

אישור מינוי מנהל כללי לרשות שדות התעופה

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ם ,

בהתאם לסעיף 22(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, לאשר, על פי הצעת שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, שניתנה לאחר התייעצות עם מועצת רשות שדות התעופה, את מינויו של יעקב גנות למנהל כללי לרשות שדות התעופה, במקומו של יעקב מור אשר ביקש לסיים את תקופת כהונתו.

תוקף המינוי החל ביום 1.4.2012.

דברי הסבר

רקע כללי

1. סעיף 22(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז – 1977 (להלן – חוק הרשות) קובע לעניין מנהל כללי ברשות שדות התעופה, כלהלן:

"(א) המועצה באישור הממשלה, תמנה על פי הצעת שר התחבורה שניתנה לאחר התייעצות עם המועצה מנהל כללי לרשות (להלן – מנהל הרשות);

המועצה באישור הממשלה, תקבע את משכורתו ותנאי עבודתו של מנהל הרשות".

2. לנוכח בקשתו של יעקב מור לסיים את תקופת כהונתו של כמנהל הרשות ובהתאם לסעיף 22(א) לחוק הרשות, לצורך גיבוש הצעת שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן-השר) למועצה, מינה השר ביום י"ד בטבת התשע"ב (9 בינואר 2012) ועדת איתור לבחירת מנהל כללי לרשות שדות התעופה.

ועדת האיתור סיימה את עבודתה ביום ט"ו בשבט התשע"ב (8 בפברואר 2012), ובישיבתה במועד זה סיכמה את הליך האיתור ובאה לכלל החלטה להמליץ בפני השר על שלושה מועמדים שמצאה ראויים לתפקיד.

הועדה פירטה את התייחסותה לכל אחד מהמועמדים ובכלל זה את כישוריו, נסיונו והתרשמותה מהראיון שנערך עימו.

3. לאחר ששקל השר את המלצות ועדת האיתור, החליט להציע למועצת הרשות, בהתאם לסעיף 22 (א) לחוק הרשות, את יעקב גנות לתפקיד המנהל הכללי, בבקשה כי הצעתו זו תובא לדיון במועצה בטרם יוגש המינוי לאישור הממשלה.

4. מועצת רשות שדות התעופה בישיבתה מיום כ"ו בשבט התשע"ב (19 בפברואר 2012) קיימה דיון בהצעת השר דלעיל, בחנה את ההצעה, פגשה במועמד ועמדה על יכולותיו והחליטה פה אחד לקבל את הצעת השר למנות את מר יעקב גנות למשרת מנהל כללי לרשות.

5. בישיבתה מיום י"ט באדר התשע"ב (13 במרץ 2012) אישרה הועדה לבדיקת מינויים, על פי חוק החברות הממשלתיות, את כשירותו של יעקב גנות למנהל כללי לרשות שדות התעופה.

עותק מאישור הועדה וקורות חייו של המועמד, מצורפים בזאת.

השפעה על תקציב מדינה

לא רלבנטי.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

ההצעה היא בתחום סמכותו של שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

לא רלבנטי.

חלופות להצעת ההחלטה

לא רלבנטי.

מוגש על ידי שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

כ"א באדר התשע"ב
15 במרץ 2012