

50.0402 כלי רכב המיועדים לשימוש בזמן חירוםכללי

1. כלי רכב שנופקו ליחידה על-פי תקן החסנה, מיועדים לשימוש בזמן חירום (להלן - רכב חירום).
2. בזמן רגיעה אין להשתמש ברכב חירום, אין להעבירו ליחידה אחרת ואין להחליפו ברכב אחר, אלא על-פי הוראות אט"ל-תחזוקה.
3. בקשות להפשרת רכב חירום יוגשו לאט"ל-תחזוקה ויפורטו בהם הפרטים האלה:
 - א. מטרת ההפשרה.
 - ב. ממועד עד מועד.
 - ג. מספר צ' של הרכב שהפשרתו מבוקשת.
4. במקרה של אישור לשימוש יוציא מטכ"ל-אט"ל ליחידה טופס 1344 (רישיון תנועה ברכב בעל אות ת-ש) וזה ישמש אסמכתה לשימוש ברכב חירום.
5. על אף האמור בסעיפים 2 ו-31 לעיל רשאית היחידה לבצע נסיעה ברכב חירום ייעודי וברכב חירום מסוג 4x4 ו-6x6 ללא קבלת אישור מיוחד לכך במקרים האלה:
 - א. נסיעה לצורכי מבחן או ניסוי דרך של הרכב.
 - ב. נסיעה לצורכי תדלוק ופעילות אחזקה של הרכב.
 - ג. העברת רכב בין יחידות.
 - ד. בעת העברת יחידות ממקום למקום בשל שינוי פריסה.
6. במקרה שיחידה ביצעה נסיעה ברכב במעמד חירום ללא אישור שימוש ברכב הנ"ל מטעם אט"ל-תחזוקה כאמור לעיל, תמנה המפקדה הממונה על היחידה קצין בודק לבדיקת המקרה, בהתאם לפ"מ 33.0304.

סימון רכב חירום ומסמכיו

7. רכב חירום יסומן בסימני היכר לשעת חירום, בהתאם להוראות קצין החימוש הראשי.
8. רכב חירום יצויד ברישיון רכב צבאי חירום (טופס 1747) על ידי מרכז צל"ם וחלפים, לפני ניפוקו ליחידות.
9. נוסף לסימון הרכב, יסומן כרטיס העבודה של הרכב (טופס 1321) בשני קווים אדומים אלכסוניים מקבילים, מהפינה הימנית העליונה אל הפינה השמאלית התחתונה, והמרחק ביניהם יהיה כ-2 ס"מ. בין שני קווים אלה יירשם באדום, בצורה בולטת: "לשימוש בזמן חירום".

אחזקה

10. אחזקת הרכב הנ"ל ביחידות תבוצע בהתאם להוראות קצין החימוש הראשי הנוגעות לאחזקת רכב חירום.

ניסוי דרך

11. בעת עריכת ניסוי דרך ברכב בהחסנה, כנדרש בהוראת קצין החימוש הראשי, תירשם נסיעת הבחינה בטופס בחינה או בטופס ניסוי דרך בהחסנה (טופס 1730).

תוקף סעיפים 12 ו-13 מה-9 ביולי 2002

12. נסיעת ניסוי דרך כנ"ל תהיה עד 10 ק"מ.

ניפוק

13. ניפוק הרכב הנ"ל ליחידות ייעשה בהתאם להוראת מטכ"ל-אט"ל ולפי הנוהל המפורט בפ"מ 53.0102.

14. המפתחות לפתיחת כלי הרכב ולהתנעתם, רישיונותיהם, ספריהם וכרטיסי העבודה (טופס 1321), יוחזקו בעבור כל כלי רכב במעטפה נפרדת, במקום שאליו תהיה גישה בכל שעות היממה אך ורק לאותם בעלי תפקידים, שהוסמכו על ידי מפקד היחידה להפעיל, להשתמש או לטפל ברכב חירום.

15. היחידות המאחסנות את הרכב הנ"ל אחראיות לכך שמיכל הדלק ברכב יהיה מלא בכל עת.