

1. מיזוג החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ לתוך החברה הממשלתית לתיירות בע"מ (חמ"ת)
2. ריכוז פעילות בתחום פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת, תיקון מטרות החמ"ת ומטרות החברה להגנות ים המלח בע"מ (חל"י)
3. הכרה בחל"י כזרוע ביצוע של משרד האוצר

הצעה להחלטה

מחליטים:

- א. מיזוג החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ לתוך החברה הממשלתית לתיירות בע"מ
בהתאם לסעיף 15(א) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("החוק")-
 1. להביא למיזוג של החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ (להלן – "חל"פ עכו") כחברת יעד, עם ולתוך החברה הממשלתית לתיירות בע"מ (להלן – "חמ"ת") כחברה קולטת, ללא תמורה, למעט כמפורט בסעיף 2 להלן, כך שחל"פ עכו תחדל להתקיים כישות משפטית נפרדת, הכל בכפוף להתקיימות כל התנאים שיקבעו למיזוג, הן על פי הסכם המיזוג שייחתם כדין בין חמ"ת לחל"פ עכו והן על פי הוראות כל דין, ובאופן שחמ"ת תיוותר לאחר השלמת המיזוג חברה בבעלות ממשלתית מלאה. האמור בסעיף זה טעון אישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 10 לחוק.
 2. לצורך ביצוע המיזוג לפי סעיף 1 לעיל, תועבר למדינה מניית יסוד בחל"פ עכו המוחזקת על ידי עיריית עכו, ובהתאם לרשום את הודעת משרד התיירות כי בתמורה למניית היסוד האמורה המשרד יפעל, בתאום עם רשות החברות הממשלתיות, להעברה לעיריית עכו של תקציב רב-שנתי לתקופה מוגבלת שתקבע בהסכם בין הצדדים, לטובת השתתפות במימון פעולות ניקיון, שימור ותחזוקה של העיר העתיקה עכו ובפרט האזור התיירותי בעיר העתיקה, והכל כפי שיסוכם בין הצדדים.
 3. המיזוג יבוצע לפי ההסדרים הקבועים לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999
- ב. ריכוז פעילות בתחום פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת ותיקון מטרות החמ"ת ומטרות החברה להגנות ים המלח בע"מ
בהתאם לסעיפים 5, 6 ו-11(א)(1) לחוק -
 4. החל ממועד החלטה זו, לא יועברו לחברה להגנות ים המלח בע"מ (להלן – "חל"י") פרויקטים חדשים של פיתוח תשתיות תיירות, אלא אם הם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה, המהווים חלק בלתי נפרד מפעילות הגנות ים המלח, ובכפוף לאישור מראש של שר התיירות או מי מטעמו ושר האוצר או מי מטעמו, וללא תלות במקורות המימון.
 5. לשם יישום ההחלטה כאמור לתקן את החלטות הממשלה המפורטות להלן -
 - א. לתקן את החלטת ממשלה מספר 556 מיום 21.8.1955 לעניין מטרות חמ"ת באופן שיתווספו בהחלטה מספר 556 למטרות חמ"ת ובמסמכי ההתאגדות שלה, המטרות הבאות:
 - (1) פיתוח, שימור, שחזור ושיקום של אתרי מורשת היסטוריים – תרבותיים ואתרים תיירותיים בעיר העתיקה עכו ובעיר נצרת.
 - (2) שיקום, שימוש וטיפול במבנים של העיר העתיקה בעכו ובנצרת, כולל מבנים בעלי ערך ארכיאולוגי, ובאתרים ותשתיות בעיר העתיקה בעכו ונצרת.

(3) יצירה או שיתוף בארגון אירועי תרבות באתרי העיר העתיקה עכו והעיר נצרת.

(4) פיתוח תשתיות בעיר העתיקה בעכו ובעיר נצרת.

ב. לתקן את החלטת הממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017, כך שלמטרות חל"י יתווספו המטרות הבאות:

(1) בסעיף א(2), לאחר המטרה: "החברה תנהל ותרכז את הטיפול בנושא תכנון וביצוע פעולות שנועדו להיות פתרונות קצרי טווח וארוכי טווח מפני עליית מפלס המים בחוף המערבי של בריכה הידועה בשם בריכה מספר 5 של מפעלי ים המלח", להוסיף: "וצמצום ירידת המפלס באגן הצפוני של ים המלח".

(2) בסעיף א(2) לפני הסיפא: "ונוסף על כך, החברה תוכל לנהל פרויקטים תיירותיים באזור הדרומי, לרבות פיתוח תשתיות לצורך כך", יבוא: "נוסף על כך, החברה תוכל לנהל פרויקטים של פיתוח תשתיות באזור ים המלח ממקורות מימון שאינם ממשרד התיירות, הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה, וכן לבצע פרויקטי פיתוח תשתיות תיירות ובלבד שהינם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרות החברה, והמהווים חלק בלתי נפרד מפעילות הגנות ים המלח. הדבר ייעשה בכפוף לאישור מראש של שר התיירות או מי מטעמו ושל שר האוצר או מי מטעמו, וללא תלות במקורות המימון".

(3) ביצוע, ליווי ובקרה של פרויקט קציר המלח, המבוצע על ידי מפעלי ים המלח בע"מ או כל זכיון שיבוא במקומו;

(4) סיוע למדינה בכפוף לכל דין באכיפה ובבקרה על בעל זיכיון ים המלח בדבר קיום תנאי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961 וחוק זיכיון ים המלח החדש וכל חוק שיבוא במקומו והסכמים עם המדינה בנושא זיכיון ים המלח;

(5) ליווי, ייעוץ וביצוע מטלות עבור המדינה בכפוף לכל דין בנושא זיכיון ים המלח;

(6) לבצע ולנהל פרויקטי פיתוח תשתיות לצורך הגשמת מטרותיה האחרות של החברה, לרבות בקשר לאי יציבות הקרקע, טיפול בבווענים, הגנות ופרויקטי פיתוח קרקע ותשתיות הנלווים לנושאים המפורטים בסעיף זה.

(7) חל"י רשאית להמשיך לנהל ולבצע פרויקטים לפיתוח תשתיות תיירות, שאינם שלובים בפעילות הגנות ים המלח, שהועברו לניהולה או לביצועה עד למועד קבלת החלטת ממשלה זו, וזאת עד להשלמתם או עד להחלטה משותפת על ידי משרד התיירות, משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות בעניינם בכפוף לכל דין.

ג. לתקן את החלטת ממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017 לעניין מטרות חל"י, כך שיימחקו המטרות הבאות:

(1) בסעיף א(1) למחוק את הסיפא של הסעיף כך שימחקו המילים הבאות: "ולנהל פרויקטים תיירותיים בתחום המועצות האזוריות מגילות ותמר ובתחומים הנמצאים דרומית לקו רוחב 535,010 (לפי מערכת קואורדינטות ישראל החדשה Israel_TM_Grid) (להלן – האזור הדרומי)".

(2) בסעיף א(2) למחוק את הסיפא של הסעיף כך שימחקו המילים הבאות: "ובנוסף, החברה תוכל לנהל פרויקטים תיירותיים באזור הדרומי, לרבות פיתוח התשתיות לצורך כך".

(3) בסעיף ג' ימחקו המילים הבאות: "ופרויקטים תיירותיים באזור הדרומי" ובמקומם יבואו המילים "ובהתאם למטרות החברה כפי שנקבעו בהחלטת הממשלה".

ד. להכיר בחל"י כזרוע ביצוע של משרד האוצר בכל הקשור לכלל מטרות החברה כפי שעוגנו בהחלטות ממשלה [החלטת ממשלה מספר 3262 מיום 13.3.2008, החלטת ממשלה מספר 783 מיום 8.10.2009, החלטת ממשלה מספר 4060 מיום 1.1.2012, החלטת ממשלה מיום 4254 מיום 12.2.2012, החלטת ממשלה מיום 3043 מיום 26.9.2017 והחלטת ממשלה מספר 4569 מיום 22.5.2019] ותוקנו בהחלטה זו. האמור בסעיף זה כפוף להוראות תקנה ד3 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993

ה. לתקן את החלטת ממשלה מספר 3262 מיום 13.3.2008, בסעיף 7 לעניין השר האחראי - במקום "שר התיירות" יבוא "שר האוצר".

ו. להסמיך את רשות החברות הממשלתיות לבצע, בכפוף לכל דין, את כל הפעולות הדרושות לדעתה ליישום החלטה זו, לרבות:

(1) לפעול לשם קבלת ההחלטות הנדרשות על פי כל דין בכל אחת מהחברות הרלבנטיות בכל הנוגע למיזוג חמ"ת וחל"פ עכו, העברת פעילות פיתוח תשתיות התיירות הקיימת מחל"י לחמ"ת, ככל שכך יוחלט, ופעולות נוספות, והכל בהתאם להוראות הדין.

(2) לסייע לכך שייחתמו, ככל הנדרש, ההסכמים הנדרשים לצורך החלטה זו, לרבות הסכם בין עיריית עכו למדינה להעברת אחזקות עיריית עכו בחל"פ עכו כמפורט בסעיף 2 לעיל, או הסדרת אחזקות עיריית עכו בחל"פ עכו במסגרת המיזוג בדרך אחרת, הכל בכפוף לכל דין.

(3) לפעול לתיקון מסמכי ההתאגדות של חמ"ת, חל"י וחל"פ עכו, ככל הנדרש, לצורך ביצוע החלטה זו ובהתאם להוראותיה.

(4) לסייע ככל הנדרש בהעברת פעילות או תקציבים והכנת הסכמים והסדרים בקשר להתקשרויות החברות עם המדינה ובין החברות לבין עצמן.

(5) להסמיך את הרשות לביצוע כל פעולה אחרת שלעמדתה דרושה לצורך יישום החלטה זו.

6. לאשר כי עם השלמת המיזוג, יבוטלו ההחלטות הבאות:

א. החלטת ממשלה מס' 85 (כל"8) מיום 26.12.1965, כפי שתוקנה בהחלטת ממשלה מס' 1551 מיום 17.6.2016 – הקמת החברה לפיתוח עכו העתיקה בע"מ.

ב. החלטת ממשלה מספר 1551 מיום 17.06.2016 - הרחבת תחום פעילות החברה לעיר נצרת ושינוי שם החברה בהתאם.

דברי הסבר

- במדינת ישראל קיימות ארבע חברות ממשלתיות בתחום התיירות:
1. החברה הממשלתית לתיירות בע"מ (חמ"ת) – הוקמה בעקבות החלטת ממשלה מספר 556 מיום 21.8.1955 ופועלת כזרוע ביצוע של משרד התיירות. חמ"ת מבצעת פיתוח תשתיות תיירותיות ציבוריות בפריסה ארצית עבור משרד התיירות ועבור משרד מורשת. בנוסף, לחמ"ת התקשרות עם מינהלת תקומה לביצוע עבודות פיתוח בתחום התיירות. כמו כן, משמשת חמ"ת כחברה מפתחת עבור רמ"י למתחמי תיירות/מלונאות ובמסגרת זו מבצעת הכשרת תשתיות לשיווק מגרשים וסיוע בהכנת תיקי מכרז לשיווק הקרקעות.
 2. החברה להגנות ים המלח בע"מ (חל"י) – הוקמה בעקבות החלטת ממשלה מספר 3262 מיום 13.3.2008 ופועלת כזרוע ביצוע של משרד התיירות. חל"י פועלת בתחום הפיתוח וההגנות באזור ים המלח, מנהלת ומפקחת על פרויקט קציר המלח ומייעצת לחשב הכללי במשרד האוצר בסוגיות הנוגעות לזיכיון ים המלח. בנוסף, חל"י מפתחת עבור רמ"י מתחמי תיירות ומלונאות באזור ים המלח, ובמסגרת זו מבצעת הכשרת תשתיות לשיווק מגרשים וסיוע בהכנת תיקי מכרז לשיווק הקרקעות. חל"י גם מבצעת פרויקטי פיתוח בדרום הארץ, במסגרת תקציב פיתוח תשתיות תיירותיות של המשרד.
 3. החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ (חל"פ עכו) הוקמה בעקבות החלטת ממשלה מספר 85 מיום 26.12.1965 ופועלת כזרוע ביצוע של משרד התיירות. מבצעת עבודות פיתוח תיירותיות עבור משרד התיירות בעכו. כמו כן, מפתחת, משווקת ומתחזקת אתרי תיירות ברחבי העיר העתיקה בעכו, בעלת הסכם חכירה וניהול נכסים בעיר העתיקה מרמ"י וכן מנהלת את נמל עכו על בסיס הסכם עם משרד התיירות, משרד החקלאות ופיתוח הכפר ומשרד התחבורה.
 4. החברה לפיתוח חוף אילת (חפח"א) – נמצאת בהליכי פירוק על בסיס החלטת ועדת שרים מדצמבר 2010 ואינה נכללת בהליך בחינת מיזוג חברות התיירות הממשלתיות.

כיום, שלוש מחברות התיירות הממשלתיות מתנהלות במציאות בה קיימת חפיפה בחלק מפעילויות החברות, זהות חלקית במטרותיהן וכן היותן זרוע ביצוע של משרד התיירות, שלמעשה מתקצב את החברות ואת הפרויקטים שהחברות מבצעות וכן קובע את תוכניות העבודה והפיתוח שלהן. בראי משרד התיירות, אחד מיעדי המשרד הינו פיתוח מרחבי תיירות בראייה אזורית. מדיניות זו מבוססת על תפיסת התייר לפיה, הגבולות העירוניים בין הרשויות המקומיות שקופים, ואין משמעות לביקור בשטח שיפוט של רשות כזו או אחרת. החברות הממשלתיות הן כלי משמעותי בידי המשרד למימוש המדיניות והן מסייעות למשרד באמצעות הכלים, הידע, המקצועיות והיכרותן את השטח, ביישום מדיניות זו.

בשל העובדה כי קיימות שלוש חברות ביצוע לפיתוח פרויקטים תשתיתיים תיירותיים ציבוריים, הפיתוח התיירותי מבוצע באופן נקודתי ולא כמכלול במרחב, כפי שמתבקש ממדיניות המשרד האמורה. ריכוז פעילות התיירות תחת חברה ממשלתית אחת יביא כאמור, לראייה מרחבית בנוגע לצרכי המשרד ובנוגע לפיתוח שיבוצע במרחב התיירותי.

כחלק מהדינאים כאמור, ולבקשת שר התיירות והשר לשיתוף פעולה אזורי (להלן: "השרים") לבחון אפשרות למיזוג כלל החברות הממשלתיות שעוסקות בתחום התיירות הוקם בחודש דצמבר 2024 צוות בין-משרדי, בראשות, סגנית בכירה למנהל רשות החברות הממשלתיות (להלן: "הרשות") בו השתתפו נציגי הרשות ונציגי משרד התיירות (להלן: "הצוות" או "הצוות הבין-משרדי"). הצוות הבין-משרדי בחן את הצורך במיזוג כאמור, את האתגרים, החסמים, התועלות הכלכליות והחלופות האפשריות, תוך קיום פגישות עם נציגי חברות התיירות הממשלתיות ונציגי הגורמים הרלוונטיים במשרד האוצר.

בחינת מהלך של מיזוג חברות התיירות הממשלתיות לוותה בבדיקה כלכלית אשר בחנה את החסכון הצפוי בכל אחת מן החלופות הקיימות למיזוג. העבודה הכלכלית התבצעה על ידי יועץ חיצוני של הרשות, משרד רו"ח KPMG, והתבססה על נתונים כלכליים של חברות התיירות לשנת 2023 ובכלל זה דוח כספי סקור, מאזני בוחן, כרטסות, ועוד. במסגרת העבודה נעשתה בדיקה של החיסכון הצפוי בשני היבטים – האחד, הפחתת עלויות שכר של בעלי תפקידים שונים בחברות והשני, הפחתת עלויות בגין שירותים וספקים כתוצאה מהליך של מיזוג.

ממצאי העבודה הכלכלית העלו כי חלופת המיזוג שתביא לחיסכון הגבוה ביותר היא מיזוג חל"י וחל"פ עכו לתוך חמ"ת, כאשר החיסכון הצפוי בחלופה זו עומד על כ-11.6 מלש"ח. לעומת זאת, החלופה בעלת החיסכון הכלכלי הנמוך ביותר היא של מיזוג חמ"ת וחל"פ עכו לחל"י, כאשר החיסכון הצפוי בחלופה זו עומד על כ-9.3 מלש"ח. ואילו החיסכון הצפוי של מיזוג חל"פ עכו ונצרת ופעילות פיתוח תשתיות

התיירות של חל"י לתוך חמ"ת והפיכת חל"י לזרוע ביצוע של משרד האוצר, עומד על כ-10.4 מלש"ח. רצ"ב העבודה הכלכלית האמורה.

באשר לצורך במיזוג של חברות התיירות, יודגש כי ריכוז כל פעילות התיירות, שמבוצעת כיום על ידי שלוש חברות ממשלתיות, תחת חברה ממשלתית אחת יאפשר ניהול ממוקד ויעיל יותר, ויביא להגברת היעילות (ובין היתר, חסכון במשאבים, הפחתת בירוקרטיה ומניעת כפילות בביצוע עבודות סמוכות גאוגרפית), יתרום לשיפור התיאום והפיקוח בין רשויות וגופים שונים ולחיזוק כוח המיקוח והיתרונות לגודל של החברה הממוזגת (הוזלת עלויות, הרחבת תחומי פעילות וכדומה).

לפי סיכום עבודת צוות הבין-משרדי מיום 20 מרץ 2025, הרצ"ב, החלופה המומלצת ובעלת החסכון הכלכלי הצפוי הגבוה ביותר הינה מיזוג חל"י וחל"פ עכו לתוך החמ"ת. עם זאת, לפי עמדת משרד האוצר, על פעילות הגנות ים המלח והקציר להישאר באחריות חל"י, שכן חל"י בעלת מומחיות בתחום ההגנות והקציר, מייעצת ומלווה את משרד האוצר בפרויקטים אסטרטגיים הרלוונטיים לים המלח, ובפרט ביחס לזיכיון ים המלח וההיערכות לקראת הזיכיון העתידי, ועל כן בעלת חשיבות גבוהה ברמה הלאומית. לאור זאת, נבחרה החלופה, כפי שבאה לידי ביטוי בהצעת ההחלטה, לפיה יתקיים מיזוג של חל"פ עכו וריכוז פעילות בתחום פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת, בעוד שחל"י תתרכז בענייני ים המלח כאמור ותהפוך לזרוע ביצוע של משרד האוצר.

מסקנות הצוות מצביעות על כך שמזיג ואיחוד הפעילות באופן זה יאפשר הגברת התועלת המשקית, שתושג בצמצום מספר חברות התיירות הממשלתיות כך שבמקום שלוש חברות תיירות תהיה חברת תיירות ממשלתית אחת, זאת לצד חברה נוספת שתהיה זרוע ביצוע של משרד האוצר בנושא טיפול ביציבות הקרקע באזור ים המלח וטיפול בזיכיון ים המלח. בנוסף, בחלופה זו יושג ביטול חפיפה וכפילויות בפעילות חברות התיירות באזורים גאוגרפיים סמוכים, ותאפשר הגברת הפעילות בפריסה גיאוגרפית רחבה, הקיימת כיום בחמ"ת, ויושג מיקוד בעבודת משרד התיירות מול חברה מרכזית אחת שתישם את מדיניות המשרד בפרויקטים תיירותיים ארציים. בנוסף, בחלופה זו יושג חסכון בעלויות, אמנם נמוך במעט ממיזוג מלא לחמ"ת אך משמעותי לכשעצמו.

פרטי הצעת ההחלטה

א. החלק הראשון של הצעת ההחלטה עוסק במיזוג החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ לתוך החברה הממשלתית לתיירות בע"מ, בהתאם לסעיף 15(א) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 ("החוק") או "חוק החברות הממשלתיות"). סעיף 15(א) לחוק החברות הממשלתיות קובע כי הממשלה רשאית להביא למיזוג של שתי חברות ממשלתיות או יותר, אם ראתה שמטרותיהן חופפות או משלימות בעיקרן או שניתן להשיגן ביתר חסכון או ביתר יעילות על ידי חברה אחת. סעיף 15(ב) לחוק החברות הממשלתיות קובע כי הוראות סעיף 14(ב) ו-14(ג) יחולו, בשינויים המחויבים, גם על סעיף זה. בהתאם להוראות סעיף 14(ב) לחוק החברות הממשלתיות, בשינויים הנדרשים לענייננו, הצעת החלטה למיזוג חברות ממשלתיות תוגש לממשלה לאחר התייעצות עם הרשות ועם הדירקטוריון של החברה הנוגעת בדבר.

סעיף 1

בהמשך לעבודת הצוות הבין-משרדי שבחן את סוגיית מיזוג חברות התיירות הממשלתיות בין היתר בהיבט החסכון בעלויות הצפוי ממיזוג ויעילות העבודה מול החברות, הן של רשות החברות הממשלתיות והן של משרד התיירות, מוצע להביא למיזוג של חל"פ עכו לתוך חמ"ת וזאת מאחר שנמצא כי בהתאם לסעיף 15(א) מתקיימת חפיפה מסוימת בפעילות החברות ומיזוגן יביא לחסכון ויגביר את יעילותן.

יודגש, מיזוג החברות כאמור כפוף לכל דין ולפיכך, על הגורמים המוסמכים, בהם הדירקטוריון והאספה הכללית בכל אחת מהחברות המתמזגות, לבחון את התקיימותם של כל התנאים הקבועים בחוק לביצוע המיזוג ולקבל את כל ההחלטות והאישורים הנדרשים לשם כך, על פי כל דין וכן, בכפוף לאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 10 לחוק החברות הממשלתיות.

יצוין כי מניית היסוד בחל"פ עכו המוחזקת על ידי עיריית עכו תועבר למדינה לצורך המיזוג ועל כן, בעת המיזוג לחמ"ת, חל"פ עכו תהיה בבעלות ממשלתית מלאה, כהגדרתה בסעיף 1(א) לחוק החברות הממשלתיות.

בהתאם לסעיף 14(ב) לחוק החברות הממשלתיות, על החלטה למיזוג חברה להיות מוגשת לממשלה לאחר התייעצות עם הרשות ועם דירקטוריון החברה. בהתאם לכך, ביום 14.9.2025 דירקטוריון החמ"ת אישר בהחלטתו את הליך המיזוג וזאת בשים לב למצבן הכספי של חברת היעד והחברה הקולטת, כי לא קיים חשש סביר שעקב המיזוג לא יהיה ביכולתה של חמ"ת לקיים את התחייבויותיה לנושיה.

בכל הנוגע לחל"פ עכו אין כיום מניין חוקי בדירקטוריון, ועל כן לא ניתן לבצע התייעצות עם הדירקטוריון בהתאם לסעיף 14(ב) לחוק. ככלל, ניתן לפעול לנטילת סמכויות הדירקטוריון על ידי האסיפה הכללית, עם זאת, מאחר שלצורך ביצוע המיזוג כמוצע, העברת מניית היסוד המוחזקת על ידי עיריית עכו לידי המדינה תושלם בטרם המיזוג, ובמועד ביצוע המיזוג חל"פ עכו תהיה חברה בבעלות ממשלתית מלאה, ומאחר שממילא יישום החלטת הממשלה טעון עוד החלטה של אסיפה כללית, נראה כי אין טעם בעת הזו בנטילת סמכות מהדירקטוריון לצרכי קיום התייעצות כאמור.

סעיף 2

בהתאם להצעת ההחלטה, לצורך המיזוג תועבר למדינה מניית יסוד בחל"פ עכו המוחזקת על ידי עיריית עכו ובתמורה למניית היסוד, משרד התיירות יפעל, בתאום עם רשות החברות הממשלתיות, להעברה לעיריית עכו של תקציב רב-שנתי לתקופה מוגבלת שתקבע בהסכם בין הצדדים, לטובת השתתפות במימון פעולות ניקיון, שימור ותחזוקה של העיר העתיקה עכו ובפרט האזור התיירותי בעיר העתיקה, והכל כפי שיסוכם בין הצדדים.

יצוין כי מועצת העיר עכו, בישיבה מיום 9.12.2025, נתנה הסכמתה העקרונית למתווה האמור.

סעיף 3

מחליטים כי המיזוג יבוצע לפי ההסדרים הקבועים לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999.

א. חלקה השני של הצעת ההחלטה עוסק בריכוז פעילות פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת ובתיקון מטרותיהן של חמ"ת וחל"י, זאת בהתאם להוראות סעיפים 5, 6 ו-11(א)(1) לחוק החברות הממשלתיות, כפי שיפורט להלן:

סעיף 4

סעיף 4 להחלטה קובע כי החל ממועד החלטה זו, לא יועברו עוד פרויקטים חדשים של פיתוח תשתיות תיירות ציבוריות לחל"י, אלא אם הם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה, המהווים חלק בלתי נפרד מפעילות הגנות ים המלח, ובכפוף לאישור מראש של שר התיירות או מי מטעמו ושר האוצר או מי מטעמו, וללא תלות במקורות המימון.

סעיף 5(א)

בהתאם לסעיף 11(א)(1) לחוק החברות הממשלתיות, שינוי מטרות חברה ממשלתית טעון אישור ממשלה. כך גם בהתאם לסעיפים 5 ו-6 לחוק החברות הממשלתיות במקרה של תיקון המטרות שנקבעו בעת הקמתה. לצורך ביצוע המוצע בהצעת ההחלטה ביחס לחמ"ת וחל"פ עכו, מוצע לאשר תיקון מטרות לחמ"ת כחברה קולטת של חל"פ עכו כך שיתווספו לה מטרות חל"פ עכו ובין היתר המטרות הבאות:

- (1) פיתוח, שימור, שחזור ושיקום של אתרי מורשת היסטוריים – תרבותיים ואתרים תיירותיים בעיר העתיקה עכו ובעיר נצרת.
- (2) שיקום, שימוש וטיפול במבנים של העיר העתיקה בעכו ובנצרת, כולל מבנים בעלי ערך ארכיאולוגי, ובאתרים ותשתיות בעיר העתיקה בעכו ונצרת.
- (3) יצירה או שיתוף בארגון אירועי תרבות באתרי העיר העתיקה עכו והעיר נצרת.
- (4) פיתוח תשתיות בעיר העתיקה בעכו ובעיר נצרת.

סעיף 5(ב)

בנוסף, לאור הצורך בגורם מקצועי באיזור הגיאוגרפי המורכב בים המלח ובליווי פרויקטים אסטרטגיים של המדינה באיזור ים המלח, לרבות פעילויות הקשורות לפיקוח ובקרה על זיכיון ים המלח, וההיערכות לקראת זיכיון ים המלח העתידי וכן המשך ניהול וביצוע של פרויקטים קיימים בתחום פיתוח תשתיות תיירות, מוצע במסגרת הצעת ההחלטה להוסיף לחברה, באמצעות תיקון החלטת ממשלה 3043, מיום 26.09.2017, לעניין מטרותיה של חל"י, את המטרות הבאות:

1. צמצום ירידת המפלס באגן הצפוני של ים המלח.
2. חל"י תוכל לנהל פרויקטים של פיתוח תשתיות תיירות באיזור ים המלח ממקורות מימון שאינם ממשד התיירות, הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה, וכן לבצע פרויקטי פיתוח תשתיות תיירות, ובלבד שהינם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרות החברה. הדבר ייעשה בכפוף לאישור מראש של שר התיירות או מי מטעמו ושר האוצר או מי מטעמו.
3. ביצוע, ליווי ובקרה של פרויקט קציר המלח, המבוצע על ידי מפעלי ים המלח בע"מ, או כל זכין שיבוא במקומו;
4. סיוע למדינה בכפוף לכל דיו באכיפה ובבקרה על בעל זיכיון ים המלח בדבר קיום תנאי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961 וחוק זיכיון ים המלח החדש וכל חוק שיבוא במקומו והסכמים מכוח החלטות ממשלה בנושא זיכיון ים המלח;
5. ליווי, ייעוץ וביצוע מטלות עבור המדינה בכפוף לכל דין בנושא זיכיון ים המלח;
6. לבצע ולנהל פרויקטי פיתוח ותשתיות לצורך הגשמת מטרותיה האחרות של החברה, לרבות לקשר לאי יציבות הקרקע, טיפול בבוולענים, הגנות ופרויקטי פיתוח קרקע ותשתיות הנלווים לנושאים המפורטים בסעיף זה.
7. חל"י רשאית להמשיך לנהל ולבצע פרויקטים לפיתוח תשתיות תיירות, שאינם שלובים בפעילות הגנות ים המלח, שהועברו לניהולה או לביצועה עד למועד קבלת החלטת ממשלה זו, וזאת עד להשלמתם, או עד להחלטה משותפת שתתקבל על ידי משרד התיירות, משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות בעניינם בכפוף לכל דין.

לעניין אופן קבלת החלטה בעניין העברת פרויקטים קיימים בחל"י בתחום פיתוח תשתיות תיירות, יצוין כי בכונת המשרדים הנוגעים בדבר להקים צוות בין-משרדי שיורכב ממנהל רשות החברות הממשלתיות או מי מטעמו, מנכ"ל משרד התיירות או מי מטעמו והחשב הכללי או מי מטעמו, על מנת שיבחן את הפעילות הקיימת של חל"י בתחום פיתוח תשתיות התיירות הציבוריות, ואת העברתם של הפרויקטים הקיימים בתחום לחמ"ת, הפסקתם או השלמתם, לפי החלטת הצוות, ובכפוף לכל דין. בעבודתו יבחן הצוות בין היתר את סוגיית התמורה בגין העברת הפעילות כאמור לחמ"ת, והעברת יתרת התקציבים שהועברו לחל"י במסגרת ועדת צוות תקציב פיתוח (ועדת צת"פ) של משרד התיירות וכן, את השפעתה של העברת הפעילות המסוימת על איתנות הפיננסית של החברות.

סעיף 5(ג)

כמו כן מוצע לשם ריכוז פעילות פיתוח תשתיות התיירות בחמ"ת למחוק מטרות בתחום זה מחל"י על ידי תיקון החלטת ממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017 וכן את המטרות שעניינן ניהול פרויקטים תיירותיים בתחום המועצות האזוריות מגילות ותמר, לרבות פיתוח התשתיות לצורך כך.

סעיף 5(ד)-(ה)

בעקבות הצעת ההחלטה, האחריות על חל"י תעבור משר התיירות לשר האוצר, כך שחל"י תוכר כזרוע ביצוע של משרד האוצר בכל הקשור לכלל מטרות החברה כפי שעוגנו בהחלטות ממשלה [החלטת ממשלה מספר 3262 מיום 13.3.2008, החלטת ממשלה מספר 783 מיום 8.10.2009, החלטת ממשלה מספר מיום 4060 מיום 1.1.2012, החלטת ממשלה מיום 4254 מיום 12.2.2012, החלטת ממשלה מיום 3043 מיום 26.9.2017 והחלטת ממשלה מספר 4569 מיום 22.5.2019] ויתוקנו במסגרת החלטה זו. האמור בסעיף זה כפוף להוראות תקנה 3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

בהתאם יתוקן סעיף 7 להחלטת הממשלה 3262 מיום 13.3.2008, כך שהשר האחראי על חל"י יהיה שר האוצר, במקום שר התיירות.

סעיף 5(ו)

מוצע להסמיק את רשות החברות הממשלתיות לבצע בכפוף לכל דין את כל הפעולות הדרושות לדעתה ליישום החלטה זו, לרבות: לפעול לשם קבלת ההחלטות הנדרשות על פי כל דין בכל אחת מהחברות הרלבנטיות בכל הנוגע למיזוג חמ"ת וחל"פ עכו, העברת פעילות התיירות מחל"י לחמ"ת ככל שכת יוחלט כדין; לסייע לכך שייחתמו, ככל הנדרש, ההסכמים הנדרשים לצורך החלטה זו, לרבות בין עיריית עכו למדינה בעניין העברת החזקות עיריית עכו בחל"פ עכו; תיקון מסמכי התאגדות של חמ"ת, חל"י וחל"פ עכו, ככל הנדרש, לצורך ביצוע החלטה זו ובהתאם להוראותיה ולהוראות כל דין; הכנסת הסדרים והסכמים בקשר להתקשרויות קיימות עם גופים ממשלתיים כגון רמ"י, לפעול ככל הנדרש להעברת פעילות או תקציבים; וכן להסמיק את הרשות לביצוע כל הפעולה אחרת הדרושה לדעתה ליישום החלטה זו.

דברי ההסבר להצעת ההחלטה מהווים את חוות דעת הרשות, כנדרש לפי סעיפים 11(ב) ו-14(ב) לחוק החברות הממשלתיות.

תקציב

ביצוע ההחלטה אינו כרוך בהוצאה תקציבית.

השפעת ההצעה על מצבת כוח האדם:

לא רלוונטי.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם:

ההצעה הינה על דעת שר האוצר

החלטות קודמות של הממשלה בנושא:

1. החלטת ממשלה מספר 556 מיום 21.8.1955 – הקמת החברה הממשלתית לתיירות בע"מ
2. החלטת ממשלה מספר 5290 מיום 19.12.2012 – הגדרת חמ"ת כזרוע ביצוע של הממשלה ע"י משרד התיירות לתחומי התמחותה.
3. החלטת ממשלה מספר 3262 מיום 13.3.2008 – הקמת חל"י
4. החלטת ממשלה מספר 783 מיום 8.10.2009 – הוספת מטלות לחל"י במסגרת טיפול בנושא אי יציבות הקרקע.
5. החלטת ממשלה מספר 4060 מיום 1.1.2012 – אישור מתווה קציר המלח וביצוע פרויקט הגנות קבע ומסירת העבודה לחל"י, בהמשך להסכם עם מי"ה להגדלת התמלוגים.
6. החלטת ממשלה מספר 4254 מיום 12.2.2012 – אישור תכנית לאומית לשיקום ופיתוח אזור ים המלח, ומתן הרשאות תקציביות לחל"י לביצוע. כמו כן תיקון מטרות החברה, כך שתוכל לנהל, לתכנן ולבצע עבודות שיקום ופיתוח אזורי התיירות חמי זוהר ועין בוקק והשטח שביניהם, לרבות קידום תכנית מפורטת והכנת תיקי שיווק עבור רמ"י.
7. החלטת ממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017 – הרחבת מטרות החברה כך שתוכל גם לנהל פרויקטים תיירותיים באזור הדרומי, לרבות פיתוח תשתיות.
8. החלטת ממשלה מספר 4569 מיום 22.5.2019 – אישור עקרונות הסכם מסגרת בין מדינת ישראל לחל"י.
9. החלטת ממשלה מספר 85 מיום 26.12.1965 – הקמת חל"י
10. החלטת ממשלה מספר 1551 מיום 17.06.2016 – הרחבת תחום פעילות חל"י לעיר נצרת ושינוי שם החברה בהתאם.

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה:

מצורפת בזאת חוות דעת משפטית של יועמ"ש רשות החברות הממשלתיות ושל יועמ"שית משרד התיירות.

סיווגים:

סיווג ראשי: שינוי.

סיווג משני: אחר.

תחום פעולה עיקרי: תיירות.

מגישים: שר התיירות
השר לשיתוף פעולה אזורי

כ"ה בטבת התשפ"ו
14 בינואר 2026

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה בענין מיזוג החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ (חל"פ עכו) לתוך החברה ממשלתיית לתיירות בע"מ (חמ"ת), ריכוז פעילות בתחום פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת ותיקון מטרות החמ"ת ומטרות החברה להגנות ים המלח בע"מ (חל"י) והכרה בחל"י כזרוע ביצוע של משרד האוצר

נושא הצעת ההחלטה :

1. אישור לפי סעיף 15(א) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 (להלן- "חוק החברות הממשלתיות") מיזוג החברה לפיתוח עכו העתיקה ונצרת בע"מ (להלן- "חל"פ עכו") כחברת יעד, עם ולתוך החברה הממשלתית לתיירות בע"מ (להלן- "החמ"ת") כחברה קולטת, ללא תמורה, למעט כמפורט בסעיף 2 להצעת ההחלטה, והכל בכפוף להתקיימות כל התנאים שיקבעו למיזוג, הן על פי הסכם המיזוג שיחתם כדן בין חמ"ת לחל"פ עכו והן על פי הוראות כל דין, ובאופן שחמ"ת תיוותר לאחר השלמת המיזוג חברה בבעלות ממשלתית מלאה. האמור בסעיף זה טעון אישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 10 לחוק החברות הממשלתיות.
2. לצורך ביצוע המיזוג, לפי סעיף 1 להצעת ההחלטה, תועבר למדינה מניית יסוד בחל"פ עכו המוחזקת על ידי עיריית עכו, ובהתאם לרשום את הודעת משרד התיירות כי בתמורה למניית היסוד האמורה, המשרד יפעל, בתיאום עם רשות החברות הממשלתיות, להעברה לעיריית עכו של תקציב רב שנתי לתקופה מוגבלת שתקבע בהסכם בין הצדדים, לטובת המטרות שפורטו בסעיף 2 להצעת ההחלטה, והכל כפי שישוכם בין הצדדים.
3. המיזוג יבוצע לפי ההסדרים הקבועים לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999.
4. אישור כי מעת קבלת ההחלטה, לחברה להגנות ים המלח בע"מ (להלן- "חל"י") לא יועברו עוד פרויקטים חדשים של פיתוח תשתיות תיירות, אלא אם הם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה, המהווים חלק בלתי נפרד מפעילות הגנות ים המלח, ובאישור מראש של השרים הנוגעים בדבר או מי מטעמם, ללא תלות במקורות המימון.
5. תיקון החלטת ממשלה מס' 556 מיום 21.8.1955 כך שיורחבו מטרותיה של החמ"ת בהחלטת הממשלה ובמסמכי ההתאגדות שלה, כמפורט בסעיף 5.א. להצעת ההחלטה.
6. תיקון החלטות ממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017, שעניינה "הרחבת מטרות החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ", שהינה בהמשך להחלטת ממשלה מספר 3262 (חכ/70) שעניינה "הקמת החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ", מיום 13.3.2008, באופן שיתוקנו מטרותיה של חל"י על דרך של הוספת מטרות ומחיקת מטרות, כמפורט בהצעת ההחלטה.
7. הכרה בחל"י כזרוע ביצוע של משרד האוצר בכל הקשור לכלל מטרות החברה כפי שעוגנו בהחלטות ממשלה קודמות המפורטות בסעיף 5.ד להצעת ההחלטה וכפי שיתוקנו בהחלטת ממשלה זו.

תמצית ההצעת בהתייחס להיבטיה המשפטיים :

בכל הנוגע לאישור מיזוג חל"פ עכו עם ולתוך החמ"ת לפי חוק החברות הממשלתיות ואישורים נוספים הנדרשים לביצוע המיזוג, כפי שמפורט בחלקה הראשון של הצעת ההחלטה-

בהתאם לסעיף 15(א) לחוק החברות הממשלתיות הממשלה רשאית להביא למיזוג של שתי חברות ממשלתיות, אם ראתה שמטרותיהן חופפות או משלימות בעיקרן או שניתן להשיגן ביתר חסכון או ביתר יעילות על ידי חברה אחת. סעיף 15(ב) לחוק החברות הממשלתיות קובע כי הוראות סעיף 14(ב) ו-(ג) יחולו, בשינויים המחויבים, גם על סעיף זה. בהתאם להוראות סעיף 14(ב) לחוק החברות הממשלתיות, בשינויים הנדרשים לעניינו, הצעת החלטה למיזוג חברות ממשלתיות תוגש לממשלה לאחר התייעצות עם הרשות ועם הדירקטוריון של החברה הנוגעת בדבר.

בהתאם לאמור, ביום 14 בספטמבר 2025, דירקטוריון החמ"ת אישר בהחלטתו את הליך המיזוג וזאת בשים לב למצבן הכספי של חברות היעד והחברה הקולטת, כי לא קיים חשש סביר שעקב המיזוג לא יהיה ביכולתה של חמ"ת לקיים את התחייבויותיה לנושיה.

בכל הנוגע להתייעצות עם דירקטוריון חל"פ עכו, כיום אין לדירקטוריון זה מניין חוקי לקבלת החלטות, כפי שנקבע בתקנון החברה, ובדירקטוריון מכהן דירקטור אחד בלבד אשר הינו מטעם עיריית עכו. ניתן היה לבחון נטילת סמכויות הדירקטוריון על ידי האסיפה הכללית, מכוח סעיף 52(א) לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (להלן - "חוק החברות") לצרכי קיום ההתייעצות. עם זאת, מאחר שלצורך ביצוע המיזוג כמוצע, העברת מניית היסוד המוחזקת על ידי עיריית עכו לידי המדינה תושלם בטרם המיזוג כך שבמועד ביצוע המיזוג, חל"פ עכו תהיה חברה בבעלות ממשלתית מלאה, נראה כי אין טעם בעת הזו בנטילת סמכות מהדירקטוריון לצרכי קיום ההתייעצות. עמדה משפטית דומה הובעה בעבר במצבים דומים.

יודגש, כי לאחר החלטת הממשלה לאישור המיזוג כאמור בהצעת ההחלטה, עדיין מיזוג החברות יהיה כפוף לכל דין ולפיכך, על הגורמים המוסמכים, בהם הדירקטוריון והאסיפה הכללית בכל אחת מהחברות המתמזגות, יהיה לבחון את התקיימותם של כל התנאים הקבועים בחוק לביצוע המיזוג ולקבל את כל ההחלטות והאישורים הנדרשים לשם כך, על פי כל דין.

למען הסר ספק יובהר בהקשר זה כי בכל אופן לאחר החלטת הממשלה המוצעת, תידרש להתקבל לצורך המיזוג החלטת דירקטוריון כדין בכל אחת מהחברות המתמזגות ועל כן יידרש לכהן בהן הדירקטוריון המתאים לכך והכל בכפוף לכל דין.

כמו כן, יצוין כי האמור בסעיף 1 להצעת ההחלטה כפוף להוראות כל דין וכפוף לאישור ועדת הכספים של הכנסת לפי סעיף 10 לחוק החברות הממשלתיות.

בכל הנוגע לריכוז פעילות בתחום פיתוח תשתיות תיירות בחמ"ת ותיקון מטרותיהן של חמ"ת וחל"י, כפי שמפורט בחלקה השני של הצעת ההחלטה, מוצע, בין היתר, בהתאם לסעיפים 5, 6 ו-11(א)(1) לחוק החברות הממשלתיות, להחליט כי, החל ממועד ההחלטה, לחל"י לא יועברו עוד פרויקטים חדשים של פיתוח תשתיות תיירות ציבוריות אלא אם הם שלובים בפרויקטים הנדרשים לצורך הגשמת מטרותיה והמהווים חלק בלתי נפרד מפעילות הגנות ים המלח, בכפוף לאישור מראש של שר התיירות או מי מטעמו ושר האוצר או מי מטעמו, וללא תלות במקורות המימון.

בנוסף, בהתאם להצעת ההחלטה ולצורך יישומה, יתוקנו החלטות הממשלה הבאות: תיקון החלטת ממשלה מספר 556 מיום 21.8.1955 לעניין מטרות חמ"ת, כך שמטרותיה יורחבו כמפורט בהצעת ההחלטה וכפי שהובהר בדברי ההסבר, ובהתאם יתוקנו מסמכי היסוד של החברה.

תיקון החלטת ממשלה מספר 3043 מיום 26.9.2017, שעניינה "הרחבת מטרות החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ", שהינה בהמשך להחלטת ממשלה מספר 3262 (חכ/70) שעניינה "הקמת החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ", מיום 13.3.2008 (להלן: "החלטה 3262"), כמפורט בהצעת ההחלטה. יודגש כי בהתאם למוצע, במסגרת תיקון המטרות, חל"י תהא רשאית להמשיך לנהל ולבצע פרויקטים לפיתוח תשתיות ותיירות שאינם שלובים בפעילות הגנות ים המלח, שהועברו לניהולה או לביצועה עד למועד קבלת החלטת הממשלה המוצעת וזאת עד להשלמתם או עד להחלטה משותפת על ידי משרד התיירות, משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות בעניינם בכפוף לכל דין. בהקשר זה יצוין כי יוקם צוות בין-משרדי כמפורט בדברי ההסבר.

בכל הנוגע לשינוי מטרות חמ"ת וחל"י כמפורט בהצעת ההחלטה, נדרש אישור ממשלה לתיקון המטרות שנקבעו על פי סעיפים 5 ו-6 לחוק החברות הממשלתיות. כמו כן נדרש אישור ממשלה להחלטת החברה בעניין על פי סעיף 11(א)(1) לחוק החברות הממשלתיות.

במסגרת תיקוני החלטות ממשלה אלה, מוצע גם לתקן את סעיף 7 להחלטה 3262 כך שהשר האחראי לענייני חל"י, כמשמעותו בסעיף 1 לחוק החברות הממשלתיות יהיה שר האוצר חלף שר התיירות כפי שהמצב היום.

נוסף על האמור, מוצע להכיר בחל"י כזרוע ביצוע של משרד האוצר בכל הקשור לכלל מטרות החברה כפי שעוגנו בהחלטות הממשלה המוזכרות בהצעת ההחלטה וכפי שתוקנו בה. יצוין כי בהתאם לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, השלמת התהליך תהיה כרוכה ביישום דרישות התקנות לעניין זה לפי התקנות.

להשלמת התמונה, יצוין כי בדצמבר 2025 משרד האוצר פרסם את תזכיר חוק זיכיון ים המלח, התשפ"ו-2025, במסגרתו ישנה כוונה למנות את "החברה הממונה", שתהא חברה ממשלתית אשר תיקח חלק פעיל בפיקוח על עבודת הזיכיון, ולה מוגדרים תפקידים אשר כוללים, בין היתר, כאלו אשר כיום מוטלים על חל"י. ככל שיושלם הליך חקיקת החוק האמור, ייתכן והדבר וישפיע על פעילות חל"י.

כמפורט בהצעת ההחלטה, עם השלמת המיזוג, יבוטלו החלטות ממשלה מס' 85 (כל/8) מיום 26.12.1965 בעניין הקמת החברה לפיתוח עכו העתיקה, כפי שתוקנה בהחלטת ממשלה מס' 1551 מיום 17.6.2016 שעניינה בהרחבת תחום פעילות החברה לעיר נצרת ושינוי שם החברה בהתאם.

יצוין, כי דברי ההסבר להצעת ההחלטה מהווים חוות דעת הרשות, כנדרש לפי סעיפים 11(ב) ו-14(ב) לחוק החברות הממשלתיות.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם


לא רלוונטי.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

עמדת היועץ המשפטי של משרד האוצר היא שאין מניעה לאשר את הצעת ההחלטה.

עמדת היועצים המשפטיים של המשרדים שהשרים העומדים בראשם מגישים את ההצעה

עמדת היועצים המשפטיים של משרד התיירות ושל רשות החברות הממשלתיות היא שאין מניעה משפטית לאשר את הצעת ההחלטה.


 חתימה

היועצת המשפטית של משרד התיירות
 תפקיד

חנה וינגוט
 שם

תאריך: 14/01/2026


 חתימה

היועץ המשפטי לרשות החברות הממשלתיות
 תפקיד

איתמר חרמון
 שם

תאריך: 14/01/2026