

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
10961	טלסיס בע"מ ארלדן טכנולוגיות בע"מ ואריסייט בע"מ	ייבוא ושיווק רכיבים אלקטרוניים חברת השקעות פיתוח, ייצור ושיווק של מודולים למחשב, לוחות אלקטרוניים, שעליהם מורכבים הרכיבים העיקריים של מערכת ממוחשבת
10963	מיקרוסופט ישראל מחקר ופיתוח (2002) בע"מ קלאודין תוכנה בע"מ	שירותי מחשוב ענן שירותי ניהול ואופטימיזציה של שימוש בשירותי מחשוב ענן
10970	שפיר מבנים תעשיות (2002) בע"מ אברהם עמרם ובניו בע"מ	ייצור בטון ובניית פרויקטי תשתית מכירת בטון ובניית פרויקטי מגורים
10980	GTCR LLC CARLYLE Partners VI L.P Albany Molecular Research Inc.	חברת השקעות בתחומים מגוונים חברת השקעות בתחומים מגוונים מחקר הסכמי וייצור בתחום הפרמצבטיקה

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

ט"ז באב התשע"ז (8 באוגוסט 2017)
(חמ 2156-3-1ה)

מיכל הלפרין
הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על מיזוגי חברות

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בהתאם לסעיף 21(ב) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, אני מודיע על הסכמתי לאישור המיזוג כלהלן:

מס' מיזוג	שמות החברות המתמזגות	העיסוק העיקרי של החברות המתמזגות
10957	מלם גמל ופנסיה בע"מ	אספקת פתרונות ושירותי מחשוב וייעוץ בתחום ה-IT, מתן שירותי תפעול לקופות גמל
	בנק הפועלים בע"מ	שירותי בנקאות וכן שירותי תפעול לקופות גמל ולקרנות השתלמות
10971	עילדב השקעות בע"מ איי ג'אמפ בע"מ	קן השקעות הפעלת מתחמי פעילות לילדים

המרשם של מיזוגי החברות פתוח לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

ט"ז באב התשע"ז (8 באוגוסט 2017)
(חמ 2156-3-1ה)

אורי שורץ
ממלא מקום הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיעה כי ביום כ"ז בטבת התשע"ז (25 בינואר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10560	איגוד לשכות המסחר סוכני דואר החברים באיגוד לשכות המסחר	דיונים משותפים	סוכנויות דואר

תוקפו של הפטור מוגבל למשך שנתיים או עד לתום הדיונים, ככל שאלה יתקיימו, לפי המוקדם מביניהם. החלטתי מתבססת על כך שבכפוף לתנאים כאמור, אין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

י' בתמוז התשע"ז (4 ביולי 2017)
(חמ 41-3-17ה)

מיכל הלפרין
הממונה על ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום י"ג בניסן התשע"ז (9 באפריל 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10592	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Ethiopian Airlines Enterprises	שיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה ושיתוף בקוד	טיסות סדירות ישירות מתל אביב לאתיופיה וחזרה

תוקפו של הפטור מוגבל לשלוש שנים. החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות ובאתר האינטרנט של הרשות: www.antitrust.gov.il.

י' בתמוז התשע"ז (4 ביולי 2017)
(חמ 41-3-17ה)

אורי שוורץ
ממלא מקום הממונה על ההגבלים העסקיים

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיעה כי ביום י"ח בטבת התשע"ז (16 בינואר 2017) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10663	טמפו משקאות בע"מ Sanpellegrino S.p.A	הסדר כובל – הסכם הפצה	הסכם הפצה של משקאות תה קר מוכן לשתיה של סן פלגרינו, המשווק תחת מותג Nestea

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, י"ג ניסן תשע"ז

09 אפריל 2017

פטור: 10592

בפקס: 03-6846001

לכבוד

עו"ד שי בקל ועו"ד רם ימין
תדמור ושות' פרופ' יובל לוי ושות'
דרך מנחם בגין 132
מרכז עזריאלי 5 המגדל המרובע
תל אביב 67021

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין:

אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ-Ethiopian Airlines Enterprise

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

אנג'לה טטראשווילי
מנהלת לשכת הממונה



החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ לבין Ethiopian Airlines Enterprises

א. פתח דבר

מונחת בפניי בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק") להסדר כובל בין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן: "אל על") לבין Ethiopian Airlines Enterprises (להלן: "אתיופיאן") (אל על ואתיופיאן ביחד להלן: "הצדדים") בנוגע להסכם לשיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה ושיתוף בקוד בקו התעופה הישיר בין תל אביב לאדיס אבבה וחזרה (להלן: "הקו" או "קו התעופה") (להלן: "ההסדר").

