

שינוי במספר הכולל של חברי הדירקטוריון בחברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ
ובהרכב הדירקטוריון שלה – תיקון החלטת ממשלה

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ס , בהתאם לסעיף 6 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("חוק החברות הממשלתיות"), לתקן את החלטה מספר חכ/22 של ועדת שרים לענייני חברה וכלכלה (קבינט חברתי-כלכלי) מיום 16.7.2003, שעניינה, בין היתר, הקמת חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ ("החברה"), אשר צורפה לפרוטוקול החלטות ממשלה וקבלה תוקף של החלטת ממשלה ביום 7.8.2003 ומספרה הוא 649 (חכ/22) ("החלטת ממשלה") באופן הבא :

1. בנספח להחלטת הממשלה, סעיף הדירקטוריון של החברה יתוקן כך שבמקום "לא יפחת מ-3 ולא יעלה על 5" יבוא: "לא יפחת מ-3 ולא יעלה על 12"; במקום: "מתוכם שלושה יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים מקרב עובדי משרד התשתיות הלאומיות כפי שיקבע שר התשתיות הלאומיות ודירקטור אחד מקרב עובדי משרד האוצר כפי שיקבע שר האוצר." יבוא: "מתוכם ארבעה יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים מקרב עובדי משרד האנרגיה והתשתיות כפי שיקבע שר האנרגיה והתשתיות, ושני דירקטורים יהיו מקרב עובדי מדינה, כפי שיקבע השר האחראי על ביצוע חוק החברות הממשלתיות וככל ששר זה הינו שר האוצר יהיו מקרב עובדי משרד האוצר, והכל בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות."

2. להטיל על רשות החברות הממשלתיות לפעול לתיקון מסמכי ההתאגדות של החברה בהתאם להחלטה זו.

דברי הסבר

רקע כללי

חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ ("החברה") התאגדה בישראל ביום 23 ביולי 2003, כחברה ממשלתית בעירבון מוגבל, בבעלות מלאה של מדינת ישראל, וזאת בהתאם להחלטה חכ/22 של ועדת השרים לענייני חברה וכלכלה (קבינט חברתי-כלכלי) מיום 16 ביולי 2003, אשר צורפה לפרוטוקול החלטות ממשלה וקיבלה תוקף של החלטת ממשלה ביום 7 באוגוסט 2003 ("החלטת הממשלה").

בהתאם להחלטת הממשלה, הוקמה החברה במטרה לעסוק בהקמה, תחזוקה והפעלה של מערכת הולכת הגז הטבעי במדינת ישראל. בהמשך לכך, הוענק לחברה ביום 1 באוגוסט 2004 רישיון להקמה ולהפעלה של מערכת הולכת גז טבעי, לרבות הפעולות הנלוות להקמה ולהפעלה ופעילויות נוספות שהותרו ברישיון, בהתאם לחוק משק הגז הטבעי, תשס"ב-2002 ("חוק משק הגז הטבעי"). לאור התפתחות משק האנרגיה בארץ, בין היתר מהרצון לצמצם ככל הניתן את פליטות גזי החממה, התקבלה, ביום 3 במאי 2023, החלטת ממשלה שמספרה הוא 482 (חכ/2) בדבר הרחבת מטרות החברה (בהמשך לכך התקבל גם אישורה של האסיפה הכללית של החברה). כך שכיום, החברה רשאית לעסוק גם בהקמה והפעלה של צנרת גז מימן לרבות מתקנים נלווים לכך וכן בהקמה והפעלה של צנרת פינוי פחמן דו-חמצני הקשור או הנוצר מייצור מימן, בכפוף להיתר, ככל שיינתן, ולמפורט בו והכל בהתאם להוראות סעיף 14(ב) לחוק משק הגז הטבעי.

