

אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג – תיקון החלטת ממשלה

הצעה להחלטה

מחליטים, לתקן את החלטת ממשלה מספר 41 מיום 27 ביוני 2021 בנושא "אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג" כדלקמן:

1. לאחר סעיף א' יבוא:

"1א. לקבוע כי הקמת מתחם הבדיקות (להלן: "המתחם") תבוצע על-ידי משרד הביטחון בהקדם האפשרי. להורות למשרד הביטחון לפעול להתקשרות עם רשות שדות התעופה (להלן: "הרשות") לטובת הקמת המתחם, ולמשרד הבריאות להתקשר עם הרשות לטובת הפעלת מתחם הבדיקות. ההתקשרויות יעגנו את העקרונות הקבועים בהחלטה זו, ובכלל זאת את העקרונות הבאים: הרשות תעמיד את המימון להקמת המתחם בסך שלא יעלה על 70 מלש"ח כולל מע"מ בכפוף לאישור התקציב בהתאם לסעיף 42(ב) לחוק רשות שדות התעופה התשל"ז-1977 (להלן – "החוק"). הסכום ישולם למשרד הביטחון כנגד הצגת חשבוניות בפועל ואישור ביצוע העבודות בפועל, למעט מקדמה, עד לשיעור של 10% מסך המימון כאמור לעיל וכפי שיוסכם בין הצדדים, שתאפשר את תחילת ביצוע העבודות בהקדם האפשרי ותקווז במסגרת התחשבות בין הצדדים. האחריות להקמת המתחם, לרבות הוצאת היתרי בנייה וכל הליך אחר שיידרש לטובת הקמת המתחם, תוטל על משרד הביטחון. תכנון המתחם יתואם עם הרשות ויאושר על ידה עם השלמת התכנון וטרם הביצוע.

עלויות ההקמה לא יכללו את הציוד והאבזור הנדרש להפעלת המתחם שיוספקו על ידי הזכיין במכרז שיוציא משרד הבריאות. משרד הבריאות יהיה הגורם האחראי לביצוע המכרז והפעלת הזכיין שיזכה בו ואולם יודגש כי במכרז זה לא ייכלל ההקמה של המתחם. המחיר שישלמו הנבדקים עבור בדיקות הקורונה שיערכו במתחם ייקבע בהליך תחרותי על מנת שישקף את השווי הכלכלי הראלי של הבדיקה במתחם, ובכללן עלויות השימוש במתחם הנדרש להפעלתו.

2א. ככל שלא יחתם הסכם להתקשרות כאמור בסעיף 1א בתוך 14 ימי עבודה מאישור החלטה זו, לבחון את תיקוני החקיקה או חקיקת המשנה הנדרשים לצורך יישום החלטה זו ולפעול לקידומם.

3א. עם סיום הקמת המתחם הבעלות במבנה תהיה של הרשות, והיא תגבה בגין הפעלתו דמי הרשאה ודמי שימוש מהזכיין בהתאם לנהלי הרשות ולתעריפיה השונים. לרשום את הודעת הרשות כי תעשה כל מאמץ לקצר את תקופת החזר החשקעה למימון הקמת המתחם, לרבות באמצעות העלאת גובה דמי ההרשאה לזכיין וגביית דמי שימוש ראויים, הכל בהתאם לשיקול דעת הרשות מכוח החוק..

4א. ככל שהצורך במתחם לביצוע בדיקות יתייחר, תשיב המדינה לרשות את עלויות מימון הפרויקט בניכוי כל תקבול שקיבלה הרשות בגין הפעלתו כמתחם בדיקות, ובכלל זאת גביית דמי הרשאה ודמי שימוש, כשהם צמודים למדד המחירים לצרכן, החוזר המדינה לפי סעיף זה יעשו כפי שיוסכם בין הרשות לבין אגף התקציבים במשרד האוצר.

א5. ככל שמימון הקמת המתחם חורג ממסגרת גיוס החוב המאושרת לרשות בהתאם לסעיף 41(ב) לחוק, תעביר המדינה לרשות את ההפרש שבין סך עלות המתחם לבין סך ההכנסות הרשות מהמתחם עד אותה עת, בתוך 60 ימים.

א6. לרשום את הודעת שרת התחבורה ושר האוצר שלפיה לנוכח השלכות נגיף הקורונה, בכוונתם לקבוע בצו, בהתאם לסעיף 40א(ד) לחוק, כי סכום התשלום השנתי בהתאם לסעיף 40א(א) לחוק יעמוד על 0 ש"ח בשנת 2021.

א7. להורות לראש מטה התכנון הלאומי ולמנכ"לית מינהל התכנון לבחון את הדרכים להשלמת ההליכים הנדרשים מבחינה תכנונית במהירות האפשרית בשים לב לדחיפות בהקמת המתחם."

2. בסעיף ג', התקציב בסך 25 מלש"ח שיועד עבור רשת ביטחון לספק ישמש לטובת השבת עלויות מימון לרשות כאמור בסעיף 4א או 5א לעיל, לפי העניין.

3. בנוסף לשינויים הנובעים מהמפורט לעיל ומהקמת המתחם על ידי משרד הביטחון ולא על ידי הספק שייבחר על ידי משרד הבריאות, במתווה שצורף להחלטה יערכו התיקונים הבאים:

סעיף 1(ד) יימחק, סעיף 2 יעודכן בהתאם למפורט בהחלטה זו לעניין העמדת תקציבים על ידי הרשות במסגרת ההסכם שייחתם עמה, ובסעיף 5 תמחק המילה "אוהלים".

4. להקים וועדה בהשתתפות מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מנכ"ל משרד רה"מ, מנכ"ל משרד הבריאות ומנהל אגף הנדסה ובינוי במשרד הביטחון אשר תתכנס לצורך הכרעה במחלוקות או להסרת חסמים למימוש מהיר של הפרויקט.

5. לצורך מימון הצעת החלטה זו יוקצה סכום של 45 מיליון ש"ח בשנת 2021 מתוך הסכומים המיועדים לצורך התמודדות עם המשבר שנוצר עקב התפשטות נגיף הקורונה.

דברי הסבר

רקע כללי

במסגרת החלטת ממשלה מספר 955 מיום 12 באפריל 2021 ועל מנת להגדיל את יכולת הקיבולת של תנועת הנוסעים בנתב"ג, החליטה הממשלה להקים מתחם לבדיקות קורונה מחוץ לטרמינל בנתב"ג. במסגרת זו, הוקם צוות בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה (בפועל) ובהשתתפות מנכ"לי המשרדים הרלוונטיים. על הצוות הוטל לדון בפרטי הוצאת המכרז להקמת מתחם לבדיקות קורונה מחוץ לטרמינל בנתב"ג, מיקומו, תפעולו ודרכי מימונו. במסגרת החלטת ממשלה 41 מיום 27 ביוני 2021 בנושא "אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג" אושר המתווה להקמת מתחם לבדיקות קורונה בנתב"ג, אשר גובש על-ידי הצוות הבינמשרדי. המתווה כולל התייחסות למיקום המתחם וכן לנושאי תקצוב, תפעול ותקינה. עפ"י המתווה, הזוכה במכרז יהיה אחראי להקמת המתחם, לתפעולו ולפיקוח. משרד הבריאות יהיה אחראי לטיפול בהליך המכרז. יחד עם זאת, בדברי ההסבר הובהר, "כי תיבחן אפשרות שהקמת המתחם תעשה על ידי גורם ממשלתי, ככל שהדבר יהיה יעיל יותר". בשל הצורך להקים את המתחם במהירות ובהקדם האפשרי, ומאחר שלוח הזמנים להשלמת ההליך המכרזי מוערך בחודשים ספורים, ולאחר שנבחנו חלופות שונות על-ידי גורמי המקצוע במסגרת דיונים מקצועיים בראשות פרויקטור נתב"ג, האלוף (במיל') רוני נומה, מוצע כי הקמת המתחם תעשה על ידי משרד הביטחון, לאחר שנמצא כי זו החלופה היעילה והמהירה ביותר להקמת המתחם. בהתאם למוצע, הקמת המתחם תמומן על ידי רשות שדות התעופה (להלן – הרשות), שתגבה בגינו דמי הרשאה ודמי שימוש מהזכיון, זאת כפי שיעוגן בהסכם שייחתם עימה. כמו כן, הממשלה מתחייבת להשלים את עלויות המימון בנסיבות בהן השימוש במתחם הבדיקות יתייתר, עד לגובה התקציב המפורט בהחלטה.

בנוסף, מוצע לרשום את הודעת שרת התחבורה ושר האוצר שלפיה לנוכח השלכות נגף הקורונה, בכוונתם לקבוע בצו, בהתאם לסעיף 40א(ד) לחוק, כי סכום התשלום השנתי בהתאם לסעיף 40א(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 יעמוד על 0 ש"ח בשנת 2021, וזאת לאחר שיוצג בפניהם הצורך והנתונים הרלוונטיים בקביעת סכום זה. הסמכות להתקין צו כאמור נתונה לשרת התחבורה ולשר האוצר, לאחר התייעצות עם הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.

כמו כן, לצורך ליווי הפרויקט מוצע להקים וועדה שתבריה הם מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מנכ"ל משרד רה"מ ומנהל אגף הנדסה ובנייה במשרד הביטחון, אשר תתכנס לצורך פתרון חסמים והכרעה בסוגיות הנוגעות לפרויקט.

נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה

כמפורט בגוף ההחלטה

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

לא רלוונטי

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם
שר הביטחון – טרם נתקבלה תגובתו
שר האוצר – תומך
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים-תומכת
שר הבריאות- טרם נתקבלה תגובתו

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטה מס' 41 מיום 27 ביוני 2021
החלטת הממשלה מספר 955 מיום 12.04.2021

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יחס ההצעה

מצורפת

סיווגים

סיווג ראשי: 01ביצועי
תחום פעולה עיקרי:

מוגש על ידי ראש הממשלה

כ"ח בחשון התשפ"ב
03 בנובמבר 2021



היועצת המשפטית

ירושלים, כ"ח' בחשוון התשפ"ב

3 בנובמבר, 2021

סימוכין : 7771237896

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים**נושא הצעת ההחלטה :**

אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנמל התעופה בן גוריון – תיקון החלטת ממשלה

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים :

1. בהחלטת ממשלה מס' 955 מיום 12.04.2021 בעניין "בחינת דרכים להגדלת קיבולת מעבר נוסעים הנכנסים לישראל או יוצאים ממנה" הוחלט להקים מתחם לבדיקות קורונה מחוץ לטרמינל בנתב"ג על מנת להגדיל את יכולת הקיבולת של תנועת הנוסעים בנמל התעופה בן גוריון, באותה החלטה גם הוקם צוות שעליו הוטל לדון בפרטי הוצאת המכרז להקמת מתחם הבדיקות, מיקומו, תפעולו ודרכי מימונו. בהחלטת ממשלה מספר 41 מיום 27.06.2021 בנושא "אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנמל התעופה בן גוריון" (להלן – החלטה 41) הוחלט לאמץ את עקרונות המתווה שגובש על ידי הצוות האמור וכן להטיל על משרד הבריאות לקדם בהקדם האפשרי את פרסומו של מכרז בהתאם. כמו כן, הוחלט להקצות תקנים זמניים למשרד הבריאות לצורך התפעול השוטף של המכרז והקשר עם הספקים בעתיד. לבסוף, הוחלט לקבוע תקציב שישוריין לצורך מתן רשת ביטחון לספקים שיבחרו במכרז, ככל שיהיה צורך בכך, וכן למימון התקנים כאמור. במסגרת דברי ההסבר להצעת ההחלטה הובהר כי תיבחן אפשרות שהקמת המתחם תיעשה על ידי גורם ממשלתי, ככל שהדבר יהיה יעיל יותר.
2. כעת, לאחר שנבחנו חלופות שונות להקמת המתחם, על-ידי גורמי המקצוע, מוצע לתקן את החלטה 41 ולקבוע כי הקמת מתחם הבדיקות תבוצע על ידי משרד הביטחון. משרד הבריאות יהיה הגורם האחראי לביצוע המכרז והפעלת הזכיין שיזכה בו ואולם במכרז זה לא תיכלל ההקמה של המתחם כפי שתוכנן בהחלטה 41 במקור.
3. במסגרת זו מוצע להורות למשרד הביטחון לפעול להתקשרות עם רשות שדות התעופה לטובת הקמת המתחם, וכן להורות למשרד הבריאות להתקשר עם הרשות לטובת הפעלת המתחם, וזאת בהתאם לעקרונות המפורטים בהצעת ההחלטה. כמו כן, מוצע כי ככל שלא תיערך התקשרות כאמור, יבחנו תיקוני החקיקה הנדרשים לצורך יישום ההצעה. בנוסף, מוצע להורות לראש מטה התכנון הלאומי ולמנכ"לית מינהל התכנון לבחון את הדרכים להשלמת ההליכים הנדרשים מבחינה תכנונית במהירות האפשרית בשים לב לדחיפות בהקמת המתחם.
4. בהתאם לאמור בהצעה רשות שדות התעופה תגבה בגין הפעלת המתחם דמי הרשאה ודמי שימוש מהזכיין שייבחר במכרז של משרד הבריאות, בהתאם לנהלי הרשות ולתעריפי השונים. ככל שהצורך במתחם יתייטר, מתחייבת המדינה להשיב לרשות שדות התעופה את עלויות מימון הקמת המתחם בניכוי כל התגמולים שקיבלה בגין הפעלתו, כמפורט בהצעה. כמו כן, ככל שמימון הקמת המתחם יגרום לחריגה ממסגרת גיוס החוב המאושרת לרשות שדות התעופה, בהתאם לסעיף 41(ב) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז – 1977 (להלן – החוק), המדינה תעביר לרשות שדות התעופה את ההפרש שבין סך עלות בניית המתחם לבין סך הכנסות הרשות מהמתחם עד אותה עת. התקציב בסך 25 מלש"ח שישוריין בהחלטה 41 לטובת רשת ביטחון לספק ישמש לטובת השבת העלויות כאמור, ככל שאכן יהיה צורך בכך.
5. בנוסף, מוצע לרשום את הודעת שרת התחבורה ושר האוצר, בהתאם לסעיף 40א(ד) לחוק, שלנוכח השלכות נגיף הקורונה, בכוונתם לקבוע בצו, כי סכום התשלום השנתי בהתאם לסעיף 40א(א) לחוק יעמוד על 0 ש"ח



היועצת המשפטית

בשנת 2021. יובהר כי הסמכות להתקין צו כאמור נתונה לשרת התחבורה ולשר האוצר, לאחר התייעצות עם רשות שדות התעופה ובאישור ועדת הכספים של הכנסת.
6. יישום ההחלטה ייעשה בהתאם לכל דין החל על העניין, לרבות דיני המכרזים ודיני התכנון והבנייה.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

החל מהקיץ האחרון מושטות עלויות בדיקות הקורונה הנערכות בכניסה לישראל על ציבור הנוסעים, והופסק מימון בדיקות אלו על ידי המדינה. בחודש אוגוסט 2021 דחה בית המשפט העליון עתירה שבמסגרתה נטען כי התשלום עבור בדיקות הקורונה מהווה "תשלום חובה" בהתאם לסעיף 1(א) לחוק יסוד: משק המדינה, ולכן עליו להיקבע בחוק. בית המשפט קיבל בהקשר זה את עמדת המדינה וקבע, על בסיס התשתית העובדתית שהוצגה לו, כי התשלום עבור בדיקות הקורונה בנמל התעופה בן גוריון הוא בבחינת מחיר, ואינו מהווה תשלום חובה מסוג שהוא (בג"ץ 3957/21 **ישראיר נגד משרד הבריאות**, פסק דין מיום 8.8.2021, פורסם באתר הרשות השופטת).

