

הסכם בין משרד הביטחון ל"סופרבוס" להסעת חיילים בתח"צ -
אשכול עמקים (יוקנעם, עפולה, טבריה)

שנערך ונחתם ביום 1 בחודש 12 בשנת 2014 - 1502, תשע"ה

בין

ממשלת ישראל - משרד הביטחון

המיוצגת ע"י מר דן הראל- מנכ"ל משהב"ט, מר עמוס שקדי-חשב משהב"ט ומר
בצלאל טרייבר - סמנכ"ל ורי אמו"ן, המוסמכים והמורשים להתחייב ולחתום
בשמו בהתאם להרשאה שפורסמה בילקוט הפרסומים מס' 6647 מיום 19.08.2013.

(להלן - "המשרד")

מצד אחד

לבין

חבי "סופרבוס העמקים בע"מ"
ע"י אלי בליליוס ואיל ווקס
המורשים להתחייב ולחתום בשם החברה.

(להלן - "החברה")

מצד שני

הואיל והממשלה באמצעות משרד התחבורה פרסמה מכרז למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול **עמקים**.

והואיל וחברת "סופרבוס" (להלן: "החברה") זכתה במכרז משרד התחבורה להפעלת תחבורה ציבורית באזורים הנזכרים לעיל;

והואיל ומשרד התחבורה אישר את ההפעלה של אשכול **עמקים** במועדים המפורטים בנספח א להלן.

והואיל וחבי' "סופרבוס" קיבלה על עצמה את כל הזכויות וההתחייבויות שבהסכם ההפעלה שנחתם בין משרד התחבורה והחברה.

והואיל והמשרד מעוניין להגיע להסכם עם החברה לפיו המשרד יישא בעלות נסיעה בסכום חודשי קבוע, של חיילים וחיילות כהגדרתם להלן, אשר יוסעו ללא תשלום בכל הקווים המופעלים על ידי החברה באזור הנזכר לעיל, כפי שיפורט בהסכם זה;

והואיל והצדדים מעוניינים לקבוע את ההסדר הכספי ביניהם לעניין נסיעות חיילים וחיילות בקווי השירות שתפעיל החברה, כאמור לעיל כפי שיפורט בהסכם זה.

לפיכך הוסכם והוצהר בין הצדדים כלהלן:

סופרבוס העמקים בע"מ

1. בהסכם זה:

"הסכם ההפעלה" - הסכם העיקרי של חב' "סופרבוס" שנחתם בינה לבין משרד התחבורה, בעניין מתן השירותים בקווי השירות על ידי החברה, לרבות נספחיו;

"המשרד" - משרד הביטחון, צה"ל או מי מטעמו, על פי העניין.

"חיילים" - חיילים בשירות סדיר ובשרות קבע במדים שברשותם תעודות חוגר/ קצין, חיילים בשרות סדיר ובשירות קבע ללא מדים, המצוידים בטופס 327, חיילים בשירות סדיר/קבע ללא מדים אשר מונפקים להם כרטיסיות אזרחיות ע"י החברה, שוחרים נושאי תעודות שוחר במדים ושוחרים ללא מדים נושאי תעודות שוחר עם טופס 327, חיילים ביום שחרורם עם טופס שחרור ליום הנסיעה וחיילים נושאי תעודת לוחם ללא מדים;

"קווי שירות" - קווי האוטובוסים, המופעלים על ידי החברה על פי הסכם זה.

"מלש"ב" - מועמד לשירות ביטחון האוחז בשובר נסיעה.

"מילואים" - מגויס לשירות מילואים האוחז בשובר נסיעה לאיש מילואים.

"שעת חירום" - בהינתן צו על פי סעיף 7(ב) או סעיף 8 לחוק רישום ציוד וגיוסו לצבא הגנה לישראל, התשמ"ח-1987, ו/או בהינתן צו על ידי שר הביטחון בהתאם לסעיף 8 לחוק שירות המילואים, התשס"ח-2008, שניתנה לחברה הודעה עליהן מטעם המשרד, ו/או בהינתן הכרזה על מצב מיוחד מכוח חוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א-1951.
"מצבי ביניים" - מצבים בהם נדרשת היערכות מיוחדת מצד החברה, בהתאם למפורט בהסכם, בהינתן הודעה על תחילת מצב ביניים לחברה מטעם המשרד/צה"ל.

תחולת ההסכם ותקופתו

2. תוקפו של הסכם זה הינו למשך שנה והוא יתחדש באופן אוטומטי מידי שנה במשך כל תקופת חלותו של הסכם ההפעלה העיקרי. על אף האמור לעיל, רשאי המשרד להביא הסכם זה לידי סיומו בכל עת ע"י הודעה לחברה בכתב 60 יום מראש.
3. בנוסף להוראות בהסכם ההפעלה העיקרי יחולו בין הצדדים התנאים שבהסכם זה לעניין הסעת חיילים, מילואים ומלש"בים.

סופרבוס העסקים בע"מ

כללי

4. החברה תפעיל את שירות התחבורה הציבורית באוטובוסים בקווי השירות בהתאם לתנאים שנקבעו בהסכם ההפעלה, וכפי שישתנו מעת לעת על פי הוראותיו של משרד התחבורה.

5. במסגרת הסכם זה, חיילים יהיו זכאים לנסיעה בקווי השירות בהתאם להסכם ההפעלה ומבלי שיגבה מהם כל תשלום. התמורה לחברה בגין כך יהיה בהתאם לאמור בסעיף 8 בהסכם זה.

6. רמת שירות:

6.1. נהג מטעם החברה רשאי להסיע על פי שיקול דעת שיפעיל, חיילים במדים שאינם נושאים תעודה, אם ישתכנע שהחייל נמנה עם קבוצת הזכאים שההסכם חל לגביהם. המשרד לא יהא רשאי לחלוק על אופן שיקול דעתו של נהג האוטובוס, כאמור.

6.2. נהג אוטובוס מטעם החברה מחויב לעצור בכל תחנה ולהעלות/להוריד חיילים. אין לתת עדיפות לאזרחים על פני חיילים. בגין הפרה שלך סעיף זה, כמפורט בהסכם ההפעלה.

6.3. ידוע למפעיל כי נציגים מטעם מערכת הביטחון יבצעו בקרה של רמת השירות ויהיו שותפים בוועדת האכיפה במשרד התחבורה.

7. שינוי בקווי שירות:

החברה מתחייבת ליידע מראש את משרד הביטחון בגין כל שינוי שיעשה בהסכם ההפעלה להוספה או הורדה של קווי שירות או שינוי בתדירות השירות או שינוי במסלולי נסיעה.

8. מחיר הנסיעה, התשלום ועדכונו:

8.1. תשלום עפ"י הסכם זה בכל אחד מקווי השירות, יהיה בהתאם למחירי התחבורה הציבורית במכפלת תוצאות הסקר, שנערך ע"י משרד התחבורה ועפ"י הפירוט בנספח א להלן.

8.2. מוסכם כי עדכונים של הסכום לתשלום יתכנו בהתאם לאמור להלן:

8.2.1. המשרד ישלם לחברה תוספת התייקרות בהתאם לעדכון מחיר הנסיעה בתח"צ עפ"י התייקרויות עיתיות, כפי שייקבעו ע"י משרד התחבורה לעניין זה.

8.2.2. תבוצע התחשבות בין המשרד לחברה בגין נסיעות חיילים בקווי רכבת חדשים שיופעלו באשכול לאחר מועד תחילת הפעלת ההסכם, סכום הנסיעות ברכבת יקוזז מהקבוע בהסכם עפ"י סקר ספירות הנוסעים שבוצע, בהתאם לדוחות הרכבת.

במקרה של הוספת קווי/תחנות רכבת חדשות בתחום האשכול לאחר מועד הסכם זה יהיה המשרד רשאי לבצע סקר ולעדכן התמורה בהתאם.

- 8.2.3. כל שינוי אחר בתמורה עפ"י הסכם זה יבוצע אך ורק בהתבסס על תוצאות סקר ספירות נוסעים, שיערך אך ורק בהסכמת שני הצדדים להסכם והחל ממועד קבלת תוצאות הסקר ואילך.
מובהר בזאת, כי לא יבקש צד ממשנהו לערוך סקר אלא החל מתום השנה השנייה לחתימת הסכם זה.
- 8.3. החברה מתחייבת להתקין באוטובוסים, על תשבונה, מכשירים אוטומטיים לקריאת כרטיס חכם בתקן קליפסו. המעבר לשיטת חיוב בכרטיס-חכם תעשה בהתאם להסכמה בין המשרד למשרד התחבורה.
- 8.4. כאשר יונפקו לחיילים כרטיסים חכמים, יבוצע התשלום ע"י המשרד לחברה עבור נסיעות חיילים על סמך הנתונים שיקלטו במכשירים האוטומטיים, דהיינו על פי מספר הנסיעות בפועל בכל אחד מקווי השירות ובהתאם למסלול הנסיעה של כל נסיעת חייל ובהתאם לסיכום של המשרד עם החברה על תעריפי הנסיעה בכרטיס החכם ובכפוף למתן הנחה של 20% מכרטיס הנסיעה.
- 8.4.1. יובהר, כי עד למועד שיסוכם בין הצדדים למעבר לשיטת החיוב כאמור בסעיף 8.4 לעיל, ישלם המשרד לחברה עבור נסיעות החיילים בקווי השירות בכל חודש כאמור בסעיפים 8.1, 8.2 לעיל.
- 8.5. על אף האמור בסעיף 8.1 ובנספחים להסכם זה, מוסכם כי על המחיר המוסכם בהסכם זה יתווסף תשלום בגין הסעת אנשי מילואים ומלש"בים בכפוף להצגת שובר נסיעה מילואים/מלש"בים שיועברו ע"י החברה למשרד בתחילת כל חודש. המחיר לתשלום בעבור שובר נסיעה כאמור יהיה כמפורט בנספח א להלן.
- 8.6. על אף האמור לעיל, עפ"י דרישת המשרד ובהתאם לסיכום בין הצדדים, תתאפשר הסעת חיילים באמצעות כרטיסיות.
- 8.7. על הסכומים האמורים לעיל יתווסף מע"מ בשיעורו הקבוע בחוק.

9. פיצויים מוסכמים מראש

תלונה של חייל/של גורם בצה"ל/או משהב"ט, שנבדקה ע"י הגורם המוסמך בצה"ל/ במשרד ונמצאה מוצדקת, תועבר לטיפולו של משרד התחבורה, שיקבע את גובה הפיצוי. הקיזוז יהא מהתשלום החודשי לחברה.

10. מועדי התשלום

- 10.1. התשלום החודשי יורכב מסה"כ התשלום השנתי בחלוקה ל 12 חודשים, ויעודכן מפעם לפעם עפ"י הוראות הסכם זה. התשלום החודשי ישולם ע"י המשרד לחברה בתום 30 יום מקבלת החשבונית שתוגש בתחילת כל חודש עבור אותו חודש.
- 10.2. למען הסר כל ספק, מובהר כי סכומים השנויים במחלוקת, ישולמו בתום 30 יום מיום שנתקבלה הסכמה או הכרעה בעניינם. מעבר ל 30 יום כאמור תיווסף לסכום לתשלום ריבית חשכ"ל.

סוגר מוס העסקים בע"מ

10.3. כמו כן, מובהר כי במונח ריבית חשכ"ל, אין הכוונה לריבית חשכ"ל פיגורים, כי אם לריבית חשכ"ל בלבד.

