

## הקמת רכבל תיירותי למרחב ירושלים הקדומה

### הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י מ :

- א. לאשר את הקמתו של פרויקט רכבל תיירותי למרחב ירושלים הקדומה בתוואי שבין מתחם התחנה הראשונה בירושלים לשער האשפות.
- ב. להטיל על משרד התיירות לתקצב ולבצע את שלב א' של הפרויקט הכולל את תכנון הפרויקט עד לשלב קבלת היתר בניה. לצורך סעיף זה יקצה משרד התיירות סך של עד 15 מ"ח מתקציב משרדו בשנים 2017 ו-2018.

### דברי הסבר

#### רקע כללי

ירושלים, כבירה היסטורית, דתית ורוחנית אשר היוותה לאורך אלפי שנות קיומה מוקד משיכה משמעותי וחשוב לשלוש הדתות הגדולות, מכילה אתרים רבים הנוגעים להיסטוריה ולתרבות של מאות מיליונים ברחבי העולם. ירושלים ההיסטורית, ובפרט מרחב ירושלים הקדומה משופעים בעושר היסטורי וארכיאולוגי, אשר הינו בעל פוטנציאל למשיכת עשרות מיליוני תיירים מרחבי העולם. בשנים האחרונות, קיבלה ממשלת ישראל מספר החלטות אסטרטגיות, לחיזוק מעמדה של ירושלים כבירת תיירות עולמית בכדי להגדיל באופן משמעותי את התיירות הנכנסת למדינה ולחזק את כלכלתה.

המבנה הטופוגרפי והתכסית הבנויה הצפופה של מרחב ירושלים הקדומה וסביבותיה, יחד עם הרגישות הארכיאולוגית של המרחב, יוצרים קשיי נגישות לתיירים הרבים המבקשים להגיע לאזור העיר העתיקה בירושלים.

על מנת לפתור את בעיה זו, מוצע להקים רכבל שיאפשר שינוע של קבוצות גדולות של תיירים ומבקרים למרחב ירושלים הקדומה.

בנוסף להגברת הנגישות עבור המבקרים והתיירים הפוקדים את ירושלים, הרכבל יהווה גם אטרקציה תיירותית ייחודית שממנו ניתן יהיה לצפות בעיר ירושלים ואתריה הייחודיים מהגובה תוך כדי נסיעתו של הרכבל.

רכבל מסוג זה פועל בהצלחה רבה בערים בעולם והוא מהווה גורם משיכה ממדרגה ראשונה בערי תיירות.

בשלב הראשון מוצע כי משרד התיירות יתקצב ויבצע את שלב א' של הפרויקט הכולל את שלבי התכנון וההיתר.

### נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה

הרכבל יכול להוות גורם נוסף לעידוד התיירות לירושלים ולפתרון תחבורתי למבקרים ולתיירים הפוקדים את העיר ויהיה בו חסכון ויעילות.

### תקציב

עד 15 מש"ח מלש"ח מתקציב הפיתוח של משרד התיירות לתכנון ולקבלת ההיתר בשנים 2017 ו-2018.

### השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין

### עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

שר האוצר – תומך

### החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מס' 3696 מיום 6.6.2005 – תכנית לחיזוקה של ירושלים ("תכנית הצמיחה"), החלטת ממשלה מס' 2147 מיום 29.7.2010 – קידום תחום התיירות בירושלים, החלטת ממשלה מס' 4090 מיום 8.9.2005 פיתוח אגן העיר העתיקה החלטת ממשלה מס' 3238 מיום 29.5.2011 – פיתוחה הכלכלי של ירושלים – "תכנית מרום", החלטת ממשלה מס' 4652 מיום 20.5.2012 – תכנון אסטרטגי לתיירות בירושלים, החלטת ממשלה מס' 5227 מיום 15.11.2012 – הגדלת תקציב התיירות במסגרת תכנית מרום לפיתוח הכלכלי של ירושלים בתחומי התיירות, החלטה מספר 4651 של הממשלה מיום 20.05.2012 פיתוח המרחב התיירותי באגן העיר העתיקה מס' 830 מיום 30.10.2013 – הרחבת תכנית מרום והתכנית לפיתוח העיר ירושלים, החלטת ממשלה מס' 788 מיום 29.11.2015 – הרחבת תכנית מרום לפיתוחה הכלכלי של ירושלים.

### עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

חוות דעתו של היועץ המשפטי של המשרד מצורפת להצעה להחלטה (ראה טופס נלווה).

סיווג ראשי: ביצועי;

מוגש על ידי שר התיירות

כ"ט באייר התשע"ז  
25 במאי 2017



כ"ט 'אייר תשע"ז

25 'מאי 2017

1100-0004-2017-000384

**חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה ולוועדות השרים**

**נושא ההצעה ההחלטה: הקמת רכבל תיירותי למרחב ירושלים הקדומה.**

**תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:**

מוצע להקים בירושלים מיזם רכבל תיירותי בתוואי שבין מתחם תחנת הרכבת הראשונה בירושלים ועד לשער האשפות.

הרכבל ייתן פתרון תחבורתי למבקרים ולתיירים הפוקדים את ירושלים וכן יהווה אטרקציה תיירותית ייחודית.

מוצע להטיל על משרד התיירות לתקצב ולבצע את שלב א' של הפרוייקט הכולל את תכנונו ועד לשלב של קבלת היתר בניה.

**קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:**

ההצעה הינה בהמשך להחלטות ממשלה קודמות לחיזוקה של ירושלים, לקידום תחום התיירות בירושלים ולפיתוח התשתיות התיירותיות והאחרות בעיר ובמיוחד באגן העיר העתיקה. ביצועה של ההחלטה ייעשה בהלימה עם הוראות החוק ונוהלי ההתקשרויות.

**עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:**

היועץ המשפטי של משרד האוצר מסר כי אין מניעה משפטית לאישור ההצעה.

**עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:**

בשים לב לכל האמור לעיל אין מניעה משפטית לאשר את הצעת ההחלטה.

חתימה

היועץ המשפטי

תפקיד

עובד קדמי

שם