

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ם :

1. בהמשך להחלטת החברות אמריליס בע"מ ושינוע חברה להנצלה ושירותי ים בע"מ (להלן: **החברות**) מיום 27.7.2017 ו- 31.5.2022, בהתאמה, לאשר בהתאם לסעיפים 11(א)(8) ו-57 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 (להלן: "**החוק**"), פירוק מרצון של כל אחת מהחברות, בכפוף לכך שכל אחת מהחברות תקבל החלטה לפי סעיף 342כד לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (להלן: "**חוק החברות**"), לאחר שהדירקטורים של כל אחת מהחברות נתנו תצהיר כושר פירעון לפי סעיף 342כח לחוק החברות.
1. האסיפה הכללית של כל אחת מהחברות תמנה את המפרק ותיתן לו הוראות בקשר לפירוק, בהתאם לדין.

דברי הסבר

רקע כללי

אמריליס בע"מ

1. אמריליס בע"מ (להלן: "אמריליס") הייתה עד לשנת 2005 חברה בבעלות של רשות הנמלים, תאגיד סטטוטורי שהוקם מכוח חוק רשות הנמלים, התשכ"א-1961. (להלן: "רשות הנמלים")
2. במסגרת הרפורמה ברשות הנמלים בשנת 2005, בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, בוטלה רשות הנמלים, וכל נכסיה הועברו למדינת ישראל. מכוח צו רשות הספנות והנמלים (העברת זכויות בנכסים שאינם מקרקעין), התשס"ה-2005, הועברו מניות חברת אמריליס אל חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ (להלן: "חנ"י")
3. חנ"י מחזיקה בכלל מניות אמריליס, 20,000 מניות רגילות בנות 0.0001 ₪ כל אחת.

שינוע חברה להנצלה ושירותי ים בע"מ

4. שינוע חברה להנצלה ושירותי ים בע"מ (להלן: "שינוע") הייתה עד לשנת 2005 חברה בבעלות של רשות הנמלים.
5. במסגרת הרפורמה ברשות הנמלים בשנת 2005, בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, בוטלה רשות הנמלים, וכל נכסיה הועברו למדינת ישראל. מכוח צו רשות הספנות והנמלים (העברת זכויות בנכסים שאינם מקרקעין), התשס"ה-2005, הועברו מניות חברת שינוע אל חנ"י.
6. חנ"י מחזיקה ב-24,998 מניות רגילות בנות 0.001 ₪ כל אחת, ובמניית יסוד אחת בת 0.0001 ₪. כמו כן, חברת אמריליס בע"מ מחזיקה בשינוע, בשתי מניות רגילות בנות 0.001 ₪ כל אחת.

סיום פעילותן של החברות

אמריליס

7. ביום 1.2.2007 קיבל דירקטוריון חנ"י החלטה לפעול לסיום האחזקה באמריליס, בין על דרך של מכירת הזכויות בחברה ובין על דרך של פירוקה.
8. נוכח העדר פעילות ממשית ביום 27.7.2017 התקבלה החלטה בדבר פירוקה מרצון של אמריליס. ההחלטה התקבלה על ידי דירקטוריון חנ"י (המחזיקה כאמור ב-100% מהמניות המונפקות של אמריליס) במסגרת סמכותו השירותית, ביושבו כאסיפה הכללית של אמריליס.
9. יצוין כי ההחלטה לפירוקה מרצון של אמריליס, אושרה בהחלטה נוספת של דירקטוריון חנ"י מיום 30.7.2023, לאור זאת שאמריליס אינה מקיימת כל פעילות ולא צפויה לה פעילות בעתיד.
10. ככל שיוותרו נכסים עם פירוקה של אמריליס, אלו יחולקו כדידידנד, בין בכסף ובין בשווה כסף, לבעלי המניות של אמריליס.
11. נכון להיום, כאמור לעיל, לחברה אין פעילות, עובדים או דירקטוריון כאשר בו בזמן היא נדרשת לדיווחים ואגרות לפי הדין.

שינוע

12. ביום 1.2.2007 קיבל דירקטוריון חנ"י החלטה לפעול לסיום האחזקה בשינוע. מאחר ושינוע החזיקה ב-50% מהזכויות בחברת עציון שירותי תובלה משולבים (1979) בע"מ (להלן – עציון) ביחד עם חברת בת

של "צים" חברת השיט הישראלית בע"מ", ועל דרך השרשור גם בחברה נוספת, נדרש לפעול בתחילה למכירה ו/או לפירוק שתי החברות כאמור, וכך אכן נעשה. משהושלם הליך פירוקה מרצון של חברת עציון, ניתן לפעול על-פי החלטת דירקטוריון חנ"י לפרק פירוק מרצון גם את שינוע.

13. ביום 25.7.2016, החליט דירקטוריון חנ"י, להמשיך לפעול לפירוק שינוע.
14. ביום 31.5.2022, החליט דירקטוריון חנ"י, כבעלת מניות שינוע מצד אחד, וכבעלת מלוא המניות בחברת אמריליס בע"מ מצד שני (בשעה שבאמריליס אין דירקטורים מכהנים), בשם חנ"י ובשם אמריליס, על פירוקה מרצון של שינוע.

15. יצוין כי ההחלטה לפירוקה מרצון של שינוע, אושרה בהחלטה נוספת של דירקטוריון חנ"י מיום 30.7.2023, לאור זאת ששינוע אינה מקיימת כל פעילות ולא צפויה לה פעילות בעתיד.

16. בהתאם למידע שנמסר על ידי חנ"י, ישנו חוב של חנ"י לשינוע, אשר לפי המידע שנמסר על ידי חנ"י, הומר לשטר הון בסך של 1.344 מיליון ש"ח.

17. ככל שיוותרו נכסים עם פירוקה של שינוע, אלו יחולקו כדיבידנד, בין בכסף ובין בשווה כסף, לבעלי המניות של שינוע.

18. נכון להיום, כאמור לעיל, לחברה אין פעילות, עובדים או דירקטוריון כאשר בו בזמן היא נדרשת לדיווחים ואגרות לפי הדין.

לאור עמדת חנ"י, המחזיקה במניות החברות, לסיים את פעילותן של החברות, ובהתחשב בכך שהחברות אינן פעילות מזה תקופה ארוכה, מוצע לאשר הפירוק מרצון של החברות בכפוף לכך שכל אחת מהחברות תקבל החלטה לפי סעיף 342כד לחוק החברות, לאחר שהדירקטורים של כל אחת מהחברות נתנו תצהיר כושר פירעון לפי סעיף 342כח לחוק החברות.

בהתאם לסעיף 11(ב) לחוק, אישור הממשלה לפי סעיף 11(א) לחוק יתקבל לפי הצעת השרים שהוגשה לממשלה עם חוות דעת הרשות. יצוין כי דברי ההסבר לעיל מהווים את חוות דעת הרשות בהתאם לסעיף 11(ב) לחוק.

ההחלטה בתיאום עם החשב הכללי ואגף התקציבים במשרד האוצר.

נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלוונטי.

גורם אחראי למעקב (בהחלטה שעל פי מהותה טעונה מעקב אחר ביצועה)

לא רלוונטי.

תקציב

אין.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

אין.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

אין.

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מס' 2261 מיום 8.9.2010 בעניין אישור לחברת נמלי ישראל לתת ייעוץ בתחום הנמלים באמצעות חברת הבת אמריליס ;

החלטת ממשלה מס' 3152 מיום 14.4.2011 בעניין אישור לחברת אמריליס להקים חברה לייזום והקמה של פרויקט נמל ;

החלטת ממשלה מס' 5031 מיום 9.3.1995 בעניין אישור להקמת תאגיד באמצעות חברת אמריליס ;

החלטת ממשלה מס' 3057 מיום 5.5.1994 בעניין בדיקה לגבי שיטת ההפעלה של חברת שינוע.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

מצורפת חוות דעתה של היועץ המשפטי של רשות החברות הממשלתיות ושל משרד התחבורה.

סיווגים*

סיווג ראשי : 06 פורמאלי

סיווג משני : 01 ביצועי

תחום פעולה עיקרי : 06 המגזר הציבורי

מגישים : שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
השר לשיתוף פעולה אזורי

כ"ו בטבת התשפ"ו
15 בינואר 2026

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטת ממשלה – אישור פירוק אמריליס בע"מ ושינוע
חברה להנצלה ושירותים בע"מ – חברות בת של החברה הממשלתית, חברת נמלי ישראל פיתוח
ונכסים בע"מ, לפי סעיף 11 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975

נושא הצעת ההחלטה:

אישור לפירוק אמריליס בע"מ ושינוע חברה להנצלה ושירותים בע"מ (להלן: "החברות"), חברות
בת של החברה הממשלתית, חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ (להלן: "חגיג"), בדרך של
פירוק מרצון על פי הוראות סעיפים 342כד ו-342כה לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (להלן: "חוק
החברות").

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

בהתאם לסעיף 11(א)(8) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 (להלן: "חוק החברות
הממשלתיות") החלטה של חברה ממשלתית על פירוק מרצון טעונה אישור הממשלה. הוראות זו
חלה בהתאם לסעיף 57 לחוק החברות הממשלתיות, גם על החלטה לפירוק מרצון של חברה בת
ממשלתית.

החברות הינן חברות בת של חטיבה שהינה חברה ממשלתית, והן מסווגות כאחיות בת ממשלתית לפי
חוק החברות הממשלתיות. על כן, החלטת החברות על פירוק מרצון טעונה, כמוצע בהחלטה, אישור
של הממשלה לפי סעיף 11(א)(8) לחוק החברות הממשלתיות.

בהתאם לסעיף 11(ב) לחוק החברות הממשלתיות, אישור הממשלה יתקבל לפי הצעת השרים,
כהגדרתם בחוק החברות הממשלתיות (במקרה זה, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים והשר
לשיתוף פעולה אזרחי) שהוגשה לממשלה עם חוות דעת רשות החברות הממשלתיות (להלן:
"הרשות"). דבר ההסבר להצעת ההחלטה, כפי שמצוין בהם, מהווים חוות דעת הרשות כנדרש.

כפי שצוין בדבריהם, ההסבר להצעת ההחלטה, החברות קיבלו החלטה עקרונית על פירוק מרצון. המשך
הליך פירוק מרצון של החברות מותנה בכך שכל אחת מהן תקבל החלטה באספה הכללית על פירוק
מרצון לפי סעיף 342כד לחוק החברות, לאחר שכל הדירקטורים בחברה או רובם, ימסרו תצהיר
כושף פירעון לפי סעיף 342כה לחוק החברות.

לכאורה, כי פירוק החברות מותנה בעמידה בכל הוראות הדין, וייעשה בהתאם.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

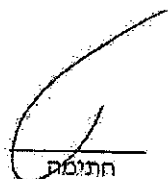
לא רלוונטי.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

לא רלוונטי

עמדת היועצים המשפטיים של המשרדים שהשרים העומדים בראשם מגישים את ההצעה:
עמדת היועצת המשפטית של משרד התחבורה והינעץ המשפטי של הרשות, היא כי אין מניעה
משפטית לקבלת ההחלטה כמוצע.

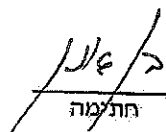
17.12.25
תאריך


חתימה

היועצת המשפטית
משרד התחבורה
תפקיד

על כהן, עו"ד
שם

14.1.26
תאריך


חתימה

היועץ המשפטי
רשות החברות הממשלתיות
תפקיד

איתמר חרמון, עו"ד
שם