

העברת שטח פעולה ממשרד ראש הממשלה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י מ :

1. בהתאם לסעיף 31(ד) לחוק יסוד: הממשלה, להעביר ממשרד ראש הממשלה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את שטח הפעולה של מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה, הכולל עידוד מחקר ופיתוח, יזמות ותעשייה בתחום התחבורה החכמה בישראל; קידום מדיניות ופרויקטים בתחום, לרבות כלי רכב אוטונומיים, חשמליים ומקושרים, מודלים שיתופיים, טכנולוגיות ניטור ועיבוד מידע תחבורתי ותפיסות חדשניות בהפעלת שירותי תחבורה; וכן קידום קשרים ושיתופי פעולה בין משרדיים, בין מגזריים ובינלאומיים בתחומים אלו.
2. בהתאם לסעיף 9(א)(11) ו-11(ב) לחוק הממשלה, התשס"א-2001, על העברת שטח הפעולה כאמור בסעיף 1 תימסר הודעה ליושב ראש הכנסת, והיא תובא לידיעת הכנסת.
3. למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים יועברו רכיבי התקציב במשרד ראש הממשלה אשר יוחדו בתקציבו ו/או שימשו לאותו שטח פעולה וכן 4 תקנים, ביניהם תקן ראש המנהלת, והתקשרויות המשמשות את שטח הפעולה.

דברי הסבר

רקע כללי

עם כינון הממשלה ה-36, ובהמשך להסכמים הקואליציוניים שנחתמו עובר להקמתה, מתוכננים שינויים בסמכויות ותפקידי חלק ממשרדי הממשלה.

בהתאם לסעיף 31(ד) לחוק יסוד: הממשלה, הממשלה רשאית להעביר שטחי פעולה משרד למשרד.

בהחלטת ממשלה מס' 1354 מיום 7.2.2010 הוחלט על כינון מאמץ לאומי לפיתוח טכנולוגיות המקטינות את השימוש העולמי בנפט בתחבורה. בהמשך להחלטה זו, התקבלה החלטת ממשלה מס' 2790 מיום 30.1.2011, שבה הוחלט על הפעלת תכנית לאומית לתחליפי נפט במהלך השנים 2011-2020, תוך קביעת עיקרי התכנית ויעדיה. ההחלטה כללה מינוי של ועדת היגוי לקידום התכנית ומנהל לתכנית שימונה במסגרת הארגונית של משרד ראש הממשלה, וכן הוראות בעניין תקציב ותקנים. בהחלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.1.2017 הוחלט להרחיב את הפעילות של מנהלת תחליפי הנפט לתחום התחבורה החכמה, לשנות את שמה ל"תכנית הלאומית לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה" ולהטיל עליה לשמש כגוף המטה במסגרת הארגונית של משרד ראש הממשלה, אשר ירכז את התכנית. ההחלטה כללה תקציב ותקנים עבור התכנית לשנים 2017-2021.

בתחילת שנת 2021 הודיע מנכ"ל משרד ראש הממשלה (בפועל) כי בהתאם להחלטות הממשלה האמורות ונוכח תום התקופה שנקבעה לפעילות התכנית, היא תוטמע במתכונת מצומצמת במועצה הלאומית לכלכלה במשרד ראש הממשלה.

בהתאם, הסתיימה העסקתם של מרבית עובדי המנהלת/תכנית, ומספר נושאים שהיו באחריותה נשארו במסגרת המועצה הלאומית לכלכלה: קידום מדיניות ופרויקטים בתחום התחבורה החכמה ותחליפי דלקים, ארגון הכנס הבין לאומי של תחבורה חכמה ותחליפי דלקים וקידום קשרים ושיתופי פעולה בין לאומיים בתחומים אלה.

כעת מוצע להעביר משרד ראש הממשלה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את שטח הפעולה של התכנית הלאומית לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה. כמו כן, מוצע לקבוע את ההוראות הנדרשות לביצוע העברת התקציב וכוח האדם הנוגעים להעברת שטח הפעולה.

נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלוונטי.

תקציב

כמפורט בהצעה.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

כמפורט בהצעה.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

אין.

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מס' 1354 מיום 7.2.2010.

החלטת ממשלה מס' 2790 מיום 3.1.2011.

החלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.1.2017.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יחס ההצעה

מצורפת חוות דעת.

סיווגים

סיווג ראשי: 11אחר.

תחום פעולה עיקרי: 06המגזר הציבורי

מוגש על ידי ראש הממשלה
ועל ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

י"ד באב התשפ"א
23 ביולי 2021



היועצת המשפטית

ירושלים, י"ד באב התשפ"א

23 ביולי 2021

סימוכין: 9179001263

חוות דעת משפטית הנלווית להצעה להחלטת ממשלה**נושא הצעת ההחלטה: העברת שטח פעולה ממשרד ראש הממשלה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים****תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים:**

1. בהתאם לסעיף 31(ד) לחוק יסוד: הממשלה, הממשלה רשאית להעביר שטחי פעולה ממשרד למשרד.
2. בהחלטת ממשלה מס' 1354 מיום 7.2.2010 הוחלט על כינון מאמץ לאומי לפיתוח טכנולוגיות המקטינות את השימוש העולמי בנפט בתחבורה. בהמשך להחלטה זו, התקבלה החלטת ממשלה מס' 2790 מיום 30.1.2011, שבה הוחלט על הפעלת תכנית לאומית לתחליפי נפט במהלך השנים 2011-2020, תוך קביעת עיקרי התכנית ויעדיה. ההחלטה כללה מינוי של ועדת היגוי לקידום התכנית ומנהל לתכנית שימונה במסגרת הארגונית של משרד ראש הממשלה, וכן הוראות בעניין תקציב ותקנים. בהחלטת ממשלה מס' 2316 מיום 22.1.2017 הוחלט להרחיב את הפעילות של מנהלת תחליפי הנפט לתחום התחבורה החכמה, לשנות את שמה ל"תכנית הלאומית לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה" ולהטיל עליה לשמש כגוף המטה במסגרת הארגונית של משרד ראש הממשלה, אשר ירכז את התכנית. ההחלטה כללה תקציב ותקנים עבור התכנית לשנים 2017-2021.
3. כפי שמפורט בדברי ההסבר להצעה, בתחילת שנת 2021 הודיע מנכ"ל משרד ראש הממשלה (בפועל) כי בהתאם להחלטות הממשלה האמורות ונוכח תום התקופה שנקבעה לפעילות התכנית, היא תוטמע במתכונת מצומצמת במועצה הלאומית לכלכלה במשרד ראש הממשלה. בהתאם, הסתיימה העסקתם של מרבית עובדי התכנית, והעובדים שנותרו המשיכו בטיפול בנושאים שהיו באחריותה במסגרת המועצה הלאומית לכלכלה.
4. כעת מוצע להעביר את שטח הפעולה של המנהלת לתחליפי דלקים ותחבורה חכמה, ממשרד ראש הממשלה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הכל כמפורט בהצעה.
5. כמו כן, מוצע לקבוע את ההוראות הנדרשות לביצוע העברת התקציב וכוח האדם הנוגעים להעברת שטח הפעולה.
6. על פי סעיף 9(א)(11) ו-11(ב) לחוק הממשלה, התשס"א-2001, על העברת שטח הפעולה כאמור תימסר הודעה ליושב ראש הכנסת, והיא תובא לידיעת הכנסת. יצוין כי בהתאם לסעיף 10(ב)(11) לחוק הממשלה, תשס"א-2001, הודעה על החלטת ממשלה לפי סעיף 31(ד) לחוק יסוד: הממשלה תפורסם ברשומות מטעם הממשלה.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם: בשים לב לאמור לעיל, הצעת ההחלטה אינה מעוררת קשיים משפטיים.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

טיוטת הצעת ההחלטה הופצה להערות היועצים המשפטיים של משרדי הממשלה הרלוונטיים והערות שהתקבלו בהיבטים המשפטיים הוטמעו בנוסח.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה: אין מניעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.

יעל כהן, עו"ד

סגנית בכירה ליועצת המשפטית