החלטת הממשלה אשר אישרה את הקמת החברה קבעה, בין היתר, כי מספר הדירקטורים בחברה לא יפתח מ-3 ולא יעלה על 5. מתוכם שלושה יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים מקרב עובדי משרד התשתיות הלאומיות כפי שיקבע שר התשתיות הלאומיות ודירקטור אחד מקרב עובדי משרד האוצר כפי שיקבע שר האוצר. אף על פי כן, תקנון החברה הנוכחי קובע מספר דירקטורים גבוה מזה שנקבע בהחלטת הממשלה וקובע גם הרכב דירקטוריון שונה מזה שנקבע בהחלטת הממשלה (שינוי כאמור אושר על ידי האסיפה הכללית של החברה ביום 18.3.2004). כך, סעיף 44 לתקנון החברה קובע, כי מספר הדירקטורים בחברה לא יעלה על 9, מתוכם 4 יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים מקרב עובדי משרד האנרגיה, כפי שיקבע שר האנרגיה, ושני דירקטורים יהיו מקרב עובדי משרד האוצר, כפי שיקבע שר האוצר.

החלטת ממשלה מספר 460, מיום 19.4.2023, שעניינה העברת שטח פעולה של הרשות ממשרד האוצר למשרד לשיתוף פעולה אזורי והעברת סמכויות לפי חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("חוק החברות הממשלתיות") משר האוצר לשר לשיתוף פעולה אזורי, קבעה שבכל מקום שבו נקבעה בהחלטת ממשלה, כי דירקטור מטעם המדינה בחברה ממשלתית ימונה מקרב עובדי משרד האוצר, יקבע במקום כי ימונה דירקטור מקרב עובדי המדינה. למעט במקרים שבהם השר שנקבע כאחראי לענייני החברה לפי חוק החברות הממשלתיות הוא שר האוצר ובמקרה זה ייבחר דירקטור מקרב עובדי משרד האוצר. כמו כן נקבע, כי בכל מקום בו ניתנה בהחלטת ממשלה סמכות או תפקיד מפורשים לשר האוצר מכוח היותו השר האמון על שטח הפעולה של רשות החברות הממשלתיות, יבוא במקומו השר לשיתוף פעולה אזורי. הדבר

רלוונטי גם להחלטת הממשלה שמספרה 649 (תכ/22) מיום 7.8.2003. יצוין, כי בעקבות החלטת ממשלה 460 האמורה התקבלה החלטת אסיפה כללית של החברה לשינוי סעיף זה בתקנון החברה לפיה שני דירקטורים יהיו מקרב עובדי משרד האנרגיה והתשתיות כפי שיקבע שר האנרגיה והתשתיות, ושני דירקטורים יהיו מקרב עובדי מדינה, כפי שיקבע השר האחראי על ביצוע חוק החברות הממשלתיות וככל ששר זה הינו שר האוצר יהיו מקרב משרד האוצר, והכל בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות.

לשלמות התמונה יצוין כי בשנת 2018 עם הפיכת החברה לחברת איגרות חוב, כהגדרת מונח זה בחוק החברות, התשנ"ט-1999 ("חוק החברות") תוקן תקנון החברה, כך שהמספר המירבי של הדירקטורים בחברה (דהיינו, 9 דירקטורים) יכול גם לפחות שני דירקטורים חיצוניים (ככל שמינוי כאמור נדרש על פי הדין).

לעמדת רשות הגז הטבעי ורשות החברות הממשלתיות קיימת חשיבות רבה להגדלת המספר המירבי הכולל של הדירקטורים בחברה ל-12. שכן, במהלך השנים נוספו לחברה תחומי פעילות חדשים וחל גידול משמעותי בהיקפי פעילותה כחלק מהתפתחות משק האנרגיה בארץ ותגליות מאגרי הגז הטבעי (ובכלל זה, ייצוא גז טבעי למצרים וירדן). בימים אלה, עומדות בפני החברה משימות מורכבות, ובכלל זה כניסה של החברה לתחום החלוקה. לא רק זאת, אלא, שכאמור, מדובר בחברת איגרות חוב על כל המשתמע מכך. הגדלת המספר המירבי של הדירקטורים בחברה תאפשר, בין היתר, גיוון וחיזוק הדירקטוריון.

בנוסף, לפי רשות החברות הממשלתיות הגדלת המספר הכולל של הדירקטורים כמוצע נדרשת גם כדי לאפשר מינוי דירקטורים מקרב עובדי החברה. בהתאם לתקנות החברות הממשלתיות (כללים לקביעת נציג נבחר מקרב עובדי החברה כדירקטור), תשל"ז-1977 ("התקנות") בחברה ממשלתית או חברה בת ממשלתית המעסיקה לפחות מאה עובדים (והיא אינה בנק כמשמעותו בפקודת הבנקאות, 1941) מספר הדירקטורים מקרב עובדי החברה יהיה שניים. במהלך השנים מאז הקמת החברה חל גידול משמעותי במספר עובדי החברה וכיום מועסקים בה 162 עובדים. ביום 16 ביוני 2024 התקבל ברשות החברות הממשלתיות עידכון מאת יו"ר דירקטוריון החברה לפיו לראשונה החלו הליכים בקרב עובדי החברה, בליווי הסתדרות העובדים, שמטרתם בחירת שני נציגים מקרב העובדים לכהונה בדירקטוריון החברה בהתאם לתקנות. עוד הבהירה יו"ר דירקטוריון החברה כי כיום מכהנים 5 דירקטורים בחברה¹, אשר רק אחד מהם הוא עובד מדינה. לאור הוראות התקנון הנוכחי הדורש את מינויים של שלושה עובדי מדינה נוספים לדירקטוריון², לא יוותרו מקומות פנויים למינוי שני נציגים מקרב עובדי החברה לדירקטוריון³. ביום 4 בספטמבר 2024 הודיעה הסתדרות העובדים הכללית החדשה לשר האנרגיה והתשתיות ולשר לשיתוף פעולה אזורי את תוצאות הבחירות, שהתקיימו ביום 29 באוגוסט 2024.

¹ מתוכם 2 דח"צים, 2 דירקטורים רגילים, שהינם אנשי ציבור (מתוכם 1 יו"ר הדירקטוריון) ודירקטור אחד שהינו עובד משרד האוצר.

² תקובע כי המספר המירבי של דירקטורים יעמוד על 9 וכי 4 מתוכם יהיו עובדי מדינה.

³ ככל שאלה יבחרו עובר לסיום כהונת הדירקטורים המכהנים כיום.

לא זו בלבד. מבדיקה שערכו גורמי המקצוע ברשות החברות הממשלתיות עולה כי ברוב רובן של החברות הממשלתיות בסיווג זהה לזה של החברה (סיווג 9) מספר הדירקטורים המירבי בהן גבוה ממספר הדירקטורים המירבי שנקבע בתקנון החברה, ובוודאי ממספר הדירקטורים המירבי הקבוע בהחלטת הממשלה. עוד עולה כי בכל החברות הממשלתיות שהינן גם חברות איגרות חוב, כהגדרת מונח זה בחוק החברות המספר המירבי של הדירקטורים גבוה יותר מזה שנקבע לחברה (בין 10 ל-12 דירקטורים), יצוין כי, גם בחברות בסיווג נמוך מסיווג החברה מספר הדירקטורים המירבי גבוה מ-9 ובחלק מהן מספר הדירקטורים המירבי הוא 12.

למותר לציין, כי השינוי המוצע במסגרת ההחלטה הנדונה אינו חורג מהמגבלה הקבועה בסעיף 17(ג) לחוק החברות הממשלתיות.

עוד, מוצע להגדיל את מספר הדירקטורים מקרב עובדי המדינה בדירקטוריון החברה משלושה לארבעה ובתמחיל שפורט בהצעה (שניים מתוכם מקרב עובדי משרד האנרגיה והתשתיות כפי שיקבע שר האנרגיה והתשתיות, ושני דירקטורים יהיו מקרב עובדי מדינה, כפי שיקבע השר האחראי על ביצוע חוק החברות הממשלתיות). כל זאת, על מנת להתאים את המצב להוראות תקנון החברה הנוכחי ולהבטיח כי חלקם היחסי של עובדי המדינה מקרב כלל חברי הדירקטוריון לא יפחת משליש. יצוין כי השינוי המוצע במסגרת הצעת ההחלטה הנדונה אינו חורג מהמגבלה הקבועה בסעיף 17(ד) לחוק החברות הממשלתיות.

כמו כן, מוצע להטיל על רשות החברות הממשלתיות לפעול לתיקון מסמכי ההתאגדות של החברה בהתאם להחלטה המוצעת. תיקון כאמור נדרש לצורך יישום החלטת הממשלה שבענייננו (אם תתקבל). יובהר כי תיקון מסמכי ההתאגדות של החברה טעון קבלת החלטת אסיפה כללית שלה.

נתונים תומכי החלטה

לא רלוונטי.

היבטים ביצועיים

שינוי תקנון החברה, כמפורט בהצעת ההחלטה.

השפעות אפשריות להחלטה (כלכלה, חברה, סביבה וממשל)

לא רלוונטי.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

לא רלוונטי.

חלופות להצעת ההחלטה

לא רלוונטי.

הזיקה בין ההצעה לבין יעדי הממשלה

לא רלוונטי.

החלטות ממשלה קודמות בנושא

החלטת ממשלה מס' 649 (חכ/22), מיום 7.8.2003, שעניינה, בין היתר, הקמת החברה.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

מצ"ב בטופס נלווה חוות דעת משפטית הנלוות להצעת החלטה לממשלה.

דברי הסבר אלה מהווים את חוות דעת רשות החברות הממשלתיות לפי סעיפים 5 ו-6 לחוק החברות הממשלתיות.

**מגישים: השר לשיתוף פעולה אזורי
שר האנרגיה והתשתיות**

**ז' בתשרי התשפ"ה
09 באוקטובר 2024**

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

נושא הצעת ההחלטה:

שינוי במספר הכולל של חברי הדירקטוריון בחברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ ("החברה")
ובהרכב הדירקטוריון שלה, כמפורט להלן.

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

סעיף 6 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("חוק החברות הממשלתיות") קובע כי
בהחלטה להקים חברה ממשלתית תקבע הממשלה, בין השאר, את המספר הכולל של הדירקטורים
בחברה.

ועדת השרים לענייני חברה וכלכלה (קבינט חברתי – כלכלי) החליטה, ביום 16 ביולי 2003, להקים
את החברה (חכ/22). החלטה זו צורפה לפרוטוקול החלטות הממשלה וקיבלה תוקף של החלטת
ממשלה ביום 7 באוגוסט 2003 ("החלטת הממשלה"). המספר הכולל של חברי הדירקטוריון בחברה
והרכב הדירקטוריון שלה נקבעו בנספח להחלטה האמורה, כמפורט להלן.

כמפורט בדברי הסבר להצעת ההחלטה, לפי החלטת הממשלה מספר הדירקטורים בחברה לא יפחת
מ-3 ולא יעלה על 5. מתוכם שלושה יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים מקרב עובדי משרד
התשתיות הלאומיות כפי שיקבע שר התשתיות הלאומיות ודירקטור אחד מקרב עובדי משרד האוצר
כפי שיקבע שר האוצר (כפי שצוין בדברי החסבר החלטת ממשלה מספר 460, מיום 19.4.2023,
שעניינה העברת שטח פעולה של הרשות ממשרד האוצר למשרד לשיתוף פעולה אזורי והעברת
סמכויות לפי חוק החברות הממשלתיות משר האוצר לשר לשיתוף פעולה אזורי, קבעה שבכל מקום
שבו נקבעה בהחלטת ממשלה, כי דירקטור מטעם המדינה בחברה ממשלתית ימונה מקרב עובדי
משרד האוצר, יקבע במקום כי ימונה דירקטור מקרב עובדי המדינה. זאת למעט במקרים שבהם
השר שנקבע כאחראי לענייני החברה לפי חוק החברות הממשלתיות הוא שר האוצר ובמקרה זה
ייבחר דירקטור מקרב עובדי משרד האוצר. כמו כן נקבע, כי בכל מקום בו ניתנה בהחלטת ממשלה
סמכות או תפקיד מפורשים לשר האוצר מכוח היותו השר האמון על שטח הפעולה של רשות החברות
הממשלתיות, יבוא במקומו השר לשיתוף פעולה אזורי. הדבר רלוונטי כמובן גם להחלטת הממשלה
דנן).

על אף האמור בהחלטת הממשלה כמפורט לעיל, תקנון החברה הנוכחי קובע מספר דירקטורים גבוה
מזה שנקבע בהחלטת הממשלה וקובע גם הרכב דירקטוריון שונה מזה שנקבע בהחלטת הממשלה.

לשלמות התמונה יצוין כי בשנת 2018 עם הפיכת החברה לחברת איגרות חוב, כהגדרת מונח זה בחוק
החברות, התשנ"ט-1999 תוקן תקנון החברה, כך שהמספר המירבי של הדירקטורים בחברה (דהיינו,
9 דירקטורים) יכלול גם לפחות שני דירקטורים חיצוניים (ככל שמינוי כאמור נדרש על פי הדין).

בניין 23 המגדל, קומה 9, הגן הטכנולוגי מלחה, ירושלים 96951,
טל': 02-5421500, פקס: 02-5695362

כפי שצוין בדברי ההסבר, לעמדת גורמי המקצוע ברשות הגז הטבעי ורשות החברות הממשלתיות קיימת חשיבות רבה להגדלת המספר המירבי הכולל של הדירקטורים בחברה ל-12, כמפורט בדברי ההסבר להצעת ההחלטה.

כפי שצוין בדברי ההסבר להצעת ההחלטה, לעמדת רשות החברות הממשלתיות, הגדלת המספר הכולל של הדירקטורים כמוצע נדרשת גם כדי לאפשר מינוי דירקטורים מקרב עובדי החברה.

למותר לציין, כי השינוי המוצע במסגרת ההחלטה הנדונה אינו חורג מהמגבלה הקבועה בסעיף 17(ג1) לחוק החברות הממשלתיות.

עוד, בהצעת ההחלטה מוצע להגדיל את מספר הדירקטורים מקרב עובדי המדינה בדירקטוריון החברה משלושה לארבעה ובתמחיל שפורט בהצעה. כל זאת, על מנת להתאים את המצב להוראות תקנון החברה הנוכחי ולהבטיח כי חלקם היחסי של עובדי המדינה מקרב כלל חברי הדירקטוריון לא יפחת משליש. יצוין כי השינוי המוצע במסגרת הצעת ההחלטה הנדונה אינו חורג מהמגבלה הקבועה בסעיף 17(ד) לחוק החברות הממשלתיות, הקובע כי מספר הדירקטורים מבין עובדי המדינה לא יעלה על שני שלישים מכלל חברי הדירקטוריון שנתמנו כנציגי הממשלה.

כמו כן, מוצע להטיל על רשות החברות הממשלתיות לפעול לתיקון מסמכי ההתאגדות של החברה בהתאם להחלטה המוצעת. תיקון כאמור נדרש לצורך יישום החלטת הממשלה שבעניינו (אם תתקבל). יובהר כי תיקון מסמכי ההתאגדות של החברה טעון קבלת החלטת אסיפה כללית שלה.

כאמור, שינוי במספר הכולל של הדירקטורים בחברה ובהרכב הדירקטוריון שלה, כפוף לקבלת החלטת ממשלה בהתאם לסעיף 6 לחוק החברות הממשלתיות. בהתאם לחוק החברות הממשלתיות, החלטת הממשלה כאמור תתקבל על פי הצעה של השר שהגיש את החלטת הממשלה עם חוות דעת רשות החברות הממשלתיות. בעניינו, הצעת החלטה זו מוגשת על ידי שר האנרגיה והתשתיות והשר לשיתוף פעולה אזורי.

דברי ההסבר להצעת ההחלטה מהווים את חוות דעת רשות החברות הממשלתיות, כנדרש לפי סעיפים 5 ו-6 לחוק החברות הממשלתיות.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

לא רלוונטי.


עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

לא רלוונטי.

בניין 23 המגדל, קומה 9, הגן הטכנולוגי מלחה, ירושלים 96951, טל': 02-5421500, פקס: 02-5695362

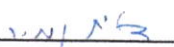
עמדת הייעוץ המשפטי של המשרדים העומדים בראשו מגישי ההצעה :

עמדת היועצת המשפטית של משרד האנרגיה והתשתיות ושל היועצת המשפטית (בפועל) של רשות החברות הממשלתיות (בתיאום מול יועמ"ש המשרד לשתפ"א) היא כי אין מניעה משפטית בקבלת הצעת החלטה.


 כ/ר חתומה (י-33701 א.ס.)
 חתימה

היועצת המשפטית (בפועל)
 רשות החברות הממשלתיות
 תפקיד

אביטל בירגר
 שם


 חתימה

היועצת המשפטית
 משרד האנרגיה והתשתיות

דלית זמיר


 תאריך



מזכירות הממשלה

החלטה מספר חכ/22 של ועדת שרים לענייני חברה וכלכלה (קבינט חברתי-כלכלי) מיום 16.07.2003
אשר צורפה לפרוטוקול החלטות הממשלה וקבלה תוקף של החלטת ממשלה ביום 07.08.2003
ומספרה הוא 649(חכ/22).

מימון, הקמה והפעלה של מערכת הולכת גז טבעי 649(חכ/22).

מחליטים (2 בעד; 1 נגד; 1 נמנע), בהמשך להחלטה מס. 420(חכ/17) של הממשלה מיום 26.6.2003 ובמקום החלטה מס. 2661(חכ/41) של הממשלה מיום 4.11.2002 לאשר כדלקמן:

1. להטיל על מנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות והחשב הכללי לחתום על הסכם בין המדינה לבין חברת החשמל או לפעול לחתימת הסכם כאמור בין חברת הגז הממשלתית כאמור בסעיף 2, תוך תיאום עם משרדי האוצר והתשתיות הלאומיות, או מי שהממשלה תורה לבין חברת החשמל, והכל עד ליום 1.9.2003. ההסכם יסדיר את המשך ביצוע עבודות בניית המערכת בידי חברת חשמל עבור המדינה/חברת הגז הממשלתית מאשדוד ועד אתר תחנת הכח "חגית" והחיבורים לתחנות הכח באשדוד ורידינג וכן החיבור לאתרים פלמחים וחדרה בלבד, באופן שיאפשר הפעלת המערכת והמשך הקמתה בידי חברת הגז הממשלתית ו/או בידי מי שהממשלה תורה.

ההסכם יבטיח את ביצוע העבודות בצורה איכותית ומקצועית, ובין היתר יסדיר אחריות ולוחות זמנים.

עד ליום 1.8.2003 ידווח שר התשתיות הלאומיות לוועדת השרים לענייני חברה וכלכלה על התקדמות המשא ומתן עם חברת החשמל בדבר הסכם כאמור לעיל, וועדת השרים תקבל החלטה בנושא בהתאם.

מתקני מערכת ההולכה הארצית שהוקמו כאמור בידי חברת החשמל יהיו בבעלות המדינה או מי שהיא תורה, לרבות חברת הגז הממשלתית, ולחברת החשמל לא תהיינה זכויות במערכת הנבנית כולה או חלקה.

במסגרת האמור בסעיף זה, ייקבע הסדר להחזר הוצאותיה המוכרות על ידי המדינה של חברת החשמל בגין הקמת המערכת לרבות בדרך של תעריפים.

מוכירות הממשלה

2. לאשר, בהתאם לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, הקמתה של חברת "נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ" (או שם אחר כפי שיאושר על ידי רשם החברות), חברה ממשלתית בבעלות מלאה של המדינה (לעיל ולהלן - חברת הגז הממשלתית), בכפוף לאמור בהחלטה זו ובהתאם לנספח להחלטה. החברה תפעל, ככל הניתן, במתכונת של חברת ניהול ולא חברה מבצעת. הממשלה תביא להפרטתה של החברה לא יאוחר מיום 1.1.2007 (הפרטה באחת הדרכים המוגדרות בחוק החברות הממשלתיות).

3. להטיל על רשות החברות הממשלתיות לגבש, בתיאום עם משרדי התשתיות הלאומיות, המשפטים והאוצר, את תקנון חברת הגז הממשלתית.

4. לחברת הגז הממשלתית יוענק רישיון לפי חוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002, לאחר שיתוקן, והיא תהיה אחראית על ביצוע תכנון הנדסי מפורט של המערכת, הפקעות נדרשות, היתרי בניה, רישום על שם המדינה ו/או מי שהיא תורה לרבות חברת הגז הממשלתית, פיקוח על הקמת המערכת הן בידי חברת השמל והן בידי אחרים, הקמה של מקטעים נוספים בכפוף לאמור בסעיף 8, קביעת הסדרי תפעול והפעלת המערכת כולה. לצורך ביצוע הפיקוח והבקרה על הקמת המערכת ותפעול המערכת כאמור, תפעל החברה בהתאם לסעיף 5 להלן. נכסי מערכת ההולכה יהיו בבעלות המדינה ו/או מי שתורה לרבות חברת הגז הממשלתית.

5. לצורך ביצוע הפיקוח והבקרה על הקמת המערכת ותפעול המערכת כאמור בסעיף 4, תתקשר המדינה באופן מיידי עם חברת גז מקצועית מתאימה. ההתקשרות כאמור תעשה בדרך של מיקור חוץ ("אאוט סורסינג"). עם הקמתה של החברה הממשלתית תועבר אליה ההתקשרות כאמור בין המדינה לחברת הגז המקצועית כאמור.

6. תוקם ועדת מכרזים בינמשרדית בראשות החשב הכללי, ובה נציגים של משרד האוצר ומשרד התשתיות הלאומיות, לבחירת גורם פרטי שיעסוק בהקמת יתרת חלקי המערכת (מעבר לחלק שיוקם כאמור בסעיף 1) עבור החברה הממשלתית;

(א) הוועדה תסתמך בין היתר על מסמכי המכרז הקיימים בנושא, בשינויים המחוייבים.

(ב) הוועדה תקיים הליך בחירה בהתאם לדיני המכרזים (להלן: "ההליך").

(ג) מסמכי ההליך יכללו את נתוני תכנון המערכת אשר יהוו בסיס להגשת ההצעות במכרז.

(ד) לא יבחר גורם כאמור בסעיף זה אלא לאחר אישור כאמור בסעיף 8.

(ה) החלטה זו תחשב גם הסמכה לפי סעיף 9(א) לחוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002.

ו) לאחר הקמתה של חברת הגז הממשלתית ובכפוף לאמור בסעיף קטן ד' לעיל, יועבר הליך בחירת הגורם כאמור לניהול חברת הגז הממשלתית ובתיאום עם משרדי התשתיות הלאומיות והאוצר.

7. פעילויות התכנון הדרושות עבור החלק שמעבר לחלק שיוקם כאמור בסעיף 1, לא ינוהלו ולא יבוצעו על ידי חברת החשמל. משרד התשתיות הלאומיות ינהל ויבצע את פעילויות התכנון הדרושות להקמת יתרת המערכת (מעבר לחלק שיוקם כאמור בסעיף 1) תוך תיאום עם חברת הגז שתבחר כאמור בסעיף 5. לצורך פעילויות תכנון אלו (בגין החלק שמעבר לחלק שיוקם כאמור בסעיף 1) יעמיד משרד האוצר את התקציב הדרוש, עד לסכום של 40 מל"ח. מבצעי עבודות התכנון יבחרו על ידי משרד התשתיות הלאומיות בהתאם לדיני המכרזים.

8. המשך הקמת המערכת מעבר למקטע שמקימה חברת החשמל עד תחנת הכח בחגית כאמור בסעיף 1, מותנה בקיום התקשרויות נוספות עם ספקי גז טבעי, לאספקת גז טבעי בכמויות מספיקות אשר, בין היתר, מצדיקות מבחינה כלכלית הקמת חלקים נוספים של המערכת, ובכפוף להחלטה מתאימה של שר האוצר ושר התשתיות הלאומיות. האמור בסעיף זה לא יחול על החיבור היבשתי מאשדוד לאשקלון.

9. להנחות את רשות הגז הטבעי לקבוע עד יום 1.9.2003 את תעריפי ההולכה בהתאם לחוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002.

10. יחתם הסכם הולכה בהקדם האפשרי בין חברת החשמל לחברת הגז הממשלתית, בכפוף לכל דין, ולא יאוחר מיום 1.9.2003.

11. חברת החשמל תשלם לחברת הגז הממשלתית את תעריפי ההולכה שייקבעו בהתאם לחוק משק הגז הטבעי, התשס"ב-2002 ובהתאם לתנאים שייקבעו על ידי רשות הגז הטבעי. הכנסות חברת הגז הממשלתית ישמשו לקידום הקמת מערכת ההולכה כאמור בסעיף 4.

12. מערכת ההולכה תוקם בהתאם לתוכנית אב שתאושר על ידי רשות הגז הטבעי, ואשר תכלול בין היתר תוואים, קטרים ולוחות זמנים להקמת מערכת ההולכה, בכפוף לסעיף 8 כאמור.

13. לצורך יישום ההחלטה מוקם בזאת צוות היגוי המורכב ממנכ"ל משרד התשתיות הלאומיות, אשר יעמוד בראש הצוות, נציג נוסף של משרד התשתיות הלאומיות, נציג אגף התקציבים במשרד האוצר ונציג אגף החשב הכללי במשרד האוצר. לעניין הקמת החברה הממשלתית וההסדרים מול חברת החשמל וחברת הגז הממשלתית יכלול הצוות גם נציג רשות החברות הממשלתיות ונציג משרד המשפטים לצורך הנושאים הרלוונטים.

מוכירות הממשלה

אישור הקמת חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ

שם החברה

חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל בע"מ או שם דומה אחר שיאושר על ידי רשם החברות.

מטרת החברה

מטרות החברה הן המטרות המנויות להלן בלבד:

לעסוק בהקמה והפעלה של מערכת הגז הטבעי במדינת ישראל, בהתאם להוראות חוק משק הגז הטבעי התשס"ב-2002, ככל שהדבר מותר על פי כל דין, לרבות הפעולות הנלוות להקמה ולהפעלה, ובפעילויות נוספות בתחום הגז הטבעי המותרות לבעל רשיון הולכה לפי חוק משק הגז הטבעי.

בביצוע מטרותיה אלה תפעל החברה, ככל הניתן, במתכונת של חברת ניהול ולא חברה מבצעת.

המשך הקמת המערכת מעבר למקטע שמקימה חברת החשמל עד תחנת הכח בחגית, יבוצע בכפוף להחלטה מתאימה של שר האוצר ושר התשתיות הלאומיות.

החברה לא תפעל למטרות נוספות.

החברה תהיה רשאית ליזום ולבצע כל פעולה הדרושה לה לביצוע המטרות שלעיל והן בלבד, בכפוף לכל דין.

אופי החברה

החברה תהיה חברה פרטית מוגבלת במניות.

מבנה הון החברה

ההון הרשום של החברה יהיה 5,000,000 ש"ח מחולק ל-5,000,000 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ערך נקוב כל אחת. ההון המונפק והנפרע של החברה יהיה בשלב הראשון 5,000,000 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ערך נקוב כל אחת, שיהיו כולן בידי מדינת ישראל.

זכויות המניות

הון המניות של החברה יורכב ממניות רגילות בלבד, המעניקות לבעליהן זכויות שוות בהצבעה, במינוי דירקטורים, בהשתתפות ברווחים ובחלוקת נכסי החברה בפירוק.

הדירקטוריון

מספר חברי הדירקטוריון לא יפחת מ-3 ולא יעלה על 5.

כל הדירקטורים יהיו דירקטורים מטעם המדינה, מתוכם שלושה יהיו עובדי מדינה, מהם שני דירקטורים יהיו מקרב עובדי משרד התשתיות הלאומיות כפי שיקבע שר התשתיות הלאומיות ודירקטור אחד יהיה מקרב עובדי משרד האוצר כפי שיקבע שר האוצר, בכפוף להוראות חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975.

מזכירות הממשלה

האחראי השר

שר התשתיות הלאומיות יהיה השר האחראי לענייני החברה.

מסמכי החברה

תקנון ההתאגדות של החברה יהיה תואם את הוראות חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, יכלול את ההוראות הכלולות בהחלטה זו ויאושר בידי רשות החברות הממשלתיות לפני רישום החברה.

מקורות המימון של החברה

לצורך הקמת החברה ומימון פעולתה, תשקיע המדינה בחברה סך של 5,000,000 ש"ח.