

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ס, בהמשך להחלטות הממשלה מס' 2779 מיום 25.6.2017, מס' 509 מיום 8.11.2020, מס' 1864 מיום 18.9.2022 ומס' 2472 מיום 24.11.2024 ובמטרה להפחית את שיעור הנפגעים בתאונות דרכים, לצמצם את הנזק המשקי כתוצאה מתאונות דרכים ולהביא לחיזוק המחויבות הממשלתית להגברת הבטיחות בדרכים:

1. הממשלה רושמת לפניה כי יעדיה של התכנית הלאומית הרב שנתית להגברת הבטיחות בדרכים, לשנים 2026-2030, שאת עקרונותיה הציגה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן בהתאמה: הרשות והתכנית הרב שנתית) יהיו:

1.1 הפחתת שיעור הנפגעים בתאונות דרכים ב-25 אחוז בתוך 5 שנים ממועד אישור ותקצוב החלטה זו, לעומת ממוצע השנים 2021-2025.

1.2 הצבת ישראל בין שבע המדינות המובילות בעולם בבטיחות בדרכים, על פי מדד של היפגעות ביחס לגודל האוכלוסייה.

2. הממשלה רושמת לפניה את עיקרי התכנית הרב שנתית שגיבשה הרשות כדלקמן:

- תכנית חירום לתגבור האכיפה המשטרתית שתגובש על ידי משטרת ישראל בשיתוף הרשות.
- ליווי מחקר והסברה ובקרת ביצוע.
- קידום בטיחות במרחב העירוני במסגרת תכנית "עיר בטוחה" בהתאם לאמות המידה שיגובשו ע"י הרשות, באישור שרת התחבורה והבטיחות בדרכים.
- תגבור וייזום פעולות בטיחות מצילות חיים בדרכים בינעירוניות בדגש על כבישים חד מסלולים בשים לב לאמות המידה שיגובשו ע"י הרשות.
- תגבור פעולות בתחומי הסברה, חינוך, מחקר ופיתוח ותגבור פעילות פיקוח בטיחות בדרכים לרבות פעילות פיקוח ובקרה בתחומי בטיחות הרכב והנהיגה.
- תכנית לתגבור האכיפה הדיגיטלית בעבירות מובילות שתגובש על ידי המשרד לבטחון לאומי בשיתוף משטרת ישראל, משרד המשפטים והרשות.
- שיפור הכשרת הנהגים.
- תמיכה בחברות הזנק המפתחות טכנולוגיות מצילות חיים.

3. הרשות תכין ותגיש לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים ולשר האוצר, לאישור, את תוכניות העבודה השנתיות למימוש התוכנית הרב שנתית ואת הצעת התקציב של הרשות להמשך מימוש התוכנית הרב שנתית, בהתאם לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006.

4. להטיל על הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשיתוף משרד המשפטים, משרד התחבורה והמשרד לביטחון לאומי לקיים מעקב שוטף אחר קידום תיקוני החקיקה הנוגעים לקידום הבטיחות בדרכים ולמסור עדכונים בנושא אחרת לרבעון לוועדת השרים לבטיחות בדרכים.
5. ועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים תנהל מעקב אודות יישום ומימוש החלטה זו והחלטת ממשלה מס' 2472 מיום 24.11.2024, ובכלל זה תוודא כי משרדי הממשלה מעבירים לרשות אחת לשנה דיווח בדבר פעילותם בתחומי הבטיחות בדרכים, תעקוב אחר מימוש פעולות משרדי הממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים, ותגבש דרכי פעולה בהתאם לניתוח הנתונים שייאספו.
6. לצורך מימוש התכנית הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2025 יוקצו סך של 50 מלש"ח שיועדו לבטיחות בדרכים בתקציב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לטובת תכנית חירום לתגבור האכיפה המשטרתית, הכוללת תגבור ציוד ואמצעים למשטרת ישראל/אגף התנועה. התכנית תלווה במחקר, הסברה ובקרת ביצוע.
7. לרשום את הודעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר כי במסגרת דיוני התקציב לשנת 2026 יבחנו הצדדים מקורות אפשריים לקידום שלבים נוספים בתכנית מעבר לאמור בסעיף 6 לעיל.

דברי הסבר

מתחילת שנת 2025 ועד לתאריך 9 נובמבר 2025 נהרגו למעלה מ- 400 בני אדם בתאונות דרכים. בהשוואה בינלאומית, ישראל מדורגת במקום 12 מתוך 33 מדינות ה-OECD במדד שיעור הרוגים ל-100,000 תושבים עם 4.4 הרוגים ל-100,000 תושבים, מעט מתחת למוצע מדינות ה-OECD בשנת 2023 (5.2). בשיעור ההרוגים למיליארד ק"מ נסועה נכון לשנת 2023 ישראל נמצאת במקום 16 מתוך 21 עם 5.48 הרוגים למיליארד ק"מ נסועה.

בשנת 2024 נהרגו 439 בני אדם בתאונות דרכים, נתון שלא נרשם בישראל קרוב ל- 20 שנים. נתון קשה זה מתווסף לעלייה המתמדת בהיפגעות בתאונות דרכים בשנים האחרונות. על-פי נתוני נוהל פר"ת, העלות השנתית המוערכת של תאונות הדרכים למשק הישראלי נאמד בכ- 19.6 מיליארד ₪.

למצב זה השלכות חברתיות וכלכליות משמעותיות, ברמת הפרט, המשפחה, הקהילה והמדינה. על כן, מבקשים משרד התחבורה והבטיחות בדרכים והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן – הרלב"ד) לקדם תכנית לאומית רב-שנתית לבטיחות בדרכים לשנים 2026-2030 המציבה יעד שאפתני, אך בר השגה של הפחתת שיעור היפגעות חמורה בתאונות דרכים ב- 25% ב- 5 השנים הבאות ביחס למוצע ב- 5 השנים האחרונות.

הגעה ליעד התוכנית של הפחתה ב- 25% בהיפגעות החמורה מחייבת הגדלה משמעותית של כל התשומות המוקצות כיום לנושא, שילוב זרועות ממשלתי, והשקעה ממוקדת. במטרה למקד מאמץ ממשלתי בהתמודדות מתואמת בין כלל גורמי הממשלה הקשורים בנושא הבטיחות בדרכים והמלחמה בתאונות הדרכים, מוצעים מספר צעדים כמפורט להלן:

סעיף 1 –

בהתאם לסעיף 9 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006, על הרשות לגבש ולהגיש לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים ולשר האוצר, לאישור, תכנית רב-שנתית להגברת הבטיחות בדרכים, ותכניות שנתיות ליישומה. מוצע כי הממשלה תאשר את יעדיה של התכנית הרב שנתית וכן את העקרונות המרכזיים של התכנית הרב שנתית לשנים 2026-2030 אותם הציגה הרלב"ד. תחום הבטיחות בדרכים מורכב מאוד, ומחייב שיתוף פעולה מצד משרדי ממשלה רבים, לרבות: התחבורה והבטיחות בדרכים, ביטחון לאומי, הפנים, החינוך, הבריאות, הרווחה ועוד. כמו כן נדרשת הירתמות מיוחדת של הרשויות המקומיות. במצב זה נדרשת הרשות לתפקד כגוף מרכזי המוביל את תיאום התכנית הלאומית. יעדי התכנית הלאומית לבטיחות בדרכים שהציעה הרלב"ד לחומש הקרוב (2026-2030) הם הפחתת שיעור הנפגעים בתאונות דרכים ב-25 אחוז בתוך חמש שנים ממועד החלטה זו, לעומת חמש השנים האחרונות, וכן הצבת ישראל בין שבע המדינות המובילות בעולם בבטיחות בדרכים, על פי מדד של היפגעות ביחס לגודל האוכלוסייה.

במסגרת התכנית הרב שנתית קיים צורך להסדיר מספר נושאים מרכזיים המהווים תנאי הכרחי לטיפול בתאונות הדרכים:

- עיגון תכנית לאומית רב שנתית, מתוקצבת, ברורה ושקופה תוך מעקב ובקרה שוטפים של הרלב"ד
- מחויבות ממשלתית לבטיחות בדרכים תוך הצבת הנושא כיעד ממשלתי
- הבטחת מקורות כספיים רב שנתיים

- ביסוס הרלב"ד כגוף בעל יכולת להוביל לבקר ולפקח על הטיפול בתאונות הדרכים

התכנית תתמקד ביישום פעולות מרכזיות בעלות תרומה ישירה וברורה לבטיחות בדרכים. שיפור הבטיחות בדרכים נוגע בתחומים רבים שההשקעה בהם גדולה מאוד וארוכת טווח ועל מנת להצליח יש לפעול באופן מחזורי הכולל תכנון, ביצוע ומדידה, תוך למידה מתמדת ועדכון תוכניות בהתאם.

