



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל לפי חוק

ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח - 1988¹ (להלן - החוק), אני מודיעה כי ביום י' בתמוז התשס"ז (26 ביוני 2007) החלטתי לפטור את הצדדים להסדר מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדרים כובלים שפריטיהם כלהלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השרות
6933	יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ צים שירותי ספנות משולבים בע"מ ניולוג בע"מ טרנס כלל סחר בע"מ	הסכם אי תחרות	הובלה ימית ויבשתית

החלטת הממונה מתבססת על כך שאין בהסכם פגיעה של ממש בתחרות וכי עיקרון של הכבילות אינו בהפחתת התחרות או מניעתה, ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיקי פטור מס' 6933 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

רונית קן
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ב' אב, תשס"ז
17 יולי, 2007

¹ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשי"ס, עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ירושלים, י' תמוז תשס"ז

26 יוני 2007

פטור: 6933

בפקס: 03-5606555

בפקס: 03-6255500

בפקס: 03-6137797

לכבוד	לכבוד	לכבוד
מר גיא גיסין, עו"ד	גב' שרית מוסאיוף, עו"ד	מר ג'ק סמית, עו"ד
רח' ז'בוטינסקי 3 א'	צלרמאיר פילוסוף ושות'	מר דניאל פסרמן, עו"ד
מגדל היהלום	רח' לינקולן 20	י. גורניצקי ושות'
רמת גן 52520	בית רובינשטיין	שדרות רוטשילד 45
	תל אביב 67134	תל אביב 65784

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין הצדדים: יו טי אי אילת
אוברסיז בע"מ- טרנסכלל סחר בע"מ- ניולוג בע"מ- צים שירותי ספנות משולבים
בע"מ

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב ובברכה,

צפורה נחמור, עו"ד

רשמת הגבלים עסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

**החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר
מתן פטור מאישור הסדר כובל:**

**להסדר בין צים שירותי ספנות משולבים בע"מ, תובלה משולבת
שירותים בינלאומיים בע"מ, יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ ואח'**

1. פתח דבר

ביום 31 במאי 2007 הוגשה בקשה למתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "חוק ההגבלים העסקיים"), להסדר אי תחרות הנלווה להסכם מיזוג בין צים שירותי ספנות משולבים בע"מ (להלן: "צים"), ניולוג בע"מ (להלן: "ניולוג"), יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ (להלן: "UTi אילת") וטרנסכלל סחר בע"מ (להלן: "טרנסכלל").

לאחר שבחנתי את ההסדר, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשוק הרלוונטי, ולאחר שנועצתי בועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי הכבילות בהסדר אינן פוגעות פגיעה של ממש בתחרות בשוק המושפע מן ההסדר, כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, וכי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. מטעמים אלו מצאתי כי ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, בשל הנימוקים שיפורטו להלן.

2. ההסכם והצדדים לו

2.1 הצדדים להסכם

צים היא חברה פרטית הנשלטת על ידי החברה לישראל בע"מ. **ניולוג** חנה חברה פרטית הנשלטת על ידי צים. צים, ניולוג וחברות שבאחזקתן עוסקות בספנות, אספקת שירותי עמילות מכס, שילוח מטענים בים ובאוויר, הובלה יבשתית, אחסון במסופים ובערובה ובלוגיסטיקה.

UTi אילת חנה חברה פרטית בבעלותה של UTi (Netherlands) Holdings B.V. (להלן: "UTi הולנד") העוסקת בשילוח בינלאומי של סחורות.

טרנסכלל חנה חברה ציבורית העוסקת בעצמה ובאמצעות חברות שבעלותה באספקת שירותי עמילות מכס, שילוח בינלאומי בים ובאוויר, שילוח פרויקטים ומוצגים לתערוכות, הובלה יבשתית, שירותי יעוץ, ביטוח ימי, קונסולידציה, לוגיסטיקה ומימון.

2.2. ההסכם

ההסדר הכובל נשוא הליך זה, נלווה לעסקת מיזוג, אשר נבחנה ואושרה על-ידי, ולפיה תמוזגנה הפעלויות של ניולוג וטרנסכלל אל תוך UTi אילת. לאחר המיזוג תחזקנה UTi הולנד (75%) וציס (25%) במניותיה של UTi אילת.