בגין ההסדר ניתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ביום 3.10.2013, אשר תוקפו הוגבל למשך שלוש שנים, או עד 30 ימים מיום ביטול המגבלה הביטחונית שחלה על אל על בקו, לפי המוקדם מביניהם.¹

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתם האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, שוכנעתי כי אין הכבילות פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלה ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

ב. הצדדים להסדר

אל על היא חברת תעופה ישראלית הנסחרת בבורסה לניירות ערך בתל אביב, והמוחזקת על ידי כנפיים אחזקות בע"מ (כ-35%), הציבור (כ-55%) ומר פנחס גינזבורג (כ-10%). אל על מפעילה טיסות סדירות בין ישראל למדינות רבות בעולם, והיא מובילה בדרך האוויר נוסעים ומטען (כולל כבודה ודואר). אל על מפעילה בנוסף טיסות שכר בינלאומיות באמצעות חברת הבת שלה, סאן דור נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן: "סאן דור"). אל על וסאן דור אינן מפעילות טיסות בקו התעופה.

אתיופיאן נוסדה בשנת 1946 והינה חברת התעופה הלאומית של אתיופיה המצויה בבעלות מלאה של ממשלת אתיופיה. אתיופיאן חברה בברית התעופה הגדולה בעולם – Star Alliance, ומפעילה טיסות ליעדים באפריקה וברחבי העולם.

במהלך שנת 2014 נחתם מזכר הבנות בין רשויות התעופה של ישראל ושל אתיופיה לפיו תוגדל מכסת תדירויות הטיסה בין המדינות מ-5 טיסות שבועיות ל-14 טיסות שבועיות. הלכה למעשה אתיופיאן מפעילה כיום בממוצע כ-13 טיסות שבועיות בקו. כן סוכמו באותה שנה גם הסדרי

¹ החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר בין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ לבין Ethiopian Airlines Enterprises (3.10.2013) **הגבלים עסקיים** 500480.

הביטחון הנדרשים לצורך כניסת חברות ישראליות לקו, ולמעשה הוסרה המגבלה הביטחונית אשר מנעה אפשרות כניסה של חברות תעופה ישראליות לקו, ובכלל זה של אל על.

ג. ההסדר

בקשת הפטור דנן מתייחסת להסדר לפיו אל על תשווק מושבים על גבי טיסות סדירות ישירות של אתיופיה בקו.

ההסדר אינו קובע מגבלה מראש על מספר המושבים שאל על רשאית לשווק על גבי טיסותיה של אתיופיה. השיווק נעשה על בסיס מקום פנוי באותן מחלקות שנקבעו מראש בין הצדדים וסומנו לצורכי ההסדר (Free-sale Agreement), באמצעות מתן גישה לאל על למערכת ההזמנות הממוחשבת של אתיופיה. ההסדר כולל גם הסכמה בין המובילים על שיתוף בקוד (Code Share). הסכמה זאת מאפשרת לאל על לשווק את אותם מושבים שקיבלה מאתיופיה תחת קוד ומספר טיסה של אל על. במסגרת ההסדר קבעו הצדדים ביניהם מחיר העברה קבוע למושב עבור כל אחת מן המחלקות שעליהן חל ההסדר – מחיר שעשוי להתעדכן מעת לעת, בהסכמת הצדדים. מחיר ההעברה האמור ישולם בידי אל על לאתיופיה עבור כל מושב המשווק על ידי אל על. אל על אינה מוגבלת, על פי ההסדר, במחיר אותו היא רשאית לדרוש בשיווק המושבים.

הצדדים הסדירו נושאים נוספים הקשורים לביצוע שיתוף הפעולה ביניהם, כגון נהלי הטיפול בנוסעים, ביקורת וביטחון, דרישות תפעוליות, הזמנות ושירות לקוחות, כרטוס, אחריות, ביטוח וכיוצא ב.

