

**פ"מ 58.0101 – "תנועות והיסעים, לרבות הטסה והשטה"****הגדרות**

סעיף 1 עורכן ביום 19 בנובמבר 2025

1. בפקודה זו:

- א. **שדרה** – טור של כלי רכב במשימה משותפת הנעים זה אחר זה אל יעד משותף.
- ב. **תנועה** – נסיעה של כלי רכב בודד או של שדרה ליעד מסוים.
- ג. **היסע** – תנועה מבוקרת של גייסות ואפסניה ביבשה, באמצעות כלי רכב הנעים בשדרות.
- ד. **מתנ"ל** – מרכז התנועה הלאומי, הכפוף לאט"ל-מרכז ההובלה.
- ה. **יתנ"פ** – מרכז תנועות פיקודי, הכפוף לפיקוד המרחבי.
- ו. **נפ"ק** – נקודת פיקוח קדמית; חוליית פיקוח על תנועות בדרך או בנתיב.

**כללי**

- 2. פקודה זו מגדירה את הפעולות הנדרשות מיחידות צה"ל כדי להבטיח את הצלחתן של תוכניות, תנועות והיסעים בשגרה ובחירום.
- 3. פקודה זו באה ליישם סמכויות הנתונות למפקד צבאי מכוח תקנות ההגנה (שעת-חירום), 1945, וכן סמכויות הנתונות לצה"ל מכוח חוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א-1951, החלות רק בעת מצב מיוחד בעורף או בשעת התקפה, כהגדרתם בחוק זה.

**המטרה**

- 4. מטרת פקודה זו לרכז ולפרט את אופן ביצוע ההיסעים, לרבות תנועה בהטסה ובהשטה ואת האחריות המוטלת על המפקדות השונות הנוגעות בדבר.

**השיטה**

5. מתנ"ל ויתנ"פ אחראים לתכנן את התנועות וההיסעים ולפקח עליהם, ובכלל זה, לתת פקודות והוראות בנוגע לדרך ביצועם, להקצות אמצעי הובלה ולתאם מול כל הגורמים במרחב שבאחריותם ובכלל זה גופים אזרחיים לפי הצורך.
6. מתנ"ל ויתנ"פ יוקמו בזמן מלחמה, ובזמן רגיעה יופעלו לפי הצורך, על פי החלטת מפקדת מטכ"ל או על פי החלטת מפקדת הפיקוד המרחבי לפי העניין.
7. במתנ"ל וביתנ"פ ישותפו קציני מטה קבועים, קציני חילות מקצועיים ובעלי תפקידים הדרושים לתכנון ולפיקוח על התנועות וההיסעים.
8. המתנ"ל אחראי לתכנן את ההיסעים ולפקח עליהם באמצעות היתנ"פ (שבתחום אחריותו נעשים ההיסעים).
9. העוצבות או היחידות יוציאו לפועל את תוכניות ההיסעים לפי הוראת המתנ"ל או היתנ"פ.
10. היסע מטכ"ל קודם לכל תנועה צבאית אחרת, למעט החלטה אחרת של מטכ"ל-חטיבת הלוגיסטיקה.
11. הפיקודים המרחביים יפעילו מערכת פיקוד ושליטה על התנועות וההיסעים לפי הצורך או על פי הוראה שייתן המתנ"ל, ובכלל זה נפ"קים, שיהיו בהן חוליות שוטרים צבאיים מיחידת השיטור הפיקודית, אשר יפעלו על פי הוראות היתנ"פ.
12. הנפ"ק מוסמכת להורות לכל מפקד או חייל הנע בצירים שבאחריותה הוראות בדבר זירוז, עיכוב או הסטה של שדרות רכב או כלי רכב בודדים.

**13. הכרזה על "ציר תנועה שמור":**

- א. מתנ"ל רשאי להורות על כל דרך או קטע ממנה כ"ציר תנועה שמור" להיסע מטכ"ל.
- ב. יתנ"פ רשאי להורות על דרך או על קטע ממנה כ"ציר תנועה שמור" להיסע פיקודי, לאחר תיאום עם המתנ"ל.
- ג. אין לנסוע בכלי רכב ב"ציר תנועה שמור", אלא אם נאמר אחרת על ידי המתנ"ל או היתנ"פ.

- ד. כדי לקבל רשות תנועה ב"ציר תנועה שמור" יפנו מפקדי עוצבות או יחידות ליתנ"פ שבמרחבם ויפרטו את כמות כלי הרכב המיועדים לתנועה, את נקודות המוצא והסיום, את סוג המטען המובל ואת משך השימוש המוערך בציר.
- ה. הפנייה ליתנ"פ תיעשה בהקדם האפשרי, ישירות או באמצעות מפקד נפ"ק הסמוך ביותר למפקדת העוצבה או היחידה.
- ו. היתנ"פ ישקול את הבקשה ויודיע את החלטתו לעוצבה או ליחידה המבקשת, בדרך המהירה ביותר. אם הכוונה היא להשתמש בציר תנועה שמור להיסע מטכ"לי, יקבל היתנ"פ אישור מוקדם לכך מאת המתנ"ל. אישר היתנ"פ את הבקשה, ינחה את מפקדת העוצבה או היחידה, על צורת התנועה המאושרת ועל הזמנים המדויקים שנקבעו לה.
- ז. על היתנ"פ להודיע על האישור כנ"ל, למפקדי הנפ"קים הפרוסים בציר התנועה שהוכרז כשמור.
- ח. מפקדי נפ"קים יאפשרו תנועה בדרך מוגבלת כנ"ל, רק אם נתקבל אישור מוקדם, כמפורט לעיל.

#### 14. ארגון היסע של עוצבות או של יחידות

- א. באחריות מפקד הכוח המוסע לקבוע את מבנה ההיסע, את השליטה בסדר ובמשמעת בהיסע, את סידורי אבטחתו ואת אופן ארגון שטחי העמסה ופריקה, לרבות קביעת מקומות, סימונם ושליטה עליהם.
- ב. מפקדי יחידות ההובלה המובילות עוצבות או יחידות ינחו את מפקדי הכוחות המוסעים בכל הנוגע לארגון, לשליטה על שדרות ההיסע ולארגון שטחי העמסה ופריקה.

סעיף 15(א) עורכן ביום 19 בנובמבר 2025

15. תנועות והיסעים בהטסה או בהשטה בשעת חירום

- א. הובלת מטענים בהטסה או בהשטה בשעת חירום תיעשה בתיאום בין אט"ל-חטיבת הלוגיסטיקה למפקדות זרוע האוויר והחלל או זרוע הים (בהתאמה) ובשיתוף זרוע היבשה במקרים הרלוונטיים לכך.
- ב. מפקדת זרוע האוויר והחלל או מפקדת זרוע הים אחראית לביצוע ההטסה או ההשטה (בהתאמה) ולפיקוח על התנועה.

אחריות

16. מפקדת פיקוד מרחבי רשאית להטיל אחריות לפיקוח על תנועות והיסעים בחלק ממרחב הפיקוד על עוצבה הכפופה לה.