

הקמת מרכז מורשת עטרות בשדה התעופה עטרות בירושלים

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ם , בהמשך להחלטה מספר 3059 של הממשלה מיום 26.05.2025 (להלן – החלטה 3059) שעניינה הקמת צוות בין-משרדי לפיתוח אתרי מורשת לאומית - שדה התעופה ומושב עטרות ומוזיאון רוקפלר בירושלים, לאור חוק יסוד: ירושלים בירת ישראל; בהתאם למדיניות הממשלה בעניין השקעה בשיקום והעצמת אתרי ונכסי מורשת לאומית, ומתוך רצון למצות את הפוטנציאל הגלום באתרי מורשת לאומית בעלי חשיבות היסטורית יוצאת דופן בירושלים - שדה התעופה עטרות ואתר מושב עטרות, ומתוך הכרה בחשיבותם כעוגנים היסטוריים ותרבותיים למורשת הלאומית של מדינת ישראל ולעיר הבירה:

1. לאמץ את עיקרי המלצות הצוות שהוקם בהחלטה 3059, כמפורט להלן:
 - א. להנחות את משרד המורשת לקדם הקמת מרכז מורשת במבנה הטרמינל ההיסטורי שבשדה התעופה עטרות ובסביבתו (מגרש מספר 230 בתוכנית 101-0764936) (להלן – מרכז המורשת), בהתאם לאמור בסעיפים 2 עד 4 להחלטה זו.
 - ב. הנושאים בהם יעסוק מרכז המורשת יהיו (לפי רמת המיקוד):
 1. תולדות התעופה הישראלית;
 2. מושב עטרות וסיפור ההתיישבות היהודית במקום;
 3. מבצע יונתן (אנטבה).
 2. להטיל על משרד המורשת לפנות, בכפוף לכל דין, לעיריית ירושלים אשר המקרקעין מצויים בתחומה, בבקשה שתקים ותפעיל את מרכז המורשת. ההקמה וההפעלה יכול שיבוצעו על ידי העירייה בעצמה או באמצעות גורם אחר שיבחר על פי כל דין.
 3. לשם מימוש האמור בסעיף 2, ובלא לגרוע מהאמור בסעיף 9 בהחלטה זו, להטיל על משרד המורשת לפנות לרשות מקרקעי ישראל בבקשה לבחון הקצאת זכויות החכירה במקרקעין, על ידי הגורמים המוסמכים לכך, ובכללם המבנים, לעיריית ירושלים, לשם השימושים הכרוכים בהקמה ותפעול של מרכז המורשת.
 4. להטיל על משרד המורשת לתאם עם משרד הבינוי והשיכון ועם רשות מקרקעי ישראל את השימושים המותרים במרכז המורשת, כפי שיקבעו בתכנית 101-0764936 המקודמת על-ידי משרד הבינוי והשיכון.
 5. על הקצאת הנכסים הנזכרים לעיל יחולו הכללים הבאים:
 - א. תנאי להקצאת המקרקעין בהסכם פיתוח או בחוזה חכירה הוא אישור התכנית המקודמת על ידי משרד הבינוי והשיכון או אישור כל תכנית אחרת שתקודם במקומה בתיאום עם רשות מקרקעי ישראל ותשנה את ייעוד המגרש למטרה המבוקשת. ככל שינתן היתר לשימוש חורג על ידי הועדות המוסמכות תתאפשר הרשאת שימוש בהתאם להיתר, עוד בטרם עריכת עסקת ההקצאה.
 - ב. הממשלה רושמת את התחייבות עיריית ירושלים לשמור על ייעוד המקרקעין שהוחכרו לה למטרות האמורות לעיל ואלו בלבד למשך כל תקופת החכירה ולכל תקופה נוספת, ככל שתוארך החכירה.
 - ג. בעת רישום החכירה בפנקסי רישום המקרקעין תרשום העירייה בפנקסי המקרקעין הערה בדבר הייעוד הציבורי של הקרקע.
 - ד. העירייה תתחייב במסגרת התנאים המיוחדים שבחוזה החכירה להשיב את הקרקע לרשות מקרקעי ישראל אם יפסיקו המקרקעין לשמש למטרות המנויות לעיל מכל סיבה שהיא. במקרה זה לא יהיו

העירייה או מי מטעמה זכאים לכל פיצוי או החזר הוצאות או השקעות מרשות מקרקעי ישראל.

ההקצאה תלויה ותותנה בקיומו של הסכם בין עיריית ירושלים ומשרד המורשת, בתאום עם רמ"י. ההסכם יסדיר את ההיבטים המרכזיים של הקמת מרכז המורשת, לרבות הקצאת המקרקעין; השימושים העיקריים והנלווים המותרים; תכלית המיזם וייעודו; תכנון המרכזיים; מנגנון ליווי, הכוונה ובקרה ממשלתי; אופן הקצאת התקציב הממשלתי והיקפו והמימון המשלים (ככל שיאושר בממשלה).

לצורך תפעולו השוטף של מרכז המורשת העיריה תוכל להתבסס על הכנסותיה מהפעילות הנלווית להפעלת מרכז המבקרים כגון גביית דמי כניסה ושירותים נלווים כמקובל במרכזי מבקרים זאת בהתאם לסמכויות העיריה על פי דין.

לשם מימון תכנון ראשוני יקצה משרד המורשת סך של 3 מלש"ח מתקציבו בשנת 2026. יישום סעיף זה יעשה בכפוף לכלל האמור ביתר סעיפי החלטה זו.

הקצאות המקרקעין יבוצעו בהתאם לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, לתקנותיו, החלטות מועצת מקרקעי ישראל, נהלי רמ"י וכל דין החל עליה. וכן כל הוראה או נוהל החלים על העירייה לפי העניין. תוקף החלטות מועצת מקרקעי ישראל או רשות מקרקעי ישראל שיתקבלו מכוח החלטה זו יהיה לחמש שנים מיום קבלת החלטת הממשלה. ככל שלא יושלמו החליכים המפורטים שלעיל, יבוטלו ההחלטות האמורות, אלא אם כן תחליט הנהלת הרשות כי העירייה פעלה בשקידה ראויה לקידום ההקצאות ולא עמדה במועדים האמורים מטעמים שאינם תלויים בה.

דברי הסבר

אתר עטרת בצפון ירושלים מהווה נכס מורשת לאומית בעל חשיבות היסטורית, חלוצית ואסטרטגית יוצאת דופן, המשלב שני פרקים מרכזיים בתולדות שיבת ציון ובניית העיר ירושלים: ראשית ההתיישבות החלוצית מצפון לעיר וראשית התעופה העברית והבינלאומית בבירה. חשיבותו של האתר טמונה בשילוב הייחודי שבין גבורת המתישבים לבין היותו שער אווירי היסטורי, המייצג את ריבונותה והתפתחותה של מדינת ישראל לאורך המאה ה-20.

סיפורו של המושב עטרת הוא פרק של גבורה והשראה בתולדות ההתיישבות שטרם זכה למקום הראוי לו בזיכרון הלאומי. תחילתו בשנת 1912, עם רכישת קרקעות "קלנדיה" על ידי קרן קיימת לישראל, כאשר בשנת 1914 עלתה למקום קבוצת חלוצים ראשונה. רק לאחר מלחמת העולם הראשונה, בשנת 1922, התבסס המקום כמושב עובדים. מתיישבי עטרת היו חלוצים שהתמודדו עם תנאי שטח קשים, קרקע סלעית ומחסור תמור במים, והצליחו להקים משקים חקלאיים משגשגים שסיפקו תוצרת חלב, פירות וירקות לתושבי ירושלים. יחד עם נווה יעקב, היוותה עטרת נקודת יישוב יהודית בודדת ומבודדת מצפון לירושלים ששימשה כחיץ אסטרטגי עבור העיר. במלחמת העצמאות עמד המושב תחת מצור כבד והפגזות בלתי פוסקות של הלגיון הירדני, ולאחר קרבות גבורה ממושכים שגבו קורבנות רבים, פונה המושב במאי 1948 והוחרב על ידי פורעים ערבים עד היסוד. זיכרון המושב וסיפור גבורתם של מתיישביו הוא נדבך יסודי במורשת המאבק על ירושלים. לצד המושב, הוקם בשנת 1924 שדה התעופה על ידי ממשלת המנדט הבריטי כשדה התעופה הראשי של ירושלים. השדה שימש כשער התעופה של העיר במשך עשרות שנים, ובאמצע שנות ה-60 אף נחתו והמריאו בו מעל 1,000 טיסות בינלאומיות מדי חודש. לאחר מלחמת ששת הימים הופעל השדה על ידי מדינת ישראל לטיסות פנים וחוף, עד לסגירתו הסופית בשנת 2000 בעקבות אירועי ה"אינתיפאדה" השנייה. המבנים ההיסטוריים באתר, ובמרכזם הטרמינל, עומדים כיום נטושים אך הם מהווים עדות פיזית נדירה לתולדות התעופה בארץ ישראל ולמרכזיותה של ירושלים כצומת תעופתי אזורי.

כחלק מראייה רחבה של מורשת הגבורה והתעוזה הישראלית, ולקראת ציון 50 שנה למבצע יונתן (אנטבה) הוחלט כי במרכז המורשת שיוקם באתר יוקדש אגף להנצחת המבצע. פעולת החילוץ הנועזת ב-4 ביולי 1976, בה חולצו 105 בני ערובה בלב מדינה עוינת, הפכה לסמל עולמי של נחישות וערבות הדדית. החיבור בין שדה התעופה ההיסטורי בעטרת לבין מורשת מבצע יונתן מייצר רצף רעיוני של עוצמה אווירית וריבונות יהודית. בהחלטת הממשלה מספר 1412 (מיום 21.02.2010) ובהחלטת ממשלה מספר 46 (מיום 31.05.2015) באה לידי ביטוי מדיניות הממשלה בעניין השקעה בשיקום והעצמת אתרי נכסי מורשת לאומית,

במסגרת החלטות אלו, הממשלה פועלת באופן עקבי באמצעות "תוכנית מורשת" (קול קורא) לשימור פיזי של נכסי צאן ברזל היסטוריים, פיתוח תשתיות במוקדי מורשת והנגשת תכנים חינוכיים לציבור הרחב ובכלל זה ילדים, צעירים ונוער. פעולות אלו כוללות השקעה משמעותית במאות אתרים המהווים עוגנים הן בתולדות הציונות והקמת המדינה והן בהיסטוריה של העם היהודי, מתוך הכרה בחשיבותם לביצור הזהות הלאומית ושימור הזיכרון עבור הדורות הבאים.

לאור זאת ובהמשך להחלטת הממשלה מס' 3059, ולאחר ששר המורשת אישר זאת, וכאמור בסעיף 4 להחלטה 3059, מוצע שהממשלה תאמץ את עקרונות החלטת הצוות הבינמשרדי שהוקם בתחלטה 3059, וכלל נציגים מקצועיים ממשד המורשת, משרד ירושלים ומסורת ישראל, משרד האוצר, משרד התרבות והספורט, משרד התיירות, משרד החינוך, משרד הבינוי והשיכון ומשרד ראש הממשלה. הצוות קיים סדרת דיונים מקצועיים לבחינת המענה המיטבי לפיתוח אתר שדה התעופה ומושב עטרת. כחלק מתהליך קבלת ההחלטות, קיימו

חברי הצוות סיור מקצועי בשטח הטרמינל ההיסטורי ובסביבתו. במהלך הסיור נבחנו המצב הפיזי של המבנים הנטושים והצרכים השימוריים הנדרשים להפיכתם למרכז מורשת חי ופעיל.

לאחר ניתוח ההיבטים השונים ובחינת חלופות נוספות, על רקע הערכת הפוטנציאל של האתר כמוקד מורשת לאומית, חינוך ותיירות.

ותוך בחינת הקשרים והשפעות הדדיות עם התוכניות והפרויקטים הקיימים והמתוכננים באזור. הוחלט להמליץ על הקמת מרכז מורשת עבור המטרות שצינו בגוף ההחלטה, כאשר הגורם המתאים לביצועו היא עיריית ירושלים, שהאתר מצוי בתחומה ואשר מקדמת, יחד עם משרד השיכון ורשות מקרקעי ישראל, תוכנית להקמת שכונה גדולה, אשר האתר יהווה חלק ממנה. לפי ההמלצות, אשר מוצע כי הממשלה תאמץ, יקודם הפרויקט בתאום ושיתוף פעולה של רשות מקרקעי ישראל, עיריית ירושלים ומשרד המורשת. חלופה זו נבחרה כטובה ביותר. עצמאותו הכלכלית של האתר תובטח באמצעות הכנסות מדמי כניסה, ושירותים נלווים.

מאחר וייעוד השטח עפ"י התכנית התקפה, תמ"מ 30/1, הינו אזור פיתוח עירוני, לצורך מימוש המטרה המבוקשת יש לאשר תכנית מתאימה. כיום מקודמת על-ידי משרד הבינוי והשיכון בשיתוף עם רשות מקרקעי ישראל תכנית 101-0764936 המייעדת את המגרש ל"מבנה ומוסד ציבורי עבור מוזיאון". עד אישור התכנית ניתן לממש את המטרה המבוקשת בכפוף למתן היתר לשימוש חורג ע"י ועדת התכנון. ככל שלא יושלמו ההליכים המפורטים בהחלטה במשך 5 שנים וכתוצאה מכך לא תמומש מטרת ההחלטה, תראה עצמה רשות מקרקעי ישראל משוחררת מהתחייבויותיה בהתאם להחלטה זו ולכל החלטה שתתקבל בעקבותיה, בין היתר החלטות מועצת מקרקעי ישראל והנהלת רמ"י. עם זאת, ככל שתיוכח הנהלת רמ"י כי התכנית קודמה בשקידה ראויה ולא אושרה במועדים האמורים מטעמים שאינם תלויים במקדמי התכנית, היא תהיה רשאית להאריך את תוקף ההחלטות.

הקצאות המקרקעין יבוצעו בהתאם לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, לתקנותיו, החלטות מועצת מקרקעי ישראל, נהלי רמ"י וכל דין החל עליה.

כאמור, בהתאם לנדרש לפי החלטה 3059, אישר שר המורשת את ההמלצות הצוות והן הועברו כמכתב ביום 12.3.2026 למזכיר הממשלה. המלצות אלו כוללות את הקמת מרכז המורשת שיתמקד בתולדות התעופה הישראלית, סיפור מושב עטרות והנצחת מבצע יונתן. בהתאם לסעיף 4 בהחלטה 3059, הן מובאות כעת לאישור הממשלה. לאחר ביצוע תכנון ראשוני, ניתן יהיה להעריך את עלות הפרויקט באופן מדויק ולהביאו לאישור הממשלה כאמור בסעיף 5 בהחלטה 3059.

נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלוונטי

תקציב

כמפורט בהחלטה

השפעת ההצעה על מצבת כוח האדם

לא רלוונטי

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

שר האוצר – טרם התקבלה עמדתו

שר ירושלים ומסורת ישראל – תומך

שר הבינוי והשיכון – תומך

שר התיירות - תומך

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מספר 3059 של הממשלה מיום 26.05.2025

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

מצורפת חוות דעת משפטית.

סיווגים

ראשי: ביצועי (1)

משני: חברה וכלכלה (2)

מגיש: שר המורשת

כ"ח באייר התשפ"ו
15 במאי 2026

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים

הצעת החלטה לממשלה: הקמת מרכז מורשת עטרות בשדה התעופה עטרות בירושלים

נושא הצעת ההחלטה:

אישור המלצות הצוות הבין משרדי שהוקם בהחלטה 3059 של הממשלה מיום 26.5.2026 (להלן – החלטה 3059) בעניין פיתוח אתרי מורשת לאומית בבניין הטרמינל בשדה התעופה עטרות ואתר מושב עטרות בצפון ירושלים.

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

מוצע לאמץ את המלצות הצוות שהוקם בהחלטה 3059, ובכלל זה להנחות את משרד המורשת לקדם הקמת מרכז מורשת במבנה הטרמינל ההיסטורי שבשדה התעופה עטרות ובסביבתו (מגרש מספר 230 בתוכנית 101-0764936) (להלן – מרכז המורשת) ולקבוע כי הנושאים בהם יעסוק מרכז המורשת יהיו תולדות התעופה הישראלית; מושב עטרות וסיפור ההתיישבות היהודית במקום; מבצע יונתן (אנטבה).

מוצע כי לצורך קידום וביצוע המיזם תיערך פניה לעיריית ירושלים אשר המקרקעין מצויים בתחומה, בבקשה שתקים ותפעיל את מרכז המורשת, בעצמה או באמצעות גורם אחר שיבחר על פי כל דין. עוד מוצע להנחות את רשות מקרקעי ישראל להקצות את המקרקעין, ובכללם המבנים, לעיריית ירושלים, לשם השימושים הכרוכים בהקמה ותפעול של מרכז המורשת תוך התאמת התב"ע, המצויה בהליך שינוי מתקדם, בתאום עם משרד השיכון לשימושים המותרים לשם כך. עוד מוצע כי ההקצאה תלווה ותותנה בקיומו של הסכם בין עיריית ירושלים ומשרד המורשת בתיאום עם רמ"י, שיסדיר את ההיבטים המרכזיים של הקמת מרכז המורשת, לרבות הקצאת המקרקעין; השימושים העיקריים והנלווים המותרים; תכלית המיזם וייעודו; תכנון המרכזיים; מנגנון ליווי, הכוונה ובקרה ממשלתי; אופן הקצאת התקציב הממשלתי והיקפו והמימון המשלים (ככל שיוחלט עליו בהמשך).

לפי ההצעה, תפעלו השוטף של מרכז המורשת יתבסס על עצמאות כלכלית, שתושג באמצעות הכנסות עצמיות כגון דמי כניסה ושימושים נלווים; לפי סמכויות עיריית ירושלים ולפי כל דין. זאת ככל שהקצאה והשימושים שיאושרו במסגרת התב"ע וההקצאה יאפשרו זאת. לשם מימון השלבים הראשוניים של קידום תהליך הקמת מרכז המורשת מוצע שבשנת 2026 משרד המורשת יקצה סך של 3 מלש"ח מתקציבו.

הצורך בהחלטה:

מורשת ההתיישבות היהודית מצפון לירושלים בעת החדשה, ובפרט במושב עטרות, כמו גם תולדות הקמת שדה התעופה שם בתקופת המנדט הבריטי, אינם מוכרים דיים. מבנה הטרמינל ההיסטורי

בשדה התעופה עטרת, מהווה פוטנציאל להקמת מרכז מבקרים ייחודי לתעופה ולתולדות הישוב עטרת. אתר עטרת נמצא בסכנת היעלמות עם קידום תוכניות הבנייה באזור, בהיקף של כ 11,000 יח"ד עליהן הוחלט.

בעוד כחודשיים ימלאו חמישים שנה למבצע יונתן (מבצע אנטבה), במהלכו שוחררו חטופי מטוס אייר-פראנס משדה התעופה באנטבה שבאוגנדה, במבצע שהזחים את העולם והפגין את הערבות ההדדית הישראלית והיהודית, את התעוזה והנחישות של מדינת ישראל בהגינה על אזרחיה. עד כה לא הוקם מרכז מורשת בעניין.

בהחלטה 3059 נקבע כי יוקם צוות בין משרדי אשר יבחן את ההיבטים והחלופות השונות לשימור ושימוש במבנה הטרמינל שבאתר שדה התעופה בעטרת כאתר מורשת לאומית. יצויין, כי המבנה הוכרז כמבנה לשימור¹.

בהמשך לכך, במסגרת הכנת תב"ע חדשה לאזור, שינה משרד השיכון את ייעוד המבנה מתיירות למבנה ומוסד ציבורי עבור מוזיאון².

ב 22.11.2022 פנתה עיריית ירושלים לרמ"י בבקשה להרשאת שימוש בשטח לשם הקמת מוזיאון תוך הקצאתו בפטור ממכרז³.

לאחר שקיים מספר ישיבות, ובכללן סיור במקום, גיבש הצוות המלצות שאושרו על ידי שר המורשת, כפי שנקבע בהחלטה, והן מועברות כעת לאישור הממשלה לקראת המשך תהליך היישום.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרון:

ההצעה אינה מעלה קושי משפטי, אולם כרוכה במספר תחליכים והתניות משפטיים ומנהליים אשר בהעדרם או באי השלמתם, ייווצר קושי או אף מניעה משפטית ליישומה. לחלן העיקריים שבהם:

1. תנאי להקצאת המקרקעין בהסכם פיתוח או בחוזה חכירה הוא אישור התכנית המקודמת על ידי משרד הבינוי והשיכון או כל תכנית אחרת שתקודם במקומה בתיאום עם רשות מקרקעי ישראל ותשנה את ייעוד המגרש למטרה המבוקשת. ככל שינתן היתר לשימוש חורג על ידי הועדות המוסמכות תתאפשר הרשאת שימוש בהתאם להיתר, עוד בטרם עריכת עסקת ההקצאה.

8. בחירת עיריית ירושלים כגורם המקים והמפעיל, מתבססת על כך שהמקרקעין עליהם נמצא בניין הטרמינל מצויים בשטח השיפוט המוניציפלי של עיריית ירושלים. הקצאות המקרקעין יבוצעו בהתאם לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, לתקנותיו, החלטות מועצת מקרקעי ישראל, נהלי רמ"י וכל דין החל עליה.

¹ החלטה מס' 31 של ועדת השימור של מועצת עיריית ירושלים, בתאריך ט"ז באייר תש"פ, 10.5.2020.

² מכתבו של מנהל מחוז ירושלים במשרד השיכון למנהל מחוז ירושלים ברמ"י ולמהנדס העיר ירושלים, מיום ז' בתשרי תשפ"ג, 2.10.2022.

³ מכתבו של מנהל מח' רישום נכסים בעיריית ירושלים למקדמת עסקאות צוות תשתיות וצרכי ציבור ברמ"י מיום כ"ג בחשוון תשפ"ג, 16.11.2022.

2. תיִדרש בחינה לאופן ההתקשרות עם עיריית ירושלים לצורך ביצוע הפרוייקט והקצאת תקציבים, כגון בדרך של הקצאה לפי הוראת התכ"ס 6.2 או התקשרות בפטור ממכרז לפי תקנה 16(3) בתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 או בדרך אחרת.

3. כנוכר לעיל, תיִדרש השלמת הליך ההקצאה של המקרקעין מרמ"י לעיריית ירושלים. לפי הנמסר מרמ"י ובהתאם לנהליה. תוקף החלטות מועצת מקרקעי ישראל או רשות מקרקעי ישראל שיתקבלו מכוח החלטה זו יהיה לחמש שנים מיום קבלת החלטת הממשלה. ככל שלא יושלמו ההליכים המפורטים שלעיל, יבוטלו ההחלטות האמורות, אלא אם כן תחליט הנהלת הרשות כי העירייה פעלה בשקידה ראויה לקידום ההקצאות ולא עמדה במועדים האמורים מטעמים שאינם תלויים בה.


4. אשר לשימושים שתוכל עיריית ירושלים לעשות בנכס, בהקשר של השאת ההכנסות העצמיות לשם עצמאותו הכלכלית של הפרוייקט, אלא יהיו בהתאם לסמכויות העירייה לפי דין, ובפרט בכל הנוגע למגבלות על שימושים מסחריים. דמי החכירה יהיו בהתאם לנהלי רמ"י. כך גם ביחס למגבלות הקיימות ביחס להשכרה הנכס או חלקים ממנו לשוכר-משנה, בהקשר של תשלום דמי שכירות.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שההצעה נוגעת להם:

ההצעה הועברה לעיון היועץ המשפטי במשרדי החינוך, התרבות, ראש הממשלה, ירושלים ומסורת ישראל, הבינוי והשיכון האוצר, הפנים וכן לרשות מקרקעי ישראל, והערות שהועברו חוטמעו בנוסח לפי העניין. לא הוצגה עמדה לפיה קיימת מניעה משפטית בקידום ההצעה.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

בשים לב לאמור לעיל, אין מניעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.



חנן ארליך

היועץ המשפטי למשרד המורשת