עסקת המיזוג כללה בחובה מספר תניות אי תחרות. במסגרתן בין היתר, התחייבה ציס שלא להתחרות ב- UTi אילת (הגוף הממוזג) לאחר המיזוג וזאת, כל עוד היא מחזיקה בה למעלה מ- 20% ממניותיה ובזכות למנות דירקטור, ולמשך שנתיים מהיום שהיא חדלה להחזיק באחת מן הזכויות הללו. לעמדת הצדדים למיזוג, כבילה זו, כמו גם כבילות אחרות, למעט אחת, אינן נדרשות פטור מאחר והן עומדות בתנאים שנקבעו בכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים), תשס"ד – 2004 (להלן: "כללי פטור הסוג").

הכבילה האחת בגינה מבקשים הצדדים למיזוג פטור נוגעת לתובלה משולבת שירותים בינלאומיים בע"מ (להלן: "תובלה משולבת"). תובלה משולבת היא חברה בבעלותה המלאה של ציס, העוסקת בעיקר בקונסולידציה של מטענים ימיים. אגב פעילותה זו פועלת תובלה משולבת גם בתחום של שילוח בינלאומי. היקף פעילותה בתחום של שילוח בינלאומי הוא שולי¹.

במסגרת כבילה זו מתחייבת תובלה משולבת, כי לא תפעל באופן אקטיבי לכריתת חוזים לשילוח בינלאומי, וכי לא תעסיק את עובדי UTi אילת ללא אישורה. תוקפה של כבילה זו חוגבל כך שהיא תחול רק כל עוד (תנאים מצטברים):

1. תובלה משולבת נשלטת ע"י ציס;

2. ציס עצמה מחזיקה ב- UTi אילת (הגוף הממוזג) למעלה מ- 20% ממניותיה ובזכות למנות דירקטור, ולמשך שנתיים מהיום שהיא חדלה להחזיק באחת מן הזכויות הללו. היינו, התקופה בה ציס עצמה מנועה מלהתחרות בגוף הממוזג.

3. השפעת ההסכם על התחרות

כאמור, הכבילות לעיל נלוות לעסקת מיזוג אשר נבחנה ואושרה על-ידי לאחר שנמצא, כי היא אינה מקימה חשש סביר לפגיעה משמעותית בתחרות או בציבור.

התחייבותה של ציס שלא להתחרות ב- UTi אילת (בגוף הממוזג), חוסה כאמור לעמדת הצדדים למיזוג, בתנאים שנקבעו בכללי פטור הסוג.

הטעם לפטור הסדר אי תחרות כאמור בכללי פטור הסוג² טמון בין היתר, בכך שחבירה בין גופים עסקיים לשם השאת רווחים במשותף, הלובשת צורה יציבה ופניה אינם מוגבלים לטווח הקצר או

¹ נאמד בפחות מ- 1% מכלל השילוח הבינלאומי בים.

² השווה החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל בין טרמינל 1 נסיעות ותיירות בע"מ לבין אלגרו נסיעות ותיירות בע"מ; 2003 הגבלים עסקיים 3017794; החלטה בדבר מתן פטור מחסדר כובל בין Nechushtan Investment Company Ltd. לבין Carrier Hvacr Investment B.V.; 2001 הגבלים עסקיים 3011358; השווה גם לדברי החסבר לכללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג לכבילות נלוות למיזוגים) התשס"ד – 2004; 2004 הגבלים עסקיים 5030014.

הבינוני, מחייבת עיצוב דפוסי פעולה מסחריים שיאפשרו את עצם החיבור והעשייה המשותפת. לשם כך, נדרשים בין היתר, הצדדים לביטול התחרות ביניהם למשך תקופת השותפות³ ולמשך תקופת זמן סבירה לאחר פירוקה, כל עוד הגבלת התחרות תחומה וסבירה.

התחייבותה של תובלה משולבת שלא לשדל באופן אקטיבי לקוחות בתחום של שילוח בינלאומי, הוא תחום פועלו של גוף הממוזג (UTI אילת) ושלא להעסיק את עובדיה ללא אישורה, מהווה למעשה התחייבות שלא להתחרות בה בתחום זה.

כל עוד תובלה משולבת נשלטת על ידי צים, התחייבותה שלא להתחרות בגוף הממוזג, עולה בקנה אחד עם הטעמים בגינם פטורה התחייבותה של צים על פי כללי פטור הסוג.