בהחלטה 41 נאמר בהקשר זה כי המכרז שיערוך משרד הבריאות יכתב כך שיתמרץ את המציעים להתחייב על מחיר בדיקה נמוך ככל האפשר. בהצעה הנוכחית צויין בנוסף לכך כי המחיר שישלמו הנבדקים עבור בדיקות הקורונה שיערכו במתחם ייקבע בהליך תחרותי על מנת שישקף את השווי הכלכלי הראלי של הבדיקה במתחם, זאת באופן שעולה בקנה אחד עם האמור לעיל ועם הדרך בה פעלה המדינה בעניין זה עד כה.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

הצעת ההחלטה נשלחה ליועצים המשפטיים של המשרד הנוגעים בדבר וכן למחלקת ייעוץ וחקיקה במשרד המשפטים. הערות שהתקבלו בהיבטים המשפטיים הוטמעו בנוסח. הערות נוספות שהתקבלו סמוך לפני הפצת הצעת ההחלטה בהיבטים מקצועיים לא שולבו בנוסח, ובמידת הצורך לאחר ליבון וככל שתהיה הסכמה בנושא ישולבו התיקונים בנושא עד למועד הדיון בהצעה בממשלה.

מהלכה המשפטית במשרד האוצר נמסר כדלקמן: בהתאם לחוק, ניתן לראות את השירות המפורט בהצעת ההחלטה כשירות נלווה שרשות שדות התעופה רשאית לתת. לנוכח האמור ניתן להשית על רשות שדות התעופה את מימון עלויות הקמת המתחם. יחד עם זאת, מאחר שמדובר בפעילות שהינה יוזמה ממשלתית, הממשלה רשאית לסייע בהליכים להקמת המתחם וביצוע הבדיקות, לרבות באמצעות מתן סיוע ורשת ביטחון לאמור. התשלום שיושת על הנבדקים ישקף את מחיר השוק של הבדיקה באופן שמשקלל את העלויות הכלכליות הכרוכות בעריכתה, ובכללן עלויות השימוש במתחם הנדרש לשם כך.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

אין מניעה משפטית לאשר את הצעת ההחלטה.

יעל כהן, עו"ד

סגנית בכירה ליועצת המשפטית



מוכירות הממשלה

החלטה מספר 41 של הממשלה מיום 27.06.2021.

41.

אישור מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטת הממשלה מספר 955 מיום 12.04.2021 בנושא "בחינת דרכים להגדלת קיבולת מעבר נוסעים הנכנסים לישראל או יוצאים ממנה":

א. לאמץ את העקרונות שנקבעו במתווה מיום 20.5.2021 לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג, שגובש על-ידי צוות בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה (בפועל) (להלן – המתווה), ולהטיל על משרד הבריאות לקדם בהקדם האפשרי את פרסומו של מכרז בהתאם.

נוסח המתווה מובא בסיפה להחלטה זו.

ב. להקצות למשרד הבריאות 8 תקנים זמניים באופן מיידי לצורך התפעול השוטף של המכרז וניהול הקשר עם הספקים. יובהר, כי תקנים אלו ישמשו גם בתקופת הביניים, עד לתחילת פעילות הזוכה במכרז.

ג. לקבוע כי סכום של עד 26.8 מיליון ש"ח ישורין לצורך מתן רשת ביטחון לספקים שייבחרו במכרז ככל שתידרש, בהתאם לסעיף 1(ד) למתווה ולתקינה המצוינת בסעיף 3 למתווה (25 מלש"ח לרשת ביטחון + 1.8 מלש"ח לתקינה). סכומים אלה ימומנו מתוך סעיף 3(ב)(א)(1)(ה)(1)(א) לחוק יסוד: משק המדינה.

עד לאישורו בכנסת של תקציב המדינה לשנת 2021, כל הקצאות התקציבים לפי החלטה זו כפופות להוראות סעיף 3 לחוק יסוד: משק המדינה ולהוראות סעיף 47 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985.

להלן המתווה:

מתווה לעניין מכרז להקמת מתחם בדיקות בנתב"ג

מזכירות הממשלה

בהתאם להחלטת הממשלה מספר 955 מיום 12.04.2021 בנושא "בחינת דרכים להגדלת קיבולת מעבר נוסעים הנכנסים לישראל או יוצאים ממנה", להלן מתווה להוצאת המכרז להקמת מתחם לבדיקות קורונה מחוץ לטרמינל בנתב"ג, מיקומו, תפעולו ודרכי מימונו:

1. ההליך המכרזי:

א. תכולת המכרז תהיה לכלל השירותים הנדרשים - להקמת המתחם, לתפעולו ולפיקוח.

ב. משרד הבריאות הוא הגורם האחראי לטיפול בהליך המכרזי (כתיבה, פרסום, בחירת זוכה וכו').

ג. הבדיקות ימומנו על חשבון הנוסעים. המכרז יכתב כך שיתמרץ את המציעים להתחייב על מחיר בדיקה נמוך ככל האפשר.

ד. המכרז יגדיר מספר בדיקות מינימאלי שאם הספק/ים לא יגיעו אליו - הוא יקבל **רשת בטחון** מהמדינה. תנאי רשת הביטחון יוסדרו במכרז. גובה רשת הביטחון ייקבע על-ידי משרד הבריאות בתיאום עם משרד האוצר.

ה. המודל המכרזי הסופי ייקבע על-ידי ועדת המכרזים של משרד הבריאות.

ו. משרד הבריאות יכלול במסגרת המכרז היבטים תפעוליים ומסחריים של רשות שדות התעופה והתשלומים הנדרשים בעדם.

ז. משרד הבריאות יפעל להשלים את ההליך המכרזי בהקדם האפשרי.

2. **תקצוב:** מובהר כי משרד הבריאות ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ו/או רשות שדות התעופה לא יידרשו להקצות מתקציבם מקור לטובת הנושא, ולא תהיה כל השלכה תקציבית על משרד הבריאות ו/או משרד התחבורה ו/או רשות שדות התעופה.

3. תקינה:

א. תקני מדינה זמניים למשך שנה יוקצו בהתאם למצב הקיים כיום במסגרת הקיימת, במכפלות יחסיות למספר הבדיקות היומי/השעתי. מספר התקנים ההתחלתי לא יפחת מ-8 תקני מדינה.

ב. תקנים המוקצים כיום לצורך התפעול השוטף של המכרז וניהול הקשר עם הספקים ימשיכו להיות מתוקננים לאחר סגירת המשל"ט.

ג. תוספת התקנים עבור הגידול תתבצע לפחות חודש ימים טרם הגידול הצפוי (בהתאם לצפי הטיסות), כך שבעת הגעת מספר הנוסעים בפועל – יאוישו התקנים במצבת משרד הבריאות.

4. **תשלום:** תחילת הפעילות של הזוכה במכרז תותנה בהסדרת התשלום על ידי הנבדקים עבור עריכת בדיקות במתחם.

5. **מיקום המתחם:** רשות שדות התעופה תקצה שטח פתוח מחוץ לטרמינל עבור הקמת מתחם אוהלים במינימום עלויות. רשות שדות התעופה תיתן את כל הסיוע הנדרש מבחינת חיבור לתשתיות. עבודות הבינוי יתואמו עם רשות שדות התעופה.

6. **תקופת הביניים:**

א. עד לתחילת פעילות הזוכה במכרז, בתקופת הביניים, ימשיך משרד הבריאות לדגום בתוך נתב"ג באמצעות ספק שיאושר על ידי ועדת המכרזים של משרד הבריאות.

ב. עד להסדרת התשלום עבור עריכת הבדיקות על-ידי הנוסעים או לכל המאוחר עד 1.6.2021, יתוקצב הנושא על-ידי משרד האוצר. ממועד זה ימומנו הבדיקות על ידי הנוסעים, ובכל מקרה לא על-ידי משרד האוצר.