ד. הניתוח התחרותי

מטרת ההסדר היא לאפשר ערוץ שיווק נוסף לטיסותיה של אתיופיה באמצעות אל על; וכן לאפשר לאל על להוסיף את אדיס אבבה, אשר נחשבת כשער למדינות באפריקה אליהן אל על אינה מפעילה טיסות בעצמה, למפת היעדים המוצעים ללקוחותיה.

נוכח האמור שוכנעתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה.

יחד עם זאת, בנקודת המוצא יש בהסדר כדי לעורר חששות לפגיעה בתחרות. המדובר בהסדר אופקי לשיתוף פעולה בין מתחרים בכוח בשיווק מושבים (כרטיסים) על גבי טיסותיה הסדירות הישירות של אתיופיה בקו התעופה, וזאת מבלי שאל על נושאת בסיכון ביחס למושבים אותם לא תצליח לשווק. בנסיבות אלו קיים חשש לפגיעה בתמריץ של אל על להתחרות באמצעות הפעלת טיסות עצמאיות בקו ושיווקן.

אולם בחינת ההסדר והנתונים שהובאו בפניי מלמדת כי חשש זה מופג. על פי המידע שהובא בפניי אל על (בעצמה ובאמצעות סאן דור) לא מפעילה מאז שנות ה-70 טיסות עצמאיות בקו התעופה (גם בתקופות בהן לא היה קיים הסכם קוד שייר בין הצדדים). באשר לעתיד הקרוב, התרשמתי כי אין בכוונתה של אל על להתחיל לפעול בקו התעופה באופן עצמאי. בכלל זה, בהתאם למצגים שהובאו בפניי, שוכנעתי כי סבירות הכניסה של אל על לקו נמוכה. זאת, בהינתן מגבלות ההתרחבות החלות על אל על, והעדיפות המיוחסת לכניסה לקווי תעופה אלטרנטיביים, מבחינתה של אל על, על פני כניסה לקו התעופה.

בנוסף לכך, היקף השימוש של הצדדים בהסדר מאז ניתנה החלטת הפטור הקודמת מצומצם. ככל שהיקף השימוש בהסדר מצומצם, כך פוחת החשש שההסדר הוא הגורם אשר בעטיו נמנעת אל על מלהיכנס לפעילות עצמאית בקו.

לבסוף, נתתי דעתי לכך שבהתאם להסכם התעופה בין ישראל ואתיופיה ניתן למנות רק מוביל נקוב אחד מכל מדינה, וכי רשות התעופה האזרחית (להלן: "רת"א") מינתה את אל על למוביל הנקוב בקו התעופה. ככל שחברת תעופה ישראלית אחרת תבקש לפעול בקו, דומני כי לרת"א הסמכות לשקול בחיוב את בקשתה להתמנות למוביל נקוב, במקום אל על אשר כאמור אינה מפעילה טיסות בקו התעופה.

נוכח האמור שוכנעתי כי ההסדר אינו פוגע פגיעה של ממש בתחרות, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

ה. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

תוקפו של פטור זה למשך **שלוש שנים** ממועד החלטתי זאת.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זאת לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

אורי שוורץ



מ"מ הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י"ג ניסן תשע"ז
09 אפריל 2017



הועדה לפטורים ולמיזוגים
המלצות

מועד הדיון: 05.04.2017

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות מיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10879	Hotelbeds US Holdco Inc . Travel Holdings Parent Corporation .
10868	Keysight Technologies Inc Ixia
10873	אי אס אי מערכות מומחה תעשיות בע"מ נוגמי טק בע"מ
10877	אריזות מדף פלזית אגש"ח בע"מ בנדע פלסט תעשיות בע"מ

החלטה:

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשת פטור

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10592	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Ethiopian Airlines Enterprises

החלטה:

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיוטת הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –

1.1 שם אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ ("אל על")

מען נמל התעופה בן גוריון, ת.ד. 41, מיקוד 70100.

מען למסירת מסמכים

עו"ד שי בקל ואו עו"ד עדי וייצמן
תדמור ושות' פרופ' יובל לוי ושות', עורכי דין
מרכז עזריאלי 5, המגדל המרובע, דרך מנחם בגין 132, תל-אביב 67021
טלפון: 03-6846000, פקס: 03-6846001.

2. הצדדים האחרים להסדר – ("Ethiopian") Ethiopian Airlines Enterprise; מען – Addis Ababa Bole International Airport, Ethiopia.

3. צורת ההסדר – בכתב.

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

4.1 ההסכם מיום 15 באוגוסט 2013, על כל צרופותיו, מצורף כנספח א'.

