

הגדרות

1. בפקודה זו-
 - א. "חומר מסוכן" ("חומ"ס") – לצורך פקודה זו ולתחום השינוע בלבד, כל חומר המפורט בספר הכתום של האו"ם (Recommendations on the Transport of Dangerous Goods) בעל מספר זיהוי של ארבע ספרות (מספר או"ם), בכל מצב צבירה שבו הוא משונע.
 - ב. "סמכות" או "סמכות מקצועית" - מפקד זרוע האוויר והחלל, מפקד זרוע הים, ראש אט"ל, קמנ"ר, קל"ר, קחש"ר, קרפ"ר, ראש אגף התקשוב, מפקד החט"ל.
 - ג. "שינוע" - העברת חומ"ס בצה"ל ממקום המוצא אל מקום היעד המצוין בשטר מטען, בצירוף פקודת קבע למוביל (טופס 1432) וכרטיס בטיחות להובלה, על כל הכרוך בכך.
 - ד. "פעילות מבצעית" - לעניין פקודה זו, פעילות בתנאי חירום ולחימה של צה"ל, מנקודת כינוס הכוחות הלוחמים לקראת מבצע, ועד לסיום הפעילות ולכולל המאוחר עד לנקודת פיזור בסיום הפעילות.
 - ה. "פעילות ביטחונית" - תהליך או פעילות ביטחונית חיוניים.

כללי

2. יחידות צה"ל ישנעו חומ"ס בכפוף לתנאים המפורטים בפקודה זו, בהוראת קבע אט"ל 10.30 ובהוראות המשלימות שיפרסמו הסמכויות. שינוע כאמור יתבצע בצירוף התיעוד הנדרש בהוראות אלה, ובהשגחת המפקד המשלח חומ"ס.
3. הדרישות הנוגעות לשינוע יבשתי, לשינוע אווירי ולשינוע ימי יפורטו בהוראות אט"ל, הוראות זרוע האוויר והחלל והוראות זרוע הים בהתאמה.
4. שינוע הינו משימה כהגדרתה בצה"ל, המחייבת תכנון, בקרה ומעקב ע"י מפקד משלח מתחילתה ועד סיומה בתאמה לדרישות הפרטניות.
5. נוסף על האמור לעיל, תפרסם כל סמכות הוראות מקצועיות משלימות בנושא שינוע חומ"ס שבאחריותה.

הכשרת בעלי תפקידים לשינוע חומ"ס

6. הכשרת בעלי תפקידים לשינוע חומ"ס יבשתי, לרבות מפקד משלח חומ"ס, תתבצע על-פי הוראות קצין הלוגיסטיקה הראשי.
7. הכשרת בעלי תפקידים לשינוע אווירי וימי תיקבע בהוראות זרוע האוויר והחלל חרוע הים בהתאמה.
8. קליטה והכשרת נהג תתבצע ע"פ הוראות הבטיחות מטעם זרוע היבשה, בכרך בטיחות בדרכים (כרך ז'), הוראה 3.6.

מינוי מפקד משלח חומ"ס

9. **מפקד יחידה שדרגתו סא"ל** לפחות יהיה רשאי למנות כמפקד משלח חומ"ס קצין, נגד, או עובד צה"ל, שהוכשרו והוסמכו לכך כאמור בפקודה זו.
10. למרות האמור לעיל, קצין בדרגת תא"ל לפחות, מוסמך לאשר מינויו של חייל בדרגת סמל לפחות לתפקיד מפקד משלח חומ"ס ובלבד שהוכשר בהתאם להוראות קצין הלוגיסטיקה הראשי הנזכרות בסעיף 6 לעיל.

בטיחות

11. ציוד העזרה הראשונה וציוד המגן האישי הנדרש בהובלה יבשתית ייקבע בתקן אט"ל 7000 על-ידי מקרפ"ר-ענף צר"פ וע"י אט"ל-צי"ל בהתאמה.

מוקד החירום ומרכז המידע לחומ"ס

12. בעת תאונה או שריפה או תקלה בשינוע יבשתי של חומ"ס, יש לפנות למוקד החירום באט"ל, כמפורט בכרטיס בטיחות להובלת חומ"ס ובשטר המסען, שתוכנם יקבע בהוראות אט"ל.
13. אירע אירוע כאמור בעת שינוע ימי או אווירי, יש לפעול בהתאם להוראות זרוע הים או זרוע האוויר והחלל, בהתאמה.

אישורים חריגים

14. בפעילות מבצעית רשאי קצין בדרגת סא"ל לפחות, להורות על שינוע חומ"ס, תוך חריגה מהוראות פקודה זו, הוראת קבע אט"ל 10.30 ומההוראות המשלימות שיפרסמו הסמכויות למעט הוראות בתחום החימוש והתחמושת שבסמכות קחש"ר בלבד. אולם יש לבצע את השינוע ככל הניתן בהתאם להוראות הנ"ל.
15. בוצעה חריגה כאמור, ידווח הקצין על התרחשותה בהקדם האפשרי למוקד החירום באט"ל.
16. בפעילות ביטחונית, שבה נדרש לשנע חומ"ס תוך חריגה מהוראות פקודה זו, הק"א 10.30 או מההוראות המשלימות שפרסמו הסמכויות רשאים קציני החיל הראשיים לפחות, לאשר את שינוע החומ"ס לאחר התייעצות באט"ל-מנהל הבטיחות.

אחריות המפקד

17. נוסף על האמור בסעיף 4 לעיל, באחריות מפקד היחידה (או מי שהוסמך לכך מטעמו) לוודא כי שינוע חומ"ס ביחידה ייעשה בהתאם להוראות פקודה זו, וכי יינקטו כל אמצעי הזהירות הנדרשים לשינוע חומ"ס.