סעיף 2-

מוצע כי הממשלה תאשר את עקרונות התכנית, אשר ייושמו בכפוף לאישור תקצובם בהחלטה נוספת כמפורט בהצעה.

הגברת הבטיחות במרחב העירוני

כ- 40% מכלל תאונות הדרכים הקטלניות בישראל וכ- 60% מכלל תאונות הדרכים החמורות בעשור האחרון התרחשו בדרכים עירוניות, שבהן המאפיין המרכזי של הנפגעים הוא היותם משתמשי דרך פגיעים, קרי הולכי רגל, רוכבי אופנוע וכלים לתחבורה קלה. על כן, הגנה על משתמשי דרך פגיעים במרחב העירוני הינו עקרון מרכזי בתכנית הלאומית. עקרונות מרכזיים לקידום בטיחות בדרכים במרחב העירוני כוללים מתן עדיפות למשתמשי דרך פגיעים, הגברת בטיחות בחצייה, ניהול מהירות וטיפול במוקדי סיכון תשתיתיים, קידום רכיבה בטוחה על כלים זעירים, צמצום היפגעות מאוטובוסים ומשאיות הטמעת תודעת בטיחות בקרב התושבים וקידום שותפויות ופיתוח מקצועי של גורמי הבטיחות בעיר. לאור שיעור ההיפגעות הגבוה בתאונות דרכים בקרב משתמשי דרך פגיעים בערים, הרלב"ד תקדם במסגרת סעיף זה את תכנית "עיר בטוחה" שתבוצע בקרב ערים שייבחרו בהתאם לקריטריונים מקצועיים שיוגדרו. תוכנית "עיר בטוחה" תכלול בין היתר פעולות בתחום התשתיות בדגש על הפחתת מהירות הנסיעה בעיר ל- 30 קמ"ש והגברת בטיחות בחצייה וכן פעולות בתחומי הגורם האנושי, לרבות הגברת אכיפה. התכנית תתמקד בשדרוג ושיפור תשתיות קיימות בכ- 20 ערים בחומש שייבחרו בין היתר על פי נתוני היפגעות בתאונות דרכים.

תגבור תשתיות בינעירוניות בדגש על דרכים חד מסלוליות

המרחב הבינעירוני אחראי על כ- 60% מסך התאונות הקטלניות בישראל. המאמץ לטיפול בתאונות בכבישים מהירים ומחלפים נעוץ בעיקרו בצמצום התנהגויות סיכון. בדרכים החד מסלוליות, בהן לרוב שיעור התאונות החמורות ביחס לנפחי התנועה גבוה יותר בין היתר בשל מאפייני רמת התכן נמוכים יותר כגון היעדר הפרדה פיזית בין כווני הנסיעה, שוליים צרים יותר ועוד. בקטעי דרך בדרכים החד מסלוליות פוטנציאל השיפור התשתיתי והשפעתו על הבטיחות גבוהים ויכולים להוות גורם משמעותי בהקטנת הסיכון לתאונה חמורה. מקטעי דרכים אלה בחלקם מחד יכולים שלא להיכלל בתכניות אסטרטגיות שונות בשל רמת הדרך או המקטע, ומאידך מאפייני המקטעים אינם מתאימים לרוב לטיפולים נקודתיים כגון טיפולים במסגרת סלי תקציב של מוקדי סיכון וכד'.

בשנה האחרונה ערכה הרלב"ד, בשיתוף עם חברת נתיבי ישראל עבודה לבניית מתודולוגיית ניתוח ולתיעוד לטיפול תשתיתי בדרכים חד מסלוליות, במטרה לאפשר הקצאת תקציב למערכות ביניים אלה, תוך מתן כלים לניצול תקציבי יעיל. במסגרת עבודה זו נכללו בחינות של שיפורים תשתיתיים הכוללים הפרדה פיזית בין כווני הנסיעה, הוספת פס משונן בין כווני הנסיעה, הוספת פס משונן בשול הדרך והרחבה לדו מסלולי. במסגרת התכנית הלאומית ותקציב זה, יוקצו משאבים לטובת שיפורי תשתית בדרכים בהתאם לעקרונות התיעוד.

פעולות בתחומי מידע ומחקר, הסברה וחינוך

הרחבת בסיס נתוני תאונות הדרכים של מרכז המידע והמחקר של הרלב"ד על ידי שילוב מקורות מידע מגוונים והטמעת טכנולוגיות חדשניות ויצירת תשתית מידע ואנליטיקה מתקדמים ובכלל זה מערכות ניבוי ובינה מלאכותית. הקמת תשתית מדידה לגורמי מפתח בביטחון דרכים (התנהגויות כגון מהירות וחגירה, תשתיות ועוד). כל אלו יאפשרו הנגשת מידע בזמן אמת, מחקר ופיתוח לרשויות ולשותפים באמצעות פלטפורמות טכנולוגיות מתקדמות. תגבור פעולות הסברה לנהגים צעירים, רוכבי אופנוע, נהגי רכב כבד והחברה הערבית המהווים אוכלוסיות הסיכון העיקריות. בקרב אוכלוסיות אלה יושם דגש על התנהגויות הסיכון ביניהן נהיגה במהירות מופרזת ושימוש בטלפון נייד. כמו כן התכנית מיועדת לכלול השלמת התקציב הנדרש לחינוך התעבורתי ותגבור הכשרה לרכיבה בטוחה על כלים ממונעים זעירים (מיקרו מוביליטי) לתלמידי כיתות ט', על פי אזורי היפגעות עיקריים.

תגבור האכיפה הדיגיטלית

מספר מצלמות המהירות הנייחות למספר תושבים בישראל נמוך באופן ניכר לעומת מרבית מדינות אירופה, כך עולה מדוח מבקר המדינה לשנת 2024. במדינות המובילות ב-OECD יש בממוצע כ- 130 מצלמות למיליון תושבים. בישראל פחות מעשירית מכך. כמו כן בישראל 80% מהאכיפה מתבצעת באופן ידני, יחס הפוך לקיים במדינות המובילות ב-OECD. החלטת ממשלה 3917 משנת 2005 אישרה הקמת מערך של 300 מצלמות תנועה דיגיטליות, בפועל בשנת 2022 היו ברשות המשטרה 121 מצלמות פעילות בלבד. כיום מצלמות אלו נחשבות מיושנות ומערך זה עשוי להפסיק לפעול באופן הדרגתי ב- 3 השנים הבאות. האכיפה הדיגיטלית מיעלת את מאמץ האכיפה כלפי מגוון התנהגויות סיכון ומאפשרת שימוש יעיל יותר בכוח האדם המוגבל של המשטרה. במסגרת התכנית הלאומית יתווספו כ- 400 אמצעי אכיפה דיגיטליים בחמישה אמצעי אכיפה שונים לביצוע אכיפה בעבירות מובילות מתוכם 250 מצלמות מקטע לאכיפה מהירות ממוצעת, והחלפה הדרגתית של מערך מצלמות א3.

שיפור הכשרת הנהג

נהגים צעירים, עד גיל 24, הם קבוצת הגיל המועדת ביותר להיפגעות בתאונות קשות והם מעורבים בתאונות בתדירות גבוהה יותר משיעורם באוכלוסייה ובקרב שיעורם במצבת הנהגים בישראל. בין השנים 2013-2023 בין השנים 2013-2023 נהגים צעירים היוו 12% מצבת הנהגים בישראל ו- 25% מנהגי הרכב הפרטי ההרוגים בתאונות הדרכים בישראל. אחד מכל ארבעה נהגים שנהרגים בתאונות דרכים הוא נהג צעיר.

במסגרת שיפור הכשרת הנהג יתבצע פיתוח של תכניות לימודי הנהיגה לרכב כך שיכילו תכני בטיחות הנוגעים לתפיסת סכנה ונהיגה אסטרטגית המתייחסת להימנעות מכניסת למצבי סכנה בכביש. כמו כן, יפותחו כלי למידה דיגיטליים לתכנית הלימודים המועדכנת וכן לפעולות לשמירת כשירות הנהג (קורסי רענון נהיגה). בנוסף תבוצע הדרכת הורים והסברה לייעול הליך ליווי נהגים חדשים.

