

## צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים - תיקון החלטת ממשלה

### הצעה להחלטה

מחליטים, לתקן את החלטת הממשלה מספר 2683 מיום 28.5.2017 שעניינה "צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים", כפי שתוקנה בהחלטות הממשלה מס' 4455 מיום 11.1.2019, מס' 4854 מיום 30.1.2020 ומס' 648 מיום 17.12.2020, כך שבסעיף קטן 1(ב) במקום המילים "5 מיליון ש"ח" יבוא "3 מיליון ש"ח" ובמקום המילים "עד שנת 2024" יבוא "עד סוף שנת 2026".

לצורך מימון החלטה זו בשנת 2025 יקצה המשרד להגנת הסביבה מתקציב הקניות שלו סך של 500 אלש"ח.

בהתאם לסעיף 40א לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, לצורך מימון פעולה מאזנת כהגדרתה שם בשנת 2026 יקצה המשרד להגנת הסביבה סך של 750 אלש"ח מתוך תקציב הקניות של המשרד להגנת הסביבה.

### דברי הסבר

#### רקע כללי

בתאריך 28.5.2017 קיבלה הממשלה החלטה בעניין יישום תכנית לאזור אוויר נקי בעיר ירושלים (להלן - ההחלטה המקורית). עניינו של סעיף 1(ב) בהחלטה המקורית, הינו ביישום תוכנית להרחבת אזור האוויר הנקי (אזור מופחת פליטות) בעיר ירושלים. יישומו של סעיף 1(ב) בהחלטה המקורית הוארך, במסגרת החלטת ממשלה מס' 4455 מיום 11.1.2019, עד לסוף שנת 2019. בפעם השנייה, במסגרת החלטת ממשלה מס' 4854 מיום 30.1.2020, עד לסוף שנת 2020, ובפעם השלישית, במסגרת החלטה מס' 648 מיום 17.12.2020, עד לשנת 2024.

יישומו של סעיף 1(א) בהחלטה הושלם. מינואר 2020 החל לפעול אזור מופחת פליטות במרכז העיר ירושלים ופורסם חוק עזר עירוני, שעניינו צמצום זיהום אוויר הנובע מתחבורה בירושלים.

לעניין יישומו של סעיף 1(ב) בהחלטה - החל מיולי 2020 אזור מופחת הפליטות בעיר ירושלים הורחב והוא כולל את כל תחום העיר ירושלים. בשנת 2021 אושרה במועצת עיריית ירושלים תכנית חדשה לצמצום זיהום אוויר מתחבורה בירושלים לשנים 2021 – 2026, המאפשרת המשך של יישום הפרויקט עד לסוף שנת 2026 והכוללת, בין היתר, התייחסות לכלי צמ"ה מזהמים ולאזור מופחת פליטות מוגבר ULEZ.

עם זאת, יישומה של התוכנית האמורה (נשוא סעיף 1(ב) בהחלטה) טרם הסתיים ונדרשות עוד מספר שנים כדי לקדם את הפרויקט ולהביאו לכדי סיום. המשך יישום התוכנית וקידום הפרויקט, אמור לכלול, בין השאר, הקמה והפעלה של מערך לפיקוח ואכיפת חוק העזר, ניטור איכות האוויר בעיר, הכנת תכנית נוספת לעניין הרחבת הפרויקט וההגדרה של רכב מזהם, התקנת מסננים בכלי צמ"ה וקידום אזור ULEZ.

להערכת המשרד, יישומו של סעיף 1(ב) בהחלטה יושלם עד לסוף שנת 2026. יצוין, כי הערכת המשרד נמצאת בהלימה עם התכנית הנוכחית של עיריית ירושלים בנושא.

לפיכך מוצע, כי ההחלטה בנוסחה הנוכחי תתוקן, באופן שבמקום המילים "5 מיליון ש"ח" יבוא "3 מיליון ש"ח" ובמקום המילים "עד שנת 2024" יבוא "עד סוף שנת 2026".

#### **נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה**

לא רלוונטי.

#### **תקציב**

כמפורט בהחלטה.

#### **השפעת ההצעה על מצבת כח האדם**

אין השלכות על מצבת כח האדם.

#### **עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם**

שר האוצר - מסכים

השר לירושלים ומסורת ישראל - מסכים

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים - מסכימה

#### החלטות קודמות של הממשלה בנושא

1. החלטת ממשלה מספר 2683 מיום 28.5.2017 שעניינה " צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים "
2. החלטת ממשלה מספר 4455 מיום 11.1.2019 שעניינה " צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים – תיקון החלטת ממשלה "
3. החלטת ממשלה מס' 4854 מיום 30.1.2020 שעניינה " צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים – תיקון החלטת ממשלה "
4. מס' 648 מיום 17.12.2020 שעניינה " צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים – תיקון החלטת ממשלה "

#### עמדת היועצת המשפטית של המשרד יוזם ההצעה

ראה חוות דעת מצורפת.

#### סיווגים

סיווג ראשי: 01 ביצועי.

תחום פעילות עיקרי: תשתיות וסביבה

מגישה: השרה להגנת הסביבה

ח' בסיון התשפ"ה  
04 ביוני 2025

**צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים - תיקון החלטת ממשלה**  
**חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים**

**נושא הצעת ההחלטה:**

תיקון של סעיף בהחלטת ממשלה בנושא שהמשרד אמון על ביצועו.

**תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:**

עניינה של הצעת החלטת ממשלה זו הוא תיקון של סעיף 1(ב) בהחלטת הממשלה מספר 2683 מיום 28.5.2017 שעניינה "צמצום זיהום האוויר מתחבורה בירושלים", כפי שתוקנה בהחלטות הממשלה מס' 4455 מיום 11.1.2019, מס' 4854 מיום 30.1.2020 ומס' 648 מיום 17.12.2020. ההצעה מבקשת להקטין את התקציב שמוקצה לטובת יישום הסעיף האמור, וכן להאריך את תקופת יישומו בשנתיים נוספות, עד לסוף שנת 2026, הכל כמפורט בדברי ההסבר להצעה.

**קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:**

אין.

**עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:**

היועצת המשפטית של משרד ירושלים ומסורת ישראל – אין הערות.


נציגת היועץ המשפטי של משרד האוצר - הערותיהם הוטמעו בנוסח ההצעה.

היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - אין הערות.

משרד המשפטים – אין הערות.

**עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:**

אין מניעה משפטית לקבל את ההצעה.

 חתימה	<b>היועצת המשפטית</b> תפקיד	<b>עו"ד נטע דרורי</b> שם	<b>29.5.25</b> תאריך
		Click here to enter text.	