משכך, ומשמצאתי כי אין בכבילה שלפנינו משום פגיעה של ממש בתחרות בשוק הרלוונטי, מצאתי לנכון להעניק את הפטור המבוקש.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק ההגבלים העסקיים נתונה החלטתי זו לערר בתוך 45 יום בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

רונית קו
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, י' תמוז, תשס"ז
26 יוני, 2007

³ בכללי פטור חסוג נקבע כי נראה צד כמסיים את יחסי שיתוף הפעולה במועד בו פחתו אחזקותיו מ-20% בגוף המשותף או בזכות למנות דירקטור (לפי המוקדם).

מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג				(1) המגיש הוא
מספר טלפון נוסף		מספר טלפון	שם המגיש	(2) פרטי המגיש
08-9180111		מספר הבית	ניולוג בע"מ; צים שירותי ספנות משולבים בע"מ; דפנה חברה לשירותים ומסחר 1964 בע"מ (להלן: "ניולוג", "צים" ו"דפנה")	
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	יודפת	
71291	א.ת. צפוני לוד	1		
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחובות"ד	(3) כתובת למסירת מסמכים
65784	תל אביב	45	שדי רוטשילד	
03-7109191	מספר טלפון	תפקיד	שם	(4) איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (עו"ד, רו"ח, או כל אדם אחר המשמש במפקיד)
		עו"ד גיק סמית ועו"ד דניאל פסרמן, י. גרוניצקי ושות'		
office@gornizky.co.il		דואל	מספר פקס 03-5606555	
המיקוד	שם היישוב	מספר הבית	הרחובות"ד (אם שונה מהרשום לעיל)	
65784	תל אביב	45	שדי רוטשילד	
1. יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ (להלן: "יזט אילת")				(5) הצדדים האחרים לעסקת המיזוג
2. טרנסכלל סחר בע"מ (להלן: "טרנסכלל")				

הסיבה להגשת הודעת המיזוג

סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת. <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק. <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:		(6) הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"
סמן את כל הסיבות שבסעיף 17 (א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הנכס/ השירות האמור הוא-		(7) הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"
<input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17 (א) (2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מיליון ₪ ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ₪).		



**בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת
פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות**

**(33) הסדרים כובלים
שלהם מתבקש פטור**

1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל.
(א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג, יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים.

תובלה משולבת שירותים בינלאומיים בע"מ (להלן: "תובלה משולבת"), חברה בת בבעלות מלאה של צים.

(ב) הכבילות שבהסדר:

תובלה משולבת התחייבה במסגרת עסקת המיזוג, כי לא תפעל באופן אקטיבי לכריתת חוזים לשילוח בינלאומי, וכי לא תעסיק עובדי UTi אילת ללא אישורה של UTi אילת, וזאת כל עוד תובלה משולבת נשלטת על ידי צים. יובהר, כי מדובר למעשה במקרה פרטי וספציפי של התחייבות לאי תחרות בין השותפים, ולכן בקשה זו מוגשת למען הזהירות.

נציין, כי חלקה של תובלה משולבת, העוסקת במקטע מסוים של שילוח בינלאומי – קונסולידציה של מטענים ימיים, נאמד בכ-0.5% בלבד מכלל השילוח הבינלאומי בים. תובלה משולבת אינה פועלת בתחום עמילות המכס.

(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:

שילוח בינלאומי, העסקת עובדי UTi אילת

(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):

ההסדר הינו בתוקף כל עוד תובלה משולבת נשלטת על ידי צים.

2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:
תובלה משולבת, חברה בת בבעלות מלאה של צים, העוסקת במקטע מסוים של שילוח בינלאומי – קונסולידציה ימית של מטענים, התחייבה במסגרת מיזוג ניוולוג (שנשלטה טרם המיזוג על ידי צים), לתוך UTi אילת, כי כל עוד היא נשלטת על ידי צים – לא תפעל באופן אקטיבי לכריתת חוזים לשילוח בינלאומי, ולא תעסיק עובדי UTi אילת ללא אישורה.

תניות אי תחרות בין שותפים הוכרו זה מכבר כהסדר שגרתי ומחויב המציאות בעסקאות מיזוג.

תניה זו סבירה וראויה מבחינת היקפה, שכן היא משתרעת אך על תחום צר, כאשר חלקה של תובלה משולבת נאמד בכ-0.5% בלבד מכלל השילוח הבינלאומי בים. גם מבחינת משך התניה, כל עוד נשלטת תובלה משולבת על ידי צים, מדובר בתניה סבירה וראויה, בשקפה את נסיבות עסקת המיזוג.

3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.
המסמכים מצורפים כנספחים להודעת המיזוג.

אפי' המיתוס מסת' המשמש בנפסקדי
 1. הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג
 2. לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג
 3. כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל.
 4. המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל
 מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל פה)
 5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר
 אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא
 ועדכני.

3. יהיה סבילת מרחק קטן

נחמנו חסדך

שם החברה: בנק הפועלים (1970)

3.5.2007

— ၇၇၈ —

ה'תש"ח י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

וְיָרֵם לָהֶם מִן הַשָּׁמַיִם וְיִשְׁלַח אֶת הַבָּרָק וְיִשְׁפֹּט אֶת הָעָם הַזֶּה וְיִשְׁלַח אֶת הַבָּרָק וְיִשְׁפֹּט אֶת הָעָם הַזֶּה

~~103~~

[illegible]

מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

1	המגיש הוא	<input checked="" type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג		
2	פרטי המגיש	שם המגיש	מספר תלפון	מספר טלפון נספח
		יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ (יז"ט אילת)	03-7541411	
3	כתובת למסירת חשבוניות	הרחובות/ד' הכונים	מספר הבית	שם היישוב
		לינקולן	3	רמת גן
4	איש הקשר מטעם מגיש ההודעה (ש"ד, ר"ת, או כל אדם אחר המשמש בתפקיד)	שם	תפקיד	מספר טלפון
		עו"ד שרית מוסאיון, צלרמאיר פילוסוף ושות', עו"ד	ב"כ מגיש ההודעה	03-6255555
5	הצדדים האחרים לעסקת המיזוג	מספר פקס	דוא"ל	המיקוד
		03-6255500	sarit@zelpe.com	
		הרחובות/ד' (אם שונה מהרשום לעיל)	מספר הבית	שם היישוב
		1. ניולוג בע"מ ("ניולוג")		
		2. צים שירותי ספנות משולבים בע"מ ("צים")		
		3. דפנה חברה לשירותים ומסחר (1964) בע"מ ("דפנה")		
		4. טרנסכלל סחר בע"מ		

הסיבה להגשת הודעת המיזוג

16	הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות"	<input checked="" type="checkbox"/> סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשו מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת. <input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת. <input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק. <input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:
17	הסיבות מהן נובעת החובה להגיש "הודעת מיזוג"	<input type="checkbox"/> סמן את כל הסיבות שבסעיף 17 (א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג. <input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות <input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות <input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות <input type="checkbox"/> הנכס/ השירות האמור הוא - <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג. עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17 (א) (2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפי (כיום הסכום הוא 150 מיליון ₪) ומחזור המכירות של לפחות שתיים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ₪) <input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.
		שם בעל המונופולין הוא -



**בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור נפרדת
פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות**