תמיכה בפיתוח טכנולוגיות מצילות חיים

האצת פיתוח ויישום של פתרונות חדשניים שיכולים להציל חיים ולצמצם תאונות דרכים באמצעות קולות קוראים לחברות. על ידי פיתוח מערכות מתקדמות להתמודדות עם גורמי סיכון מרכזיים

כמו הסחות דעת ושילוב טכנולוגיות תחבורה חכמה. בכך התכנית הלאומית לבטיחות בדרכים תיצור מנוע צמיחה טכנולוגי המכוון לשיפור הבטיחות והפחתת נפגעים.

מימון לפיתוח טכנולוגיות מצילות חיים

התכנית תפעל בשלושה תחומים עיקריים: פיתוח טכנולוגיות חדשות למניעת תאונות, קידום והתאמה של טכנולוגיות קיימות לשוק הישראלי, ומחקר ופיתוח חדשני בדגש על משתמשי דרך פגיעים. בכך התכנית הלאומית לבטיחות בדרכים תיצור מנוע צמיחה טכנולוגי המכוון לשיפור הבטיחות והפחתת נפגעים.

סעיף 4

בדיון שנערך ביום 4.5.2025 בוועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים סוכם על הקמת "צוות חקיקה, שאותו תרכז הרלב"ד, בהשתתפות המשרד לביטחון לאומי, משטרת ישראל ומחלקת ייעוץ וחקיקה שבמשרד המשפטים, לשם קידום חקיקה שתסייע במאבק בתאונות הדרכים." נוכח היקף הקטל בכבישים, חובה על כל הגורמים הרלוונטיים לעשות מאמץ מיוחד ולפעול לקידום חקיקה כאמור, כחלק מהמאמץ להגברת הבטיחות בדרכים. בהתאם להחלטת הוועדה הוקם צוות החקיקה, כאשר הרלב"ד מרכזת את עבודתו. על הצוות לפעול להאצת הטיפול בתיקוני חקיקה משמעותיים דוגמת **הצעת חוק חזקת אמינות למכשירי אכיפה**, ולהסרת חסמים.

סעיף 5

במטרה לאגס את כלל המידע בדבר פעילותם של כל הגורמים הממשלתיים הנוגעים בנושא המלחמה בתאונות הדרכים בידי גורם מרכזי אחד, באופן שיספר את תכלול וניהול כלל הפעילות הממשלתית בנושא בצורה מתואמת, נקבעה בהחלטת ממשלה מס' 2472 מיום 24.11.2024 חובת דיווח ומסירת מידע של כלל גורמי הממשלה העוסקים בתחום המלחמה בתאונות הדרכים לרלב"ד, בהקשר פעילותם בתחומי הבטיחות בדרכים, לצורך מילוי תפקידה על פי חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006, הכוללים ניהול מרכז לאומי למידע ולמחקר בתחום הבטיחות בדרכים, ועל מנת לאפשר לרלב"ד מעקב שוטף אחר כלל פעילות גורמי הממשלה השונים בתחום המלחמה בתאונות הדרכים.

ועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים תקיים מעקב אחר מימוש החלטה זו הן לצורך בחינת פעולות משרדי הממשלה והן לצורך העמקה בתובנות המתקבלות מניתוח הנתונים שייאספו.

תקציב

כמפורט בהצעה, תקציב בסך 50 מלש"ח לשנת 2025 מוקצה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לטובת תכנית חירום לתגבור האכיפה המשטרתית. בנוסף מוצע כי הממשלה תרשום לפנייה את הודעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר כי במסגרת דיוני התקציב לשנת 2026 יבחנו הצדדים מקורות אפשריים לקידום שלבים נוספים בתכנית מעבר לאמור בסעיף 6 להצעה.

השפעת ההצעה על מצבת כוח האדם
לא רלוונטי

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם
הצעת ההחלטה מתואמת עם שר האוצר, שר המשפטים ושר לביטחון לאומי.

החלטות קודמות של הממשלה בנושא:

החלטת ממשלה מספר 2779 מיום 25 ביוני 2017

החלטת ממשלה מספר 509 מיום 8 בנובמבר 2020

החלטת ממשלה מספר 1864 מיום 18 בספטמבר 2022

החלטת ממשלה מספר 2472 מיום 24 בנובמבר 2024

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

חוות דעת מצורפת.

