



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת היועצת המשפטית

תאריך: כ"ו אב תשע"ה
11 אוגוסט 2015
תיק: ה' (ה' א' ע')

אל: מר מאיר חן, מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

הנדון: מר רן שדמי – שאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים
פנייתכם המקורית מיום 30.6.2015

לאחר בדיקת השאלון לאיתור חשש לניגוד עניינים אשר מלא מר שדמי רן ביום 21.6.2015 ואשר הומצא לנו בצירוף לפנייתכם בסימוכין, כמו גם את קורות החיים כפי שצורף לשאלון, נצרכנו להבהרות נוספות, הן להבהרת פעילותו כעצמאי לפני תחילת העסקתו המיועדת במשרד (שנקבע ליום 1.8.2015) והנוגעת לפעילות המשרד וביתר שאת לפעילות הרשות הארצית לתח"צ שאתה עומד בראשה, קבלנו ממך את מסמך הבהרות מיום 15.7.2015.

לאור ההסברים שקיבלנו במענה, ערכנו – ומצורף בזאת – מסמך לענין "הסדר למניעת ניגוד עניינים", עליו חתם מר שדמי ביום 9.8.2015 (להלן – מסמך ההסדר).

בהתאם להתחייבותו של מר שדמי כמצויין במסמך ההסדר, אנו סבורים כי ניתן להעסיקו במשרד בתפקיד אליו נבחר במכרז הפומבי: "מנהל אגף בכיר (כלכלה לתח"צ)", אך בהגבלות כמבואר במסמך ההסדר ולהלן.

במיוחד יש להקפיד כי מר שדמי לא יעסוק בכל הנושאים הקשורים לתשלום חשבונות לעדליא כמצויין בהרחבה בסעיף 7 להסדר וכי לא יציע הטלת מטלות חדשות נוספות על עדליא כמצויין בסייפא לאותו סעיף 7, וזאת עד ליום 31.1.2016.

בהתאם להתחייבותו כמצויין במסמך ההסדר עליו חתם ואוזכר לעיל, אנו סבורים כי ניתן יהיה להעסיקו במשרד בתפקיד אליו נבחר במכרז וזאת לצד חובתו של הממונה עליו, לעקוב אחר קיום ההסדר שנערך על פי המלצותיך.

לאחר חתימתו של מר שדמי על ההסדר כמצויין לעיל והעברתו לחתומה מטה, ניתן להעביר המסמכים בצירוף מסמך ההסדר החתום ומכתבך אלינו מיום 15.7.2015, לנציבות שירות המדינה להמשך טיפולם.

... כמצויין, מצ"ב נוסח ההסדר עליו חתם מר שדמי, בצירוף למכתבך מיום 15.7.2015.


מלי סיטון, עו"ד
היועצת המשפטית

העתק: מרכזת בכירה משאבי אנוש, הרשות הארצית לתח"צ
G:\MSP\WORD\MISHPATIM\עובדים\ניגוד עניינים\רן שדמי- מכתב למאיר חן.DOC

הסדר למניעת ניגוד עניינים

בהתאם להצטרפותי כעובד מדינה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן- המשרד) על פי זכייתי במכרז פומבי מס' 00032046 שנערך ביום 14.6.2015 לתפקיד מנהל אגף בכיר (כלכלה לתחבורה ציבורית) ברשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן- הרשות), ובהתאם לחובתי על פי דין- כעובד מדינה שיועסק בחוזה – שלא להעדיף כל ענין, זולת הענין הציבורי, בעת תקופת העסקתי בתפקיד כאמור, הנני להודיע ולהתחייב כלהלן:

1. עד לזכייתי במכרז כמצויין לעיל, הועסקתי במשך שנים באמצעות חברה פרטית בבעלותי המלאה - בחברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ (להלן- "עדליא") - בתפקיד מנהל המחלקה הכלכלית.
2. במסגרת תפקידי הנ"ל בעדליא, הייתי אחראי על הצוות הכלכלי, המלווה את פעילות משרד התחבורה מול אגד, ועדות מכרזים, כרטוס סלולר, בתי משפט.
3. כמו כן, סייעתי למשרד התחבורה לקדם את תחום הרפורמה בתחבורה הציבורית (תח"צ), שעיקרו, פרסום מכרזי תח"צ, סיוע בעריכת הסכמים עם מפעילי תח"צ וכן סיוע בעריכת תכניות עסקיות בתחומים אלו.
4. בהתאם לתנאי המכרז בהם זכתה חב' עדליא ובהתאם לתנאי החוזה שנערך בינה לבין המדינה ביום 12.5.2013 כפי שהוארך ב"הודעה על מימוש אופציה" מיום 6.5.2015, חובתה של החברה לספק את השירותים הבאים למשרד (כמצוין בסעיף 3 לתנאי המכרז מס' 16/12 מחודש אוגוסט 2012);
 - 4.1 הכנת מכרזים, מחקר וייעוץ כלכלי;
 - 4.2 תכנון, רישוי, סקרים וסטטיסטיקה;
 - 4.3 טכנולוגיה;
 - 4.4 בקרה ויישום;
 - 4.5 סטטיסטיקה;
 - 4.6 הגשת דיווחים.
5. בתפקידי במשרד - כמנהל אגף בכיר (כלכלה לתח"צ) - אני אמור להיות אחראי על תשלומי הסובסידיה למפעילי התח"צ ולספקים שונים של הרשות, קביעת תעריפי הנסיעה בקווי השירות, עריכת הסכמי ההפעלה עם מפעילי התח"צ וכן פרסום מכרזים להפעלת קווי שירות ומכרזים נוספים שבאחריות הרשות לתחבורה ציבורית.
6. בתפקידי המיועד במשרד, ממשקי העבודה הישירים העיקריים מול חב' עדליא יהיו:
 - 6.1 ניתוח דוחות כספיים של מפעילי התח"צ וניתוח נתונים אחרים הנוגעים לענף התח"צ.
 - 6.2 הכנת תוכניות עסקיות במכרזי חברות התח"צ וניתוח התקציב הנדרש למכרז.
 - 6.3 ביצוע ניתוחים כלכליים שונים לצורך עריכת הסכמי הפעלה עם מפעילי התח"צ (לרבות אגד ודן).

7. בהתייעצות ובתאום עם מנהל הרשות הארצית לתח"צ סוכם, שכדי לנטרל כל חשש לניגוד עניינים בין תפקידי המיועד ברשות לבין חב' עדליא בה הייתי מועסק בתפקיד מנהל בתחום הכלכלי עד 30.6.2015, לא אעסוק בכל הנושאים הקשורים לתשלום חשבונות של עדליא – ובכלל זה אישור תשלומים לחברת עדליא עבור פעילותה כמנהלת תח"צ וכן עבור יועצים המועסקים על ידיה במסגרת זו - ולא אציע הטלת מטלות חדשות נוספות על עדליא עד לסוף חודש ינואר 2016 (מטלות חדשות הינן מטלות שלא מופיעות בתכנית העבודה לשנת 2015, כפי שהוטלו עליה על ידי הרשות הארצית לתח"צ).

8. הנני מצהיר בזה, בנוסף למצויין לעיל, כי כל ההתחייבויות הדדיות ביני לבין חב' עדליא סוכמו כבר בינינו עד למועד 30.6.2015, כך שלא נשארו בינינו (כולל עם החברה שבשליטתי) כל התחייבויות כספיות ו/או עסקיות מכל מין וסוג.

9. בנוסף, אם במסגרת מילוי תפקידי במשרד יתעורר איזה שהוא חשש כי קיים או יהיה קיים איזשהו קשר שהוא (אם במישרין ואם בעקיפין) או מטלה העשויה להעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים מול חב' עדליא – אפסיקם באופן מידי ואדווח על כך באופן מידי ליועצת המשפטית של משרד התחבורה וכן לממונה עלי ואמנע ו/או אפסיק כל קשר ו/או פעילות כאמור.

10. אני מתחייב שלא לעסוק במסגרת תפקידי בשירות המדינה, בנושאים העלולים להעמיד אותי במצב של חשש לניגוד עניינים.

11. מצ"ב מכתבו מיום 15.7.2015 של מנהל הרשות, הממונה עלי.

12. ולראייה באתי על החתום היום 9/1/15.

רון שדמי