הסדרים כובלים שלהם מתבקש פטור	1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל. (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג יש לציין את שמם, כתובתם, כתובת למסירת דואר, כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים. תובלה משולבת שירותים בינלאומיים בע"מ (להלן: "תובלה משולבת"), חברה בת בבעלות מלאה של צים.
	(ב) הכבילות שבהסדר. תובלה משולבת: התחייבה במסגרת עסקת המיזוג, כי לא תפעל באופן אקטיבי לכריתת חוזים לשילוח בינלאומי, וכי לא תעסיק עובדי UTI אילת ללא אישורה של UTI אילת, וזאת כל עוד תובלה משולבת נשלטת על ידי צים. יובהר, כי מדובר למעשה במקרה פרטי וספציפי של התחייבות לאי תחרות בין השותפים, ולכן בקשה זו מוגשת למען הזהירות. נציין, כי חלקה של תובלה משולבת, העוסקת במקטע מסוים של שילוח בינלאומי - קונסולידציה של מטענים ימיים, נאמד בכ-0.5% בלבד מכלל פעילות השילוח הבינלאומי בים. תובלה משולבת אינה פועלת בתחום עמילות המכס.
	(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר. שילוח בינלאומי, העסקת עובדי UTI אילת
	(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר): ההסדר הינו בתוקף כל עוד תובלה משולבת נשלטת על ידי צים.
	2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן: תובלה משולבת, חברה בת בבעלות מלאה של צים, העוסקת במקטע מסוים של שילוח בינלאומי - קונסולידציה ימית של מטענים, התחייבה במסגרת מיזוג נילוג (שנשלטה טרם המיזוג על ידי צים), לתוך UTI אילת, כי כל עוד היא נשלטת על ידי צים - לא תפעל באופן אקטיבי לכריתת חוזים לשילוח בינלאומי, ולא תעסיק עובדי UTI אילת ללא אישורה. תניות אי תחרות בין שותפים הוכרו זה מכבר כהסדר שגרתי ומחויב המציאות בעסקאות מיזוג. תניה זו סבירה וראויה מבחינת היקפה, שכן היא משתרעת אך על תחום צר, כאשר חלקה של תובלה משולבת נאמד בכ-0.5% בלבד מכלל פעילות השילוח הבינלאומי בים. גם מבחינת משך התניה, כל עוד נשלטת תובלה משולבת על ידי צים, מדובר בתניה סבירה וראויה, המשקפת את נסיבות עסקת המיזוג.
	3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר. המסמכים מצורפים כנספחים להודעת המיזוג.

הצהרה

הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:

- אני/החברה מסת, המשמש בתפקיד _____ אצל מגיש ההודעה המיזוג, מצהיר בזה כליל:
1. חוסמתי לססור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת ההודעה המיזוג.
 2. לא הוסלה עלי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בסופס ההודעה המיזוג.
 3. כל הפרטים בהודעה המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות תאמור בפרק יד לעיל.
 4. המסמכים המצורפים להודעה המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או מספח (כולל מכתבי לוגאי והבטת כלשהן בכתב או בעל פה).
 5. ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובמספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטת בדבר אישור המיזוג משא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.

שם
החברה: י טי אי אילת אוברסיז בע"מ

חתימת החברה: UTI EILAT OVERSEAS LTD

תאריך: 3.5.07

שם מורשה
החתימה ותפקידו: גיל בן-חורין, מנכ"ל

מידע כללי על מגיש הודעת המיזוג

<input type="checkbox"/> הצד הרוכש במיזוג <input checked="" type="checkbox"/> הצד הנרכש במיזוג				1. סעיף 17(א) לחוק
מספר טלפון נוסף 08-9146301		מספר טלפון 08-9146111	שם המגיש טרנסכלל סחר בע"מ ("טרנסכלל")	2. סעיף 17(א) לחוק
המיקוד 1306	שם היישוב אזור תעשייה צפוני לוד	מספר הבית 11	הרחובות"ד לב פסח	3. סעיף 17(א) לחוק
המיקוד 1306	שם היישוב אזור תעשייה צפוני לוד	מספר הבית 11	הרחובות"ד לב פסח	4. סעיף 17(א) לחוק
מספר טלפון 03-6137787		ער"ד	שם גיא גיסין	5. סעיף 17(א) לחוק
דואל guy@gissinlaw.co.il		מספר פקס 03-6137797		6. סעיף 17(א) לחוק
המיקוד 52520	שם היישוב רמת גן	מספר הבית 3 א' (מגדל יחלוס)	הרחובות"ד (אם שונה מהרשום לעיל) זיבוטינסקי	7. סעיף 17(א) לחוק
1. ניולוג בע"מ ("ניולוג")				
2. צים שירותי ספנות משולבים בע"מ ("צים")				
3. דפנה חברה לשירותים ומסחר 1964 בע"מ ("דפנה")				
4. יו.טי.איי אילת אוברסיז בע"מ ("יזוט אילת")				

