

13 ביולי 2020

לכבוד
מר אלעד מן, עו"ד
עמותת הצלחה – התנועה הצרכנית לקידום חברה כלכלית הוגנת (ע"ר)
באמצעות דוא"ל: elad@man-barak.com

שלום רב,

הנדון: בקשתכם לקבל מידע – חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

לפני חודשים מספר פניתם למשרדי במייל בבקשה לקבל מידע מסוים האצור בידי עיריית הוד השרון. בטרם אתייחס לגוף הבקשה, ברצוני – בהמשך לשיחה טלפונית שקיימנו בעבר בנושא – להתנצל גם בגדרי מכתבי זה על השיהוי החריג שחל עד למועד כתיבת שורות אלו.

לגופם של דברים, במסגרת פנייתכם, הנסמכת על הוראות חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998, ביקשתם לקבל מידע מגוון בנוגע לפסי האטה המותקנים/סלולים ברחבי העיר הוד השרון. במענה לבקשתכם, אבקש להעביר לעיונכם את המסמכים הבאים:

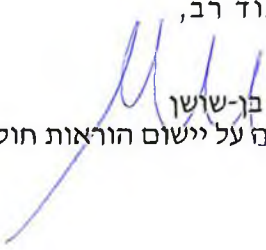
(א) מסמך מסוג "אקסל" המקבץ לתוכו נתונים על אודות פסי האטה הפרוסים ברחבי העיר. הקובץ מתבסס על נתונים שנאספו על-ידי חברה פרטית (חברת מ.נ.מ. הנדסה), אשר ביצעה סקר הנדסי מפורט עבור עיריית הוד השרון בשנת 2012. במסגרת המסמך, שהמידע בו רלבנטי לשלהי שנת 2012, תמצאו פרטים כגון כתובת ונקודות ציון ביחס לכל פסי ההאטה שהיו פרוסים בעיר נכון למועד עריכת הסקר.

(ב) מאז שהושלם הסקר על-ידי חברת מ.נ.מ. הנדסה, בשלהי שנת 2012, ועד למועד כתיבת שורות אלו, לא נערך סקר מקיף נוסף ואין באמתחתנו מידע מדויק לגבי פסי ההאטה השונים. עם זאת, מחלקת תחבורה יזמה – בעקבות פנייתכם – סיור מקיף ברחבי העיר, שבמהלכו תועדו פסי ההאטה המותקנים/סלולים בעיר. הסקר כמובן אינו מדויק כמו הסקר שנערך על-ידי החברה הפרטית, אך יכול אולי לשפוך אור נוסף באשר לפריסתם של פסי ההאטה ברחבי העיר הוד השרון נכון לעת הזו. תשומת לבכם לכך שמטבע הדברים קיימת חפיפה רבה בין שני הסקרים.

(ג) אשר להנחיות שלאורן פועלת הרשות עת היא מתקינה/סוללת פסי האטה. הוסבר לי על-ידי מנהלת מחלקת תחבורה בעירייה, כי ישנה הקפדה יתירה – בעניין זה אך לא רק – לפעול על

בסיס ההנחיות של משרד התחבורה. בהקשר זה הופניתי לאוגדן מסוים שהפיק משרד התחבורה, אשר לאורו תוכננו ובוצעו פסי ההאטה בעיר. כותרתו של האוגדן: "תכנון וביצוע פסי האטה – הנחיות".

בכבוד רב,


יונתן בן-שושן

מנהל מחלקת פניות הציבור וממונה על יישום הוראות חוק חופש המידע