

דיון בהתאם לסעיף 53א(ב) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 בהתנגדויות לתוכניות לתשתיות לאומיות: תת"ל 91 - תחנת הכוח המזרחית (ריינדיר) ותת"ל 20ב - תחנת כוח

OPC חדרה 2

ביום כ"ח באדר ב' התשפ"ד (7 באפריל 2024) נשלח אל חברי הממשלה מכתב שעניינו בקשת הוועדה לתשתיות לאומיות מהממשלה לאשר, לפי סעיף 53א וסעיף 76ג(א10) לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965, את תת"ל 91 – תוכנית לתשתית לאומית תחנת הכוח המזרחית (ריינדיר) (להלן – תת"ל 91) ואת תת"ל 20ב – תוכנית לתשתית לאומית תחנת כוח OPC חדרה 2 (להלן – תת"ל 20ב).

לפי סעיפים 53א ו-76ג(א10) האמורים, יראו את התוכניות הנ"ל כמאושרות על ידי הממשלה בתום 21 ימים ממועד שליחת המכתב אלא אם כן יבקש חבר הממשלה, במהלך התקופה האמורה, להביא את התוכניות, כולן או חלקן, לדיון בממשלה.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ביקשה ביום 7.4.2024 לקיים דיון בממשלה בתת"ל 91.

שר האנרגיה והתשתיות ביקש ביום 7.4.2024 לקיים דיון בממשלה בתת"ל 91 ובתת"ל 20ב.

סעיף 53א(ב) לחוק קובע כי: "ביקש חבר הממשלה להביא תוכנית לדיון בממשלה לפי הוראות סעיף קטן (א), יתקיים הדיון בתוך 14 ימים מהיום שבו ביקש זאת חבר הממשלה...."

בהתאם להוראות סעיף 53א(ב) האמורות ולקראת הדיון בתוכניות בממשלה, מצורפים בזה:

- הוראות התוכניות והחומרים הנלווים להן.
- בקשת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים.
- בקשת שר האנרגיה והתשתיות.
- בקשת השרה להגנת הסביבה.

ב' בניסן התשפ"ד
10 באפריל 2024



בס"ד

**לשכת שרת התחבורה
והבטיחות בדרכים**

ירושלים, כ"ח באדר ב' תשפ"ד
7 באפריל 2024

לכבוד:
מר יוסי פוקס
מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנדון: בקשה לדיון בממשלה בנושא תת"ל 91 - תחנת הכוח ריינדר

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מתנגד לקידום תכנית תת"ל 91 - תחנת הכוח ריינדר.
2. הטיעונים המרכזיים להתנגדות הם, בין היתר, כי התחנה פוגעת באפשרות ההרחבה ושדרוג של כביש הרוחב 55 - המחבר את השומרון עם אזור המרכז, חיבור חיוני בכל האזור לכביש 6, אשר אליו עולה הצורך האקוטי והברור כבר כעת.
3. אציין כי משרד התחבורה נמצא בעיצומו של פרויקט הכפלת כביש 55 (אשר שלבים א' וב' בו כבר בעיצומו של הליך הביצוע) - בעלות של למעלה ממיליארד ₪, וזאת עקב הפקקים שבאזור זה של השומרון ומשמעותם הברורה היא פיגועי ירי, ועל כן מעבר לפגיעה בציבור ולפגיעה הבטיחותית, יש גם סיכון ביטחוני ברור. לא ייתכן כי מדינת ישראל תשקיע למעלה ממיליארד ₪ בהכפלת כביש רוחב מרכזי כדי למנוע בו עומסי תנועה, וכתוצאה מחסימת האפשרות החיבור לכביש 6 יהיו עומסי תנועה בכביש על אף ההשקעה האדירה כאמור בהכפלתו.
4. כמו כן, מיקום תחנת הכוח יפגע באפשרות לשדרוג עתידי של כביש 444 וכביש 55. מיקום תחנת הכוח בצומת מרכזי המחבר בין כבישי אורך ורוחב מרכזיים עלול לפגוע בשעת חירום הן בתנועה האזרחית והן ביכולת ניווט כוחות הביטחון.
5. עוד יצוין כי מלחמת "חרבות ברזל", שהחלה במתקפת טרור רצחנית של מחבלי החמאס ב-7.10.23, מחייבת דיון מעמיק לבחינת כלל ההיבטים וההשלכות על הנושא האמור, ובעיקר קרבת התחנה במאות מטרים ספורים מבתי העיר קלקיליה, ואיום הרחפנים שעלול לכפות ניתוק התחבורה בצירים מרכזיים אלו בעת חבלה בתחנה במיקומה זה.
6. לאור כל האמור, משרד התחבורה מתנגד לקידום תת"ל 91 - תחנת הכוח ריינדר, ואבקש לערוך דיון בנושא זה בישיבת הממשלה הקרובה על מנת להוריד תכנית זו מסדר היום באופן סופי.

בברכה,

תא"ל (במיל') מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

העתק:

משה בן זקן, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



משרד האנרגיה והתשתיות
לשכת השר

כ"ח באדר ב' התשפ"ד
07 באפריל 2024

לש_34_2024

לכבוד,
מר יוסי פוקס
מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנדון: בקשה לדיון בממשלה בהתאם לסעיפים 53א

בהמשך להחלטת הועדה לתשתיות לאומיות מיום 18.3.24, להגיש לאישור הממשלה את תת"ל 91 תחנת הכוח המזרחית (ריינדיר) ותת"ל 20 ב' (הרחבת תחנת הכוח Opc חדרה) ("התכניות"), אבקש להביא את התוכניות לדיון בממשלה, וזאת בהתאם סעיפים 53א(ב) ו-76ג(10א) לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965.

בברכה,

אלן כהן
שר האנרגיה והתשתיות

העתק:

מר יוסי דין, מנכ"ל משרד האנרגיה והתשתיות
מר אמיר שביט, יו"ר רשות החשמל

רח' בנק ישראל 7, ת"ד 36148 ירושלים 91360 טל' 074-7681714 פקס: 074-7681676
כתובתנו באינטרנט: www.energy.gov.il

gov
www.gov.il



מדינת ישראל

השרה להגנת הסביבה

לשכת השרה

ב' ניסן, תשפ"ד
10 באפריל, 2024

לכבוד

יוסי פוקס

מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנדון: בקשה לדיון בממשלה לפי סעיף 53א(ב) לחוק התכנון והבניה

ביום 23.5.28 דנה הממשלה בעניין ארבע תכניות חדשות לתחנות כוח. הממשלה אישרה הקמה של שתי תחנות כוח חדשות - תת"ל 98 (קסם אנרגיה) ותת"ל 11ב(דוראד). לצד זאת, הממשלה החליטה שלא לאשר את תת"ל 91 (תחנת כח ריינדיר) ותת"ל 20ב (הרחבת תחנת כוח OPC חדרה), ולהחזירן לות"ל לצורך קיום דיון חוזר לפי סעיף 53א(א) לחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965.

לקראת דיון הממשלה הנ"ל, העברתי את עמדתי **המתנגדת** לאישור ארבע תכניות נוספות לתחנות כוח המבוססות על אנרגיה ממקור פוסילי. ציינתי כי נדרשים קביעת צעדים מחייבים להגדלת השימוש באנרגיה מתחדשת.

ביום 24.3.18 קיימה הות"ל דיון חוזר בתת"ל 91 (ריינדיר) ותת"ל 20ב(OPC חדרה) שלא אושרו בממשלה. לצערי, בניגוד לעמדת המשרד להגנת הסביבה בדיון, הוועדה החליטה לאשר את שתי התכניות האלה ולהגישן לאישור הממשלה. זאת, למרות שלא הועברו לחברי הוועדה הנתונים הנדרשים מרשות החשמל ומחברת נגה בעניין צרכי משק החשמל, ולא הוגשה תכנית לאומית לאנרגיה, כנדרש בהחלטת הממשלה מס' 587 מיום 23.5.28.

אדגיש שוב את עמדתי כי ייצור חשמל באנרגיה מתחדשת בשילוב אגירה וצמצום השימוש בדלקים פוסיליים הינו **יעד לאומי אסטרטגי של ישראל**, הכרחי לצמצום זיהום האוויר, התחלואה והתמותה הנובעים ממנו, וחיוני למאבק במשבר האקלים. **קידום תחנות כוח המבוססות על אנרגיה ממקור פוסילי אינה תואמת את מדיניות המדינה למעבר למשק דל פחמן המבוסס על ייצור אנרגיה ממקורות מתחדשים**. עמדת המשרד, כפי שהוצגה בעקביות בשנים האחרונות, היא שאין צורך בתחנות כוח חדשות המבוססות על מקורות פוסיליים, מעבר לתחנות המאושרות והקיימות היום.

לאור האמור לעיל, ובהתאם לסעיף 53א(ב) ו 10א(ג76) לחוק, אבקש להביא את תת"ל 91 ותת"ל 20ב לדיון בממשלה.

בברכה,


עידית סילמן

השרה להגנת הסביבה

בנק ישראל 7, בניין ג'נרי 2, ירושלים טל': 02-6553701 פקס: 02-6535958

www.sviva.gov.il

ב' בניסן תשפ"ד
10 באפריל 2024

סימוכין: 4000-0607-2024-0000221

לכבוד,
אבנר פלור
ראש מינהל תכנון ופיתוח תשתיות
משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: השפעת תת"ל 91 על האפשרות העתידית לתכנון וביצוע מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55, וכן על

פיתוח מערך הדרכים 55-ו-444

סימוכין: בחינת בקשת רשויות השומרון לחיבור דרך מס' 55 עם דרך מס' 6 במחלף מיום ה-3.12.2020. מסמך החלטות ישיבת הוועדה הארצית לתכנון ולבניה של תשתיות לאומיות מס' 05/2024 מתאריך 18.03.24. מצגת חברת ינון תכנון יעוץ ומחקר בע"מ בעניין תת"ל 91 שהוצגה במסגרת הדיון בות"ל בתאריך ה-18.3.24. בדיקת ההתכנות של חברת חוצה ישראל לחיבור רשת הכבישים ביו"ש לכביש 6 מתאריך ה-7.4.24.

- ביום ה-20/11/2023 דנה הוועדה לתשתיות לאומיות בין היתר, בתכנית לתשתיות לאומיות מספר 91 – תחנת הכוח המזרחית (להלן: "תת"ל 91").
- לנוכח הסוגייה המקצועית שבנדון, שעניינה השפעת תת"ל 91 על האפשרות העתידית לתכנון וביצוע מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55, וכן השפעה אפשרית של התת"ל על פיתוח דרך 444 ודרך 55, הנחית כי נדרש דיון מקצועי בסוגייה.
- בעקבות הנחייתך זו, ביקשתי מגורמי המקצוע בחברת חוצה ישראל האמונה על דרך מס' 6, ומחברת נתיבי ישראל האמונה על דרכים 55 ו-444 וכן מקדמת את תכנית המתאר הארצית מס' תמ"א 1/14/א/31 שמטרתה בין היתר הרחבת דרך 55 ומחלף מפגש הדרכים 55 ו-444 ונמצאת בהליכים סטטוטוריים, לבחון את השפעות שבנדון.
- ביום ה-12/3/2024 העברתי לגורמים הרלוונטיים בחברות את המצגת שהוכנה על ידי חברת ינון, ומציגה סקיצות אפשריות לקידום מערך הדרכים במרחב לצד תת"ל 91. המצגת הציגה מספר חלופות לפיתוח מערך הדרכים, בדגש על קידום מחלף חדש בחיבור הדרכים 6 ו-55, אותן ביקשתי שגורמי המקצוע בחברות יבחנו לעומק.
- ביום ה-17/3/2024, קיימתי שיחות הן עם גורמי המקצוע בנתיבי ישראל והן עם גורמי המקצוע בחברת חוצה ישראל, ומסקנתם לנוכח החומרים שהועברו, הייתה כי מבדיקה ראשונית תת"ל 91 לא פוגעת ביכולת להקים מחלף בחיבור הדרכים 6 ו-55 ולא פוגעת במימוש הרחבת הדרכים 55 ו-444 ומחלף החיבור ביניהן. כן יצויין שגורמי המקצוע קבעו כי נדרשת הסטה של הכניסה לתחנת הכוח המזרחית דרומה, כדי להרחיקה מהמחלף המתוכנן (55/444).
- ביום ה-18/3/2024 דנה הוועדה לתשתיות לאומיות בהעברתה של תת"ל 91 לאישור הממשלה. במסגרת הדיון, כפי שניתן ללמוד מהחלטת הוועדה שהמליצה על העברת התכנית לאישור הממשלה, הציג היועץ התחבורתי למינהל התכנון את מסקנותיו וקבע כי אישור תת"ל 91 לא יפגע במערך הדרכים במרחב, ובאפשרות הקמתו של מחלף בין דרך מס' 55 לדרך מס' 6.
- ביום ה-7/4/2024 העבירה חברת חוצה ישראל לידך מצגת מפורטת שבוחנת את היתרונות והחסרונות של חיבורים שונים בין השומרון לדרך מס' 6 (הן במחלף חדש 6/55 והן כהתחברות למחלף אייל). מבלי להתייחס להמלצות המקצועיות המנתחות את התועלות של הפתרונות השונים, עולה כי על בסיס עבודת חברת ינון, מימוש תת"ל 91 בתצורתה העדכנית, לא פוגע בשימושים עתידית של מחלף 55/6 ולא פוגע בהרחבת מערך הדרכים באזור.
- לסיכום, ולאחר התעמקות בסוגיה והיועצות עם גורמי המקצוע השונים בחברות ועם יועצים לאגף, עולה כי קידום תחנת הכוח המזרחית לא יפגע בשימושים עתידית של פרויקטי משרד התחבורה במרחב (הרחבת דרך מס' 444 ודרך מס' 55 ומחלף החיבור בין שתי הדרכים), וכן לא יפגע בשימושים חיבור הדרכים לדרך מס' 6 באמצעות מחלף חדש ככל ויוחלט על קידומו. אין ספק כי בכדי לאפיין את תצורת המחלף ורשת הדרכים במרחב, ולהבין את המשמעויות התנועתיות ההנדסיות והתקציביות של מחלף שכזה (תנועות אפשריות, פגיעה בפרויקטים קיימים וכד'),



נדרש לקדם תכנון ראשוני, אך נראה כי תת"ל 91 היא לא הגורם לאילוצים בקידום של מחלף שכזה.

9. ללא קשר לעובדה כי על פניו קיימת ישימות הנדסית להקמת מחלף חדש בין דרך מס' 55 לדרך מס' 6, אדגיש כי בהתבסס על הנחיות התכנון שקבע המפקח הארצי על התעבורה, על העבודות המקיפות שבסימוכין, על התכנית האסטרטגית לרשת הדרכים לשנת 2030 שכללה את כל שטחי המדינה לרבות שטחי יו"ש, ואושרה על ידך בתפקידך כמנכ"ל המשרד במסגרת הסיכום התקציבי לשנת 2023-2024, ועל תמ"א 42, תמ"א 1 ותמ"א 31 לדרך מס' 6, עמדת אגף בכיר תכנון תחבורתי היא שלא נדרש חיבור בין דרך מס' 6 לדרך מס' 55. יתרה מכך, עולה כי חיבור שכזה יפגע בתפקוד דרך מס' 6 שמהווה את ציר האורך החשוב ביותר של מדינת ישראל לתנועות ארוכות. יצויין כי כבר היום המקטע המרכזי של דרך מס' 6 סובל מרמת שירות נמוכה יחסית, בשל ריבוי מחלפים הפוגעים בתפקודה של הדרך. עם זאת וכאמור, אין מניעה כי בעתיד באם ימצא כי אכן קיים צורך תחבורתי או צורך אחר (בטחוני או בהחלטת מדיניות) בחיבור דרך מס' 6 לדרך מס' 55, יקודם מחלף, זאת לצד תת"ל 91.

בכבוד רב,

שי קדם

מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי

העתקים:

המפקח הארצי על התעבורה
המפקח על התעבורה במחוזות תל אביב והמרכז
המפקח על התעבורה ביהודה ושומרון
מנהלת אגף סטטוטוריקה, אגף בכיר תכנון תחבורתי
סמנכ"ל הנדסה, חברת חוצה ישראל
סמנכ"ל פיתוח, חברת נתיבי ישראל