1. מטרת הנוהל

לתאר את התהליך למתן הרשאה לשימוש במכונית הֶחְכֵּר (להלן: רכב ליסינג) ומסירתו לידי עובד הכנסת הזכאי לכך, בהתאם לתנאי הזכאות הנוהגים בכנסת ובכפוף להתחייבות העובד לקבל לידיו את כלי הרכב, להיות אחראי לו ולעשות בו שימוש בהתאם לכללים ולהנחיות המפורטים בנוהל זה.

2. הגדרות

2.1 מכונית הֶחְכֵּר - רכב ליסינג

2.2 הוועדה לענייני ליסינג או הוועדה – ועדה בראשות מנכ"ל הכנסת, שחבריה הנוספים הם ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת, נציג הייעוץ המשפטי למינהל הכנסת ונציג ועד העובדים

2.3 מכשיר "פסקל" - מכשיר מזהה אלקטרוני חכם המיועד להתקנה ברכב ומתקשר אוטומטית עם מערכת האגרה הממוחשבת המוצבת על שערי האגרה לאורך הכביש (בהתייחס לסעיף 3.16 לנוהל)

3. תוכן הנוהל

הרשאה לשימוש במכונית הֶחְכֵּר (להלן: רכב ליסינג) ומסירתו לידי עובד הכנסת הזכאי לכך, בהתאם לתנאי הזכאות הנוהגים בכנסת, תינתן בכפוף למילוי טופס "הזמנה או החלפה של רכב ליסינג" (מצורף בנספח א' למסמך זה) ולחתימתו של העובד על תצהיר שבו הוא מתחייב לקבל לידיו את כלי הרכב, להיות אחראי לו ולעשות בו שימוש בהתאם לכללים ולהנחיות המפורטים בנוהל זה (ראו בנספח ב' למסמך), כמפורט להלן. בלי לגרוע מיתר הוראות נוהל זה, מובהר כי חל איסור מוחלט על שימוש ברכב הליסינג למטרות עסקיות ו/או מסחריות.

3.1 תקופת הליסינג

עובד המקבל לידיו רכב ליסינג חדש (קרי רכב שלא הוקצה על ידי הכנסת לשימושו של עובד כנסת אחר בטרם מסירתו לעובד) מתחייב להחזיקו במשך 36 חודשים (להלן: תקופת הליסינג), למעט במקרים של סיום העסקה, מכל סיבה שהיא. עובד המקבל לידיו רכב ליסינג שהוקצה על ידי הכנסת קודם לכן לשימושו של עובד כנסת אחר, מתחייב להחזיק ברכב למשך התקופה שנותרה עד תום 36 החודשים מיום הקצאת הרכב לעובד הכנסת הראשון. יצוין כי הכנסת רשאית לקבוע כי החלפת הרכב ברכב חדש תיעשה אף בחלוף יותר מ-36 חודשים.

ככלל, בהתאם להסכם בין הכנסת לבין חברת הליסינג (להלן: הסכם ההתקשרות), במקרים שבהם יוחזר רכב לפני תום 36 חודשים ממועד מסירתו, הכנסת תשלם לחברת הליסינג קנס כפי שיפורט להלן. **נוכח האמור, עובד אשר יחזיר את רכב הליסינג לפני תום תקופת הליסינג, שלא בעקבות סיום העסקתו בכנסת, והכנסת תידרש לשלם בשל כך קנס, יידרש להשיב לכנסת תשלום בגובה הקנס**.

3.2 <u>להלן שיעורי הקנסות בגין החזרת הרכב במהלך תקופת הליסינג:</u>

3.2.1 בגין כלי רכב שיוחזר **לפני** תום 12 חודשים ממועד מסירתו לעובד ישולם קנס בגובה דמי שימוש חודשיים בעבור שלושה חודשים;

3.2.2 בגין כלי רכב שיוחזר **לאחר** תום 12 חודשים **ולפני** תום 24 חודשים ממועד מסירתו לעובד ישולם קנס בגובה דמי שימוש חודשיים בעבור חודָשַיים;

3.2.3 בגין כלי רכב שיוחזר לאחר תום 24 חודשים ולפני תום 36 חודשים ממועד מסירתו לעובד ישולם קנס בגובה דמי שימוש חודשיים בעבור חודש אחד.

3.3 <u>מורשי נהיגה</u>

מורשי הנהיגה ברכב הליסינג שהועמד לרשת עובד הכנסת יהיו כדלקמן:

3.3.1 עובד הכנסת, שברשותו רישיון נהיגה בתוקף, אשר מסר למדור בכיר תחבורה ותקשורת טופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" חתום על ידו (מצורף בנספח ג');

3.3.2 בן משפחתו של עובד הכנסת, אשר ברשותו רישיון נהיגה בתוקף. לעניין נוהל זה, "בן משפחה" הוא בן זוג או בת זוג, לרבות ידוע בציבור, וכן בן או בת, לרבות עקב קרבה משפחתית חורגת או קרבה הנוצרת עקב אימוץ. בני המשפחה יהיו רשאים לנהוג ברכב הליסינג בכפוף להתקיימות התנאים האלה:

3.3.2.1 חתימת העובד על טופס "תצהיר נהיגת בן משפחה של עובד הכנסת או איש משמר הכנסת ברכב ליסינג" (מצורף בנספח ד'); אשר לבן זוג שהוא ידוע בציבור, גם בכפוף לחתימת העובד על תצהיר בדבר מעמדם של השניים כידועים בציבור (המצוי באגף בכיר משאבי אנוש ופיתוח ארגוני);

3.3.2.2 על בן המשפחה למלא את הטופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" ולמסור אותו למדור בכיר תחבורה ותקשורת;

3.3.2.3 בן המשפחה לא גרם לתאונה חמורה או תאונה שנייה ברכב הליסינג של הכנסת בפרק זמן של שנתיים; בלי לגרוע מהאמור בסעיף 3.8.2 להלן, במקרה שבו בן

המשפחה גרם לתאונה כאמור בסעיף זה, תשלול הוועדה לענייני ליסינג את זכאותו של בן המשפחה לעשות שימוש ברכב הליסינג לתקופה כפי שתקבע הוועדה ואשר לא תעלה על שלושה חודשים, למעט אם מתקיים לגבי אותה תאונה האמור בסעיף 3.3.2.4 להלן, ויחולו לעניין זה הוראות סעיפים 3.8.3 ו-3.8.4 להלן.

3.3.2.4 לחלופין, בן המשפחה גרם לתאונה חמורה או תאונה שנייה ברכב ליסינג של הכנסת בפרק זמן של שנתיים, אך קצין הבטיחות בתעבורה של הכנסת קבע כי התאונה לא נגרמה באחריותו, והוועדה לענייני ליסינג אישרה זאת בכתב.

3.3.2.5 לעניין עובד הכנסת שאין לו בן משפחה כהגדרתו בסעיף 3.3.2 לעיל – גורם אחד אחר מטעם העובד, שברשותו רישיון בתוקף (להלן: "גורם מורשה אחר"), בכפוף לחתימת העובד על טופס "תצהיר נהיגת גורם מורשה אחר ברכב ליסינג" (מצורף בנספח ד'1) ולמילוי טופס "דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת" על ידי הגורם המורשה האחר, ומסירתם למדור בכיר תחבורה ותקשורת. מובהר כי על הגורם המורשה האחר יחולו כל הוראות נוהל זה החלות על בן משפחה, בשינויים המחויבים. כמו כן, מובהר כי עובד כאמור בפסקה זו רשאי להחליף את זהות הגורם המורשה האחר, פעם אחת בלבד במהלך שנה קלנדרית, וזאת בכפוף למסירת הטפסים האמורים בפסקה זו לידי מדור בכיר תחבורה ותקשורת, כשהם מעודכנים ביחס לגורם המורשה האחר החדש.

3.3.3 על אף האמור בסעיף 3.3.2 לעיל ובלי לגרוע מהאמור בסעיף 3.3.2.5 לעיל, הוועדה לענייני ליסינג רשאית, במקרים חריגים, לאשר נהיגה ברכב הליסינג של גורם נוסף, אף אם אינו בן משפחה של העובד, וזאת לפרקי זמן מוגבלים ולאחר בקשה מנומקת בכתב ובכפוף לכך שהגורם שמבוקש לאשרו הוא בעל רישיון נהיגה בתוקף.

3.3.4 מובהר, כי חל איסור שימוש ברכב הליסינג למי שלא הורשה לכך על פי נוהל זה.

3.4 <u>מכסת קילומטרים ומכסת דלק</u>

3.4.1 לרשות כל עובד עומדת מכסת קילומטרים שנתית בהתאם לאזור מגוריו, כמפורט בחלק 1 לטופס "ניכויים משכרו של העובד" (המצורף בנספח ה'). במקרה של חריגה ממכסת הקילומטרים השנתית יחויב העובד ב-0.12 ש"ח בגין כל קילומטר חורג.

3.4.2 לכל עובד תאושר מכסת תדלוק בהתאם לזכאותו ואזור מגוריו, והכול כמפורט בחלק 1 לטופס "ניכויים משכרו של העובד" (המצורף בנספח ה')". מכסות הדלק נקובות בש"ח

ויימסרו לעובד בתחילת כל שנה קלנדרית. במקרה של חריגה ממכסת הדלק העומדת לרשות העובד יחויב העובד בעלות סכום החריגה.

3.5 <u>אופן תדלוק הרכב, מילוי שמנים ומים ושטיפת הרכב</u>

3.5.1 תדלוק רכב הליסינג ייעשה באחת מתחנות התדלוק השייכות לחברת פז ו/או חברת סונול ברחבי הארץ, כמפורט ברשימה המתעדכנת מעת לעת באתרי האינטרנט של אותן חברות. אם יוקצה לעובד הכנסת רכב חלופי (בנסיבות שיפורטו להלן), ישלם העובד על תדלוק הרכב החלופי, ימלא את חלק 1 לטופס "בקשה להחזר הוצאות" (מצורף בנספח ו'), יצרף לו חשבוניות מס, יגיש אותו למדור בכיר תחבורה ותקשורת ויקבל החזר. על העובד להקפיד להחזיר את הרכב עם מכל דלק מלא.

3.5.2 עובד הכנסת אשר נדרש להוסיף שמנים או מי קירור לרכב הליסינג שברשותו יהיה זכאי להחזר כנגד הצגת חשבונית מס.

3.5.3 עובד הכנסת זכאי לשטיפה חיצונית ופנימית אחת לחודש. אפשר לשטוף את רכב הליסינג בתחנות השטיפה השייכות לחברת פז, שמיקומן מתעדכן מעת לעת באתר חברת פז. זיהוי הרכב נעשה באמצעות ההתקן שמותקן ברכב. בעד רחיצה חיצונית שלא נעשתה באחת מהתחנות האמורות יוכל העובד לקבל החזר כנגד הגשת חשבונית מס למדור בכיר תחבורה ותקשורת. סכום ההחזר לא יעלה על מחיר השטיפה המשולם לחברת פז על פי מכרז החשב הכללי בנושא. התעריף הקבוע במועד זה הוא 30 ש"ח כולל מע"מ, ויתעדכן מעת לעת.

3.6 <u>תחזוקת הרכב</u>

תחזוקת רכב הליסינג, לרבות טיפולים שוטפים כמפורט להלן, תיקון תקר והחלפת צמיגים, תיעשה על ידי חברת הליסינג. אולם, במצב שבו אין העובד יכול לתקן תקר באמצעות פנייה לחברת הליסינג, עליו לתקן אותו בעצמו והוא יוכל לקבל החזר עד גובה התעריף הקבוע בחברת הליסינג לתיקון תקר (נכון לחודש 05/2023 התעריף הקבוע הוא 50 ש"ח), כנגד הצגת חשבונית מס למדור בכיר תחבורה ותקשורת. לצורך תיאום טיפולי תחזוקה לרכב על עובד הכנסת ליצור קשר עם נציג חברת הליסינג במהלך שעות פעילות החברה, בטלפון שמספרו 050-8500260. לאחר שעות פעילות החברה יש ליצור קשר עם מוקד השירות של החברה, הפועל 24 שעות ביממה, שבעה ימים בשבוע (למעט בזמן שבין השעה 12:00 בערב יום כיפור ועד שעה לאחר צאת הצום), בטלפון שמספרו 6603*.

3.6.1 <u>הטיפולים השוטפים לרכב הליסינג כוללים</u>:

3.6.1.1 טיפול תקופתי על פי הוראות יצרן הרכב – על העובד לפנות למנהל השירות בכנסת (נציג חברת הליסינג) לפחות יום מראש לצורך תיאום הטיפול;

3.6.1.2 רישוי שנתי של רכב הליסינג ייעשה אחת לשנה, במועד שתקבע רשות הרישוי. על העובד לפנות למנהל השירות, נציג חברת הליסינג בכנסת לצורך תיאום עריכת הרישוי השנתי.

יודגש, כי תיקון רכב ליסינג לא ייעשה עצמאית בידי עובד הכנסת או כל גורם אחר. בכל צורך המתעורר על העובד לפנות לנציג חברת הליסינג בכנסת או למוקד השירות של החברה לשם קבלת השירות.

3.6.2 שירותי גרירה וחילוץ:

כחלק מהחובות המוטלות על חברת הליסינג לעניין תחזוקת הרכב, זכאים עובדי הכנסת לשירותי גרירה וחילוץ של כלי הרכב מכל חלקי הארץ ובמשך 24 שעות ביממה (למעט במהלך יום כיפור כמפורט לעיל), שיסופקו לא יאוחר משלוש שעות ממועד פתיחת הקריאה. השירות באזור אילת ורמת הגולן יסופק לא יאוחר מארבע שעות מהמועד האמור. לשם מימוש זכות זו יש ליצור קשר עם נציג החברה בכנסת או עם מוקד השירות של חברת הליסינג, לפי העניין, כמפורט לעיל.

3.7 חניה בתפקיד

עובד הכנסת אשר נדרש לצאת ממשכן הכנסת בתפקיד יהיה זכאי להחזר כספי בגין עלות החניה, כנגד הגשת מסמכים המעידים על התשלום, ובכלל זה חשבונית מס, ובצירוף חלק 2 לטופס "בקשה להחזר הוצאות" (המצורף בנספח ו'), כשהוא ממולא כנדרש וחתום על ידי העובד ועל ידי הממונה הישיר עליו, שבו תפורט, בין היתר, מטרת החניה בתפקיד. את המסמכים האמורים יש להגיש למדור בכיר תחבורה ותקשורת. ככל שתתאפשר אפליקציה לתשלום יוכל העובד להפעיל את האפליקציה ולשלם דרכה חלף הגשת החשבונית, והכל בכפוף להנחיות הכנסת בעניין זה.

3.7.1 החזר בגין נסיעה בתחבורה ציבורית בתפקיד

עובד הכנסת שברשותו רכב ליסינג כאמור בנוהל זה, יהיה זכאי להחזר בגין נסיעה, במסגרת תפקידו, בתחבורה הציבורית (רכבת או אוטובוס בלבד), בכפוף להצגת קבלות.

3.8 תאונות ונזק לרכב הליסינג

3.8.1 במקרה שרכב הליסינג היה מעורב בתאונה או שנגרם נזק בדרך אחרת לרכב או לרכב צד ג', על עובד הכנסת לדווח על התאונה או על גרימת הנזק לנציג חברת הליסינג בכנסת, בסמוך ככל האפשר למועד התאונה או גרימת הנזק, באמצעות הודעה טלפונית. נוסף על כך, על העובד למסור דיווח על כל תאונה או נזק כאמור למדור בכיר תחבורה ותקשורת. מובהר כי חברת הליסינג אחראית לתיקון כל תקלה או נזק שייגרם לכלי הרכב על חשבונה, אלא במקרה שבו הפגם או הקלקול נגרמו בזדון על ידי הכנסת או המשתמש ברכב, ובכפוף לאמור להלן. במקרה הראשון, במהלך כל תקופת הליסינג, שבו נגרם נזק לרכב הליסינג או לצד ג' וחברת הליסינג לא נפרעה בגין הנזק על ידי צד ג' (אלא אם כן לא פעלה לעשות כן), לא יישא העובד בעלות כלשהי. **החל מהמקרה השני שבו נגרם נזק לרכב הליסינג יחויב העובד בתשלום דמי השתתפות עצמית עד לסך של 500 ש"ח בגין כל מקרה, בהתאם לעלות תיקון הנזק**. מובהר כי הוראות סעיף זה יחולו בין אם מורשה הנהיגה כמשמעותו בסעיף 3.3 לנוהל זה נכח ברכב בעת קרות התאונה ובין אם לא נכח בו. עובד הכנסת יידרש למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת טופס "ניכויים משכרו של העובד" חתום טרם קבלת רכב הליסינג (מצורף בנספח ה').

3.8.2 הוועדה לענייני ליסינג רשאית לשלול, באופן זמני או קבוע, את זכאותו של מורשה נהיגה להשתמש ברכב הליסינג בגין מעורבותו בעבירות תנועה או בתאונות בזמן שנהג בו, לאחר שבחנה את השיקולים הנוגעים לעניין, ובכלל זה חומרת התאונה או העבירה; מספר התאונות או העבירות; האם קיים צורך ברכב לשם ביצוע תפקידו של העובד וכיוצא באלה.

3.8.3 לצורך קבלת ההחלטה על שלילת הזכאות כאמור בפסקה 3.8.2 לעיל, יפנה ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת לוועדה, בצירוף המסמכים הרלוונטיים, לרבות המידע שהצטבר בתיק הנהג של העובד וחוות דעת מאת קצין הבטיחות בתעבורה של הכנסת. הוועדה תתכנס לדיון בעניינו של מורשה הנהיגה לא יאוחר משבועיים ממועד התרחשות האירוע שבגינו נדרש הדיון בוועדה.

3.8.4 החליטה הוועדה על שלילת זכאותו של העובד לעשות שימוש ברכב הליסינג, בין זמני ובין לצמיתות, יהיה על העובד להפקיד את רכב הליסינג בידי הכנסת בתקופת השלילה כאמור. בגין תקופה זו לא יחויב העובד בזקיפת הטבה, ותשולם לו קצובת נסיעה בתחבורה ציבורית כחוק. כמו כן, במהלך תקופה זו, הכנסת תהא רשאית לעשות שימוש ברכב הליסינג לצרכיה.

3.9 <u>רכב חלופי</u>

3.9.1 רכב חלופי יועמד לרשות עובד הכנסת, על פי הסכם ההתקשרות, בכל מקרה שבו אי-אפשר להשתמש ברכב, מכל סיבה שהיא, ובכלל זה בעת מתן שירות ותחזוקה לכלי הרכב, קיומה של תקלה מכל סוג שהוא, תאונה המונעת שימוש ברכב או גניבת הרכב.

3.9.2 הרכב החלופי יסופק בתוך שלוש שעות לכל היותר מרגע הדיווח לחברת הליסינג. אספקה לאזור אילת או רמת הגולן – בתוך ארבע שעות.

3.9.3 במקרה של ביצוע עבודות תחזוקה שוטפות ברכב המקורי – יועמד לרשות העובד רכב חלופי רק אם פעולות התחזוקה השוטפות נמשכות מעבר לשעה 16:00 ביום שבו נמסר הרכב.

3.9.4 רכב חלופי שנמסר לרשות העובד יוחזר לחברת הליסינג בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מ-24 שעות מהמועד שבו נמסר לעובד הרכב שבמקומו הועמד לרשותו הרכב החלופי.

3.9.5 קבלת הרכב החלופי מידי חברת הליסינג והחזרתו לידיה תעשה באמצעות עובד הכנסת שלרשותו הועמד הרכב החלופי בלבד ולא באמצעות כל אדם אחר (ובכלל זה לא באמצעות מורשה נהיגה כאמור בסעיף 3.3 לנוהל זה).

3.9.6 בטרם מסירת הרכב החלופי לעובד הכנסת, וכן בטרם החזרתו לחברת הליסינג על ידי העובד יבצעו נציג חברת הליסינג והעובד, במשותף, בדיקה יסודית של הרכב החלופי לשם איתור נזקים ברכב. על עובד הכנסת לוודא כי הנזקים שנמצאו בכל אחת מהבדיקות הנ"ל יתועדו על ידי נציג חברת הליסינג בטופס המסירה או בטופס ההחזרה של הרכב החלופי, לפי העניין. על עובד הכנסת לחתום על כל אחד מהמסמכים האמורים. מובהר כי אם בעת החזרת הרכב החלופי לידי חברת הליסינג תועדו בטופס החזרת הרכב נזקים שלא תועדו בטופס מסירת הרכב, יחולו על אותם נזקים הוראות סעיף 3.8 לעיל בשינויים המחויבים, ובכלל זה לעניין חיוב עובד הכנסת בתשלום השתתפות עצמית.

3.10 <u>ביטוח</u>

חברת הליסינג תנפיק פוליסת ביטוח חובה ותהיה אחראית לכיסוי ביטוחי כקבוע בפוליסת הביטוח המקיף ובהתאם להסכם ההתקשרות. עובד הכנסת אחראי לבדוק את תוקפו של ביטוח החובה וכן את תוקף רישיון רכב הליסינג שברשותו לפני כל נסיעה. במקרה של מסירת רכב הליסינג לנציגי החברה לצורך תיקון יש להוציא חפצים אישיים מהרכב לפני מסירתו לטיפול. חברת הליסינג לא תהיה אחראית לנזקים שייגרמו לחפצים אישיים או לאובדנם. פוליסת הביטוח אינה כוללת כיסוי בגין התקנים חיצוניים לרכב, אשר אינם חלק מהרכב, כגון: מתקן לנשיאת אופניים, גגון וכדומה. חברת הליסינג תישא לבדה בכל תשלומי דמי הביטוח, למעט דמי השתתפות עצמית עד לסך של 500 ש"ח כמפורט בסעיף 3.8 לעיל.

3.11 <u>דוחות תנועה ודוחות חנייה</u>

כל דוחות התנועה ודוחות החניה שיירשמו לחובת רכב הליסינג יימסרו לחברת הליסינג ויוסבו על שם עובד הכנסת שהרכב הועמד לרשותו. בטרם קבלת רכב הליסינג יידרש העובד למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת תצהיר הסבת דוחות חתום (מצורף בנספח ז'). לאחר הסבה זו, העובד רשאי לפנות לגוף שרשם את הדוח בבקשה להסב את הדוח על שם אחד ממורשי הנהיגה האחרים המנויים בסעיף 3.3 לעיל.

תשלום דוחות התנועה והחניה הוא באחריות העובד. על העובד תחול האחריות בגין כל ענישה תעבורתית או פלילית אשר תוטל עקב ביצוע עבירות תנועה, כגון, החרמת הרכב, שלילת רישיון הנהיגה, רישום נקודות חובה או הפניה לקורס נהיגה מונעת. על עובד הכנסת לדווח על צעדים כאמור שננקטו כלפיו לקצין הבטיחות בתעבורה במדור בכיר תחבורה ותקשורת.

3.12 **<u>איסור יציאה עם רכב הליסינג מחוץ לגבולות מדינת ישראל</u>**

נוכח המגבלות החלות על ביטוח רכב ישראלי מחוץ לגבולות מדינת ישראל ונוכח הוראות הסכם ההתקשרות בין חברת הליסינג ובין הכנסת חל איסור מוחלט על השימוש ברכבי הליסינג מחוץ לגבולות מדינת ישראל, בין על ידי עובד הכנסת עצמו ובין על ידי מורשי הנהיגה המפורטים בסעיף 3.3 לעיל. בסעיף זה, "ישראל" – לרבות שטחי יהודה ושומרון שבשליטת ישראל ולמעט השטחים שבשליטת הרשות הפלסטינית בהתאם להסכמים בין-לאומיים שישראל צד להם.

יובהר כי פעולה בניגוד להוראות סעיף זה תוביל לשלילת הזכאות לרכב ליסינג.

3.13 **<u>שימוש ברכב ליסינג בעת היעדרות</u>**

3.13.1 עובד כנסת הנעדר בשל אחד מהטעמים המפורטים להלן יהיה רשאי להמשיך להחזיק ברכב הליסינג במשך התקופה כמפורט להלן ובתנאים המפורטים להלן ביחס לכל תקופה:

3.13.1.1 חופשה בתשלום – בהתאם ליתרת ימי החופשה שברשותו, בכפוף לאמור בפרק 33.1 לתקשי"ר שכותרתו "חופשת מנוחה" – ללא שינוי בתנאי זכאותו של העובד;

3.13.1.2 מחלה בתשלום (ובכלל זה עקב תאונת עבודה) – בכפוף ליתרת ימי המחלה אשר העובד מקבל שכר בעבורם – ללא שינוי בתנאי זכאותו של העובד.

3.13.1.3 מילואים – ללא הגבלת זמן. אין שינוי בתנאי זכאותו של העובד;

3.13.1.4 תקופת לידה והורות – עד 15 שבועות בכפוף לאמור בפרק 33.3 לתקשי"ר שכותרתו "היעדרות לרגל הריון ולידה", ללא שינוי בתנאי זכאותו של העובד.

עם שובו של העובד לעבודה סדירה יחויב העובד בזקיפת הטבה בגין שימוש ברכב הליסינג במהלך תקופה זו. זקיפת הטבה זו תעשה באופן חד-פעמי בחודש הראשון לקבלת השכר.

3.13.1.5 חופשת אבל – בהתאם לתקופות חופשת האבל הקבועות בפרק 33.5 לתקשי"ר.

3.13.1.6 מקרים אחרים וחריגות – באישור הוועדה לענייני ליסינג.

3.13.2 בתום התקופות האמורות לעיל חלה על העובד חובה להחזיר את רכב הליסינג לכנסת. לחלופין העובד יהיה רשאי להמשיך ולהחזיק ברכב הליסינג – למשך 12 חודשים לכל היותר ממועד תחילת ההיעדרות – אם מסר מראש הודעה על כך למדור בכיר תחבורה ותקשורת ובכפוף לכך שהעובד יישא במלוא התשלום החודשי בגין עלות דמי השימוש ברכב הליסינג (ללא השתתפות הכנסת בעלות זו) וללא זכאות למכסת דלק. עובד אשר יבחר להמשיך להחזיק ברכב הליסינג יידרש להסדיר את התשלום בחשבות הכנסת בהתאם לנוהל. בגין תקופה זו לא יחויב העובד בזקיפת הטבה. למען הסר ספק מובהר כי אם העובד בחר להחזיר את רכב הליסינג לכנסת, כאמור לעיל בסעיף זה, הוא לא יהיה זכאי לתשלום בגין אחזקת רכב שירות כאמור בנוהל תשלום אחזקת רכב לבעלי רכב שירות, אלא אם כן החליט להחזיר את הרכב לכל יתרת תקופת הליסינג, ובכפוף לכך שיישא בקנס החל עליו בגין החזרת רכב הליסינג לפני תום תקופת הליסינג, כמפורט בסעיף 3.1 לעיל.

3.13.3 עובד כנסת אשר הושעה מעבודתו יידרש להחזיר את רכב הליסינג לכנסת מייד עם תחילת השעייתו.

3.14 <u>שימוש ברכב ליסינג לעובדים בחל"ת</u>

עובד אשר אושרה יציאתו לחופשה ללא תשלום (חל"ת) יידרש להחזיר את רכב הליסינג לכנסת מייד עם תחילתה. עובד כאמור יוכל להמשיך להחזיק ברכב הליסינג מעבר למועד האמור לעיל בתקופת החל"ת למשך שלושה חודשים לכל היותר, או עד סיום תקופת ההתקשרות עם חברת הליסינג, לפי המועד המוקדם מבין השניים, ובלבד שיישא במלוא התשלום החודשי בגין עלות דמי השימוש ברכב הליסינג (בלי שהכנסת תשתתף בעלות) וללא זכאות לשימוש במכסת הדלק העומדת לרשותו. עובד אשר יבחר להמשיך להחזיק ברכב הליסינג בתקופת החל"ת יידרש להסדיר את התשלום בחשבות הכנסת, בהתאם לנוהל. בגין תקופה זו לא יחויב העובד בזקיפת הטבה.

3.15 **<u>שימוש ברכב הליסינג בעת שלילת רישיון נהיגה או היעדר רישיון נהיגה בתוקף</u>**

עובד הכנסת שרישיונו נפסל או נשלל מכל סיבה שהיא, לרבות בעקבות מעורבות בתאונת דרכים, או שאין בידיו רישיון נהיגה בתוקף (מכל סיבה שהיא ולכל תקופה שהיא) ידווח על כך מייד למדור בכיר תחבורת ותקשורת וימציא לו אסמכתה לעניין תקופת שלילת הרישיון. העובד יידרש להפקיד את רכב הליסינג בידי הכנסת בתקופת שלילת הרישיון או היעדר התוקף. בגין תקופה זו לא יחויב העובד בזקיפת הטבה ותשולם לו קצובת נסיעה בתחבורה ציבורית כחוק. במהלך תקופה זו, הכנסת תהא רשאית להשתמש ברכב הליסינג לצרכיה.

3.16 **<u>מעבר בכבישי אגרה</u>**

3.16.1 עובד המתגורר באזור 1 או 2 יהיה זכאי להשתתפות הכנסת ב-70% מהעלות של כל נסיעה שבוצעה תוך שימוש ברכב הליסינג בכל אחד מכבישי אגרה אלה: כביש 6, כביש 6 צפון, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר. עובד המתגורר באזור 3, באזור 4 או באזור 5, יהיה זכאי להשתתפות מלאה של הכנסת בעלות של כל נסיעה שבוצעה תוך שימוש ברכב הליסינג בכל אחד מהכבישים האמורים. מובהר כי החזר ההוצאה יהיה עבור עלות הנסיעה בלבד ולא יכלול הוצאות אחרות, כדוגמת קנסות בגין אי תשלום במועד למפעיל כביש האגרה הרלוונטי, שבהן יישא העובד, במלואן, לבדו. לעניין נסיעה בכביש 6 וכביש 6 צפון – עובד שברשותו רכב ליסינג יקבל מכשיר "פסקל" והרכב ירשם כמנוי על ידי הכנסת. לעניין נסיעה בכביש מנהרות הכרמל – הרכב יירשם כמנוי על ידי חברת הליסינג והעובד יידרש לעבור במסלול המיועד למנויים. לעניין נסיעה בנתיב המהיר – הרישום ייעשה על ידי הכנסת.

3.16.2 החיובים בגין נסיעה כאמור בסעיף 3.16.1 לעיל יועברו למדור בכיר תחבורה ותקשורת, וממשכורתו של עובד המתגורר באזור 1 או 2 ינוכו 30% מהעלות של כל נסיעה שבוצעה. העובד יידרש למסור למדור בכיר תחבורה ותקשורת "טופס ניכויים משכרו של העובד" חתום טרם קבלת רכב הליסינג (מצורף בנספח ה').

3.16.3 עובד הכנסת אשר נדרש לצאת ממשכן הכנסת בתפקיד יהיה זכאי להחזר כספי בגין עלות הנסיעות בכביש 6, כנגד הגשת פירוט של הנסיעות שנעשו, בצירוף חלק 3 לטופס "בקשה להחזר הוצאות" (מצורף בנספח ו'), כשהוא ממולא כנדרש וחתום על ידי העובד ועל ידי הממונה הישיר עליו. את המסמכים האמורים יש להגיש למדור בכיר תחבורה ותקשורת.

3.17 **<u>חובת הדבקת מדבקה על כלי הרכב</u>**

העובד מתחייב להדביק על רכב הליסינג שברשותו, במקום הנראה לעין, מדבקה שבה יצוינו פרטי ההתקשרות עם מערכת לדיווח ומעקב של הכנסת, בהתאם להוראות סעיף 65ד לפקודת התעבורה. את המדבקה יש לקבל ממדור בכיר תחבורה ותקשורת. במידה שהמדבקה הוסרה או ניזוקה מכל סיבה שהיא, יש לפנות למדור בכיר תחבורה ותקשורת לצורך קבלת מדבקה חדשה.

יודגש כי באחריותו של העובד לוודא כי המדבקה מודבקת על רכב הליסינג כנדרש.

אשר לדיווחים שיתקבלו במערכת, הכנסת תפעל בהתאם לנוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת עובדים או מורשי נהיגה ברכב הכנסת ודיווחים לרשות (מצורף בנספח ח'). מובהר, כי ככל שיישלל היתר הנהיגה ברכב של העובד, כאמור בנוהל, יהיה זכאי העובד בתקופה זו לתשלום בגין אחזקת רכב, ככל שהוא ממלא אחר התנאים לתשלום זה, כלומר – שהוא בעל רישיון נהיגה בתוקף וברשותו רכב כשיר ומורשה (רישיון רכב בתוקף) המצוי בבעלותו המלאה או בבעלות בן זוגו או בת זוגו או בבעלות משותפת עם קרוב משפחה מדרגה ראשונה; לעניין סעיף זה, "קרוב משפחה מדרגה ראשונה" – אם, אב, אח, אחות, בן או בת.

3.18 <u>התחייבויות העובד בגין שימוש ברכב הליסינג</u>

3.18.1 עובד הכנסת שהועמד לרשותו רכב ליסינג, הוא האחראי הבלעדי לשימוש ברכב ולנזקים שייגרמו לו, אף אם אפשר למורשה נהיגה או לעובד אחר לנהוג ברכב בהתאם להוראות נוהל זה.

3.18.2 על העובד לדאוג שהשימוש ברכב הליסינג ייעשה בהתאם לנוהל זה ובהתאם להוראות הדין. במקרה שבו תידרש הכנסת למסור את פרטי המחזיק ברכב הליסינג בהתאם להוראות הדין, היא תפעל לעשות כן ללא צורך ביידוע של העובד.

3.18.3 עובד הכנסת אינו רשאי להסיע נוסעים בתשלום ברכב הליסינג שברשותו. נוסף על כך, אין הוא רשאי להוביל מטענים חריגים, להיכנס עם רכב הליסינג לדרך שאינה מורשית לכניסה, לנהוג בדרכים שבהן נדרש שימוש במערכת הנעה כפולה (4X4), להשתתף בתחרות נהיגה, לנהוג נהיגה פרועה תוך כדי סיכון חיי אדם וכיוצא באלה.

3.18.4 על העובד חל איסור להעביר את רכב הליסינג שברשותו לעובד כנסת אחר, אך הוא רשאי לאפשר לעובד כאמור לנהוג ברכב בנוכחותו, ובלבד שיש לאותו עובד הרשאה לנהיגה ברכב הכנסת מאת מדור בכיר תחבורה ותקשורת.

3.19 <u>שימוש ברכב הליסינג בניגוד להוראות נוהל זה</u>

3.19.1 שימוש ברכב הליסינג בניגוד לכללים המפורטים בנוהל זה עלול לגרור הליכים משמעתיים בהתאם להוראות הדין והכללים ואף לשלילת הזכאות לרכב ליסינג.

3.19.2 בלי לגרוע מכלליות האמור בפסקה 3.19.1 לעיל ומהאמור בסעיפים 3.8 ו-3.12 לעיל, הוועדה לענייני ליסינג רשאית לשלול את זכאותו של עובד הכנסת לעשות שימוש ברכב הליסינג, זמנית או לצמיתות, במקרה שבו העובד לא עמד בנוהלי התחזוקה של הכנסת (כגון: רישוי שנתי כמפורט בסעיף 3.6 לעיל, טיפול תקופתי כמפורט בסעיף 3.6 לעיל, דיווח על תאונות כמפורט בסעיף 3.8.1 לעיל, שימוש לא ראוי, לרבות כמפורט בסעיף 3.18 לעיל, ועוד) יותר מפעמיים, ולאחר שקיבל התראה על כך מאת ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת.

4 אחריות ביצוע

4.1 ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת

4.2 צוות מדור בכיר תחבורה ותקשורת

4.3 מנכ"ל הכנסת

4.4 חשב הכנסת

4.5 ראש תחום פרט – אגף בכיר משאבי אנוש

5. מסמכים ישימים

5.1 מסמך ישים 1 – "נוהל שימוש ברכב ליסינג – עובדי הכנסת"_נכון לתאריך 2/3/2022 סימוכין: 2022-020978

5.2 מסמך ישים 2 - פקודת התעבורה, סעיף 65ד

5.3 מסמך ישים 3 - התקשי"ר, פרקים: 33.1 פרק 33.3, פרק 33.5 לתקשי"ר

6. נספחים לנוהל

* הנספחים שלהלן נוסחו בלשון זכר מטעמי נוחות, אך מכוונים לכלל המגדרים.

6.1 **נספח א'** – טופס הזמנה או החלפה של רכב ליסינג

6.2 **נספח ב'** – תצהיר

6.3 **נספח ג'** – דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת

6.4 **נספח ד'** – תצהיר נהיגת בן משפחה של עובד הכנסת או איש משמר הכנסת ברכב ליסינג

6.5 נספח ד'1 - תצהיר נהיגת גורם מורשה אחר ברכב ליסינג

6.6 **נספח ה'** – ניכויים משכרו של העובד:

* **חלק 1 -** מכסת קילומטרים ומכסת דלק מעודכנות לתאריך החתימה
* **חלק 2** - חיוב בתשלום דמי השתתפות עצמית
* **חלק 3** - חיוב בתשלום בעבור מעבר בכבישי אגרה

6.7 **נספח ו'** – בקשה להחזר הוצאות:

* **חלק 1** - החזר הוצאות דלק – רכב חלופי
* **חלק 2** - החזר הוצאות חניה בתפקיד – עובד כנסת
* **חלק 3** - הצהרה לצורך החזר בעבור נסיעות בכביש 6 בתפקיד

6.8 **נספח ז'** – תצהיר הסבת דוחות

6.9 **נספח ח'** – נוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת עובדים או מורשי נהיגה ברכב הכנסת ודיווחים לרשות

6.10 **נספח ט'** – טבלת שינויים שהוכנסו בנוהל

7. <u>תפוצה</u>

7.1 מנכ"ל הכנסת

7.2 סמנכ"ל התפעול

7.3 חשב הכנסת

7.4 קצין הכנסת

7.5 ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת

7.6 צוות מדור בכיר תחבורה ותקשורת

7.7 סמנכ"לית משאבי אנוש ופיתוח ארגוני

7.8 היועצת המשפטית למינהל הכנסת

7.9 קובץ נהלי הכנסת

כותב הנוהל: איציק כהן	**תפקיד:** ראש מדור בכיר תחבורה ותקשורת
בודק התוכן: שני רביב משה	**תפקיד:** הייעוץ המשפטי למינהל הכנסת
מאשר הנוהל: אלי בראל	**תפקיד:** סמנכ"ל התפעול

נספח א'

תאריך הגשת הזמנה :_____

מס רכב בשימוש : _____

לכבוד

מדור בכיר תחבורה ותקשורת

<u>טופס הזמנה או החלפה של רכב ליסינג</u>

שם פרטי : _____שם משפחה : _____

תפקיד בכנסת : _____

מס' סלולארי : _____ מס' פנימי בכנסת : _____

כתובת מגורים :_____ עיר : _____

קטגוריה רכב מבוקש : _____

סיווג : _____

מותג רכב מבוקש : _____ דגם או סוג מפורט : _____

סוג מנוע : _____ צבע מבוקש : _____

<u>הערות :</u>

- אין התחייבות על הצבע המבוקש, הצבעים הם בהתאם למלאי היבואן .
- יש להגיש טופס הזמנה מקורי בלבד.
- טיפול בהזמנה יחל רק לאחר הגשת כל הנספחים המצורפים לנוהל רכב.
- ככל שתהיה עלייה במחירון הרכב ממועד חתימת ההזמנה (ע"י כלל הגורמים) ועד משלוח ההזמנה לחברה, ניכוי ההפרש, בגין עלייה זו, יחושב מחדש.

חתימה : _____

נספח ב'

תצהיר

אני הח"מ _____ ת.ז מספר _____ מצהיר בזאת כי הזמנתי רכב ליסינג כמפורט בטופס "הזמנה או החלפה של רכב ליסינג" ומתחייב לקבל לידי את כלי הרכב, להיות אחראי לו ולעשות בו שימוש בהתאם לכללים ולהנחיות הקבועים בנוהל שימוש ברכב ליסינג – עובדי הכנסת.

תאריך : _____ חתימה : _____

תמונה חובה

נספח ג'

תאריך: _____

דף פרטים תיק נהג ברכב ליסינג של הכנסת

א. פרטים אישיים

שם משפחה	שם פרטי	מספר זהות	שנת לידה

ב. תפקיד – סמן ב-X

עובד כנסת ☐ מורשה נהיגה שהוא בן משפחה ☐ משמר הכנסת ☐ גורם מורשה אחר, שאינו בן משפחה ☐

ג. פרטי רישיון נהיגה

מספר רישיון נהיגה	דרגת רשיון	שנת הוצאה	בתוקף עד

ד. טלפון

בית	עבודה	סלולרי

אני החתום מטה: _____תעודת זהות מספר: _____

מצהיר בזאת כי לא נפסלתי מקבלת רישיון או מהחזקתו על ידי בית המשפט, רשות הרישוי או משטרת ישראל.

כמו כן, אני מתחייב לנהוג ברכב הליסינג של הכנסת לפי החוקים ותקנות התעבורה והכללים הנהוגים בכנסת.

במידה ויחולו שינויים במצב בריאותי בעתיד, או ישונה מצב תוקף הרישיון שברשותי, אדווח על כך לקצין בטיחות בתעבורה בכנסת.

אני מתחייב בזאת לאפשר הסבת כל דוח חניה או דוח משטרה מיד עם פניית קצין בטיחות בתעבורה או הנהלת הכנסת או מפקדי משמר הכנסת, שנרשם לחובת כלי הרכב שהועמד לרשותי.

☐ מצורף צילום רישיון נהיגה בתוקף

חתימה _____ תאריך: _____

נספח ד'

תצהיר נהיגת בן משפחה של עובד הכנסת או איש משמר הכנסת ברכב ליסינג

1. אני הח"מ (שם פרטי ומשפחה) _____ מספר זהות: _____ מבקש / מבקשת לאשר לבני משפחתי כהגדרתם בנוהל "שימוש ברכב ליסינג – עובדי הכנסת" לנהוג ברכב הליסינג שברשותי.
2. אני מתחייב / מתחייבת להנחות ולהדריך את בני המשפחה הנוהגים ברכב הליסינג בכל הקשור להוראות הדין והוראות הנוהל האמור.
3. להלן פרטי בני המשפחה שעתידים לעשות שימוש ברכב הליסינג:

שם משפחה	שם פרטי	קרבה משפחתית	מספר זהות	מספר רישיון נהיגה

4. ידוע לי כי הכנסת רשאית שלא לאשר למי מבני משפחתי המנויים בטבלה שבסעיף 3 בטופס זה לנהוג ברכב הליסינג, בשל תאונות שאירעו להם ברכב הליסינג כמפורט בסעיף 3.3 לנוהל זה. כמו כן, ידוע לי כי גם לאחר אישורם של מי מבני משפחתי המנויים בטבלה שבסעיף 3 לעיל, רשאית הוועדה לענייני ליסינג לשלול את זכאותו לעשות שימוש ברכב הליסינג, זמנית או לצמיתות, בגין מעורבותו בעבירות תנועה או בתאונות כמפורט בסעיף 3.8 לנוהל זה.

- יש לצרף את נספח ג' כשהוא חתום כנדרש בעבור כל בן משפחה.

חתימה: _____ תאריך: _____

נספח ד'1

תצהיר נהיגת גורם מורשה אחר ברכב ליסינג

1. אני הח"מ (שם פרטי ומשפחה) _____ מספר זהות: _____
מבקש / מבקשת לאשר לגורם מורשה אחר כהגדרתו בנוהל "שימוש ברכב ליסינג – עובדי הכנסת" לנהוג ברכב הליסינג שברשותי.

2. אני מתחייב / מתחייבת להנחות ולהדריך את אותו גורם בכל הקשור להוראות הדין והוראות הנוהל האמור.

3. להלן הגורם האחר שעתיד לעשות שימוש ברכב הליסינג*:

שם משפחה	שם פרטי	קרבה לעובד הכנסת/ איש משמר הכנסת	מספר זהות	מספר רישיון נהיגה

4. ידוע לי כי הכנסת רשאית שלא לאשר לגורם המנוי בטבלה שבסעיף 3 בטופס זה לנהוג ברכב הליסינג, בשל תאונה שאירעה לו ברכב הליסינג כמפורט בסעיף 3.3 לנוהל זה. כמו כן, ידוע לי כי גם לאחר אישור של הגורם המנוי בטבלה שבסעיף 3 לעיל, רשאית הוועדה לענייני ליסינג לשלול את זכאותו לעשות שימוש ברכב הליסינג, זמנית או לצמיתות, בגין מעורבותו בעבירות תנועה או בתאונות כמפורט בסעיף 3.8 לנוהל זה.

- יש לצרף את נספחים ג' ו-ז' כשהם חתומים עבור הגורם המנוי בטבלה שבסעיף 3 לעיל.

חתימה: _____ תאריך: _____

* ניתן למלא פרטים של גורם אחד בלבד.

נספח ה' – ניכויים משכרו של העובד

חלק 1 - מכסת קילומטרים ומכסת דלק מעודכנות לתאריך החתימה

שם משפחה	שם פרטי	מספר זהות	שנת לידה

מכסת הק"מ השנתית שלה אהיה זכאי היא _____ קילומטרים לשנה (מכסה זו מעודכנת ליום החתימה)

מכסת הדלק השנתית שלה אהיה זכאי היא: _____ ש"ח (סכום זה מעודכן ליום החתימה)

ידוע לי, כי ככל שאחרוג ממכסה זו אדרש לשאת בעלות סכום החריגה, והכנסת תהא רשאית לנכות סכום זה ממשכורתי או מכל סכום אחר שאהיה זכאי לו מהכנסת.

<u>הפחתה משכר העובד</u>

1. ידוע לי כי באשר לכלי הרכב האלה: _____, כמפורט לעיל, יופחת סכום של _____ ₪ משכר העובד.

בחתימתי על מסמך זה אני נותן את אישורי לניכוי הסכומים האמורים ממשכורתי.

חלק 2- <u>חיוב בתשלום דמי השתתפות עצמית</u>

אני מאשר כי ידוע לי כי במהלך כל תקופת הליסינג, מהמקרה השני שבו ייגרם נזק לרכב הליסינג או לצד שלישי וחברת הליסינג לא נפרעה בגין הנזק על ידי צד שלישי (אלא אם כן לא פעלה לעשות כן), אחויב בתשלום דמי השתתפות עצמית – עד 500 ש"ח, בגין כל מקרה – בהתאם לעלות תיקון הנזק, והכול בין אם מורשה הנהיגה כמשמעותו בסעיף 2 לנוהל זה נכח ברכב בעת קרות התאונה ובין אם לא נכח בו.

בחתימתי על מסמך זה אני נותן את אישורי לניכוי דמי ההשתתפות כאמור ממשכורתי.

חלק 3- <u>חיוב בתשלום בעבור מעבר בכבישי אגרה</u>

אני מתגורר באזור 1 / באזור 2 (יש להקיף בעיגול את התשובה הרלוונטית).

אני מאשר כי ידוע לי כי בשל הנסיעה בכבישי האגרה המפורטים להלן הכנסת תישא ב-70% מהעלות של כל נסיעה שבוצעה ואני אשא ב- 30% מהעלות של כל נסיעה כאמור :

1. נסיעה בכביש 6
2. נסיעה בכביש 6 צפון.
3. נסיעה בכביש מנהרות הכרמל
4. נסיעה בנתיב המהיר.

אני מאשר כי ידוע לי כי החזר ההוצאה יהיה עבור עלות הנסיעה בלבד ולא יכלול הוצאות אחרות, כדוגמת קנסות בגין אי תשלום במועד למפעיל כביש האגרה הרלוונטי, שבהן אשא, במלואן, לבדי.

בחתימתי על מסמך זה, אני נותן את אישורי לניכוי 30% מהעלות של כל נסיעה שבוצע כאמור ממשכורתי.

חתימת העובד : _____ תאריך : _____

נספח ו' – בקשה להחזר הוצאות

תאריך: _____

לכבוד

מדור בכיר תחבורה ותקשורת

חלק 1 - החזר הוצאות דלק – רכב חלופי

אבקש לקבל החזר בסך של: _____ ש"ח בעבור רכישת דלק לרכב חלופי שנמסר לשימושי.

מספר רכב: _____

שם המבקש: _____

מספר זהות: _____

מאושר לתשלום בידי: _____

חלק 2 - החזר הוצאות חניה בתפקיד – עובד כנסת

אני הח"מ_____ ת.ז מספר: _____

מצהיר בזאת כי התשלום בעבור חניה, בהתאם למסמכים המצורפים, נעשה לצורך מילוי תפקידי כעובד כנסת ולגבי רכב הליסינג שהעמידה לרשותי הכנסת.

הצהרה זו ניתנת לחשבות הכנסת לשם קבלת החזר הוצאות בעבור חניה במילוי תפקידי.

אבקש להחזיר לי סך של _____ ש"ח המתייחס לתקופה מיום _____ עד יום _____

מטרת החניה בתפקיד : _____

חתימת הממונה הישיר על העובד : _____

<u>לשימוש החשבות :</u>

חשבון G.L : _____

פריט התחייבות : _____

<u>חלק 3 – הצהרה לצורך החזר בעבור נסיעות בכביש 6 בתפקיד</u>

אני _____, מספר זהות _____, מצהיר בזאת כי הנסיעות שנסעתי בכביש 6 באמצעות רכב הליסינג בתאריך _____, בעלות _____ש"ח, נעשו במסגרת תפקידי ולצורכי עבודה.

<u>אישור הממונה</u>

בהסתמך על הצהרת העובד ולאחר שבדקתי את פירוט הנסיעות שהומצא על ידיו, אני מאשר בזאת כי מדובר בנסיעות בכביש 6 במסגרת תפקידו של העובד ולצורכי עבודה.

חתימת הממונה _____ תאריך _____

<u>אישור הגורם המאשר</u>

הגורם המאשר :_____ חתימה : _____ תאריך : _____

חתימת העובד _____ תאריך _____

נספח ז'

תאריך : _____

<u>תצהיר הסבת דוחות</u>

שם הנהג : _____ מספר זהות : _____

מספר רישיון נהיגה : _____

כתובת מגורים : _____

לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת שאם לא כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אני מצהיר בזאת כדלקמן :

1. אני עובד הכנסת או משמר הכנסת ובמסגרת תפקידי קיבלתי לרשותי, רכב של חברת שלמה סיקסט (להלן : "**החברה**") נושא מספר :_____ (להלן "**הרכב**").

2. אני מאשר כי החל מתאריך :_____ שעה : _____ הרכב הנ"ל היה ברשותי.

אני מאשר כי הכנסת או החברה תהא זכאית להציג תצהיר זה לרשויות המשטרה, לרשויות העירוניות ולבתי המשפט, לשם הסבת הקנסות או כתבי האישום המתייחסים לרכב הנ"ל בתקופה הנ"ל על שמי.

3. אני מצהיר כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

_____

חתימת המצהיר

נספח ח'

<u>נוהל טיפול בתלונות בעניין נהיגת עובדים או מורשי נהיגה ברכב הכנסת ודיווחים לרשות</u>

בנוהל זה, "**מערכת לדיווח ומעקב**" – מערכת הכוללת שירות טלפוני לדיווח על עבירות תעבורה שביצעו נהגים בכלי רכב שברשות הכנסת.

1. הכנסת תנהל, באמצעות התקשרות עם ספק חוץ, מערכת לדיווח ומעקב, שתפעל לאורך כל שעות היממה, למעט בימי מנוחה (כהגדרתם בסעיף 70א1(א) לפקודת התעבורה).
   הדיווחים יימסרו על ידי הספק לקצין הבטיחות בתעבורה של הכנסת.
2. קצין בטיחות בתעבורה יברר דיווחים שהתקבלו על עבירות תעבורה שבוצעו בכלי רכב שברשות הכנסת ועל תקינות כלי הרכב, וינהל אחריהם מעקב.
3. קצין בטיחות בתעבורה יעדכן את מנהל חטיבת התפעול בדבר הדיווחים שהתקבלו וימליץ בפניו על נקיטת אמצעים כלפי עובדי הכנסת שהרכב הועמד לרשותם, בין שנהגו ברכב בעצמם ובין שהרשו לאחר לנהוג בו, בהתאם למפורט בסעיף 18 לנוהל שימוש ברכב ליסינג – עובדי הכנסת.
4. החלטה על נקיטת הליכים משמעתיים או שלילת זכאותו של העובד לרכב תתקבל לאחר קבלת אישורו של מנכ"ל הכנסת.
5. קצין הבטיחות בתעבורה יתייק במדור בכיר תחבורה ותקשורת את הדיווחים האמורים לעיל וכן את המסמכים הנוגעים לאופן הטיפול בהם וידווח על כך לגורמים הרלוונטיים בהתאם לכל דין.

נספח ט'

טבלת שינויים			
מהדורה	**תאריך תחולה**	**סעיפים מושפעים**	**תיאור השינוי או נימוקים לו**
02	6.1.2019	3	הוספת מכסת קילומטרים לנספח ה'
		4 ג'	הוספת מחיר שטיפת רכב
		17ב'	עדכון בדבר מסירת פרטי מחזיק ברכב ליסינג ללא צורך בידוע עובד הכנסת
		נספח ה'	עדכון הנספח
03	1.3.2020	6 + נספח ז'	הבהרה בנושא חתימת הממונה הישיר על העובד על גבי טופס החזר הוצאות חניה בתפקיד
		7 + נספח ח'	הבהרה בנושא תאונות ונזק לרכב הליסינג
		8 ה'–ו'	הנחיות בנושא קבלה והחזרה של רכב חלופי
		11	החלפת הסעיף – איסור יציאה עם רכב הליסינג מחוץ לגבולות מדינת ישראל
		12 (2)	הוספת הנחיה לגבי שימוש ברכב הליסינג בעת השעייה מהעבודה
		14	הוספת הנחייה לגבי שימוש ברכב הליסינג בעת היעדר רישיון נהיגה בתוקף
		15 + נספח י'	הוספת התייחסות לנסיעה בכביש 6 צפון
04	05.7.2023	3	הוספת הבהרה לעניין איסור השימוש ברכב הליסינג למטרות עסקיות או מסחריות
		3.1	הוספת הבהרה לעניין תקופת הליסינג

	3.3.2.3	הוספת הנחייה בנושא ביצוע תאונות ברכב הליסינג על ידי בן משפחה שהוא מורשה נהיגה
	3.3.2.5	הוספת מורשה נהיגה לרשימת מורשי הנהיגה ברכב הליסינג
	3.5.1	הוספת חברה שבתחנות התדלוק שלה ניתן לתדלק את רכב הליסינג
	3.13.1.2	שינוי משך התקופה שבה ניתן להמשיך ולהחזיק ברכב הליסינג בזמן מחלה.
	3.16	הוספת התייחסות לנסיעה בכביש מנהרות הכרמל ובנתיב המהיר ושינוי שיעורי השתתפות הכנסת בעלות הנסיעה ביחס לעובדים המתגוררים באזור 1 או 2.
	נספחים	הוספת נספח ד'1, תיקון נספחים בהתאמה לתיקונים שבוצעו במהדורה ואיחוד נספחים