4.2 Annex IV להסכם ה-Special Prorate Agreement, מצורף כנספח ב'.

5. הנכס או השירות נושא ההסדר – הטסת נוסעים.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה – בקשת הפטור מוגשת בגין הסכם Code Share אשר נחתם בין אל על לבין Ethiopian, ומכוחו מורשית אל על לשווק את טיסות Ethiopian בקו שבין ת"א לאדיס אבבה ובחזרה, במתכונת Free Sale, כמפורט בכתב הנלווה לבקשת פטור זו. בהתאם למתכונת ההסכם, הזמנת המושבים במטוס תיעשה על בסיס מקום פנוי, באמצעות מערכת ההזמנות הממוחשבת. פרטי הטיסות עליהן יחול ההסכם (לרבות סוג המטוסים, מועדי הטיסות וכו'), כמו גם אופן הזמנת המושבים, מחירים ואופן ההתחשבות בין הצדדים מובאים בעיקרם ב- Articles 5-9 להסכם, ב- Annex 1, Annex 2, ובסעיפים 6 ו-9 ל- Annex 3. ההסדרים הנוגעים להתאמת מערכות ההזמנה והמלאי ולמיפוי מחלקות השירות בטיסה, כמקובל בהסכמי Free sale, מובאים בעיקרם ב- Annex IV להסכם ה-Special Prorate Agreement המצורף כנספח ב'.

ההסכם בין הצדדים כולל מספר תניות נלוות כדלקמן:

- הסכמת הצדדים כי בפרסומיהם תינתן אינדיקציה ברורה לזהות המוביל המפעיל ולכך שמדובר בטיסת קוד שייר. בנוסף, הצדדים מסכימים לכלול את טיסות הקוד שייר בכל פרסומיהם לרבות במערכות ההפצה עמם הם עובדים – סעיפים 2.7-2.3 ו-3.2 להסכם, סעיף 2 ל- Annex 3 וסעיף 5 ל- Annex 4.

■ התחייבות המוביל המפעיל שלא להפלות לרעה את נוסעי המוביל המשווק לעניין רמת השירות המוצעת בטיסותיו, בכלל זה לעניין כניסת נוסעים לטרקלין. רמת השירות תהיה זו הנוהגת בטיסותיו של המוביל המפעיל – סעיף 4.3 להסכם וסעיפים 2 ו-9 ל-Annex 4.

■ המוביל המפעיל יודיע על אי סדירויות, עיכובים וביטולים של טיסות קוד שייר, יפצה נוסעים שלא עלו לטיסה ולא יפלה את נוסעי המוביל המשווק לעניין הטיפול בהם במצבים אלה (עדיפות בטיסה חלופית, דיוור חלופי וכו') – סעיף 4.3 להסכם, סעיף 5 ל-Annex 3 וסעיף 13 ל-Annex 4.

■ נהלי הבטיחות יהיו אלה הנוהגים בטיסות המוביל המפעיל והצדדים ישתפו פעולה בנושאים הקשורים לנוהלי הבטיחות, דרישות וחובות הבטיחות בכל שדות התעופה שבהם מתבצעות טיסות הקוד שייר – סעיפים 4.7 ו-21 להסכם ו-Annex 5.

כפי שניתן לראות, מדובר בתניות נלוות העוסקות בעניינים תפעוליים וטכניים ואשר תפקידן העיקרי הוא לאפשר את ביצועו התקין של ההסכם, למנוע פגיעה בלקוחות המוביל המשווק ולהבטיח שקיפות מלאה כלפי לקוחות שני הצדדים.

7. **תקופת ההסדר הכולל** – ההסכם אינו מוגבל בזמן (הנספחים העונתיים מתחדשים כל חצי שנה לערך). הפטור מתבקש לתקופה בת חמש שנים לפחות.

8. **הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין** – הכבילות שבהסדר אינן מגבילות את התחרות בחלק ניכר של שוק המושפע מההסדר ואין בהן פגיעה של ממש בתחרות בשוק.

עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה.

הרחבה באשר לנימוקים המצדיקים את הארכת הפטור מאישור בית הדין מובאת בנפרד.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך:	שם:	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ	חתימה וחותמת:	
--------	-----	------------------------------	---------------	--

דניאל סטפלטון

ראש אנף יחסים בינלאומיים

14/7/16