן; סוזוקי; מאזדה; GM; BMW; דימלר; פורד.</p> <p><b><u>שוק כלי הרכב המסחריים:</u></b></p> <p>רכבים מסוג LCV: דימלר; רנו-ניסן-מיצובישי; GM; איסוזו; טויוטה סובארו; יונדאי-קיה; פורד; פולקסווגן; איזוקו.</p> <p><b><u>פעילויות מימון כלי-רכב</u></b></p> <p>לא רלבנטי לישראל. נא עיינו בסעיף 11 לעיל.</p>	<p>12) מתחרים</p>

<sup>1</sup> מרבית המתחרים המוזכרים בחלק זה פועלים בכל תתי-המקטעים שזוהו בשווקים הרלבנטיים.

<b>יד. בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת</b> פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות. <b>לא רלבנטי</b>	
33 הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור	1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים:
	(ב) הכבילות שבהסדר: _____ (ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר: _____ (ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): _____
	2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: _____
	3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר – _____



טו. הצהרה	טו. הצהרה
<p>הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני : אני החתום מטה, המשמש בתפקיד <b>ראו להלן</b> אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.</li> <li>2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.</li> <li>3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק זה לעיל.</li> <li>4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתב לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל-פה).</li> <li>5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.</li> </ol> <p style="text-align: right;">תאריך: <b>21 ינואר, 2020</b>      שם החברה: <b>Peugeot S.A.</b></p> <p style="text-align: right;">שם מורשה החתימה ותפקידו Stefan Zimmermann, ראש המחלקה המשפטית המסחרית</p> <p style="text-align: center;">חתימת החברה: _____</p> <p style="text-align: center;">--- חתום במקור בשפה האנגלית ---</p>	<p>(34) הצהרה</p>