הכנסת
מערך השירות
חטיבת התפעול

ג' אדר ב, תשפ"ב
6 מרץ, 2022

לכבוד
עובדות ועובדי הכנסת ומשמר הכנסת

שלום רב,

הנדון: <u>עידוד לבחירת רכב ליסינג בעל הנעה היברידית</u>

בתקופה הקרובה יחל הליך של החלפת רכבי הליסינג שברשותכם. ברצוננו להציג בפניכם את האפשרות לבחור רכב ליסינג בעל הנעה היברידית (רכב שבו מותקן מנוע חשמלי בנוסף למנוע הרגיל המונע באמצעות דלק).

נפרט בקצרה את יתרונות השימוש בכלי רכב בעל הנעה היברידית:

1. **הפחתת גזי חממה והתייעלות אנרגטית, כחלק מהתמודדות עם משבר האקלים**
תחום התחבורה אחראי לרבע מכלל פליטות גזי החממה, ויש לו חלק נכבד ביצירת משבר האקלים – אחת הסכנות הגדולות ביותר העומדות בפני האנושות.
בחירה בכלי רכב בעל הנעה היברידית תואמת את רוח תוכנית היישום הממשלתית לקידום תחבורה נקייה ואת החלטת הממשלה בנושא התייעלות ממשלתית בצריכת אנרגיה, שלפיה משנת 2022 ואילך רכבי נוסעים שירכוש מינהל הרכב הממשלתי יהיו בשיטת הנעה היברידית בלבד, וככל הניתן רכבים בעלי הנעה חשמלית.

2. **הפחתת זיהום אוויר**
זיהום האוויר הוא גורם הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות הציבור. בישראל, זיהום האוויר גורם לכ-2,500 מקרי מוות מוקדם בכל שנה, ומחציתם מזיהום אוויר שמקורו בתחבורה. לרכבים ההיברידיים דרגת זיהום אוויר נמוכה.

3. **הפחתת התלות בנפט על תוצריו**
הקטנת השימוש בנפט (שסולר ובנזין הם תוצריו) בתחום התחבורה היא אינטרס לאומי אסטרטגי, וגלום במהלך זה פוטנציאל כלכלי וסביבתי משמעותי.

4. **היבט כלכלי לעובד**
לבחירת רכב היברידי, יש אף יתרונות כלכליים:

א. <u>הטבה בשווי שימוש של 500 ₪ לחודש</u> – שווי שימוש הוא סכום שנזקף להכנסתו של עובד שקיבל רכב ממעבידו ובגינו מחויב העובד בתשלום מס. שווי השימוש מחושב כיום לפי שעור של 2.48% ממחירו של הרכב בהתאם למחירון היבואן נכון ליום פרסום מסמך זה. ברכב היברידי, יופחת שווי השימוש הנזקף להכנסת העובד בסכום של 500 ₪ לחודש ובהתאם יופחת סכום המס בו יחויב העובד בגין הטבה זו[1].

ב. מכסת הדלק שתעמוד לרשות עובד הזכאי לרכב ליסינג ואשר יבחר ברכב היברידי, תקבע בהתאם למקום מגוריו ולדרגת הניידות הקבועה לו. כדי לעודד את השימוש ברכבים היברידים, החליט מנכ"ל הכנסת <u>שלא לקצץ במכסת הדלק לעובד שיבחר ברכב היברידי</u>.

---

[1] <u>תקנות מס הכנסה (שווי השימוש ברכב) (הוראת שעה), התשע"ו 2015- (תיקון), התשפ"ב - 2022 , בתוקף עד 31.12.2025</u>

נציין כי נוסף על כלי הרכב בהנעה היברידית, בכוונתנו לקדם הכנסת רכבים חשמליים לצי כלי הרכב של הכנסת לקראת סוף 2022, ואנו נערכים לכך הן מבחינת תשתית טעינה והן ומבחינת זמינות רכבים.

אנו קוראים לכם לבחון גם שיקולים אלו בעת בחירת רכב הליסינג שתספק עבורכם הכנסת. במעבר לשימוש בכלי רכב בעלי הנעה היברידית נוכל לתרום את חלקנו במאבק במשבר האקלים, מתוך הכרה ביתרונות הסביבתיים, הכלכליים והחברתיים שבשימוש בתחבורה נקייה ודלת פחמן, ולשמש דוגמה לציבור.

בברכה,

תמר בר-און

ראש תחום בכיר איכות הסביבה