

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום כ"ח בתשרי התשע"ו (11 באוקטובר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10210	הזדמנות ישראלית מקורות אנרגיה, שותפות מוגבלת Namax Oil & Gas Limited Frendum Investments Limited Daden Investment Limited AGR Petroleum Services Holdings לפידות חלץ שותפות מוגבלת Coleridge Gas & Oil Exploration Israel L.P. Caspian Drilling Company Limited	שיתוף פעולה בין מתחרים בחיפוש נפט וגז טבעי לשם הפקתם ושיווקם	נפט וגז טבעי

הפטור מייצג שינוי מדיניות ביחס לשיתופי פעולה בין מתחרים בתחום הגז הטבעי, שינוי אשר נומק בהרחבה בהחלטת הפטור שניתנה בלא תנאים.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי להגביל את התחרות בחלק ניכר של השוק, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 10210, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ז בחשוון התשע"ו (9 בנובמבר 2015)
(חמ 41-3-17)

אורי שורץ

הממונה על ההגבלים העסקיים (בפועל)

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיוזגים, אני מודיע כי ביום ד' בתשרי התשע"ו (17 בספטמבר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
10087	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Swiss International Airlines Ltd	שיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה ושיתוף בקוד	טיסות מתל אביב לציריך וז'נבה

תוקפו של הפטור מוגבל ל-5 שנים.

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

החלטתי מתבססת על כך שאין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 10087, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ז בחשוון התשע"ו (9 בנובמבר 2015)
(חמ 41-3-107)

אורי שוורץ

הממונה על ההגבלים העסקיים (בפועל)

הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום ז' בחשוון התשע"ו (20 באוקטובר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

מספר	שמות הצדדים להסדר	מהות הכבילה	הנכס/השירות
9636	ארגון התעופה הבינלאומי (International Air Transport Association) חברות תעופה	הסדר המכוון תכנית סליקה מרכזית ממוחשבת, המסדירה את הליכי הדיווח, ההתחשבות והתשלום לחברות תעופה החברות בהסדר	תכנית ה-Cargo Account Settlement System (המכונה CASS)

פטור זה ניתן בתנאים ולפיהם, בין השאר, ניתנה לסוכן המטען ולעמית אפשרות לחלוק על חיוב שנדרש לשלם באמצעות התכנית, והוגבלה האפשרות להעברת מידע בין הצדדים להסדר.

תוקפו של הפטור מוגבל ל-5 שנים.

החלטתי מתבססת על כך שבכפוף לתנאים לעיל, אין בכבילות שבהסדר כדי לפגוע פגיעה של ממש בתחרות, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה ואין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק, נתונה החלטתי זו לערר לפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל שעליו ניתן הפטור.

החלטת הפטור פתוחה לעיון הציבור בתיק פטור מס' 9636, במשרד רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים, בשעות העבודה הרגילות.

כ"ז בחשוון התשע"ו (9 בנובמבר 2015)
(חמ 41-3-107)

אורי שוורץ

הממונה על ההגבלים העסקיים (בפועל)

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.

הודעה על פטור בתנאים מאישור הסדר כובל

לפי חוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הוועדה לפטורים ולמיזוגים, אני מודיע כי ביום כ"ו באלול התשע"ה (10 בספטמבר 2015), החלטתי על מתן פטור מאישור הסדר כובל, כמפורט להלן:

¹ ס"ח התשמ"ח, עמ' 128; התש"ס, עמ' 113.



ירושלים, ד' תשרי, תשע"ו

17 ספטמבר, 2015

פטור: 10087

בפקס: 03-6846001

לכבוד

עו"ד שי בקל
תדמור ושות' פרופ' יובל לוי ושות'
דרך מנחם בגין 132
מרכז עזריאלי 5 המגדל המרובע
תל אביב 6701101

הנדון: החלטה בעניין פטור מאישור הסדר כובל בין :

אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ – Swiss International Public Airline Ltd.

הנני מתכבד להעביר אליכם את החלטת הממונה על הגבלים עסקיים, לפי סעיף 14 לחוק
ההגבלים העסקיים התשמ"ח - 1988, בדבר מתן פטור מהחובה לקבל את אישור בית הדין להסדר
כובל שבין הצדדים בנדון.

בכבוד רב,

אנג'לה סטוראשקויל



החלטה בדבר מתן פטור להסדר כובל

בין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ

לבין Swiss International Airlines Ltd

1. פתח דבר

לפני בקשה לפטור לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), ביחס להסכם מיום 31.3.2002 שנחתם בין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן: "אל על") לבין Swiss International Airlines Ltd (להלן: "סוויס") לשיתוף פעולה בשיווק כרטיסי טיסה ושיתוף בקוד (להלן: "ההסכם").

להסכם הוענק פטור מאישור הסדר כובל על פי סעיף 14 לחוק ביום 21.9.2009, ופטור נוסף ביום 19.9.2012 (להלן: "החלטות הפטור הקודמות").¹ תוקפה של החלטת הפטור האחרונה הוגבל לשלוש שנים והוא צפוי לפקוע ביום 18.9.2015 ומכאן הבקשה שלפני.

לאחר שבחנתי את ההסדר ואת הכבילות המצויות בו, כמו גם את השפעתו האפשרית על התחרות בשווקים הרלוונטיים ולאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ולמיזוגים, שוכנעתי כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה, כי אין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו וכי הוא אינו פוגע פגיעה של ממש בתחרות בשווקים המושפעים ממנו. מטעמים אלו ראוי ההסדר לפטור לפי סעיף 14 לחוק מהנימוקים שיפורטו להלן.

2. הצדדים וההסדר

2.1. הצדדים להסדר

אל על - חברת תעופה ישראלית המפעילה טיסות סדירות לנוסעים ומטען בין ישראל למדינות רבות בעולם. בין היתר, מפעילה אל על טיסות בקווי התעופה הישירים בין תל-אביב לציריך ובין תל-אביב לז'נבה.² אל על מפעילה גם טיסות שכר בינלאומיות באמצעות חברת הבת שלה סאן דור נתיבי אוויר לישראל בע"מ.

סוויס - חברת תעופה שוויצרית שבבעלות קבוצת לופטהנזה (Deutsche Lufthansa AG). סוויס מפעילה טיסות סדירות מנמלי התעופה בציריך, באזל וז'נבה אל יעדים רבים ברחבי העולם. בין היתר, מפעילה סוויס טיסות בקו התעופה תל אביב-ציריך (14 טיסות שבב שבועיות). סוויס חברה בברית התעופה העולמית Star Alliance.

2.2. ההסדר

¹ החלטת הממונה על הגבלים עסקיים לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר שבין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ לבין Swiss International Airlines Ltd; 21.9.2009 **הגבלים עסקיים** 5001476. החלטת הממונה על הגבלים עסקיים לפי סעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 בדבר מתן פטור מאישור הסדר כובל להסדר שבין אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ לבין Swiss International Airlines Ltd; 19.9.2012 **הגבלים עסקיים** 500238.

² אל על מפעילה 12 טיסות שבב שבועיות לציריך בעונת החורף ו-17 בקיץ, 3 טיסות לז'נבה בחורף ו-8 בקיץ.

עניינו של ההסדר בשיתוף פעולה בשיווק קיבולת טיסה, לפיו הצדדים להסדר מחליפים ביניהם כמות של בין 20 ל-25 מושבים בחלק מטיסותיהם בקווים תל אביב-ציריך ותל אביב-ז'נבה לשם שיווקם העצמאי על-ידי הצד הנעבר (Seat Swap Agreement). לפי ההסכם סווים מקצה לאל על מספר מושבים מוסכם על גבי הטיסות שהיא מפעילה בקו תל אביב-ציריך, ובתמורה מקצה אל על לסווים את אותו מספר מושבים על טיסות אל על בקווים תל אביב-ציריך ותל אביב-ז'נבה, כך שכלל אין תשלום בין המובילים בגין המושבים המוחלפים ביניהם.

למעשה, מדובר בהסדר להחלפת מושבים (Seat Swap), לפיו המוביל המשווק רוכש כמות נתונה מראש של מושבים מן המתחרה המפעיל, ולוקח על עצמו את הסיכון שבמכירתם הלאה לצרכן (Hard Block). בהסדר מסוג זה המוביל המשווק קובע את תנאי המחיר של המושב בהתאם לראות עיניו ונושא בסיכון שיווק המושבים המוקצים על גבי טיסת המוביל המפעיל בגפו. למוביל המפעיל אין שליטה על המושבים שכבר הוקצו, בעדם קיבל תמורה בדמות המושבים על גבי טיסת המשווק.

ההסכם כולל הסדר לשיתוף הצדדים בקוד (Code Share), לפיו מתאפשר לאל על לשווק מושבים על גבי טיסות שמפעילה סווים תחת הקוד ומספר הטיסה של אל על, ולסווים לשווק מושבים על טיסות של אל על בקוד ובמספר טיסה של סווים.

כמו כן, ההסדר מאפשר למוביל המשווק לבקש כמות מושבים נוספת על גבי אותה טיסה, מעבר לכמות המוקצית המוסכמת מראש, ומאפשר למוביל המפעיל לבקש כי יוחזרו לו מושבים שכבר הוקצו למוביל המשווק, וקובע את מחירי ההעברה של אותם מושבים נוספים (להלן: "שינוי כמות המושבים המוקצית"). מבדיקת הרשות עולה כי במנגנון זה, אשר נועד לפתרון בעיות נקודתיות נעשה שימוש במקרים בודדים בלבד.³

פרטי הטיסות עליהן חל ההסכם, לרבות מועדיהן, כמות המושבים המוקצית בהן ואופן ההתחשבות בין הצדדים במקרה של שינוי בכמות המושבים המוקצית מתעדכנים מדי שישה חודשים על ידי הצדדים להסדר. ההסכם אינו מוגבל בזמן.

3. השפעת ההסדר על התחרות

ההסדר מאפשר לצדדים להגדיל את מגוון החלופות והיצע הטיסות שיכול כל צד להציע ללקוחותיו, להגדיל את הגמישות התפעולית, ולקיים ערוץ שיווקי נוסף במדינה שאינה מדינת האם שלו. בפרט, ההסדר מאפשר לסווים להציע ללקוחותיה טיסות מתל אביב לז'נבה ולשני הצדדים להסדר להציע טיסות במגוון רחב יותר של מועדים לציריך (יצוין כי סווים מציעה טיסות המשך הן מציריך והן מז'נבה). נזכיר כי כל צד נושא בסיכון שהמושבים שהוקצו לו על-גבי מטוסי הצד השני לא יימכרו, ומשכך המנגנון המתואר אף יוצר תחרות מסוימת בין אל על לסווים על שיווק המושבים בטיסות לז'נבה בהן ההסדר מופעל. על כן, עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה. מצאתי גם שאין בו כבילות שאינן נחוצות למימוש עיקרו.

אשר למושבים המוזמנים על ידי המוביל המשווק במסגרת מנגנון שינוי כמות המושבים המוקצית, הרי שכאמור לעיל, השימוש במנגנון זה נעשה במקרים בודדים לפתרון בעיות נקודתיות, ואין בו כדי לשנות מאופיו של ההסדר ומחלוקת הסיכונים בין הצדדים על פיו.

³ בשלוש השנים האחרונות לא נעשה שימוש במנגנון שינוי כמות המושבים המוקצית.

לצד האמור, שיתוף הפעולה מעלה חשש לצינון התחרות בין אל על וסוויס וחשש מזליגה של ההסדר לתחומים אחרים שבליבת התחרות ביניהן, כגון מחירי כרטיסי הטיסה, איכות השירות וכיו"ב. בפרט, מתעורר חשש מפגיעה אפשרית בתמריץ של צד להתחרות בצד השני בדרך של הפעלת טיסות באותו קו באופן עצמאי.⁴

עם זאת, כאמור גם בהחלטת הפטור הקודמת, החששות המתוארים לעיל מוקהים נוכח מהותו של שיתוף הפעולה הממוקד אך בהחלפת כמות מושבים מצומצמת. בנסיבות אלה, אין בו כדי לפגוע בתחרות בין הצדדים.

בהקשר זה יצוין עוד כי EasyJet Airline Company Limited (להלן "EasyJet"), היא המוביל בעל היקף הפעילות הנרחב ביותר בקו זינבה – תל אביב (בין 4 ל-5 טיסות שבועיות), אשר החלה לפעול גם בקו באזל – תל אביב (4 טיסות שבועיות), וכי הוראות ההסכם הביטורלי בין שוויץ וישראל, מאפשרות הגדלת תדירות הטיסות בין שוויץ וישראל של כל אחת מחברות התעופה האמורות, כמו גם כניסה לפעילות של מוביל נקוב נוסף.

לאור האמור, נחה דעתי כי ההסדר אינו מקים חשש לפגיעה של ממש בתחרות, ומצאתי כי ראוי להעניק לו פטור כמבוקש.

4. סוף דבר

לאחר שנועצתי בוועדה לפטורים ומיזוגים, ראיתי לנכון להשתמש בסמכות הנתונה לי בסעיף 14 לחוק ולהעניק את הפטור המבוקש.

תוקף הפטור יהא למשך 5 שנים מיום החלטתי זו.

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק נתונה החלטתי זו לערר בפני אב בית הדין להגבלים עסקיים על ידי איגוד עסקי, ארגון צרכנים או כל אדם העלול להיפגע מההסדר הכובל עליו ניתן הפטור.

אורי שוורץ

הממונה על הגבלים עסקיים (בפועל)

ירושלים, ד' תשרי, תשע"ו

17 ספטמבר, 2015

⁴ להרחבה בעניין החששות שמקים ההסדר ראו החלטת הפטור הקודמת.



הועדה לפטורים ולמיזוגים

המלצות

מועד הדיון: 09.09.15

מקום הדיון: רשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ירושלים

בקשות מיזוג במסלול הצהוב

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10142	שרותי בורסה והשקעות בישראל אי.בי.אי. בע"מ (להלן: "אי.בי.אי ש"ב") מגדל שירותי בורסה (נ.ע.) בע"מ (להלן: "מגדל ש"ב")

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשת המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשות מיזוג במסלול הירוק

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות המיזוג וחוות הדעת של המחלקה הכלכלית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים למיזוג
10195	בון תור בע"מ (להלן: "בון תור") תור בוס – שרות המטייל בע"מ (להלן: "תור בוס")
10204	יינות ביתן בע"מ (להלן: "יינות ביתן") קוסט 365 בע"מ (להלן: "קוסט 365")

החלטה

חברי הועדה ממליצים לאשר את בקשות המיזוג על סמך חוות הדעת הכלכלית.

בקשת פטור נלווה

בפני חברי הועדה הוצגה בקשת פטור נלווה למיזוג וטיטוט פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
10196	בון תור בע"מ (להלן: "בון תור") תור בוס – שרות המטייל בע"מ (להלן: "תור בוס")

החלטה

חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בבקשה הנ"ל על סמך טיטוט הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשות פטור

בפני חברי הועדה הוצגו בקשות פטור וטיטוט פטור של המחלקה המשפטית כדלקמן:

מס' תיק	הצדדים להסדר כובל
8677	בנק הפועלים בע"מ בנק לאומי לישראל בע"מ בנק מזרחי טפחות בע"מ בנק דיסקונט בע"מ הבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ חברת שירותי בנק אוטומטיים בע"מ (שבא)
9867	עדן שיווק (2000) בע"מ מי עדן בר – שירות מחלקה ראשונה בע"מ יפאורה תבורי בע"מ
10087	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ Swiss International Airlines Ltd
10210	הזדמנות ישראלית מקורות אנרגיה, שותפות מוגבלת; Nammax Oil & Gas Limited Frendum Investments Limited Daden Investment Limited AGR Petroleum Services Holdings לפידות חלץ שותפות מוגבלת Coleridge Gas & Oil Exploration Israel L.P Caspian Drilling Company Limited

החלטה

פטור 8677, 10087 – חברי הועדה ממליצים ליתן פטור על סמך טיטוט הפטור של המחלקה המשפטית.

פטור 9867, 10210 – חברי הועדה ממליצים ליתן פטור בתנאים על סמך טיטוט הפטור של המחלקה המשפטית.

בקשת פטור מאישור הסדר כובל

בהתאם לסעיף 14 לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988, מוגשת בזה בקשה לפטור מאישור בית הדין, להסדר כובל שפרטיו כדלקמן:

1. הצד להסדר המבקש את הפטור –

1.1 שם אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ ("אל על")

מען נמל התעופה בן גוריון, ת.ד. 41, מיקוד 70100

מען למסירת מסמכים

עו"ד שי בקל /או עו"ד עדי וייצמן /או אירית ברודסקי
תדמור ושות' פרופ' יובל לוי ושות', עורכי דין
מרכז עזריאלי 5, המגדל המרובע, דרך מנחם בגין 132, תל-אביב 6701101
טלפון: 03-6846000, פקס: 03-6846001

2. הצדדים האחרים להסדר – Swiss International Air Lines Ltd. ("סוויס"); מען – Basel-Airport, P.O. Box CH-4002 Basel, Switzerland.

3. צורת ההסדר – בכתב.

4. נעשה ההסדר בכתב – תיאור המסמכים הקובעים אותו ואלה הנוגעים לו:

4.1 הסכם מיום 10 בפברואר 2002, על כל צרופותיו, מצורף בזאת כנספח א'.

4.2 החלטת הפטור מיום 19 בספטמבר 2012 ("החלטת הפטור הקודמת").

4.3 החלטת הפטור מיום 21 בספטמבר 2009 ("החלטת הפטור המקורית").

5. הנכס או השירות נושא ההסדר – הטסת נוסעים.

6. מהות הכבילה ופרטים עליה – הבקשה להארכת הפטור מוגשת בגין הסכם Code Share בין אל על לבין סוויס מכוחו מורשית סוויס לשווק טיסות שמפעילה אל על בקווים תל אביב-ציריך ותל אביב-גינבה ומנגד אל על מורשית לשווק טיסות שמפעילה סוויס בקו ת"א-ציריך. פרטי הטיסות עליהן יחול ההסכם (לרבות סוג המטוסים, מועדי הטיסות וכו') מובאים ב-Annex 1 וב-Annex 2 להסכם (פרטי נספח זה מסוכמים מדי חצי שנה לכל עונת טיס). הקצאת המושבים, מחירם ואופן ההתחשבות בין הצדדים מוסדרים בעיקרם בסעיף 8 להסכם וב-Annex 2. ההסכם בין הצדדים כולל מספר תניות נלוות כדלקמן:

- הסכמת הצדדים כי הפרסומים וההודעות לציבור בנוגע להסכם הקוד שייר יינתנו על ידם במשותף והתחייבותם כי בפרסומים אלה תינתן אינדיקציה ברורה לזהות המוביל המפעיל ולכך שמדובר בטיסת קוד שייר. בנוסף, התחייבות הצדדים כי יפרסמו את טיסות הקוד שייר במערכות ההפצה עמן הם עובדים – סעיפים 2.7-2.3 להסכם, סעיף 3 להסכם.
- התחייבות המוביל המפעיל שלא להפלות לרעה את נוסעי המוביל המשווק לעניין רמת השירות המוצעת בטיסותיו, בכלל זה לעניין כניסת נוסעים לטרקלין – סעיפים 2.14-2.13 להסכם.

- המוביל המפעיל יודיע על אי סדירויות, עיכובים וביטולים של טיסות קוד שייר, ובהתאם, יפצה נוסעים שלא עלו לטיסה. המוביל המפעיל לא יפלה במצבים אלה את נוסעי המוביל המשווק(עדיפות בטיסה חלופית, הלנה וכדומה) – סעיפים 4.3-4.5 להסכם.
 - התחייבות הצדדים להעניק רמת שירות מיטבית במסגרת טיסות הקוד שייר המופעלות על ידם ויצירת מכניזם של הידברות לפתרון סוגיות הנוגעות לרמת השירות – סעיף 18 להסכם.
- כפי שניתן לראות, מדובר בתניות נלוות העוסקות בעניינים תפעוליים וטכניים ואשר תפקידן העיקרי הוא לאפשר את ביצועו התקין של ההסכם, למנוע פגיעה בלקוחות המוביל המשווק ולהבטיח שקיפות מלאה כלפי לקוחות שני הצדדים. ההסכם, על התניות הנלוות לו, זכו להיתר בתחלטת הפטור, לאחר שנמצא כי עיקרו של ההסדר אינו בהפחתת התחרות או במניעתה וכי אין בהסדר להקים חשש של ממש לתחרות.


7. **תקופת ההסדר הכובל** – ההסכם אינו מוגבל בזמן (הנספחים העונתיים מתחדשים מדי חצי שנה). הפטור מתבקש לתקופה בת חמש שנים לפחות.

8. **הנימוקים המצדיקים פטור מאישור בית הדין** –

8.1 הממונה העניק, בשנית, פטור להסדר מאישור בית הדין ביום 19 בספטמבר, 2012. החלטת הפטור הקודמת, וכן החלטת הפטור המקורית משנת 2009, מציגות את תועלות ההסדר ואת הטעמים בגינם אין הוא מקים חשש של ממש לתחרות. נימוקי הממונה למתן הפטור תקפים ושרירים גם במועד הנוכחי. יתרה מכך, כניסתו לתוקף של הסכם שמייס פתוחים עם מדינות אירופה, לאחר החלטת הפטור הקודמת, רק מחזקות את משקלם של השיקולים התומכים במתן פטור להסדר.

הרחבה באשר לנימוקים המצדיקים את הארכת הפטור מאישור בית הדין תובא בנפרד.

אני מצהיר שכל הפרטים האמורים הם מלאים ונכונים, שהמסמכים המצורפים הם נכונים ומלבדם אין כל מסמך אחר הקובע את ההסדר או הנוגע לו.

תאריך:	14.6.15	שם:	אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ	חתימה וחותמת:	
--------	---------	-----	------------------------------	---------------	---

אל-על

נתיבי אויר לישראל בע"מ