11. סיום ההסכם

על אף האמור לעיל – יהא המשרד רשאי לסיים את ההסכם כולו או חלקו, שלא מחמת הפרתו על ידי החברה בכל עת ובלבד שתינתן על כך הודעה בכתב לחברה 45 ימים מראש, וסיום ההסכם כאמור לא יחשב כהפרתו. המשרד לא יהיה חייב בפיצוי מכל סוג ומין שהוא לחברה בגין סיום ההסכם כאמור.

12. הפרה יסודית

המשרד רשאי לבטל את ההסכם כולו או מקצתו בכל מקרה שהחברה תפר הפרה יסודית התחייבות מן ההתחייבויות המוטלות עליה עפ"י הסכם זה.

13. האמור בס"ק זה אינו גורע מכוחו של המשרד לבטל את ההסכם מחמת הפרה לא יסודית כאמור בסעיף 7 (ב) לחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), תשל"א-1970.

14. מצב חירום ומצבים מיוחדים

14.1. עם הכרזת שעת חירום כהגדרתה בהסכם זה, מתחייבת החברה להקצות לשימוש המשרד סך כולל של [REDACTED] אוטובוסים. החלוקה לאזורים תבצע בהתאם לדרישות המשרד.

14.2. החברה תנהל/תתפעל חניון חירום להקצאה ולניפוק אוטובוסים בשע"ח.

14.3. החברה תקצה חמישה אנשי סגל להפעלת חניון החירום.

14.4. החברה תעמיד לרשות מרכז הובלה את הסגל שצוין לעיל למטרת הדרכה/השתלמות במתכונת חצי שנתית.

14.5. החברה תחזיק/תתחזק בחניון בחירום ציוד המיועד להפעלה בשע"ח.

14.6. החברה תמנה נציג מטעמה שמטרתו לרכז ולנהל את מערך החירום בחברה ולהוות איש קשר בין החברה וצה"ל / מרכז הובלה.

14.7. החברה תעביר אחת לשנה למרכז הובלה דיסק המכיל רשימה עדכנית של כל המועסקים בחברה במטרה לעדכן את הרשומות הצהליות של נהגי החברה.

14.8. החברה תעדכן/תדווח למרכז הובלה על כל שינוי בפריסתה, במצבות כלי הרכב או כל שינוי שעלול לפגוע במוכנותה ובכשרותה להפעלת חניון החירום.

14.9. החברה תפעל כמתחייב בפק"ל הפעלת חניון אוטובוסים מרכז הובלה ועפ"י ההנחיות המפורטות בו.

החניון יחזיק ברשותו רשימה שמית עדכנית של חברי הסניף בציון כתובות ומספרי טלפון של כל חבר.

14.10. בשעת חרום ישולם לחברה לפי תעריפי המשרד להסעות מיוחדות.

סופרבוט העסקים בע"מ

15. הוראות כלליות
מוסכם בין הצדדים כי כל הסכסוכים שיתגלעו ביניהם, במידה ולא יגיעו להסכמה, יתבררו
בביהמ"ש המתאים בת"א- יפו בלבד.

16. שונות
- 16.1. שום ויתור הימנעות מפעולה או מתן ארכה מצד המשרד, ו/או מטעמו לא ייחשבו כויתור
על זכויותיו של המשרד אלא אם כן ויתר המשרד במפורש ובכתב.
- 16.2. מובהר בזאת, כי חל איסור מוחלט על כל הוספה ו/או גריעה מהכתוב במסמכים שנמסרו
לחברה דרך המשרד.
- 16.3. עד כמה שאין הדבר מתנגד לפירושו ההגיוני של סעיף מסעיפי הסכם זה, לשון יחיד
באותו סעיף כולל לשון רבים ולהיפך וכן לשון זכר כולל נקבה ולהפך.
- 16.4. כל הודעה לתשלום מצד אחד למשנהו תחשב כאילו הגיעה ליעדה מיום שהתקבלה
במשרד מתאריך קבלתה לר' מערכת היסעים באגף אמו"ן/ משרד הביטחון.
- 16.5. החברה אינה רשאית להעביר ביצוע הסכם זה, כולו או מקצתו, במישרין או בעקיפין,
ללא אישור המשרד לכך מראש ובכתב.
- 16.6. כל דבר שהחברה חייבת לבצעו עפ"י הסכם זה יעשה על חשבונה, אלא אם נקבע במפורש
אחרת בהסכם.
- 16.7. כל הוראה מהוראות הסכם זה אינה באה לגרוע מהוראה אחרת של ההסכם כי אם
להוסיף עליה.
- 16.8. כמו כן, אין כותרות הסעיפים בהסכם גורעות מכלליותם ותוקפם של הסעיפים, שכן אלו
יחשבו כחלים על ההסכם כולו לפי הגיונם של דברים.

