

**המשך סיוע בהסדרי נסיעה בתחבורה ציבורית לתושבים שביתם ניזוק ואינו ראוי למגורים,**  
**לתושבי ישובים מפונים ולמשפחות החטופים, הנעדרים והשבים ארצה**

**הצעה להחלטה**

מ ח ל י ט י ם :

1. בהמשך להחלטות הממשלה מס' 3153 מיום 18 ביוני 2025 (להלן – החלטה 3153), מס' 3180 מיום 1 ביולי 2025 (להלן – החלטה 3180) ומס' 3342 מיום 31.8.2025, לאור הנסיבות הייחודיות של מבצע "עם כלביא" ובשל הרצון לסייע לתושבים שביתם ניזוק ואינו ראוי למגורים כהגדרתם בהחלטה 3153 (להלן – התושבים), להתנייד בתחבורה הציבורית ברחבי הארץ, להנחות את משרד התחבורה והבטיחות בדרכים להאריך את תוקף ההטבה שנקבעה בהחלטה 3180 עד ליום 25 בדצמבר 2025, לתושבים כאמור כל עוד ביתם אינו ראוי למגורים.
2. ההטבה כאמור בסעיף (1) תחול גם על תושבי יישובי חבל תקומה בהם טרם הסתיימו עבודות חיוניות לחזרת התושבים ליישוב: בארי, חולית, כיסופים, כפר עזה, וניר עוז, כמפורט בהודעת מנהלת תקומה לפי סעיף 25(ב) לחוק שיקום נרחב לחבל התקומה כאזור מיקוד לאומי וסיוע ליישובים הסמוכים אליו, התשפ"ה-2025 מיום 29 בספטמבר 2025, כפי שתעודכן מעת לעת ובכפוף למועדים שנקבעו בה ליישובים השונים.
3. בהמשך להחלטות הממשלה מס' 2843 מיום 6 במרץ 2025 והחלטה 3180, תוקף ההטבה יוארך בהתאם גם למשפחות החטופים, הנעדרים ולשבים ארצה ולבני משפחותיהם כהגדרתם בהחלטה מס' 1183 מיום 27 בדצמבר 2023. ההטבה תינתן כנגד קבלת המידע, בכפוף לכל דין, על אודות בני משפחות החטופים, הנעדרים והשבים ארצה מהגורמים המתזיקים במידע בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1058 מיום 11 בנובמבר 2023 וכנגד הצגת מסמכי זיהוי וזכאות כמקובל.
4. יובהר כי אין באמור לגרוע מכל זכות שיש למי מאלו עליהם חלה החלטה זו, בהתאם לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית), התשפ"ב-2022 וצו פיקוח על מצרכים ושירותים (דמי נסיעה ברכבת), התשפ"ב-2022.
5. בהתאם לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, לצורך יישום החלטה זו יוקצה תקציב של עד 3 מלש"ח מתוך תקציב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשנת 2025.

### דברי הסבר

בעקבות מתקפת הטרור על מדינת ישראל ביום כ"ב בתשרי התשפ"ד (7 באוקטובר 2023), פונתה אוכלוסייה אזרחית מיישובים בחבל תקומה ובאזורים נוספים. כדי לסייע לתושבי היישובים המפונים החליטה הממשלה, בהחלטות קודמות, כי תינתן להם זכאות להסדרי נסיעה חופשית בתחבורה ציבורית, באמצעות טעינת הסדר נסיעה חופשי חודשי ארצי.

ברובם המכריע של היישובים שפנו התושבים כבר חזרו לבתיהם ובכלל היישובים אין במועד זה מניעה ביטחונית לחזרת התושבים. בהתאם גם הסתיימה תקופת הסיוע בהסדרי נסיעה בתחבורה ציבורית. עם זאת, במספר יישובים בחבל תקומה טרם הסתיימו עבודות חיוניות לשיקום היישובים, ולפיכך נקבע מועד מאוחר יותר לחזרת התושבים לבתיהם, כפי שפרסמה מנהלת תקומה לפי סעיף 25(ב) לחוק שיקום נרחב לחבל התקומה כאזור מיקוד לאומי וסיוע ליישובים הסמוכים אליו, התשפ"ה – 2025. לפיכך בהחלטת ממשלה קודמת הוחלט לחדש את הסיוע בהסדרי נסיעה בתחבורה ציבורית לתושבי ישובים אלה וכעת מבוקשת הארכה נוספת כמפורט להלן. נכון למועד הצעת החלטה זו, על פי פרסומי מנהלת תקומה, היישובים שעדיין לא הסתיימו בהם עבודות חיוניות לחזרת התושבים לבתיהם הם היישובים הבאים: בארי, חולית, כיסופים (עד ליום 30.11.2025), כפר עזה, וניר עוז. לכן, מוצע להאריך את תוקפה של הטבת הנסיעה בחינם בתחבורה הציבורית לתושבי יישובים אלה עד לסוף שנה זו או עד למועד בו מתאפשרת חזרת התושבים ליישוב לפי המוקדם.

בנוסף על האמור, בעקבות הנסיבות הייחודיות שנוצרו בעקבות מבצע "עם כלביא", במהלכו פונו תושבים רבים מבתיהם שניזוקו במידה שאינה מאפשרת המשך מגורים עד לתיקונם, החליטה הממשלה, בהחלטה קודמת, כי תינתן להם זכאות להסדרי נסיעה חופשית בתחבורה ציבורית, באמצעות טעינת הסדר נסיעה חופשי חודשי ארצי וזאת לתקופה של חודשיים שהארכה מאז בחודשיים נוספים, עד ליום 25.10.25. מוצע להאריך את ההטבה עד לסוף שנה זו ביחס לתושבים שעדיין אינם יכולים לשוב לביתם.

בנוסף על האמור, חייהן של משפחות החטופים והנעדרים השתנו מקצה לקצה ב-7 באוקטובר והם פועלים לילות כימים על מנת להשיב את יקיריהם חזרה הביתה ולסיוע לשבים. בתוך כך, המשפחות נדרשות לנסיעות רבות ברחבי הארץ לרבות נסיעות של השבים ארצה ובני משפחותיהם לצרכים רפואיים. בהתאם לכך החליטה הממשלה כי הזכאות להסדרי נסיעה חופשית בתחבורה ציבורית תינתן גם להם וכעת מוצע להאריכה בהתאם.

לאור כל האמור, ועל מנת לסייע לתושבי היישובים שעדיין אינם יכולים לשוב אליהם; לתושבים שפנו מבתיהם שניזוקו בעקבות מבצע "עם כלביא"; למשפחות החטופים, והנעדרים ולשבים ארצה ולבני משפחותיהם בהתניידות ברחבי הארץ בתחבורה ציבורית, מוצע להמשיך לאפשר את ההטבה עד לסוף שנת 2025.

### **נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה**

כמפורט לעיל.

### **תקציב**

כמפורט בסעיף 5 להחלטה.

**השפעת ההצעה על מצבת כוח האדם**

אין

**עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם**

אין

**החלטות קודמות של הממשלה בנושא**

החלטה 1058 מיום 11 בנובמבר 2023

החלטה 1183 מיום 27 בדצמבר 2023

החלטה 2843 מיום 6 במרץ 2025

החלטה מס' 3153 מיום 18 ביוני 2025

החלטה מס' 3180 מיום 1 ביולי 2025

החלטה מס' 3342 מיום 31 באוגוסט 2025

**עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה**

מצורפת חוות דעת

**סיווגים**

**סווג: ביצועי**

**תחום פעולה: חוץ ובטחון**

**מגישה: שרת התחבורה והבטיחות בדרכים**

**א' בחשון התשפ"ו  
23 באוקטובר 2025**

## לשכה משפטית

ירושלים, א' חשון תשפ"ו  
23 אוקטובר 2025

### חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

**נושא הצעת ההחלטה: המשך סיוע בהסדרי נסיעה בתחבורה ציבורית לתושבים שבינם ניזוק ואינו ראוי למגורים, לתושבי ישובים ממונים ולמשפחות החטופים, הנעדרים והשבים ארצה**

#### **תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:**

בסדרה של החלטות ממשלה קודמות, אשר האחרונה שבהן היא החלטה מס' 3342 מיום 31.8.25, הנחתה הממשלה את משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לסייע לאוכלוסיות שונות שפונו מביתן בהסדרי נסיעה בתחבורה הציבורית, בדרך של טעינת הסדר נסיעה "חופשי חודשי" ארצי לאותן אוכלוסיות, כנגד הצגה ובדיקת מסמכי זיהוי וזכאות כמקובל.

כעת מוצע להאריך את תוקף ההטבה הנ"ל, עד ליום 25.12.25, זאת ביחס לתושבים שבינם ניזוק במסגרת מבצע "עם כלביא", אשר נאלצו עקב כך להתפנות מביתם, וזאת כל עוד ביתם אינו ראוי למגורים, כנגד הצגת ובדיקת מסמכי זיהוי וזכאות כמקובל ובחתימת הסדרי עבודה שיגבש משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתיאום עם מערך הדיגיטל הלאומי.

בנוסף, מוצע להמשיך את תקופת הסיוע בהסדרי נסיעה בתחבורה ציבורית גם למשפחות החטופים, הנעדרים ולשבים ארצה ולבני משפחותיהם, כפי שניתן בהחלטות ממשלה קודמו, וכן ביחס לתושבי יישובים בחבל תקומה שעדיין אינם יכולים לשוב לביתם מאחר שטרם הסתיימו עבודות חיוניות לחזרת התושבים ליישוב, הכל כמפורט בהצעה ובדברי ההסבר לה.

הסיוע המוצע ניתן מכוח סמכותה השיורית של הממשלה, זאת בדומה לסיוע שניתן בהחלטות ממשלה בעבר לתושבים שפונו מביתם בעקבות מלחמת חרבות ברזל.

#### **קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:**


בשים לב לאמור לעיל, ההצעה אינה מעוררת קשיים משפטיים.

#### **עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:**

לא התקבלו הערות בהיבטים המשפטיים.

#### **עמדת היועצת המשפטית של המשרד שהשרה העומדת בראשו מגישה את ההצעה:**

בשים לב לאמור לעיל, אין מגיעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.

  
יעל כהן, עו"ד  
היועצת המשפטית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים