

הקמת רכבל תיירותי באזור הר תבור ונצרת עילית

הצעה להחלטה

מחליטים:

- א. להטיל על משרד התיירות לבצע תכנון הנדסי להקמת פרויקט רכבל תיירותי באזור "דרך הבשורה" בתוואי שבין נצרת עילית לשיפולי הר תבור, והכל בכפוף לכל דין.
- ב. לצורך התכנון ההנדסי של הפרויקט, יקצה משרד התיירות תקציב של עד 600,000 ₪, והמשרד לפיתוח הפריפריה הנגב והגליל יקצה תקציב של עד 400,000 ₪.

דברי הסבר

רקע כללי

אזור הר תבור ונצרת עילית טומן בחובו נתיב הליכה המחבר בין אתרים היסטוריים בתוואי שבין שטחה המוניציפאלי של נצרת עילית ועד לשיפולי הר תבור.

אזור זה הינו בעל משמעות תיירותית אשר מהווה מוקד משיכה מרכזי למיליוני תיירים מרחבי העולם. להר תבור יש היסטוריה עשירה וחשיבות במסורות הדתות השונות. בנוסף, בשל יופיו הייחודי של אזור זה, ישראלים רבים פוקדים אותו לאורך ימות השנה.

בשנים האחרונות, קיבלה ממשלת ישראל מספר החלטות אסטרטגיות לחיזוק ולעידוד התיירות לאזור הצפון הן על ידי תיירות הפנים והן על ידי התיירות הנכנסת. לצורך כך נדרש להוסיף אטרקציות ייחודיות שתעודדנה את הגברת תנועת התיירות לאזור זה, ושתסייענה לחיזוק הכלכלה ותספקנה מקומות עבודה רבים נוספים לתושבי האזור.

רכבל תיירותי באזור זה, בתוואי שבין נצרת עילית לשיפולי הר תבור, ישמש עוגן תיירותי מרכזי ויסייע במשיכת תיירים רבים מהארץ ומהעולם. הרכבל יהווה אטרקציה תיירותית ייחודית שממנו ניתן יהיה לצפות על האתרים והנופים הייחודיים מהגובה תוך כדי נסיעתו של הרכבל.

הקמתו של פרויקט הרכבל בתוואי המוצע יחזק את תנועת התיירות לאזור כולו ובפרט לנצרת עילית וליישובים הממוקמים בשיפולי הר תבור.

רכבל מסוג זה פועל בהצלחה רבה בערים בעולם והוא מהווה גורם משיכה ממדרגה ראשונה בערי תיירות.

לצורך ביצוע התכנון ההנדסי של הפרויקט יתקצב משרד התיירות סך של עד 600,000 ₪ והמשרד לפיתוח הפריפריה הנגב והגליל יתקצב עד 400,000 ₪.

הפעלת הרכבל תבצע ע"י מפעיל בעל נסיון שייבחר בהתאם לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, ולנהלים וההנחיות. הפעלת ותחזוקת הרכבל תתאפשר באמצעות גבית תשלום עבור השימוש בו.

נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה

הרכבל יכול להוות גורם נוסף לעידוד התיירות לאזור הצפון הן לתיירות הפנים והן לתיירות הנכנסת, שיביא להגדלת ההכנסות מתיירות ויגרום לתוספת מקומות עבודה רבים באזור.

תקציב

משרד התיירות יקצה עד 600,000 ₪ מתקציב הפיתוח שלו ו400,000 ₪ יתוקצבו מהמשרד לפיתוח הפריפריה הנגב והגליל.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

השר לפיתוח הפריפריה הנגב והגליל – תומך

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

אין

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

חוות דעתו של היועץ המשפטי של המשרד מצורפת להצעה להחלטה (ראה טופס נלווה).

סיווג ראשי : 01 ביצועי ;

תחום פעולה עיקרי : 05 תשתיות והסביבה

מוגש על ידי שר התיירות

ט' באלול התשע"ז
31 באוגוסט 2017

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים

נושא הצעת ההחלטה : הקמת רכבל תיירותי באזור הר תבור ונצרת עילית

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים :

בשנים האחרונות, קיבלה ממשלת ישראל החלטות אסטרטגיות לחיזוק ולעידוד התיירות לאזור הצפון הן על ידי תיירות הפנים והן על ידי התיירות הנכנסת.

הקמתו של פרויקט רכבל בתוואי המוצע שבין שטחה המוניציפאלי של נצרת עילית ועד לשיפולי הר תבור תהווה תוספת של אטרקציה משמעותית, אשר תחזק את תנועת התיירות לאזור כולו ובפרט לנצרת וליישובים הממוקמים בשיפולי הר תבור ובכך תסייע בחיזוק הכלכלה של האזור ותספק מקומות עבודה רבים נוספים לתושבי אזור.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם :

ההתקשרויות לבצוע התכנון ההנדסי של הפרויקט, ועם סיומו לבצוע הקמתו של הפרוייקט, יתקיימו בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, להנחיות והנהלים הרלוונטיים.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם :

לדעת היועץ המשפטי של המשרד לפיתוח הפריפריה הנגב והגליל אין מניעה משפטית לאישור ההחלטה.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה :

אין מניעה משפטית לאשר את הצעת ההחלטה.



חתימה

היועץ המשפטי למשרד התיירות

עובד קדמי