17. קיוו
המשרד רשאי לקזז כל סכום לרבות בגין פיצוי מוסכם המגיע לספק מהמשרד וזאת מכל סכום
קצוב או בלתי קצוב המגיע למשרד מהספק על פי הסכם זה או על פי כל הסכם אחר, או על פי
הדין. סעיף זה כדין הודעה על קיוו.

18. כוח עליון
החברה לא תיחשב כמפרה את ההסכם במקרה שנבצר ממנה לבצעו, כולו או חלקו, מחמת כוח
עליון.
האמור לעיל יחול רק במקרה שהספק יוכיח את הדבר להנחת דעתו של המשרד, כי נמנע הספק
לבצע את ההסכם, כולו או מקצתו, למרות שנקט בכל האמצעים בתקופת אירוע הכוח העליון וכן
מיד לאחר שתקופה זו הסתיימה כדי למנוע, להקטין או לצמצם את השפעת התנאים המיוחדים
על ביצוע ההסכם, כולו או מקצתו, מתמת כוח עליון.

סופר גוס העמקים בע"מ

19. סודיות

החברה מתחייבת לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עם ועקב ביצוע ההסכם ולא ימסור כל ידיעה כאמור לאדם שאינו מוסמך לקבלה.

20. החברה מסכימה כי כלל התחייבויותיה לפי הסכם זה יחולו גם בכל מצב חירום בטחוני, לרבות מלחמה, לחימה, תקופת קרבות, מצב מיוחד בעורף כהגדרתו בסעיף 9 לחוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א 1951 ו/או מצב חירום שהוכרז על ידי הממשלה, בהתאם לסעיף 49 ל"חוק יסוד הממשלה".

ולראיה באו הצדדים על החתום:

החברה

אלי בליליס
יו"ר דירקטוריון

אילן ווקס
מנכ"ס

המשרד

דן הראל
מנכ"ל משהב"ט
משרד הביטחון
אורן שאשא
סגן בכיר / ~~חשב המשרד~~
עמוס שקדי
חשב משהב"ט

בצלאל טרייבר
סמנכ"ל ר"א אמו"ן

סומרוס הנמקים בע"מ

נספח א' : אשכול עמקים

האשכול כולל ארבעה תתי אשכולות . מועד ההפעלה של כל תת אשכול וסכום התשלום כמפורט להלן.

תת אשכול	מועד הפעלה	עלות שנתית(מש"ח)
יוקנעם	19/12/14	7,200
עפולה	20/3/15	2,656
טבריה	19/6/15	1,422
סך אשכול עמקים		11,278

הסכום הינם שנתיים, גלובלים, קבועים וסופיים, המחולקים ל- 12 תשלומים חודשיים באופן שווה ונכונים ל – 1/1/14 .

מחיר נסיעה למלש"ב 5.1 ₪(עירוני), 6.49 ₪ (בינעירוני) ו/או איש מילואים 8.3 ש"ח .

על הסכומים האמורים לעיל יתווסף מע"מ בשיעורו הקבוע בחוק.

סגן מנהל העמקים בע"מ

