

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום ג' בתשרי התשע"ג (19 בספטמבר 2012) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
7696	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ American Airlines Inc	שיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה	הטסת נוסעים

תוקפו של הפטור מוגבל לשנה.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות; עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק מספר 7696, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ל' בתשרי התשע"ג (16 באוקטובר 2012)
(חמ 41-3-ה1-1)

דיוויד גילה
הממונה על ההגבלים העסקיים

י"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשס"ב, עמ' 165.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום ג' בתשרי התשע"ג (19 בספטמבר 2012) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
7698	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Czech Airlines J.S.C.	שיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה	הטסת נוסעים

תוקפו של הפטור מוגבל לשלוש שנים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות; עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק מספר 7698, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

ל' בתשרי התשע"ג (16 באוקטובר 2012)
(חמ 41-3-ה1-1)

דיוויד גילה
הממונה על ההגבלים העסקיים

י"ח התשמ"ח, עמ' 128; התשס"ב, עמ' 165.



רשות ההגבלים העסקיים

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – "החוק"), ולאחר התייעצות עם הועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום ג' בתשרי התשע"ג (19 בספטמבר 2012) החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס / השירות
7696	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ American Airlines Inc	שיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה	הטסת נוסעים

תוקפו של הפטור מוגבל לשנה.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו. בהתאם לסעיף 15 (א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור. החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מספר 7696 במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רחוב כנפי נשרים 22 ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ל' בתשרי התשע"ג

16 באוקטובר 2012

¹ ס"ח התשמ"ח עמ' 128, ס"ח התש"ס עמ' 113.



רשות ההגבלים העסקיים

ד' בתשרי תשע"ג

20 בספטמבר 2012

פטור: 7696, 7698, 7689, 7693

בפקס: 03-6846001

לכבוד

ד"ר דוד תדמור

שי בקל, עו"ד

תדמור ושות', עורכי דין

מרכז עוריאלי 5, המגדל המרובע

דרך מנחם בגין 132

תל אביב 67021

הנדון: החלטות בעניין פטורים מאישור הסדר כובל בין:

אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ – מובילים שונים

הנני מתכבדת להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר כובל שבין הצדדים בנדון.

לכבוד רב,

עו"ד דרור ארם

רשם ההגבלים העסקיים



רשות ההגבלים העסקיים

החלטה בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל

בין אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ לבין American Airlines Inc.

1. פתח דבר

לפני בקשה לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), ביחס להסכם מיום 9.11.2007 שנחתם בין אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "אל על") לבין American Airlines Inc. (להלן: "AA") לשיתוף פעולה בשיווק קיבולת טיסה ושיתוף בקוד (להלן: "ההסכם").

בגין ההסכם ניתן פטור לפי סעיף 14 לחוק ביום 21.9.2009 אשר תוקפו הוגבל לשלוש שנים ועומד לפקוע ביום 21.9.2012 (להלן: "החלטת הפטור הקודמת"),¹ ומכאן הבקשה שלפני להארכת הפטור לשנה נוספת, היינו עד ליום 21.9.2013.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, כי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו וכי הוא אינו פוגע פגיעה של ממש בתחרות בשוק. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק מהנימוקים שיפורטו להלן.

2. הצדדים וההסדר

אל על – חברת התעופה הוותיקה והדומיננטית בישראל, הנחשבת ל"מוביל הלאומי" של מדינת ישראל. אל על הינה חברה ציבורית² המפעילה טיסות סדירות בין ישראל למדינות רבות בעולם, באמצעותן מובילה בדרך האוויר נוסעים ומטען (כולל כבודה ודואר). בנוסף, אל על מפעילה טיסות שכר בינלאומיות באמצעות חברת הבת שלה סאן דור נתיבי אויר לישראל בע"מ. אל על

¹ החלטה לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר שבין אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ ובין American Airlines Inc.; 2009, הגבלים עסקיים 5001478.

² בעלי המניות העיקריים בחברה הינם: הציבור (כ- 34.59%), כנפיים אחזקות בע"מ (כ- 39%), מר פנחס גינזבורג (8.94%) ועובדי ומנהלי אל-על (5.94%). שאר בעלי המניות הינם: הפניקס אחזקות בע"מ (4.73%), קבוצת דלק (3.60%), א.ל. נכסי תעופה בע"מ (2.11%), אקסלנס השקעות בע"מ (0.39%), מוזס בורוביץ תמר עדה (0.37%).

מוכרות כבעלת מונופולין בהובלת נוסעים רגישי זמן ורגישי מחיר בשווקי תעופה ליעדים יוהנסבורג, הונג קונג, בנגקוק ובומביי.³

AA – חברת תעופה אמריקאית אשר נוסדה בשנת 1934 והינה חברת בת של AMR Corporation העוסקת בעיקר בתחום התעופה. AA עוסקת בהובלת נוסעים, דואר ומטען בדרך האוויר ומפעילה טיסות סדירות לכ- 150 יעדים בצפון אמריקה, הקריביים, אמריקה הלטינית, אירופה ואסיה. AA הינה מייסדת של ברית חברות התעופה Oneworld Alliance. AA אינה מפעילה טיסות לישראל.

ההסכם מסדיר את שיתוף הפעולה בין הצדדים בשיווק קיבולת טיסה ביחס למספר קווי תעופה, ישירים ולא ישירים, בין ישראל למספר יעדים בארה"ב ובקנדה ("הקווים הרלוונטיים").⁴ לפי ההסכם, רשאים הצדדים לשווק מושבים האחד על גבי טיסותיו של האחר, באמצעות מתן גישה חדדית למערכת ההזמנות הממוחשבת, ובהתאם לזמינות המושבים בטיסות שמפעילים הצדדים. ההסדר אינו קובע מגבלה מראש על כמות המושבים שרשאי כל צד לשווק על גבי טיסותיו של האחר והשיווק נעשה על בסיס מקום פנוי (Free Sale). בתמורה לשיווק המושבים, זכאי המוביל המשווק לעמלה.

למעשה, ההסכם מאפשר לאל על לשווק כרטיסי טיסה על גבי AA ליעדים שאליהם היא אינה מפעילה טיסות בעצמה, ומנגד מאפשר ל-AA לשווק כרטיסי טיסה על גבי אל על, ליעדים שאליהם היא אינה מפעילה טיסות בעצמה.

³ הכרזה לפי סעיף 26(א) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ – בעלת מונופולין בהובלת נוסעים רגישי זמן ורגישי מחיר בשוקי תעופה ליעדים יוהנסבורג, הונג קונג, בנגקוק ובומביי; 2005 הגבלים עסקיים 5000135.

⁴ מאז ניתנה החלטת הפטור הקודמת עדכנו הצדדים את ההסכם באופן בו נוספו מספר קווים ביחס להסכם המקורי. בעת מתן החלטה זו, ההסדר חל על טיסות אל-על בקווים בין תל-אביב לבין כל אחד מן היעדים הבאים: ניו-יורק (JFK); ניו-יורק (EWR); לוס-אנג'לס (LAX); מיאמי (MIA); פריס (CDG); רומא (FCO); פרנקפורט (FRA); לונדון (LHR); מדריד (MAD); ציריך (ZRH). ההסדר חל על טיסות AA בקווים שבין לונדון (LHR) לכל אחד מן היעדים הבאים: ניו יורק; לוס אנג'לס; בוסטון; שיקאגו; מיאמי; דאלאס; דורהאם. ההסדר חל גם על טיסות AA בין פריס (CDG) ליעדים הבאים: ניו יורק; שיקאגו; בוסטון; דאלאס; מיאמי. ההסדר חל גם על טיסות AA בין רומא (FCO) לניו יורק ולשיקאגו, וכן על טיסות AA בין פרנקפורט לשיקאגו; דאלאס וסן-פרנסיסקו, ועל טיסות AA בין ציריך לניו יורק, בין מדריד לניו יורק; מיאמי ודאלאס, בין ברצלונה לניו יורק ובין בריסל לניו יורק.

כמו כן, ההסדר חל על טיסות AA בקווים שבין ניו יורק (JFK) לכל אחד מן היעדים הבאים: שיקאגו; מיאמי; לוס-אנג'לס; סן-פרנסיסקו; וושינגטון; טורונטו; מונטריאול; דאלאס; בוסטון; קליבלנד; סיאטל; דורהאם; סן-דייגו; פוארטו ריקו; פורט לודרדייל; אורלנדו; אוסטיין; טמפה; פורט קולומבוס; פיטסבורג; בולטימור; אינדיאנה; נשוויל; סינסינטי; נורפולק. בנוסף, חל ההסדר על טיסות AA בין ניו-יורק (EWR) לכל אחד מן היעדים הבאים: לוס אנג'לס; שיקאגו; סנט-לואיס; דורהאם; דאלאס ומיאמי וכמו כן על טיסות AA בין ניו יורק (LGA) לכל אחד מהיעדים הבאים: אורלנדו; מיאמי ודאלאס. בקווים שבין לוס אנג'לס לכל אחד מן היעדים הבאים: מיאמי; טורונטו; סן-פרנסיסקו; סן-חוזה; לאס וגאס; ונקובר; פורטלנד; סיאטל; סנט-לואיס; סן-דייגו; אוסטיין; הונולולו; קהאולווי; טוסון; סנטה ברברה; מונטריי; אלברקרק; פרזנו; סקרמנטו; אל פאסו; רינו; סולט לייק סיטי; פיניקס; אוקלהומה; איידהו; דאלאס וסן דייגו. בקווים שבין מיאמי לבין כל אחד מן היעדים הבאים: אטלנטה; לאס וגאס; אורלנדו; פילדלפיה; טמפה; דורהאם; פיטסבורג; שרלוט; אינדיאנפוליס; ממפיס.

ההסכם כולל הסדר לשיתוף הצדדים בקוד (Code Share), לפיו מתאפשר לאל על לשווק מושבים על גבי טיסות אשר מופעלות על-ידי AA תחת הקוד ומספר הטיסה של אל על, ולהיפך.

כמו כן, ההסכם קובע כי AA לא תוכל לשווק כרטיסי טיסה על גבי הטיסות של אל על בקווי התעופה ניו יורק - תל אביב ולוס אנג'לס - תל אביב במחיר הנמוך מזה שגובה אל על עבור טיסות אלה. מלבד זאת, ההסכם מסדיר את שיתוף הפעולה בין הצדדים ביחס ללוחות הזמנים של הטיסות נשוא ההסכם וביחס לשיתוף הפעולה בפרסום וקידום המכירות לטיסות כאמור.⁵

3. השפעת ההסדר על התחרות

על החששות התחרותיים שמקים ההסדר שבפניי עמדתי בהרחבה בהחלטת הפטור הקודמת. אולם גם עתה, בדיקת רשות ההגבלים העסקיים העלתה כי ההסדר ראוי לפטור מאותם טעמים שפורטו בהחלטת הפטור הקודמת.

ביחס לקו התעופה תל אביב – ניו יורק, נוסף על אל על מפעילות חברות התעופה דלתא וקונטיננטל טיסות ישירות וכן קיימות חברות תעופה רבות המפעילות טיסות לא ישירות (בעיקר דרך נמלי תעופה באירופה) דוגמת Alitalia ; British Airways ; Air France ; Lufthansa ועוד. כמו כן, ביחס לקו התעופה תל אביב – לוס אנג'לס, אמנם אל על הינה החברה היחידה המפעילה טיסות ישירות בקו זה, אולם שיעור ניכר מהנוסעים בקו עושים דרכם בין שני היעדים בטיסות שאינן ישירות. על כן, לגבי קווים אלה, וכן לגבי שאר קווי התעופה המפורטים בהסכם, מגוון הטיסות הלא ישירות מהווה רסן תחרותי שיש בו כדי להפיג את החשש לפגיעה בתחרות.

לכך יש להוסיף כי נוכח כניסתו לתוקף של הסכם השמיים הפתוחים בין ישראל לארה"ב (להלן: **"הסכם השמיים הפתוחים עם ארה"ב"**)⁶ כלל קווי התעופה לארה"ב נפתחו לתחרות. בעקבות חתימת ההסכם, אף העמדתי לעיון הציבור טיוטת פטור סוג להסדרי שיווק קיבולת טיסה ליעדים שתחת הסכמי שמיים פתוחים, תשע"ב – 2012 (להלן: **"טיוטת פטור הסוג להסדרי שמיים פתוחים"**), אשר עתיד לאפשר לצדדים להסדר להפעיל מנגנון של הערכה עצמית (self-assessment) ביחס להשפעות ההסדר על התחרות, כך שאם ההסדר מקיים את תנאי פטור הסוג ויכלו הצדדים לחסות תחתיו חלף קבלת אישור מראש ממערך הפיקוח על הגבלים עסקיים.

בנסיבות אלה, נחה דעתי כי ההסדר אינו מקים חשש לפגיעה של ממש בתחרות, ועל כן מצאתי לנכון להאריך את הפטור, כמבוקש, לשנה נוספת.

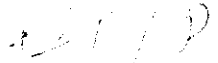
⁵ להרחבה אודות ההסדר והכבילות הכלולות בו ראה את החלטת הפטור הקודמת, הי"ש 3 לעיל.

⁶ הסכם הובלה אווירית בין ממשלת ארצות הברית של אמריקה לבין ממשלת ישראל, מיום 1 בדצמבר 2012.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.



פרופ' דיויד גילה

הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, ג' תשרי תשע"ג

19 ספטמבר 2012



רשות ההגבלים העסקיים

הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 11 בספטמבר 2012

מקום הדיון: משרד רשות ההגבלים העסקיים, כנפי נשרים 22 ירושלים ק' ג', 6556111 - 02

בקשת מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
9026	EMC Corporation Lenovo (BVI) Limited

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיוטות פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר
5115	לשכת מכוני התערוכות 6 מכוני התערוכות
9016	טלטל ערוצי תקשוב בע"מ Microsoft Online Inc
7689 7693 7695 7689 7696 7698	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Thai Airways International Public Company Limited .Swiss international Air Lines Ltd .Iberia Lines Aereas de Espana S.A American Airlines Inc Czech Airlines j.s.c
8904 8910	ישראלכרט בע"מ כרטיסי אשראי לישראל בע"מ לאומי קארד בע"מ
8676	מרכז סליקה בנקאי בע"מ בנק הפועלים בנק לאומי בנק מזרחי טפחות בנק דיסקונט

רח' כנפי נשרים 22, ת.ד. 34281 ירושלים 91341 טלפון: 02-6556111 פקס: 02-6515330

lishka@aa.gov.il

www.antitrust.gov.il

444005 /8781

הבנק הבינלאומי הראשון	
שירותי בנק אוטומטיים בע"מ בנק הפועלים בנק לאומי בנק מזרחי טפחות בנק דיסקונט הבנק הבינלאומי הראשון	8677
שופרסל בע"מ מגה קמעונאות בע"מ החברה המרכזית לייצור משקאות קלים בע"מ תנובה מרכז שיתופי לשיווק תוצרת חקלאית בישראל בע"מ ספקים אחרים	8826 8833

החלטה

חברי הועדה ממליצים לתת פטור בבקשות הנ"ל בהתאם לאמור בטיטות הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –

1.1 שם אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ ("אל על")

מען נמל התעופה בן גוריון, ת.ד. 41, מיקוד 70100.

מען למסירת מסמכים

עו"ד שי בקל ואו עו"ד עדי וייצמן

תדמור ושות', עורכי דין

מרכז עזריאלי 5, המגדל המרובע, דרך מנחם בגין 132, תל-אביב 67021

טלפון: 03-6846000, פקס: 03-6846001.

2. הצדדים האחרים להסדר – American Airlines Inc. ("AA"); מען – 4333 Amon Carter Boulevard, Fort Worth, Texas 76155 USA.

3. צורת ההסדר – בכתב.

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

4.1 הסכם מיום 9.11.07, על כל צרופותיו, מצורף בזאת כנספח א'.

4.2 החלטת הפטור מיום 21 בספטמבר 2009 ("החלטת הפטור").

5. הנכס או השירות נושא ההסדר – הטסת נוסעים.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה – הבקשה להארכת הפטור מוגשת בגין הסכם Code Share בין אל על לבין AA, מכוחו מורשית AA לשווק את טיסות אל על בקווים המוגדרים ב-Annex B ואילו אל על רשאית לשווק טיסות שמפעילה AA כפי שמוגדר באותו נספח. ההסדרים הנוגעים להתאמת מערכות ההזמנה והמלאי, כמתחייב מאופיו של ההסכם כהסדר Free Sale, מרוכזים בעיקרם בסעיפים 4.1 ו-4.2 ובחוברת הנהלים שצורפה להסכם. ההסכם בין הצדדים כולל מספר תניות נלוות שזכו לפטור מאת הממונה. נקדים ונדגיש כי בקשת הפטור הנוכחית מתייחסת לאותו הסכם ולאותן תניות נלוות שנדונו ואושרו בהחלטת הפטור:

▪ בכדי לאפשר שירות מיטבי ללקוחותיהם, יעשו הצדדים מאמץ סביר לתזמן את לוחות הזמנים של הטיסות הנכללות בהסדר, וזאת בכדי לקצר את זמן ההמתנה בין הטיסות – סעיף 2.4 להסכם.¹

▪ ההסכם קובע מגבלה על המוביל המשווק למכור כרטיסי טיסה במחיר נמוך מזה שגובה המוביל המפעיל לשם מניעת תמחור בחסר (undercut) של מושבי הטיסה שבבעלות המוביל המפעיל. תנאי זה חל ביחס לקווי התעופה ניו יורק-תל אביב ולוס אנג'לס-תל אביב בהם אל על (ורק היא) מפעילה טיסות ישירות בעוד ש-AA יכולה לשווק טיסות ישירות ליעדים אלה רק מכוח הסכם

¹ בפועל אין משמעות מעשית לסעיף זה ומטרתו מושגת באמצעות בחירת הטיסות עליהן יחול ההסדר.

הקוד שייר. הרקע וההצדקה הכלכלית שביסוד סעיף זה פורטו בהרחבה בבקשת הפטור מיום 31 במרץ 2009 כפי שציננה הממונה בהחלטת הפטור, מדובר בתנייה נלווית אשר בשים לב לרמת התחרות הקיימת בקווים הרלוונטיים, לחסמי הכניסה הנמוכים ולתועלות הצומחות לציבור הנוסעים מן ההסכם, אינה מקימה פגיעה של ממש בתחרות בשווקים הרלוונטיים.

■ הסכמת הצדדים כי הפרסומים וההודעות לציבור בנוגע להסכם הקוד שייר יינתנו על ידם בהסכמה (סעיף 5 להסכם וכן סעיפים 7 ו-13.5) והתחייבותם כי בפרסומי המוביל המשווק תינתן אינדיקציה ברורה לזהות המוביל המפעיל ולכך שמדובר בטיסת קוד שייר. בנוסף, הצדדים מסכימים לכלול את טיסות הקוד שייר בכל פרסומיהם לרבות במערכות ההפצה עמן הם עובדים.


7. **תקופת ההסדר הכובל** – שנתיים עם חידוש אוטומטי לשנה נוספת בכל פעם (הנספחים העונתיים מתחדשים כל חצי שנה). הפטור מתבקש לתקופה בת שנה או עד לתיקון כללי ההגבלים העסקיים (פטור סוג להסדרים בין מובילים באוויר), תשס"ט-2008 ("פטור הסוג"), באופן אשר יפטור מחובת רישוי פרטני הסדרים בין מובילים באוויר המתייחסים לקווים בהם קיים הסכם שמיים פתוחים, ככל שאין בהם לפגוע באופן משמעותי בתחרות בשוק הרלוונטי, לפי המאוחר.

8. הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין -

8.1 הממונה העניקה להסדר פטור מאישור בית הדין ביום 21 בספטמבר, 2009. החלטת הפטור מציגה את תועלות ההסדר ואת הטעמים בגינם אין הוא מקים חשש של ממש לתחרות. נימוקי הממונה למתן הפטור תקפים ושרירים גם במועד הנוכחי. לא זו בלבד שלא חל שינוי בנסיבות שיש בו לשנות מתוקפן של מסקנות הממונה, אלא שההתפתחויות שחלו מאז החלטת הפטור רק מחזקות את משקלם של השיקולים התומכים במתן פטור להסדר ובמרכזן – חתימת הסכם שמיים פתוחים בין ממשלת ישראל לממשלת ארה"ב.

8.2 נימוקים נוספים המצדיקים את הארכת הפטור להסכם הקוד שייר, לרבות התועלות הצומחות מן ההסדר, היעדר הפגיעה בתחרות והשפעותיהם של השינויים הרגולטורים שחלו בקווי התעופה בין ישראל לארה"ב על התחרות בקווים אלו מפורטים במכתב הנלווה לבקשות פטור שעניין הסכמי תעופה עם חברות זרות מיום 31 במרץ 2009, במכתב הנלווה לבקשות להארכת פטור מיום 2 ביולי 2012 ובמכתב הנלווה המצורף לבקשה זו.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך:	22/08/12	שם:	אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ	חתימה וחותמת:	
--------	----------	-----	-------------------------------	---------------	---



לרבות
כאן
ועם ביטא/א"מ
סל - lrc