

מינוי המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הצעה להחלטה

מחליטים, בהתאם לסעיף 12 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, למנות על פי הצעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים את מיכל פרנק לתפקיד המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

דברי הסבר

רקע כללי

סעיף 12 לחוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959 (להלן: "החוק") קובע, בין היתר, כי הממשלה תמנה לכל משרד מנהל כללי, על פי הצעת השר הממונה על אותו משרד, ועל המינוי לא תחול חובת המכרז לפי סעיף 19, בכפוף להוראות חוק זה ובתנאים שתקבע.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים מציעה למנות את מיכל פרנק לתפקיד המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מעת שנסיימה כהונתו של מר עופר מלכה, התנהל המשרד ללא מינוי של קבע אלא בהטלת תפקיד ומאז הוטל תפקיד המנהל הכללי על מר אבנר פלור, עובד המשרד, המכהן כסמנכ"ל בכיר תנועה ומשמש בהטלת תפקיד ובהתייעצות עם נציב שירות המדינה מיום 30.6.21.

סעיף 17.122 להוראות התקשי"ר, שעניינו "ועדת המינויים", קובע כי ההצעה למינוי אדם כמנהל כללי תוגש על ידי השר לנציב שירות המדינה, בהתאם לפסקה 11.963, והוא יביא אותה בפני ועדת מינויים, שהרכבה נקבע על פי הודעות הממשלה מכח חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959. עוד נקבע, כי חוות הדעת של ועדת המינויים תוגש לממשלה בצירוף הצעת השר הממונה.

ועדת המינויים אשר פועלת מכוח חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, ובהתאם להחלטות הממשלה מס' 516 מיום 14.8.60, ומס' 4892 מיום 7.3.99 (להלן: "הועדה לבדיקת מינויים") בחנה את מינויה של מיכל פרנק לתפקיד המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישיבתה מיום 15.7.21 והחליטה להמליץ לממשלה למנותה לתפקיד.

מצ"ב עותק מחוות דעתה של הועדה לבדיקת מינויים, ומקורות חייה של מיכל פרנק.

בהתאם להנחיה מס' 1.555 להנחיות היועץ המשפטי לממשלה ובהתאם לפרק 13.6 להוראות התקשי"ר, שעניינו "עריכת הסדרים למניעת ניגוד עניינים", מילאה מיכל פרנק שאלון לאיתור חשש לקיומו של ניגוד עניינים.

בהתבסס על מידע שנמסר בשאלון נמצא כי אין חשש לניגוד עניינים במינויה.

המועמדת קיבלה הכשר ביטחוני כנדרש לפי סעיף 21(ה) לתקנון עבודת הממשלה.

לפיכך, התמלאו במועמדת תנאי החוק למינויה למשרת המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלבנטי להצעה זו.

תקציב

לא רלבנטי להצעה זו.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

לא רלבנטי להצעה זו.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

לא נדרשת.

החלטות קודמות של הממשלה

אין

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

מצורפת בזאת חוות דעת משפטית של היועץ המשפטי (בפועל) של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לפיה אין מניעה משפטית לאישור ההצעה.

סיווגים

סיווג ראשי : 04 מינויים

סיווג משני : מינויים

תחום פעולה עיקרי : המגזר הציבורי

מוגש על ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

ו' אב תשפ"א
15 יולי 2021



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
הלשכה המשפטית

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

נושא הצעת ההחלטה

קבלת החלטה, על פי הצעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, למנות את מיכל פרנק לתפקיד המנהלת הכללית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים

סעיף 12 לחוק שירות המדינה (מינויים) התשי"ט-1959 (להלן: "החוק") קובע, בין היתר, כי הממשלה תמנה לכל משרד מנהל כללי, על פי הצעת השר הממונה על אותו משרד, ועל המינוי לא תחול חובת המכרז לפי סעיף 19, הכפוף להוראות חוק זה ובתנאים שתקבע.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, מציעה למנות את גב' מיכל פרנק לתפקיד המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

סעיף 17.122 להוראות התקשי"ר, שעניינו "ועדת המינויים", קובע כי ההצעה למינוי אדם כמנהל כללי תוגש על ידי השר לנציב שירות המדינה, בהתאם לפסקה 11.963, והוא יביא אותה בפני ועדת מינויים, שהרכבה נקבע על פי הודעות הממשלה מכח חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959. עוד נקבע, כי חוות הדעת של ועדת המינויים תוגש לממשלה בצירוף הצעת השר הממונה.

החלטת ממשלה מס' 3435 מיום 13.04.2009 קבעה כישורי סף למנהלים כלליים במשרדי הממשלה, המגדירים את התנאים לכשירות מועמד להתמנות כמנהל כללי במשרד ממשלתי.

ועדת המינויים בחנה את מינויה של מיכל פרנק לתפקיד המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בישיבתה מיום ו' באב תשפ"א (15 ביולי 2021) והחליטה להמליץ לממשלה למנותה לתפקיד.

בהתאם להנחיה מס' 1.1555 להנחיות היועץ המשפטי לממשלה ובהתאם לפרק 13.6 להוראות התקשי"ר, שענינו "עריכת הסדרים למניעת ניגוד עניינים", מילאה מיכל פרנק שאלון לאיתור חשש לקיומו של ניגוד עניינים. בהתבסס על מידע שנמסר בשאלון נמצא כי אין חשש לניגוד עניינים במינויה.

בהתאמה, חתמה מיכל פרנק על הסדר למניעת ניגוד עניינים שנערך בתיאום עם משרד המשפטים ונציבות שירות המדינה.

לפיכך, התמלאו במועמדת תנאי החוק למינויה למשרת המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרוןם


אין קשיים משפטיים הכרוכים בהצעת ההחלטה.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם

לא רלבנטי.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשרה העומדת בראשו מגישה את ההצעה

אין מניעה משפטית למינויה של מיכל פרנק לתפקיד המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.



דוד טמיר, עו"ד

היועץ המשפטי (בפועל)
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים