

**אישור הענקת זיכיון להקמה, תפעול ותחזוקה של פרויקט הקו הכחול של הרכבת הקלה**  
**בירושלים לחברת Jtrain Ltd**

**הצעה להחלטה**

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטות הממשלה מס' 1838 מיום 11.8.2016 ומס' 202 מיום 1.8.2021 ובהתאם לסעיף 46א(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – פקודת מסילות הברזל):

לאשר הענקת זיכיון בידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים להקמה, תפעול ותחזוקה של פרויקט הקו הכחול של הרכבת הקלה בירושלים, לחברת Jtrain Ltd, שהוכרזה כזוכה על ידי ועדת המכרזים הבין-משרדית בראשות סגנית בכירה לחשב הכללי במשרד האוצר, בהחלטתה מיום 21 בספטמבר 2023, בהתאם לתנאי המכרז וחוזת הזיכיון.

## דברי הסבר

### רקע כללי

בחודש מאי 2020 פרסמה ועדת המכרזים הבין משרדית הזמנה להליך מוקדם להשתתפות במכרז הקו הכחול. ביום 1 ביולי 2021, הכריזה ועדת המכרזים הבין משרדית בראשות סגנית בכירה לחשב הכללי במשרד האוצר על קבוצות המתמודדים שהוכרזו ככשירים בשלב המיון המוקדם. בהמשך לכך ביום 9 באוגוסט 2022, הגישו 4 קבוצות את הצעותיהן במכרז וביום 21 בספטמבר 2023, לאחר הליך בחינה מעמיק, אישרה ועדת המכרזים האמורה את בחירת של חברת Jtrain Ltd. (להלן – החברה) כזוכה במכרז.

בהתאם לסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), שרת התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – שרת התחבורה) רשאית, באישור הממשלה, להעניק זיכיון לבנייתה, להפעלתה או לניהולה של מסילת ברזל מקומית לחברה הרשומה בישראל אשר אינה חברה ממשלתית.

עוד קובעות הוראות הסעיף האמור כי בעל הזיכיון יבחר במכרז פומבי, וכי במכרז ובזיכיון יהיה ניתן לקבוע תנאים במכרז ובזיכיון באישור שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר.

על כן, בהתאם להוראות סעיף 46 לפקודה ובהמשך להחלטת ועדת המכרזים הבין משרדית על זוכה בהתאם להוראות המכרז והסכם הזיכיון, מתבקש אישור הממשלה לצורך הענקת הזיכיון כאמור על ידי שרת התחבורה לחברה.

הצעת ההחלטה נדרשת לטובת מתן הזיכיון לזוכה שכבר נבחר במכרז ויש חשיבות לחתימה על הסכם הזיכיון לצורך תחילת שלב הפיתוח וקידום הסגירה הפיננסית על ידי הזוכה לפי תנאי המכרז.

### נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

ביחס להענקת הזיכיון, עומסי התנועה הקיימים בעיר ירושלים ובסביבתה, גורמים להפסדים כלכליים משמעותיים לכלל המשק בכלל ולמשתמשי הרכב הפרטי בפרט, כגון: הפסד שעות עבודה, בלאי עודף של כלי רכב, צריכת דלק מיותרת, זיהום אויר ורעש. יתרה מכך, השימוש בתחבורה ציבורית יעיל ובטוח יותר משימוש ברכב פרטי. מערכות הסעת המונים צפויה לצמצם את הנזקים הכלכליים למשק.

### תקציב

בהתאם לסעיף 40 לחוק יסודות התקציב התשמ"ה-1985, הסכומים לצורך יישום החלטה זו כלולים בחוקי התקציב לשנים 2023 ו-2024 ונכללים בתכנית התלת שנתית לשנים אלה.

### השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין.

**עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם**

לא רלוונטי.

**החלטות קודמות של הממשלה בנושא**

החלטת ממשלה מס' 1838 מיום 11 באוגוסט 2016 ;

החלטת ממשלה מס' 202 מיום 1 באוגוסט 2021.

**עמדת היועץ המשפטי של משרד האוצר מצורפת להצעה זו**

מצ"ב.

**סיווגים\***

סיווג ראשי : ביצועי

סיווג משני : אחר

תחום פעולה עיקרי : חברה וכלכלה

מגישים:  
שר האוצר  
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

א' בטבת התשפ"ד  
13 בדצמבר 2023

## חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים

### נושא הצעת ההחלטה:

אישור הענקת זיכיון להקמה, תפעול והתחזוקה של פרויקט הקו הכחול של הרכבת הקלה בירושלים לחברת Jtrain Ltd.

### תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

בחודש מאי 2020 פרסמה ועדת המכרזים הבין משרדית בראשות סגן בכיר לחשב הכללי (להלן – **ועדת המכרזים**) הזמנה להליך מוקדם להשתתפות במכרז הקו הכחול של הרכבת הקלה בירושלים (להלן – **המכרז**). ביום 1 ביולי 2021 הכריזה ועדת המכרזים על קבוצות המתמודדים שהוכרזו ככשירים בשלב המיון המוקדם. בהמשך לכך ביום 9 באוגוסט 2022, הגישו 4 קבוצות את הצעותיהן במכרז וביום 21 בספטמבר 2023, לאחר הליך בחינה מעמיק, אישרה ועדת המכרזים את חברת Jtrain Ltd (להלן – **החברה**) כזוכה במכרז.

בהתאם לסעיף 46א לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – **הפקודה**), שרת התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – **שרת התחבורה**) רשאית, באישור הממשלה, להעניק זיכיון לבנייתה, להפעלתה או לניהולה של מסילת ברזל מקומית לחברה הרשומה בישראל אשר אינה חברה ממשלתית.

עוד קובעות הוראות הסעיף האמור כי בעל הזיכיון יבחר במכרז פומבי, וכי במכרז ובזיכיון יהיה ניתן לקבוע תנאים במכרז ובזיכיון באישור שרת התחבורה ושר האוצר.

על כן, בהתאם להוראות סעיף 46א לפקודה ובהמשך להחלטת ועדת המכרזים על זוכה בהתאם להוראות המכרז והסכם הזיכיון, מתבקשת הממשלה לאשר את הענקת הזיכיון כאמור לחברה.

### קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

אין.

### עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

עמדת היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - אין מניעה משפטית לקידום הצעת ההחלטה.

### עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

לנוכח האמור לעיל, אין מניעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.

10.05.2024

היועץ המשפטי, משרד האוצר

אסי מסינג

חתימה

תפקיד

שם