הסיבה להגשת הודעת המיזוג

סמן את כל הסיבות שמכוחן העסקה היא "מיזוג חברות" כאמור בסעיף 1 לחוק.		8. סעיף 17(א) לחוק
<input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשו עיקר נכסי החברה.		9. סעיף 17(א) לחוק
<input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשות מניות בחברה, המקנות לחברה הרוכשת יותר מרבע הערך הנקוב של הון המניות המוצא.		
<input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש יותר מרבע מכוח ההצבעה בחברה הנרכשת.		
<input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכש הכוח למנות יותר מרבע ממספר הדירקטורים בחברה הנרכשת.		
<input checked="" type="checkbox"/> בעסקה נרכשת זכות להשתתפות ביותר מרבע מרווחי החברה הנרכשת.		
<input type="checkbox"/> עקב עסקה אחרת יעלה שיעור ההחזקות על סף הקבוע בחוק		
<input type="checkbox"/> סיבה אחרת, פרט:		
סמן את כל הסיבות שבסעיף 17 (א) לחוק ההגבלים העסקיים מהן נובעת החובה להגיש הודעת מיזוג.		
<input type="checkbox"/> חלקן של החברות המתמזגות, לרבות אדם קשור אליהן, יעלה לאחר המיזוג על מחצית מכלל:		10. סעיף 17(א) לחוק
<input type="checkbox"/> הייצור של נכס או שירות		
<input type="checkbox"/> המכירה של נכס או שירות		
<input type="checkbox"/> הרכישה של נכס או שירות		
<input type="checkbox"/> השיווק של נכס או שירות		
הנכס/ השירות האמור הוא-		
<input checked="" type="checkbox"/> מחזור המכירות המאוחד של החברות המתמזגות ביחד, בשנת המאזן שקדמה למיזוג, עולה על הסכום שנקבע בסעיף 17 (א) (2) לחוק ההגבלים העסקיים או לפיו (כיום הסכום הוא 150 מיליון ₪) ומחזור המכירות של לפחות שניים מן החברות המתמזגות אינו נופל מ-10 מיליון ₪.		
<input type="checkbox"/> אחת החברות המתמזגות (או אדם השולט בה או נשלט על-ידה) היא בעלת מונופולין כמשמעו בחוק ההגבלים העסקיים.		
שם בעל המונופולין הוא-		

**בקשת פטור בגין כבילות נלוות למיזוג חלף הגשה של בקשת פטור בפרדת
פרק זה ימולא רק על-ידי מי שעסקת המיזוג שלו כוללת כבילות נלוות**

**33 הסדרים כובלים
שלהם מתבקש
פטור**

1. תאר בקצרה את ההסדרים הכובלים בעבורם מתבקש פטור מאישור הסדר כובל (א) ככל שקיימים צדדים להסדר הכובל שאינם צד לעסקת המיזוג יש לציין את שמם כתובתם ופרטות למסירת דואר. כתובת אתר האינטרנט, פרטי איש קשר מטעמם ומספרי טלפון רלוונטיים.

(ב) הכבילות שבהסדר:

(ג) הטובין/השירותים שאליהם קשור ההסדר:

(ד) תקופת ההסדר (כולל אופציות להארכת ההסדר):

2. פרט את מהות הכבילות ונחיצותן:

3. אם נעשה ההסדר בכתב יש לצרף את המסמכים הקובעים את ההסדר.

הצהרה

(34) הצהרה

הצהרת מגיש הודעת המיזוג והתחייבות בדבר מסירת מידע נכון, מלא ועדכני:

- אני החתום מטה, המשמש בתפקיד _____ אצל מגיש הודעת המיזוג, מצהיר בזה כלהלן:
- הוסמכתי למסור את כל המידע הנדרש לרשות ההגבלים העסקיים במסגרת הודעת המיזוג.
 - לא הוטלה עליי כל מגבלה במסירת מידע מלא ונכון כנדרש בטופס הודעת המיזוג.
 - כל הפרטים בהודעת המיזוג נכונים, מלאים ועדכניים, לרבות האמור בפרק יד לעיל.
 - המסמכים המצורפים להודעת המיזוג הם נכונים ומלאים ואינם חסרים כל פרט מהותי או נספח (כולל מכתבי לוואי והבנות כלשהן בכתב או בעל פה).
 - ידוע לי כי המידע הכלול בהודעה ובנספחים לה משמש את הממונה על הגבלים עסקיים בהחלטתו בדבר אישור המיזוג נשוא ההודעה, וידועה ומובנת לי חובתי למסור לרשות ההגבלים העסקיים מידע נכון, מלא ועדכני.

שם
החברה: טלס פול סט, בע"מ

תאריך: 2/5/07

שם מורשה
החתימה ותפקידו: מייזוג - CEO
חתימת החברה: _____