

טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים - תיקון החלטת ממשלה

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ם, לתקן את החלטת ממשלה מספר 1516 מיום 29.5.2022 בנושא "טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה", כך שבסעיף ד1. במקום המילים " במהלך השנים -2022 2026 " יבוא " במהלך השנים 2022-2031".

דברי הסבר

רקע כללי

עניינה של הצעת החלטת ממשלה זו בתיקון סעיף 1ד בהחלטת ממשלה מספר 1516 מיום 29.5.2022 בנושא "טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה" (להלן – החלטה 1516).

עניינו של הסעיף האמור בקידום אזורים מופחתי ומאופסי פליטות בעיר ירושלים, בהתאם לתוכנית רב שנתית לצמצום זיהום האוויר מתחבורה. בשנת 2021 אושרה במועצת העיר ירושלים תכנית לצמצום זיהום אוויר מתחבורה בירושלים לשנים 2021 – 2026. תוקף התכנית עתיד להסתיים באוגוסט 2026. במסגרת יישומה של אותה תוכנית, העיריה מימשה עד כה כ – 1.3 מלש"ח מסך התקציב של 10 מלש"ח שהוקצה לנושא במסגרת הסעיף האמור. לאור אילוצים שונים, שנבעו בין היתר מעיכובים מאז פרוץ המלחמה, טרם בוצעו כלל מרכיבי התוכנית האמורה, כגון: החלת אזור מופחת פליטות מוגבר (ULEZ) וכן הקמה והפעלה של מערך אוטומטי לפיקוח ואכיפת חוק העזר. בנוסף לכך, על העירייה לאשר תוכנית המשך לשנים 2026-2031, כשיתרת התקציב תשמש גם לביצוע תוכנית ההמשך ותישמר בכך גם רציפות ביישום תוכנית הפחתת הזיהום בעיר.

לפיכך, מוצע כי ההחלטה בנוסחה הנוכחי תתוקן באופן שבסעיף האמור במקום המילים "במהלך השנים 2022 – 2026" יבוא "במהלך השנים 2022 – 2031".

נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה

לא רלוונטי.

תקציב

מקורו של התקציב בסעיף שמוצע להאריכו הוא בקרן לשמירת הניקיון, בהתאם למטרות לפי חוק לצמצום השימוש בשקיות נשיאה חד פעמיות, תשע"ו-2016. כפי שנמסר, התקציב שאושר לצורך מימון החלטה זו עומד בעינו.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין השלכות על מצבת כח האדם.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

שר האוצר - תומך

השר לירושלים ומסורת ישראל - תומך

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים - תומכת

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מספר 1516 מיום 29.5.2022 בנושא "טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה".

עמדת היועצת המשפטית של המשרד יוזם ההצעה

ראה חוות דעת מצורפת.

סיווגים

סיווג ראשי: 01 ביצועי.

תחום פעילות עיקרי: תשתיות וסביבה.

מגישה: השרה להגנת הסביבה

כ"ו באייר התשפ"ו
13 במאי 2026

טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה - תיקון החלטת ממשלה

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים

נושא הצעת ההחלטה:

תיקון של סעיף בהחלטת ממשלה בנושא שהמשרד אמון על ביצועו.

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים:

עניינה של הצעת החלטת ממשלה זו בתיקון סעיף 1d בהחלטת ממשלה מספר 1516 מיום 29.5.2022 בנושא "טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה". ההצעה מבקשת להאריך את תקופת יישומו של הסעיף עד לסוף שנת 2031. כפי שנמסר, לאור אילוצים שונים, שנבעו בין היתר מעיכובים מאז פרוץ המלחמה, טרם בוצעו כלל מרכיבי התוכנית האמורה, כגון: החלת אזור מופחת פליטות מוגבר (ULEZ) וכן הקמה והפעלה של מערך אוטומטי לפיקוח ואכיפת חוק העזר. בנוסף לכך, על העירייה לאשר תוכנית המשך לשנים 2026-2031, כשיתרת התקציב תשמש גם לביצוע תוכנית ההמשך ותישמר בכך גם רציפות ביישום תוכנית הפחתת הזיהום בעיר. הכל כמפורט בדברי ההסבר להצעה.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

מקורו של התקציב בסעיף שמוצע להאריכו הוא בקרן לשמירת הניקיון, בהתאם למטרות לפי חוק לצמצום השימוש בשקיות נשיאה חד פעמיות, תשע"ו-2016. כפי שנמסר, התקציב שאושר לצורך מימון החלטה זו עומד בעינו.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

היועץ המשפטי של משרד האוצר – לא התקבלו הערות.

היועצת המשפטית של משרד ירושלים ומסורת ישראל - לא התקבלו הערות.

היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - לא התקבלו הערות.

משרד המשפטים - לא התקבלו הערות.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

אין מניעה משפטית לקבל את ההצעה.


חתימה

היועצת המשפטית

תפקיד

עו"ד נטע דרורי

שם

Click here to enter text.

13.5.2026

תאריך