מגישה: שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

**כ"ה בחשון התשפ"ו
16 בנובמבר 2025**



לשכה משפטית

ירושלים, כ"ג חשוון, התשפ"ב
14 בנובמבר, 2025

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

נושא הצעת ההחלטה: תכנית לאומית רב שנתית בתחום הבטיחות בדרכים

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים

1. כאמור בדברי ההסבר להצעת ההחלטה, בשנת 2024 נהרגו 439 בני אדם בתאונות דרכים, נתון שלא נרשם בישראל קרוב ל – 20 שנים. מראשית שנת 2025 נהרגו כבר למעלה מ-400 בני אדם בתאונות דרכים. השלכותיהן הקשות של תאונות הדרכים ניכרות במכלול תחומי החיים ומחייבות פעילות ממשלתית מתכללת ומתואמת.
2. חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006 (להלן – החוק) מקים את הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן – הרלב"ד), כתאגיד סטטוטורי, אשר יפעל להגברת הבטיחות בדרכים בהתאם להוראות החוק. בסעיף 2 לחוק נקבע כי הרלב"ד תפעל במסגרת מדיניות הממשלה ובכפוף להחלטות שרת התחבורה והבטיחות בדרכים לפי החוק.
3. סעיף 9(א) לחוק קובע כי הרלב"ד תגבש ותגיש לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים ולשר האוצר, לאישורם, תכנית רב-שנתית להגברת הבטיחות בדרכים, ותכניות שנתיות ליישומה; בכלל זה תקבע הרשות יעדים מדידים להפחתת תאונות הדרכים והנפגעים מהן.
4. בהצעה הנוכחית מוצע כי הממשלה תרשום לפנייה את יעדי התכנית הלאומית הרב שנתית להגברת הבטיחות בדרכים, לשנים 2026-2030, ואת עיקרי התכנית, כפי שהוצגו על ידי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ובאים לידי ביטוי בהצעת ההחלטה ובדברי ההסבר לה.
5. הרלב"ד תכין ותגיש לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים ולשר האוצר, לאישורם, את תוכניות העבודה השנתיות למימוש התוכנית הרב שנתית ואת הצעת התקציב של הרשות להמשך מימוש התוכנית הרב שנתית, בהתאם לחוק.
6. אחד מעיקרי התכנית, כפי שמפורט בהצעה, הוא קידום בטיחות במרחב העירוני במסגרת תכנית "עיר בטוחה" שגובשה על ידי הרלב"ד. סעיף 8 לחוק קובע בהקשר זה כי הרלב"ד תפעל לתגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות מקומיות, וכי מימון כאמור יבוצע על פי אמות מידה שתגבש הרשות באישור שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ויבוצע באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, תוך קיום מעקב מצד הרלב"ד.
7. בנוסף, ההצעה מטילה על הרלב"ד, בשיתוף משרד המשפטים, משרד התחבורה והמשרד לביטחון לאומי לקיים מעקב שוטף אחר קידום תיקוני החקיקה הנוגעים לקידום הבטיחות בדרכים ולמסור עדכונים בנושא אחרת לרבעון לוועדת השרים לבטיחות בדרכים.
8. עוד קובעת ההצעה כי ועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים תנהל מעקב אודות יישום ומימוש החלטה זו והחלטות ממשלה מס' 2472 מיום 24.11.2024, ובכלל זה תוודא כי משרדי הממשלה מעבירים לרשות אחת לשנה דיווח בדבר פעילותם בתחומי הבטיחות בדרכים, תעקוב אחר מימוש פעולות משרדי הממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים, ותגבש דרכי פעולה בהתאם לניתוח הנתונים שייאספו.
9. כמפורט בהצעה, תקציב בסך 50 מלש"ח לשנת 2025 מוקצה לטובת תכנית חירום לתגבור האכיפה המשטרתית. בנוסף מוצע כי הממשלה תרשום לפנייה את הודעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר כי במסגרת דיוני התקציב לשנת 2026 יבחנו הצדדים מקורות אפשריים לקידום שלבים נוספים בתכנית.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם

בשים לב לאמור לעיל, ההצעה אינה מעוררת קשיים משפטיים.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם

הצעת ההחלטה הופצה ליועצים המשפטיים של המשרדים הרלוונטיים והערות שהתקבלו בהיבטים משפטיים הוטמעו בנוסח.

עמדת היועצת המשפטית של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה

אין מניעה משפטית לאישור הצעת ההחלטה.



יעל כהן, עו"ד
היועצת המשפטית
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים