

## תכנית לאומית רב שנתית לקידום הבטיחות בדרכים

### הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ם, בשים לב למטרות הגלובליות שסוכמו בהצהרת שטוקהולם - ועידת השרים העולמית השלישית לנושא הבטיחות בדרכים בחודש פברואר 2020, וקביעת יעד בינלאומי של הפחתת מספר ההרוגים בחמישים אחוזים (50%) עד שנת 2030 :

א. מוקמת בזאת ועדת היגוי בינמשרדית (להלן – ועדת ההיגוי) בראשות המנהלים הכלליים של משרד ראש הממשלה ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והחברים בה יהיו המנהלים הכלליים של משרדי האוצר, הממונה על התקציבים במשרד האוצר, ביטחון הפנים, הבריאות, היועץ המשפטי לממשלה או נציג מטעמו, החינוך, הביטחון, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ונציג מרכז השלטון המקומי.

ב. ועדת ההיגוי תפעל, בתוך 120 יום, לגיבוש של תכנית לאומית רב שנתית לקידום והגברת הבטיחות בדרכים, על בסיס תכנית מפורטת שתציג הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, ובכלל זה קביעת יעדים לאומיים ומטרות להשגת היעד הלאומי של הפחתת מספר ההרוגים. ככל שיהיו השלכות תקציביות לתכנית, על הצוות יהיה להצביע על מקורות תקציביים ממשלתיים למימון הצעדים.

## דברי הסבר

### רקע כללי

בחודש פברואר 2020 התקיימה בשטוקהולם ועידת השרים הבינלאומית השלישית לבטיחות בדרכים בהשתתפות נציגים של למעלה מ- 140 מדינות ובהם שרי תחבורה, תשתיות, בריאות ופנים, ראשי רשויות לאומית לבטיחות בדרכים, נציגי הבנק העולמי, ארגון האומות המאוחדות, ארגון הבריאות העולמי, נציגי קרנות והמגזר הפרטי.

מטרתה של הוועידה היתה להגדיר יעדים בינלאומיים ויצירת חזית משותפת לקראת שנת 2030, תוך שיתוף במידע ותוכניות על מנת לייצר שינוי ולהביא להורדת שיעור הנפגעים בתאונות הדרכים (בדגש על הרוגים ופצועים קשה).

בסיומה של הוועידה נחתמה הצהרת שטוקהולם על ידי כ-100 שרים מרחבי העולם, הצהרה לאימוץ היעד המומלץ תוך קריאה לכל המדינות להצטרף ליעד שנקבע תוך שהודגשה האחריות המשותפת של כלל המדינות בהשגת שיתופי פעולה והגעה כלל עולמית ליעדים שנקבעו. נושא הבטיחות בדרכים נקבע כאתגר על סדר היום העולמי לעשור הבא, בהקשרים של קיימות לצד אתגרים נוספים, הגם שהוא עומד בפני עצמו ובו זמנית משפיע על ממשקים ואתגרים נוספים.

ההצהרה העולמית יעדה הגעה ליעד תוך מחוייבות ממשלתית, של כלל השותפים הן במגזר הפרטי והן במגזר העיסקי.

היעד שנקבע בוועידה - הורדה של לפחות 50% במספר ההרוגים והפצועים קשה עד שנת 2030 ואופן השגת היעד הוא באמצעות תכניות לאומיות ארוכות טווח המאמצות את גישת המערכת הבטוחה (Safe System).

גישה זו מורכבת מהגורם האנושי, גורם כלי הרכב וגורם תשתיות הדרך ומבוססת על חמישה עקרונות שבמרכזם הגנה על משתמשי הדרך הפגיעים ביותר, כלהלן:

- מערכת תחבורה שצופה ומקבלת טעויות אנוש ומונעת הרוגים ופציעות,
- דרכים וכלי רכב שמתוכננים לכוחות התנגשות שמיועדים לסיבולת האנושית,
- תכנון סלחני שלא מטיל את האשמה על משתמש הדרך או הנהג,
- פרואקטיביות בשיפור הדרכים וכלי הרכב כך שהמערכת תהיה בטוחה יותר,
- בטיחות מעל לכל שיקול של עלות או קיצור זמנים.

בהתאמה מוצעת הקמת וועדת היגוי בראשות המנהלים הכלליים של משרד ראש הממשלה ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וחברים בה המנהלים הכלליים של משרדי האוצר, בטחון פנים, בריאות, משפטים, חינוך ועוד, לבחינת גיבוש תוכנית לאומית רב שנתית על בסיס תוכנית מפורטת שתציג הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ובכלל זה קביעת יעדים לאומיים.

### נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה

לא רלבנטי

**תקציב**

לא רלבנטי

**השפעת ההצעה על מצבת כח האדם**

לא רלבנטי

**עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם**

לא רלבנטי

**החלטות קודמות של הממשלה**

**עמדת היועצת המשפטית של המשרד יוזם ההצעה**

מצורפת בזאת חוות דעת משפטית של היועצת המשפטית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

**סיווגים**

תהליך

מוגש על ידי שרת התחבורה והבטיחות  
בדרכים

י"ז בחשון התשפ"א  
04 בנובמבר 2020

## חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

### נושא הצעת ההחלטה

בשים לב למטרות הגלובליות שסוכמו בהצהרת שטוקהולם בוועדת השרים העולמית השלישית לנושא הבטיחות בדרכים שהתקיימה בחודש פברואר 2020, ובכלל זה קביעת יעד להפחתת מספר ההרוגים בתאונות דרכים בחמישים אחוזים עד לשנת 2030 כיעד לאומי, מוצעת הקמת ועדת היגוי בינמשרדית לגיבוש תוכנית לאומית רב שנתית לקידום הבטיחות בדרכים.

### תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים

עם השלמת עבודת ועדת ההיגוי לגיבוש תוכנית לאומית רב שנתית לקידום והגברת הבטיחות בדרכים, ייבחנו היבטים משפטיים, ככל שיעלו כאלה.

### קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרון


לא קיימים קשיים משפטיים.

### עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם

לא רלבנטי.

### עמדת היועצת המשפטית של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה

אין מניעה משפטית להגשת ההצעה להחלטה.

  
מלי סיטון, עו"ד  
היועצת המשפטית  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים