

טיוטת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015 - הסמכת ועדת שרים

לענייני חקיקה

הצעה להחלטה

**מ ח ל י ט י ם :**

- א. לאשר עקרונית את טיוטת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015, המצ"ב.
- ב. להסמיך את ועדת השרים לענייני חקיקה לאשר, על דעת הממשלה, את נוסחה הסופי של הצעת החוק שתוגש לכנסת.
- ג. בהתאם לסעיף 81(ג) לתקנון הכנסת, לבקש מוועדת הכנסת להקדים את הדיון בהצעת החוק.

## דברי הסבר

### רקע כללי

בחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 111), התשע"ד-2014 נוסף סעיף 69א(ה) לפקודת התעבורה, ובו הוטלה חובה על רשות הרישוי לציין בטופס חידוש רישיון נהיגה את מספרן הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג. חוק זה נכנס לתוקף ביום 1.2.2015.

לאחר מספר חודשים של יישום מתברר כי החישוב שמבוצע איננו תואם את הנדרש וכי הנתון שנמסר אינו מספק מידע ברור ונהיר, אשר משקף בצורה פשוטה את מצב הנקודות העומדות לחובתו של הנהג.

על מנת למנוע את הטעיית הציבור, מוצע להקפיא זמנית את ביצועו של החוק עד להשלמת ההתאמות הנדרשות במערכות מיחשוב המידע, מתוך מטרה לספק מידע נגיש וברור לכל נהג, אשר ישרת נאמנה את מטרת החוק.

### נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלוונטי

### תקציב

לא רלוונטי

### השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

לא רלוונטי

### עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

על הצעת החוק סמך ידיו מבחינה משפטית המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקאלי).

### החלטות קודמות של הממשלה

אין

עמדת היועצת המשפטית של המשרד יוזם ההצעה

מצורפת בזאת חוות דעת משפטית של היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

סיווגים

סיווג ראשי: 07 חקיקה ממשלתית  
תחום פעולה עיקרי: 06 המגזר הציבורי

מוגש על ידי שר התחבורה והבטיחות  
בדרכים

י"ג בכסלו התשע"ו  
25 בנובמבר 2015



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

**לשכת היועצת המשפטית**

**חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה**

**נושא הצעת ההחלטה**

טיוטת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015

**תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים**

מוצע לבצע חקיקה מואצת של טיוטת החוק הנ"ל, על מנת שניתן יהיה לשארה בקריאה ראשונה במהלך השבוע הקרוב.

מדובר בהשעיית תוקפו של סעיף 69א(ה) לפקודת התעבורה (להלן – החוק) שנכנס לתוקף ב- 1.2.2015, שחייב את רשות הרישוי לכלול פרטי מידע על מספר הנקודות התקפות הרשומות לחובתו של נהג על גבי טופס חידוש רישיון הנהיגה ובדרכים נוספות. מתלונות ציבור שהתקבלו התברר כי חישוב הנקודות מבוצע באופן שגורם להטעיית הציבור, וכי שינוי אופן החישוב מחייב עבודת מחשוב רבה ומורכבת שתארך כשנה.

**קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם**

במצב המשפטי הקיים, רשות הרישוי איננה מבצעת את החוק כנדרש, יחד עם זאת, אין מניעה עקרונית מבחינה כלשהי שהחוק יבוצע בעתיד. על מנת שרשות הרישוי לא תפר את החוק, יש להשעות את תוקפו לתקופה הנדרשת לשם ביצועו כראוי, בהקדם האפשרי.

**עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם**

לא רלוונטי

**עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה**

אין מניעה משפטית מקבלת החלטה שעיקרה האצת הליך החקיקה.

  
מלי סיטון, עו"ד  
היועצת המשפטית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

## טיוטת חוק

### א. שם החוק המוצע

חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015

### ב. מטרת החוק המוצע והצורך בו

בחוק לתיקון פקודת התעבורה (מס' 111), התשע"ד-2014 נוסף סעיף 69א(ה) לפקודת התעבורה, ובו הוטלה חובה על רשות הרישוי לציין בטופס חידוש רישיון נהיגה את מספרן הכולל של הנקודות התקפות הרשומות לחובת הנהג. חוק זה נכנס לתוקף ביום 1.2.2015.

לאחר מספר חודשים של יישום מתברר כי החישוב שמבוצע איננו תואם את הנדרש וכי הנתון שנמסר אינו מספק מידע ברור ונהיר, אשר משקף בצורה פשוטה את מצב הנקודות העומדות לחובתו של הנהג.

על מנת למנוע את הטעיית הציבור, מוצע להקפיא זמנית את ביצועו של החוק עד להשלמת ההתאמות הנדרשות במערכות המידע, מתוך מטרה לספק מידע נגיש וברור לכל נהג, אשר ישרת נאמנה את מטרת החוק.

### ג. עיקרי החוק המוצע:

#### עיקר 1:

מוצע לקבוע כי בתקופה שעד ליום 31.12.2016, סעיף 69א(ה) לפקודת התעבורה, לא יחול.

(סעיף 1 לחוק המוצע)

### ד. השפעת החוק המוצע על הדין הקיים

סעיף 69א(ה) לפקודת התעבורה, יותלה לתקופה של כשנה.

### ה. השפעת החוק המוצע על תקציב המדינה

לחוק כשלעצמו אין השפעה על תקציב המדינה, אם כי השינוי הנדרש במערך הממוחשב כרוך בעלות תקציבית.

### ו. השפעת החוק המוצע בהיבט המינהלי

לחוק כשלעצמו אין השפעה על מינהל המשרד, אם כי השינוי הנדרש במערך הממוחשב כרוך בהפעלת כוח אדם ייעודי.

ז. הערות לתזכיר החוק

לא התקבלו הערות.

ח. עמדת היועץ המשפטי לממשלה

המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (כלכלי-פיסקאלי) סמך את ידיו על הצעת החוק מן הבחינה המשפטית.

ט. להלן נוסח החוק המוצע

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הוראת שעה), התשע"ו-2015

- תיקון סעיף 69א – 1. בתקופה שעד ליום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016), בסעיף 69א נטקודה הוראת שעה<sup>1</sup>, סעיף קטן (ה) לא יחול.  
תחילה 2. תחילתו של חוק זה ביום ז' בכסלו התשע"ו (19 בנובמבר 2015).